Washington State
Department of Licensing

Washington Driver Guide

Korean
한국어

dol.wa.gov

경고 표지판

굽은 도로

중앙 분리대
(도로) 시작

중앙 분리대
(도로) 끝

교차로

합류 도로

차선 없어짐
좌측차선 합류

미끄러운
도로

전방 신호등 있음

경사

양방향
통행

학교앞
횡단보도*

보행자
횡단보도*

철도
건널목

건널목 주의:
자전거

비포장 갓길

차선 추가
(우측에 추가,
합류할 필요 없음)

사슴 출현

좌로 굽은 도로
시속 35마일 미만
권장

추월금지
구역

서행
차량

*색상:형광 초록색 또는 노란색

그림 제공: 워싱턴 주 교통부

STATE OF WASHINGTON

DEPARTMENT OF LICENSING

Olympia, Washington 98504-8001

주지사 인사말

워싱턴 주 운전면허증 취득을 위한 첫 걸음을 시작한 여러분께 책임감 있는 운전 습관과 운전 중 올바른 판단의 중요성을 상기시켜 드리고 싶습니다. 워싱턴 주에는 550만 명 이상의 운전면허증 소지자가 있으며 이들은 워싱턴 주 운전자 안내서에 나와 있는 교통법규를 학습하고 준수하여 워싱턴 주를 안전하게 지키고 있습니다.

워싱턴 주에는 우수한 교통 체계와 수많은 아름다운 장소가 있습니다. 이 안내서의 내용을 꼼꼼히 확인하셔서 평생 동안 안전 운전하실 수 있기를 기원합니다. 운전면허를 취득하고 운전을 시작한 후에는 보행자 및 자전거 운전자와 이 안내서를 공유하십시오.

감사합니다.

Jay Inslee
워싱턴 주 주지사

STATE OF WASHINGTON
DEPARTMENT OF LICENSING
Olympia, Washington 98504-8001

국장 인사말

워싱턴 주 운전자로서 여러분을 환영하며 워싱턴 주 고속도로에 대한 주 당국 규칙 및 규정을 개괄하는 본 안내서를 공유할 수 있게 되어 기쁩니다. 자동차, 트럭, 오토바이 또는 RV 등을 운전하거나 자전거 이용자 또는 보행자로서 우리 지역사회 경관을 만끽하는 등 저희 도로를 사용하는 모든 분들은 안전하고 즐길 수 있는 교통을 만들 책임을 공유합니다.

운전에 대한 행동과 결정에 주의를 기울이는 것은 모든 이를 위해 안전한 도로를 만드는 데 있어 중요한 사항이며, 뛰어난 운전자는 운전이 그저 차량을 운행하는 것뿐이 아니라 다음 사항도 이해합니다.

- 보행자 및 다른 운전자들을 존중
- 도로에서 본인의 행동이 다른 이들에게 영향을 미친다는 점을 인식
- 모두가 안전하게 귀가할 수 있도록 본인과 타인을 보호할 수 있는 좋은 선택을 내리는 것

자동차 충돌은 15~20세 사망의 주요 원인이며, 당국은 교통사고 제로 목표 파트너십을 통해 2030년까지 사망 및 심각한 부상 수를 줄이는 것을 목표로 열심히 노력하고 있습니다. 여러분도 항상 안전띠를 착용하고, 음주 운전 또는 약물에 취한 상태로 운전하지 마시고, 운전 중 모바일 기기를 사용하는 등 산만한 행동을 피하시면 이러한 목표 달성에 도움을 주실 수 있습니다.

DOL에서는 여러분이 안전을 유지하고 부상 없이 생존하여 안전하고 책임 있는 운전자가 될 수 있도록 지원할 수 있게 되어 영광입니다. 워싱턴 주 도로 및 고속도로가 이용하는 모두에게 안전한 곳이 될 수 있도록 모두 다 함께 노력합시다.

행운을 빕니다.

항상 안전 운전하십시오.

Teresa Berntsen

Teresa Berntsen
워싱턴 주 운전면허청 국장

License eXpress

운전면허증, ID 카드, 자동차, 오토바이, 보트, 트레일러 및 모든 차량의 주소지를 한 곳에서 언제 어디서나 관리하십시오.

사무소 방문이 불필요한 온라인 관리: 이전과는 다른 서비스를 제공해드리고자 합니다. 사무소에 가지 않아도 된다면 사무소에 직접 방문하고 싶어하는 사람은 없을 것입니다. 이 서비스는 언제 어디서나 이용할 수 있습니다.

장점: 한 곳에서 면허증 관련 정보를 한눈에 볼 수 있습니다. 워싱턴 주 면허청의 개별 온라인 서비스로는 이용할 수 없었던 운전자 주소지도 확인할 수 있습니다. 운전자 개인의 '할 일 목록'에서 운전면허증과 차량 번호판 갱신 시기를 확인할 수도 있습니다.

안전하고 안심할 수 있는 서비스: 운전자의 개인정보 보호는 중요합니다. License eXpress는 면허청의 다른 온라인 서비스와 마찬가지로 안전하고 믿을 수 있습니다.

워싱턴 주 운전면허증을 처음 취득하고자 하는 사람: 워싱턴 주에서 운전면허증을 처음 취득하는 청소년 또는 신규 전입자는 온라인 사전 신청 서비스를 이용할 수 있습니다. 이 서비스를 이용하면 운전면허 사무소 방문 시 소요되는 시간을 절약할 수 있습니다. 기본 정보를 적은 후 사무소를 방문해 다음 절차를 완료하십시오.

www.dol.wa.gov에서 시작하실 수 있습니다.

온라인 서비스

www.dol.wa.gov에서 다양한 온라인 서비스를 편리하게 이용하실 수 있습니다. Visa, MasterCard, American Express 직불 카드 또는 신용 카드(기프트 카드는 이용할 수 없음)를 이용해 온라인 서비스를 결재하실 수 있습니다. 온라인 서비스 이용 시 문서 인쇄가 필요한 경우 프린터를 준비하십시오.

운전면허 발급

- 운전면허증 또는 ID 카드 갱신
- 운전면허증 또는 ID 카드 주소지 변경
- 워싱턴 주 첫 운전면허증 또는 ID 카드 사전 신청

- 분실하거나 도난 당한 운전면허증 또는 ID 카드 재발급
- 운전 기록 구매
- 면허 회복 방법 살펴보기
- 운전면허증 상태 확인
- DUI(음주 운전) 심리 요청서 제출
- 기존 운전면허증 요청

차량 등록

- 차량 번호판 갱신
- 차량 판매 신고
- 이메일을 통한 갱신 알림 설정/업데이트(차량 및 보트)
- 차량 주소지 변경
- 주소지 변경: 다수의 차량(5대 이상)
- 보트 등록 갱신
- 차량 번호판 비용 계산
- Regional Transit Authority(RTA, 지역 교통청) 소비세 추산

목차

운전면허증

워싱턴 주 주민 1-1
워싱턴 주 신규 주민. 1-1
비거주민 및 방문객 1-1
Real ID. 1-2
운전면허증 종류 1-3
운전면허증 취득 1-4
신분확인 및 거주 증명서류. 1-7
시력 및 체력 검사 1-7
필기시험. 1-8
주행시험. 1-8
운전자 사진 1-9
운전면허증 갱신 1-10
운전면허증 재발급. 1-11
주소지 및 이름 변경. 1-11
운전면허증 유지 1-11
교통법규 위반 티켓 명령 불응. 1-13
성범죄자 / 납치범 등록 1-13
기타 면허 관련 서비스 1-14

운전하기 전 준비사항

위험의 이해 2-1
필수 보험 2-2
차량 점검 2-2
적재물 안전조치 2-5
유리창 청결 유지. 2-7
좌석 및 미러 조정 2-7
안전띠와 어린이 안전 시트 착용 2-8

도로 교통법규와 규칙

교통 통제 장치 3-1
교통신호등 3-1
교통 표지판 3-2
노면표시. 3-9
로터리 3-12
가변차선. 3-13
전용차선. 3-14
양방향 좌회전 차선 3-14
HOT 차선 및 엑스프레스 요금징수 차선. 3-15
일반적인 교통 규칙 3-15

페리 3-19
회전 3-20
배터리 구동 저속 전기차량 3-21
전기 차량 충전소 3-22
통행 우선권 3-23
주차 3-27
경사로 주차 3-28
평행주차 3-29

안전 운전 수칙

출발 4-1
가속 4-1
핸들 조작 4-1
속도위반 및 속도제한 4-2
정지 4-3
시야 확보 4-4
주의 산만 운전 4-4
개인 전자 기기 4-5
기타 주의 산만 운전 관련 법 4-6
충돌 및 도로변 상황 4-6
주변 확인 4-7
헤드라이트 이용 4-14
다른 운전자에게 위치 알리기 4-14
다른 운전자에게 현재 행동 알리기 4-18
도로 상황에 맞게 속도 조절하기 4-19
교통 흐름에 맞게 속도 조절하기 4-21
시야 거리 4-23
추월 시를 제외하고 우측 유지하기 4-25
차간 거리 4-25
앞 차량과의 거리 4-26
후방 차량과의 거리 4-27
옆 차량과의 거리 4-28
합류를 위한 거리 4-30
횡단 또는 진입을 위한 거리 4-30
추월을 위한 거리 4-31
자전거와의 거리 4-33
자전거 이용자의 책임 4-35
오토바이를 위한 공간 확보 4-38
오토바이 운전자의 책임 4-38
대형 차량 4-40
특별 상황에 따른 공간 확보 4-42
도로 이탈 충돌 방지 4-43

운전자 건강 상태

시력 5-1
청력 5-3
피로 5-3
음주 운전 5-4
음주 운전의 위험성 5-4
음주 후 운전 가능 여부 5-5
마리화나 5-6
기타 약물 5-7
음주/약물 관련 법규 5-8
제한된 운전면허증 5-10
견습 면허 5-11
기소유예 5-12
미성년자의 음주/약물/총기 관련 위반 5-12
건강 5-12
감정 5-13
난폭 운전자 5-14

비상상황

브레이크 고장 6-1
타이어 펑크 6-1
엔진 고장 6-2
헤드라이트 고장 6-2
가속페달이 눌리는 상황 6-2
충돌 방지 6-2
급정지 6-2
방향 급전환 6-3
가속 6-4
미끄러질 때 대처방법 6-4
충돌사고 시 대처방법 6-5
교통사고 6-6
교통사고 현장 6-6
부상자가 발생한 경우 6-7
교통사고 신고 6-7
Emergency Notification System(ENS,
비상 호출 시스템) 6-8

차량면허

등록 7-1
제출 서류 7-1
차량소유권증서 7-2
차량 판매 신고 7-3
차량 번호판 7-3

법적 고지

이 안내서는 법적 소송 및 조치의 근거로 사용될 수 없습니다. 도시, 타운, 카운티의 교통규정은 주 정부 법규 범위에서 벗어날 수는 있지만 상충될 수는 없습니다. 차량 운전 및 운전면허에 관련된 특정 법규에 관한 자세한 내용은 RCW 제 46장, 차량편을 참조하십시오. 주의해서 읽어 주십시오.

의견이나 제안 사항이 있으시면 다음 주소로 보내주십시오.

Driver Examining
Department of Licensing
PO Box 9030
Olympia, WA 98507

이 안내서의 최신 간행본과 기타 최신 정보는 www.dol.wa.gov 에서 찾으실 수 있습니다.

WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF LICENSING

워싱턴 주 면허청에서는 모든 이용자에게 차별 없이 서비스를 제공하기 위해서 노력하고 있습니다.
자세한 정보를 확인하시려면 dol.wa.gov/access으로 방문(TDD/TYY사용자는 711번으로 전화)해 주십시오.

운전면허증

워싱턴 주에서 자동차나 오토바이, 모페드, 모터 달린 자전거를 합법적으로 운행하려면 유효한 운전면허증을 소지해야 합니다.

워싱턴 주 주민

워싱턴 주 주민이 공공 도로에서 차량을 합법적으로 운행하려면 워싱턴 주 운전면허증을 소지해야 합니다. 다음에 해당하는 사람은 워싱턴 주 주민입니다.

- 워싱턴 주에 유권자 등록이 되어 있는 사람
- 워싱턴 주정부 또는 지방정부에서 지불금, 재정보조금, 기타 복지혜택을 받는 사람
- 지역 주민 요금으로 워싱턴 주 면허증을 발급받은 사람
- 거주학생학비(in-state tuition)를 내는 학생
- 1년에 6개월 이상을 워싱턴 주에서 거주하려는 사람

워싱턴 주 신규 주민

워싱턴 주 주민이 된 후 30일 이내에 워싱턴 주 운전면허증을 취득해야 합니다.

워싱턴 주 면허증 신청 시 다른 주에서 발급한 유효한 운전면허증을 소지하고 있다면 필기시험 또는 주행시험을 면제받을 수 있습니다. 18세 미만의 미성년자는 워싱턴 주 기준에 부합하는 운전교육을 이수했다는 증서를 제출해야만 워싱턴 주 중간 운전면허증(intermediate driver license)을 취득할 수 있습니다. 워싱턴 주 운전자 교육 요건에 관한 자세한 사항은 www.dol.wa.gov에서 확인하실 수 있습니다.

비거주민 및 방문객

워싱턴 주 주민이 아니거나 단기 방문객인 경우 최소 16세 이상이고 출신 지역 또는 국가에서 발급한 유효한 운전면허증을 보유하고 있다면 워싱턴 주에서 차량을 운전할 수 있습니다. 이 규정은 다음의 경우에 적용됩니다.

- 현재 복무 중인 미군 또는 미군과 함께 단기 임무를 수행 중인 외국 군인 및 이들의 배우자와 자녀
- 워싱턴 주 주민이 아니지만 교육을 위해 워싱턴에 거주하는 학생
- 워싱턴 주에서 사업허가를 받은 기업의 직원으로 직무 교육을 위해 단기 체류하는 사람
- 워싱턴 주에서 최대 1년 동안 체류하는 외국인 관광객, 교사, 사업가

Real ID

2020년 10월 1일까지 일반 운전면허증은 더 이상 군사 기지, 운전 등 국내 항공편 및 보안 연방 시설 출입을 위한 신분 확인 형태로 허용되지 않습니다. 신원 확인에 대한 연방 승인 형식의 전체 목록을 보시려면 운송 안전 행정국(Transportation Safety Administration, TSA) 웹사이트(www.tsa.gov)를 방문해 주십시오.

REAL ID는 2020년 10월 1일부터 발효되지만 이는 항공으로 여행하고자 하거나 보안 연방 시설에 출입하는 사람들에게만 영향을 미칩니다. 일반 운전면허증은 워싱턴주 내, 주 경계 운전 또는 열차 탑승과 같은 미국 내 여행에는 유효합니다.

워싱턴의 상급 운전면허증(EDL, enhanced driver’s license)은 REAL ID에 해당하며 미국 내 항공편 이동에 대해 유효합니다.

상급 운전면허증 또는 ID 카드를 위해 필요한 서류 옵션의 전체 목록은 www.dol.wa.gov/driverlicense/edlget.html에서 확인하실 수 있습니다.

어떤 ID가 필요한지, 그리고 REAL ID에 대해 자세히 알아보기 위해 정보 제공 영상 시청 및 퀴즈 풀이를 하시려면 www.ID2020wa.com을 방문해 주십시오.

REAL ID가 워싱턴주에서 어떻게 적용되는지에 대한 자세한 정보는 www.dol.wa.gov/about/real-id-overview.html에서 확인해 주십시오.

운전면허증 종류

운전연습허가증 - 운전면허를 갖고 운전 경력이 최소 5년인 다른 운전자가 차량에 동승하여 운전을 감독할 때만 워싱턴 주 내에서 차량을 운전할 수 있는 면허증. 운전면허를 가진 동승자는 차량 앞쪽 조수석에 앉아야 합니다.

워싱턴 주 운전연습허가증이 다른 주에서는 유효하지 않을 수 있습니다. 다른 주로 이동하고자 하는 경우 해당 주에서 워싱턴 주 운전연습허가증이 유효한지 확인하십시오.

중간 운전면허증 - 청소년들이 책임감 있는 운전자가 될 수 있도록 하기 위해 제한 규정이 적용된 면허증으로 운전면허 취득 요건에 부합하는 16세 또는 17세의 미성년자에게 발급됩니다.

일반 운전면허증 - 워싱턴 주 도로에서 차량 운전을 허가하는 면허증. 이 면허증의 유효기간은 최근 생일 날짜로부터 최대 6년입니다. 16-17세 미성년자는 중간 운전면허증을 발급받게 됩니다. 일반 운전면허증은 REAL ID를 준수하지 않습니다.

상급 운전면허증 - 워싱턴주의 상급 운전면허증(EDL) 및 신분증 카드(EID)는 REAL ID를 준수하며 미국 내 항공편 여행에 유효하고 캐나다와 멕시코의 경계를 육지 또는 해상으로 이동하는 데 사용할 수 있습니다. 자세한 정보는 워싱턴 주 DOL 홈페이지 또는 운전면허사무소에 비치되어 있는 '상급 운전면허증 및 ID 카드 안내 책자'를 참고해 주십시오.

오토바이 또는 삼륜차 운전연습허가증 - 워싱턴 주 도로에서 오토바이 또는 모터가 달린 삼륜차를 운행할 수 있는 면허증. 자세한 정보는 www.dol.wa.gov/driverslicense/motoendorsement.html에서 확인하실 수 있습니다.

상업용 학습자 허가증 (CLP, Commercial Learner Permit) 및 상업용 운전면허증(CDL, Commercial Driver License) - 워싱턴 주 도로에서 상업용 차량을 운행할 수 있는 면허증. 자세한 정보는 www.dol.wa.gov 또는 운전면허사무소에 비치되어 있는 상업용 차량 운전자 안내서를 참조하십시오.

운전면허증 취득

운전연습허가증 또는 운전면허증은 운전면허사무소에서 취득하실 수 있습니다. 일부 운전면허사무소에서는 운전면허시험을 제공하지 않습니다. 사무소를 방문하기 전 해당 사무소에서 시험을 제공하는지 확인하십시오. 대기 시간을 줄이기 위한 노력의 일환으로 워싱턴 주 Department of Licensing(DOL, 면허청)에서 공인한 운전교습소 및 주교육위원회의 감독 하에서 교통 안전 교육 프로그램을 제공하는 학군에서 운전면허시험을 실시하도록 하는 법규가 통과되었습니다. 운전면허시험 실시 학교 및 운전면허사무소 목록은 DOL 홈페이지에서 확인하실 수 있습니다. 특정 시험 요건에 관한 내용은 공인 운전교습소로 문의하십시오.

운전연습허가증 취득 자격:

- 최소 15-1/2세 일 것(또는 공인 운전교습소에 등록한 경우에는 15세)
- 필기시험 합격(공인 운전교습소에 등록한 경우는 제외)
- 시력 및 신체 검사 통과, 그리고
- 신청비 / 시험료 지불

18세 미만의 미성년자는 운전면허시험 신청 시 면허사무소에 부모 또는 보호자와 동반해야 합니다. 부모 또는 보호자는 신분증과 신청인과의 관계를 증명하는 서류를 지참하고 Parental Authorization Affidavit(부모 승인 진술서)에 서명해야 합니다. **신청자와 부모의 성이 다를 경우 가족관계를 증명할 수 있는 기타 서류를 추가로 제출해야 합니다.** 운전연습허가증은 1년간 유효하며 갱신이 가능합니다.

공인 운전교습소에 등록한 경우 15세에 운전연습허가증을 취득할 수 있습니다. 운전 연수를 시작하기 최장 10일 전에 운전연습허가증을 신청할 수 있는 면제증을 운전교습소에서 발급받아야 합니다. 이 면제증이 있으면 필기 시험을 치르지 않고서도 운전연습허가증을 취득할 수 있지만 향후 정식 운전면허증을 신청하는 경우에는 필기시험과 기능시험을 모두 치러야 합니다.

중간 운전면허증 취득 자격:

- 16-18세일 것
- 공인 운전교습소에서 **이론 수업 최소 30시간**과 **운전실습 6시간**을 받고 운전교습 코스를 통과했다는 증명서 제출
- 응시자의 부모 또는 보호자 동의서
- 시력 및 신체 검사, 필기시험, 주행시험 통과
- 최소 6개월 동안 운전연습면허증 보유
- 최소 5년 동안 유효한 운전면허증을 소지한 운전자의 감독 하에 최소 50시간 동안 도로주행(야간 운행 10시간 포함)을 했다는 응시자의 부모 또는 보호자의 증명서
- 운전면허 신청 시에는 미해결된 교통위반 사항이 없어야 함
- 면허 신청일 전 최근 6개월 동안 교통제한 사항법규 위반으로 적발되거나 유죄판결을 받은 경우가 없어야 함
- 운전연습면허증을 발급받은 기간 동안 음주 또는 약물 복용으로 인한 위반 사항이 적발되거나 이로 인해 유죄 판결을 받은 경우가 없어야 함
- 사회보장번호(Social Security 번호). (42 USC 405 및 666(a)(13), RCW 26.23.150에 따라 DOL에서 사회보장번호를 확인). 사회보장번호가 없는 경우에는 Social Security Number Declaration(사회보장번호 진술문)에 서명할 수 있습니다.

중간 운전면허증에 적용되는 제한 규정:

- 부모, 보호자 또는 면허가 있는 25세 이상의 운전자가 동승하는 경우를 제외하고 새벽 1~5시 사이에 운전할 수 없습니다.
- 면허 취득 후 **첫 6개월** 동안은 직계가족을 제외한 20세 미만의 승객을 차량에 태울 수 없습니다.

- 6개월 이후에는 직계가족을 제외한 20세 미만의 승객 3명 이상을 차량에 태울 수 없습니다.
- 차량 운전 중 휴대전화 및 무선 통신 장비를 사용할 수 없습니다. 단, 불법행위 신고, 의료 및 응급 구조 요청, 인적 또는 물질적 피해를 방지하기 위해 통신 장비를 이용하는 경우는 제외됩니다.

첫 해 동안 적용되는 엄격한 벌칙:

- 첫 번째 위반 – 야간 운행 및 탑승자 관련 제한 규정은 18세까지 적용되며, 이 제한 규정 또는 기타 교통법규를 위반하여 티켓을 발부 받거나 다음과 같은 충돌사고에 관련된 경우 경고장이 해당 운전자와 부모 또는 보호자에게 발송됩니다.
  - 위반 티켓을 받은 경우
  - 충돌사고를 일으킨 경우
  - 충돌사고에 관련된 사람 중 위반 티켓을 받은 사람이 없는 경우
  - 충돌사고를 일으킨 사람이 밝혀지지 않는 경우
  - 해당 운전자의 차량만 충돌사고에 관련된 경우
- 두 번째 위반 – 운전면허가 6개월(또는 18세까지 중 먼저 되는 시기)간 정지됩니다.
- 세 번째 위반 – 운전면허가 18세까지 정지됩니다.

운전면허증이 정지되기 전 청소년 운전자와 부모 또는 보호자에게 이를 통보합니다.

18번째 생일이 되면 중간 운전면허증은 제한 규정이 없는 일반 운전면허증으로 변경되며 이때는 운전면허사무소를 방문할 필요가 없습니다.

일반 운전면허증 취득 자격:

- 18세 이상일 것
- 신분 및 나이를 증명할 수 있는 서류 제출

- 사회보장번호(Social Security 번호). (42 USC 405 및 666(a)(13), RCW 26.23.150에 따라 면허청에서 사회보장번호를 확인). 사회보장번호가 없는 경우에는 사회보장번호 진술문에 서명할 수 있습니다.
- 워싱턴 주 주민임을 증명할 수 있는 서류 제출
- 신청비 / 시험료 지불
- 시력 및 신체 검사, 필기시험, 주행시험 통과
- 다른 운전면허증이 있는 경우 이를 반납
- 신청 당시 운전면허가 정지, 무효, 취소되지 않아야 함
- 면허 수수료 지불

신분을 증빙하는 서류를 제출하지 않아도 운전면허증을 발급받을 수 있지만 이름 및 생년월일을 증명하는 서류는 제출해야 합니다. 신분 증빙서류를 제출할 때까지 면허증에는 '신분 확인용으로 부적합(Not Valid for Identification)'이라는 문구가 표기됩니다.

신분확인 및 거주 증명서류

운전면허증을 취득하려면, 신분 및 워싱턴주 거주 증빙을 제시해야 합니다. 신분확인 요건은 복잡할 수 있습니다. 운전면허증 취득을 위해 제출해야 사항을 알아보시려면 당국 웹사이트 www.dol.wa.gov/driverslicense/gettingalicense.html를 방문하실 것을 권장합니다.

시력 및 체력 검사

면허증 발급을 위해서 시력 검사를 실시하게 됩니다. 교정렌즈를 착용한 상태로 시력기준을 만족할 경우 이에 해당하는 제한 규정이 면허증에 적용됩니다. 또한, 운전자에게 신체, 정신적인 문제가 있는지 또는 운전에 지장을 주는 의약품을 복용 중인지를 확인하게 됩니다. 시력 또는 신체와 관련하여 문제가 있는 경우 면허 신청 과정을 진행하기 전에 DOL에서는 안과전문의 또는 의사의 진료를 받을 것을 권고할 수 있습니다.

필기시험

필기시험에서는 운전자가 도로운전에 앞서 알아야 할 도로 표지, 교통법규, 안전운전수칙에 관한 이해도를 측정합니다. 필기시험 합격에 필요한 모든 정보가 이 안내서에 실려있습니다. 필기시험은 워싱턴 주 내에 있는 공인 운전교습소에서 응시할 수 있습니다. 운전면허사무소에서 필기시험에 응시하는 경우 특별한 편의 장비가 필요하지 않다면 컴퓨터로 시험을 치게 됩니다. 필기시험은 단답형 문제 40항으로 구성되어 있으며 이 중의 32개 문제를 맞히면 합격하게 됩니다. 합격 점수는 2년간 유효합니다.

주행시험

주행시험에서는 도로 주행 시 운전자가 합법적으로 안전하게 운전을 할 수 있는지를 측정합니다. 시험관이 응시자와 동승하여 응시자의 안전운전 능력, 차량 조정 능력, 교통법규 이행 능력을 확인합니다. 시험관은 응시자를 혼란스럽게 하거나 속이지 않으며 응시자에게 불법적인 행동을 할 것을 요구하지 않습니다. 질문은 시험 시작 전에 해야 하며 시험을 시작하면 불필요한 대화는 시험 방해 요소가 될 수 있습니다. 채점은 주행시험 동안 이루어집니다.

워싱턴 주 면허 도로주행 시험 응시 요건:

- 필기시험 합격
- 차량을 가져올 것. 합법적으로 등록되고 인가된 차량으로 결함이 없어야 합니다. 시험 전 모든 브레이크, 브레이크 등, 방향등, 타이어, 안전띠, 앞유리 와이퍼의 작동 상태를 검사할 것입니다.
- 책임보험 가입자 이름 또는 차량 상태 및 보험 보장 기간이 명시되어 있는 보험 가입 증빙서류를 제출

응시자, 시험관, 안내견, 청각 장애자를 위한 수화통역사만이 시험을 진행하는 동안 차량에 탑승할 수 있습니다. 외국어 통역사, 부모, 자녀, 애완동물은 탑승이 금지됩니다.

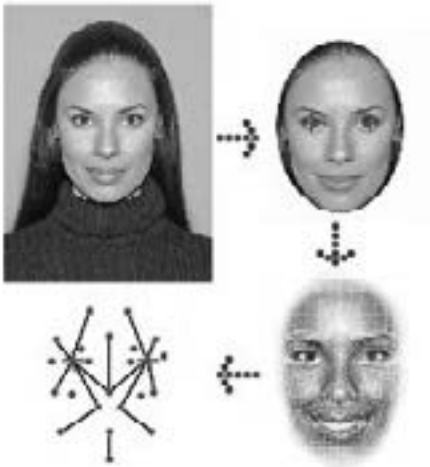
주행시험 시 이행사항:

- 요청을 받은 경우 올바른 수신호를 수행해야 합니다. 응시자는 주행시험 동안 자동 신호를 이용할 수도 있습니다. 다른 운전자들이 차량 방향 지시등을 볼 수 없는 경우 반드시 수신호를 사용해야 합니다. 인근에 다른 운전자가 없는 경우에도 신호를 보내야 합니다.
- 후진 시에는 차량, 자전거 이용자 및 보행자가 있는지 머리를 돌려 뒤쪽을 확인해야 합니다. 차량 뒷유리창으로 확인이 불가능한 경우에는 옆유리창과 미러를 이용하십시오. 안전할 때만 후진하십시오.
- 정지 신호 또는 신호등에서는 완전히 정지해야 합니다. 정지선 또는 횡단보도를 침범해서 정지하지 마십시오.
- 모든 교통법규를 지키십시오.
- 주변 차량, 자전거 이용자 및 보행자에 주의하십시오.
- 주행시험 동안 안전한 운전습관을 보여 주십시오.

운전교습소에서 응시할 경우 교습소에 시험일정을 예약해 필요한 모든 시험을 완료해야 합니다. DOL에서 응시할 경우에는 필기시험을 통과하고 거주지 증빙 서류를 제출한 후에만 주행시험 일정을 잡을 수 있습니다. 주행시험 시간보다 15분 일찍 도착하십시오. 도착 통지를 요청 받은 경우에는 도착 시 사무소에 알려주십시오. 거주하는 지역의 시험장 목록은 웹 사이트 www.dol.wa.gov에서 확인하실 수 있습니다.

운전자 사진

신규 운전면허증, 운전연습허가증, ID 카드에는 얼굴 정면 사진이 부착됩니다. 사진을 찍기 전에 모자와 선글라스 등을 벗고 머리카락 등이 얼굴을 가리지 않도록 해야 합니다. 이러한 요구 사항을 제대로 이행하지 않았을 때는 면허증에 '신분 확인용으로 부적합(Not Valid for Identification)'이라는 문구가 표기됩니다. 의학적 또는 종교적인 이유가 있는 경우에는 예외가 될 수 있습니다.



워싱턴 주 문서의 완결성을 유지하고 부정행위를 방지하기 위한 노력의 일환으로 정확하고 비적인 Facial Recognition System(FRS, 안면 인식 시스템)이 사용됩니다. FRS는 응시자가 사진을 찍은 후에 사용되며 변형이 어려운 안구, 광대뼈, 입 모양과 같은 얼굴 특징을 이용해 만들어진 고유한 디지털 템플릿을 구성하게 됩니다. 응시자 고유의 템플릿은 DOL 데이터베이스에 저장되어 있는 다른 템플릿과 비교되며, 가능한 일치가 감지되면 DOL의 특별 직원이 이를 재검토하게 됩니다. DOL이 응시자가 RCW 46.20.0921에 따라 금지된 관행을 범하였다고 판단하지 않는 한 법원명령이 없이는 FRS 이용 및 이용 결과를 다른 정부기관과 공유하지 않습니다.

운전면허증 갱신

운전면허증은 최대 6년 동안 유효하며 운전자의 생일에 효력이 정지됩니다. 효력이 정지되기 1년 이내에 면허증을 갱신할 수 있습니다. DOL에서는 면허증 만료 6주 전에 기록에 나와 있는 주소로 갱신 안내 통지서를 발송합니다. 이 통지서를 통해 온라인이나 우편으로 갱신을 신청하거나 본인이 직접 운전면허사무소에서 면허증을 갱신할 것을 안내해드립니다. 사무소에서 직접 면허증을 갱신할 경우 소지하고 있는 면허증과 신분 증빙 서류를 지참해야 합니다. 콘택트 렌즈나 안경을 착용하는 경우에는 시력검사를 위해 필요하니 가져오십시오. 필기시험 또는 주행시험에 재응시해야 할 수도 있습니다.

면허증 갱신수수료와 더불어 오토바이 또는 CDL 증서가 있는 경우에는 추가 수수료를 지불해야 합니다.

면허증 만료 후 60일이 경과한 이후에 갱신할 경우 과태료를 추가로 지불해야 합니다.

운전면허증 재발급

운전면허증이 분실, 도난, 파손되었거나 알아볼 수 없는 경우 운전면허사무소에서 재발급을 신청하거나 www.dol.wa.gov에서 온라인으로 재발급을 신청할 수 있습니다.

DOL 홈페이지에서 신분 도용 및 사기 관련 정보를 확인하십시오.

주소지 및 이름 변경

다음의 경우 10일 이내로 DOL에 통보해야 합니다.

- 주소 변경
- 법적 이름 변경

이름 변경을 위해서는 본인이 직접 사무소를 방문해야 하며 방문 시 새 이름을 증명할 수 있는 서류를 지참해야 합니다. 주소 변경은 온라인 www.dol.wa.gov에서 가능합니다.

워싱턴 주에서는 ID 카드를 제외한 모든 서류에 워싱턴 주 실 거주지 주소를 명시할 것을 규정합니다. 실 거주지 이외의 우편함 주소 추가를 요청할 수도 있습니다. 우편함 주소를 제공한 경우에는 운전면허증, ID 카드, 운전연습허가증은 해당 주소로 발송됩니다.

운전면허증 유지

운전면허증 효력을 유지하기 위해서는 항상 안전운전을 해야 합니다. 다음 경우에 운전면허증이 취소될 수 있습니다.

- 음주 또는 약물을 복용한 채 운전하거나 차량을 조작한 경우
- 경찰관의 음주 검사를 거부한 경우
- 신분을 밝히지 않고 교통사고 현장에서 도주한 경우

- 운전면허증 신청 시 허위 정보를 제출한 경우
- 보험 미가입 상태로 교통사고를 당하거나 유발한 경우. 교통사고와 관련된 보험 미가입 운전자 및 / 또는 차량 소유주의 면허증은 최대 3년간 정지될 수 있습니다. 또한, 해당 교통사고의 민사소송에서 판결된 손해배상금을 지불하지 않은 경우 13년 이상 면허가 정지될 수 있습니다.
- DOL에서 제시한 기간 내에 재시험에 출석하지 않거나 완료하지 않는 경우
- 차량을 중범죄에 이용하거나 사망사고를 유발한 경우
- 운전 기록부 상에 교통법규 위반 사항이 지나치게 많은 경우(상습 교통법규 위반자)
- 난폭 운전 또는 도로 작업자에 대한 중과실치사 사고를 일으킨 경우
- 자동차경주, 차량을 이용한 폭력행사 또는 살인을 한 경우
- 경찰 차량의 추적을 따돌린 경우
- 주유소에서 연료비를 내지 않고 도주한 경우
- 교통법규 위반에 대한 교통소환장(Traffic Citation) 또는 위반통지서에 대응하지 않는 경우
- 운전면허증이 정지, 철회, 취소, 거부된 상태에서 운전하는 경우
- 가명 또는 허위 정보를 사용한 면허증 또는 위조 면허증을 소지한 경우
- 타인에게 운전면허증을 양도하거나 타인의 운전면허증을 이용한 경우
- 워싱턴 주 면허증이 정지된 상태에서 다른 주에서 발급한 운전면허증을 이용한 경우
- 중간 운전면허증 소지자가 교통 위반 티켓을 2회 이상 받은 경우
- 위조, 날조, 모조, 개조, 내용이 기입되지 않았거나 불법으로 발급된 운전면허증 또는 ID 카드를 제조, 판매, 이용하는 경우

교통법규 위반 티켓 명령 불응

Failure to Appear(FTA, 교통법규 위반 티켓 명령 불응) 통지서는 교통법규 범법 행위로 인한 교통위반 또는 법원출두명령에 불응, 불참, 무응답하거나 벌금 미납 시 발부됩니다.

위반 티켓을 발부 받은 경우 티켓 뒷면에 명시된 지시사항을 참고하십시오. 15일 이내로 해당 사항을 이행하지 않으면 법원에서 이를 DOL로 통보하게 되며 DOL에서는 Notice of Suspension(운전면허 정지 통지서)을 운전자에게 송부하게 됩니다. 운전면허 정지 통지서가 발부된 후 45일 이내로 법원 명령을 이행하지 않으면 운전면허가 정지됩니다. 운전자는 행정심의를 요청할 수 있습니다. 45일 이내로 법원 명령을 이행하면 운전면허는 효력이 유지됩니다.

명령을 이행하지 않으면 운전면허는 정지되고 해당 운전자는 운전을 해서는 안 됩니다. 운전면허가 정지된 상태에서 운전을 하다가 발각되면 운전자는 구속되고 차량은 압수됩니다.

FTA 위반 사항에 대해서는 해당 사항을 해결하고 법원 판결 내용을 제시할 때까지 운전면허가 발급되지 않습니다. FTA 위반 사항으로 인한 운전면허 정지 시 재발급 수수료가 추가로 부과됩니다. 운전면허정지 처분이 취소되고 나면 필수적으로 운전면허를 재발급받아야 합니다. 지역 운전면허사무실을 방문하기 전에 온라인 서비스(면허 회복 방법)를 확인하십시오.

성범죄자 / 납치범 등록

워싱턴 주법에 따라 주정부 및 지역정부 기관에서는 성범죄자 또는 납치범으로 유죄 판결을 받았거나 기소된 적이 있는 워싱턴 주 주민을 해당 카운티의 보안관 사무실에 고지해야 합니다. 워싱턴 주에 거주하는 성범죄자 및 납치범은 거주지를 확정하거나 이사한 후 영업일 기준 3일 이내에 등록해야 합니다. 이 규정에 의거한 등록 의무는 타주의 주법, 외국법, 연방법 및 군법 또는 워싱턴 주법에 따라 유죄 선고를 받은 범죄자에게 모두 적용됩니다. 워싱턴 주법 또는 타주의 주법에 의거하여 성범죄 또는 납치 행위로 분류되는 연방법 또는 타주의 주법을 위반하여 유죄 판결을 받은 타주의 범죄자도 반드시 거주지를 등록해야 합니다. 단, 유죄 판결을 받은 해당 주의 법원에서 해당 범죄자의

등록을 요구하지 않은 경우는 제외됩니다. 상기에 해당하는 범죄자는 반드시 거주 카운티의 보안관 사무실에 등록해야 합니다. 등록하지 않으면 형사고발 당할 수 있습니다. 자세한 내용은 거주지 카운티 보안관에게 문의하십시오.

기타 면허 관련 서비스

ID 카드(신분증) – 전 연령대의 비운전자에게 사진이 부착된 ID 카드를 발급합니다. ID 카드 신청인은 운전면허증 발급 시 필요한 신분 확인 서류를 제출해야 합니다.

유권자 등록 – 다음 요건을 만족하는 경우 운전면허사무소에서 유권자 등록을 할 수 있습니다. 유권자 등록 요건:

- 유권자 등록 시 유효한 시민권을 가지고 있는 미국 시민권자
- 워싱턴 주 주민
- 18세 이상

거주지를 옮긴 경우에는 주소 변경 요청 시 유권자 등록도 함께 할 수 있습니다.

미국선발징병제도 등록 - 운전면허증, 운전연습허가증, ID 카드를 신청하는 26세 이하의 모든 남성 신청자는 Selective Service System(SSS, 선발징병제도)에 등록할 수 있습니다. SSS 등록을 거부하더라도 신청한 면허증, 허가증, ID카드의 취득 요건에 부합하는 경우 해당 신청은 거부되지 않습니다.

장기 기증 프로그램 – DOL에서는 면허 발급 시 운전자의 장기 기증 희망 여부를 확인합니다. 운전면허증에 기증자 마크가 표기되고 운전자 개인 정보를 기증자 등록소에 제공하여 장기 기증 희망 여부를 확인하게 됩니다. 자세한 정보는 LifeCenter Northwest 전화 1-877-275-5269 또는 등록소 홈페이지 **www.donatelifetoday.com**에서 확인하실 수 있습니다.

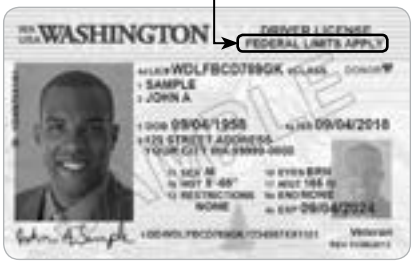
쌍둥이 등록 – DOL은 워싱턴 대학교와 협력하여 운전자가 쌍둥이 또는 세쌍둥이인지를 확인하게 됩니다. 워싱턴 대학교는 미국 내에서 쌍둥이 등록 정보를 가장 많이 보유하고 있습니다.

이 등록 정보는 질병의 발병 원인이 환경적인 요인인지 유전적인 요인인지를 확인하는 의학 연구 자료로 이용됩니다. 쌍둥이 등록과 관련해 궁금한 점이 있으시면 워싱턴 대학교 전화 1-888-223-0868번으로 문의해 주십시오.

운전기록부 - DOL에서는 워싱턴 주 내 모든 운전자의 면허 신청서, 교통법규 위반, 교통위반 차량 관련 위반행위에 대한 유죄판결 내용, 교통사고 관련성, 교통법규 위반 티켓 명령 불응에 대한 기록을 보관합니다. 저희는 수수료를 받고 귀하와 보험사, 고용주 및 일부 자원봉사 단체, 변호사, 정부 기관, 약물/알코올 치료기관 및 귀하께서 교통편을 제공하는 학군에 귀하의 기록 사본을 제공할 수 있습니다. 공인 사본은 www.dol.wa.gov에서도 이용하실 수 있습니다.

여러분에게 가장 알맞은 신원 확인 유형을 선택하세요!

일반 운전면허증/ID
(Real ID 미해당)



- ✓ 신원 확인
- ✓ 차량 운전 (운전면허증만 가능)
- ● 국내 항공편 이동 (2020년 9월 30일까지)
- ✓ **ID**가 불필요한 연방 시설 출입
- ✗ **ID**가 필요한 연방 시설 출입
- ✗ 육지 또는 해상 국경 횡단

상급 운전면허증/ID
(Real ID 해당)

- ✓ 신원 확인
- ✓ 차량 운전 (운전면허증만 가능)
- ✓ 국내 항공편 이동
- ✓ **ID**가 불필요한 연방 시설 출입
- ✓ **ID**가 필요한 연방 시설 출입
- ✓ 육지 또는 해상 국경 횡단

자세한 정보:
www.dol.wa.gov

DEPARTMENT OF LICENSING

운전하기 전 준비사항

운전자와 공공의 안전은 운전 전과 과정의 준비사항에 달려있습니다. 좌석, 미러 조정, 안전띠 착용, 차량 점검, 자동차 문 잠그기, 시야 확보, 차량 부품 확인 등의 준비 절차로 도로 주행 시 위험을 최소화할 수 있습니다.

위험의 이해

위험은 도로 교통 시스템을 구성하는 세 가지 요소인 운전자, 차량, 도로 환경 모두에 의해 발생합니다. 위험은 상주하는 것이지만 안전 운전을 하면 이를 감소할 수 있습니다.

운전자는 위험을 줄이기 위해 할 수 있는 모든 조치를 취해야 합니다. 위험 요인이 많을수록 충돌사고에 연루될 가능성도 그만큼 커집니다. 차량을 최고의 상태로 유지하고 안전띠를 착용함으로써 위험을 줄일 수 있습니다. 안전 운전 습관 역시 운전자를 보호하고 위험을 줄여줍니다.

2009년부터 2011년까지 해마다 워싱턴 주에서 일어난 교통사고로 평균 469명이 사망하고 2,421명이 중상을 입었습니다. 충돌사고마다 다르기는 하나 인명 사고에서 가장 흔하게 발견할 수 있는 요인은 다음과 같습니다.

- 운전자 기능 저하: 50.1%
- 도로 이탈: 43.7%
- 과속: 39.5%
- 젊은 운전자(16~25세): 34.6%
- 주의 산만 운전: 30.3%
- 탑승자 안전장치 미착용: 24.8%
- 교차로 운전: 20.6%

전반적으로, 인명 교통 사고에서 상위 3개 요인 중 최소 한 가지가 나타난 경우는 72%, 세 가지 모두가 나타난 경우는 17%였습니다.

젊은 운전자는 미숙한 경험으로 인해 더 큰 위험에 처하곤 합니다. 워싱턴 주에서 16~25세 연령대의 가장 큰 사망 원인이 바로 자동차 충돌사고입니다. 이 연령대의 운전자들은 충돌사고율을 비롯하여 과속, 기능 저하 상태에서의 운전, 주의 산만 운전

비율에서 워싱턴 주의 모든 운전자 연령대 가운데 최고 수치를 보입니다. 2009년부터 2011년까지, 거의 35%에 달하는 교통 사망 사고가 16~25세의 운전자와 관련된 것이었습니다. 동일한 기간에 전체 운전 인구의 14%에 불과한 젊은 운전자들이 전체 중상 충돌 사고의 38%를 차지했습니다.

젊은 운전자의 경우 위험이 더 크다는 사실을 인식해야 합니다. 교통법규를 지키고 안전운전을 하면 충돌을 피할 수 있습니다.

필수 보험

워싱턴 주에 등록된 차량을 운행할 경우 반드시 책임보험에 가입해야 하며 보험 증서를 휴대해야 합니다. 정부 차량, 엔진자전거 및 일반 또는 계약 운송 차량의 운전자는 이러한 보험 요건에서 면제됩니다.

운전자는 다음과 같은 보장을 제공하는 주정부 인가 보험회사 또는 보증회사의 자동차 책임보험에 가입해야 합니다.

- 1명의 부상자 또는 사망자가 발생한 교통사고에서 1명의 신체적 상해 또는 사망에 대해 최저 $25,000 이상의 보상금을 지급
- 교통사고에서 2명 이상의 신체 부상자 또는 사망자에 대해 최저 $50,000 이상의 보상금을 지급
- 교통사고에서 타인에게 물질적 피해를 입힌 경우 최저 $10,000 이상의 보상금을 지급

차량 점검

운전자의 안전과 도로에서의 위험 최소화는 차량 점검에서 시작됩니다. 운전자는 운전하려는 차량이 안전한지를 확인할 의무가 있습니다. 정상적으로 작동하지 않는 차량은 위험을 유발하고, 안전하지 않고, 정비가 잘 된 차량에 비해 운행비가 더 많이 소요되며 갑자기 고장이 나거나 충돌사고를 일으킬 수 있습니다. 차량이 정상적으로 작동하지 않으면 응급상황에서 벗어날 수 없을 수 있습니다. 정비 제대로 된 차량을 이용하면 가장 필요한 순간에 운전자의 안전을 강화할 수 있습니다.

정기적인 정비를 위해 차량 소유주 매뉴얼에 있는 권장사항을 준수하십시오. 권장사항에는 운전자 본인이 직접 할 수 있는 일도 있고 자격이 있는 정비사에게 맡겨야 할 일도 있습니다. 몇 가지 간단한 확인만으로도 도로 상에서 발생할 수 있는 문제를 예방할 수 있습니다.

브레이크 장치 - 차량을 정지시킬 수 있는 것은 브레이크 뿐입니다. 브레이크가 정상적으로 작동하지 않는다면 매우 위험합니다. 브레이크가 제대로 작동하지 않는 것 같거나, 소음이 심하거나, 냄새가 나거나, 브레이크 페달이 바닥까지 밟히는 경우에는 정비사의 점검을 받으십시오.

라이트 - 방향 지시등, 브레이크 등, 후미등, 헤드라이트가 제대로 작동하는지 확인하십시오. 차량 밖에서 확인해야 합니다. 브레이크 등은 다른 운전자에게 차량 정지 신호를 보내는 것이며 방향 지시등은 회전 신호를 보내는 장치입니다. 1993년 이후에 제작된 픽업 트럭, 자동차, 밴, SUV 차량에는 차량 후방의 상단 중앙에 세 번째 브레이크 등이 장착되어 있어야 합니다.

헤드라이트를 잘못 사용하면 운전자에게 도움이 되지 않을 뿐 아니라 다른 운전자의 시야를 방해할 수 있습니다. 야간 운행 시 전방이 잘 보이지 않거나 다른 운전자들이 본인을 향해 헤드라이트를 지속적으로 깜빡일 경우 정비사에게 헤드라이트 점검을 받으십시오.

앞유리창 및 와이퍼 - 손상된 유리창은 작은 충돌이나 물체의 부딪힘에도 쉽게 파손될 수 있습니다. 손상된 유리창은 교체 또는 수리하십시오.

앞유리창 와이퍼는 비와 눈을 닦아 냅니다. 일부 차량에는 뒤면 유리창과 헤드라이트에도 와이퍼가 장착되어 있습니다. 모든 와이퍼가 제대로 작동되는지 점검하십시오. 와이퍼로 물이 잘 닦이지 않는다면 와이퍼 날을 교체하십시오.

타이어 - 타이어가 낡고 마모되면 정지거리가 길어지고 젖은 노면에서 회전이 어려워집니다. 타이어의 균형이 맞지 않거나 압력이 낮으면 마모가 빨리 일어나고 연비 효율이 떨어지며 차량의 방향을 조정하거나 정지하기가 어려워집니다. 핸들이 떨리고 차량의 진동이 심해지거나 한쪽으로 쏠리는 경우 정비사의 점검을 받으십시오.

마모된 타이어는 수막현상(hydroplaning)이 발생할 수 있으며 펑크가 날 가능성이 높습니다. 페니 동전을 이용해 타이어의 홈 깊이를 확인하십시오. 페니 동전의 링컨 대통령 머리 부분 쪽을 타이어 홈에 넣습니다. 동전의 머리 부분까지(2/32인치) 홈에 들어가지 않는 타이어는 불법이며 안전하지 않으므로 교체해야 합니다.

타이어가 차가운 상태에서 공기압력계를 이용해 타이어 공기압을 측정하십시오. 권장 압력에 관한 자세한 내용은 차량 소유주 매뉴얼을 참조하십시오.

핸들 - 핸들이 제대로 작동하지 않는다면 가고자 하는 방향으로 조정하기가 어렵습니다. 회전하기가 어렵고 핸들을 처음 돌렸을 때 방향이 바뀌지 않는다면 정비사의 점검을 받아야 합니다.

주행 중에는 시동 스위치를 "잠금" 상태에 절대로 두지 마십시오. 이렇게 하면 핸들을 돌리려고 할 경우 핸들이 잠겨서 차량을 조정할 수 없게 됩니다.

현가 장치 - 현가 장치는 차량의 조정을 도와주며 다양한 도로 노면에서 편안한 승차감을 제공하는 장치입니다. 차량이 정지하거나 쿵 부딪힌 후에도 진동이 계속 느껴지면 완충 장치 또는 현가 장치 부품을 교체해야 할 수도 있습니다. 정비사의 점검을 받으십시오.

배기 장치 - 배기 장치는 엔진 소음을 줄여주고 엔진에서 배출되는 뜨거운 가스를 식혀 차량 바깥으로 배출시켜주는 장치입니다. 배기 가스가 차량 내부로 새어 들어올 경우 단시간 내 사망에 이를 수 있습니다. 폐쇄된 차고에서 절대로 시동을 켜지 마십시오. 시동이 걸린 차량 내에 장시간 앉아 있는 경우 창문을 열어주십시오.

배기 가스가 새어 나오는 소리가 들리는 경우도 있지만 대부분은 그렇지 않기 때문에 정기적으로 배기 장치를 점검해야 합니다.

엔진 - 정상적으로 작동하지 않는 엔진은 일반적인 주행 및 응급상황에서 필요한 출력이 부족하거나, 시동이 걸리지 않거나, 연비가 낮아지거나, 공기를 오염시키고 도로 운행 중에 멈춰서 교통 문제를 유발할 수 있습니다. 엔진 유지관리에 관한 자동차 소유주 매뉴얼의 권장사항을 참조하십시오.

경음기 – 안전과 관련해서 경음기가 중요하지 않게 보일 수 있지만 이 경고 장치는 운전자의 생명을 살릴 수도 있습니다. 경음기는 다른 사람들에게 경고하는 목적으로만 사용하십시오.

고정되지 않는 물체 – 식료품 또는 가방과 같이 고정되지 않은 물체는 충돌 또는 급정지 시 위험할 수 있습니다. 이러한 물건은 트렁크 또는 보관함에 넣어주십시오. 트렁크나 보관함에 넣을 수 없는 경우에는 움직이지 않도록 단단히 고정해 주십시오. 운전자의 운전을 방해하거나 페달 밑으로 굴러들어갈 수 있는 물건이 없도록 운전자 좌석 아래쪽에 물건을 놓아두지 마십시오.

쓰레기 무단투기 – 쓰레기를 무단투기할 경우 상당한 벌금이 부과됩니다. 차량 운전자 및 탑승자는 종이, 유리, 플라스틱 및 위험할 수 있는 물질 등의 쓰레기를 항상 적절하게 폐기해야 합니다.

적재물 안전조치

적재물을 안전하게 조치하지 않고 운전하는 것은 법규 위반이며 매우 위험합니다. 적재물을 적절히 안전 조치하지 않은 운전사는 사고를 일으키면 상당한 벌금형과 함께 징역형에 처할 수 있습니다. Washington State Department of Ecology(뉴욕 주 생태부)에 의하면, 고속도로 쓰레기의 약 40%가 안전 조치를 하지 않은 적재물에서 비롯되며 이로 인해 연간 수백 건의 도로 주행 사고가 발생합니다. 적재물은 반드시 단단히 고정하여야 하며 아무것도 흘러내리거나 바뀌거나 떨어지거나 도로로 흘러내리거나 공중에 뜨지 않을 때만 안전한 것으로 간주합니다.

차량과 트레일러에 적재한 물건을 안전하게 고정하십시오:

- 로프, 그물, 끈으로 단단히 묶어 매십시오.
- 큰 물건은 차량이나 트레일러에 직접 고정하십시오.
- 단단한 끈이나 그물로 전체 적재물을 덮도록 하십시오.
- 차량 또는 트레일러에 적재물을 과다하게 싣지 마십시오.
- 안전을 위해 적재물의 고정 상태를 항상 재확인하십시오.
- 동물에게도 적절한 안전 조치를 취해야 한다는 점을 명심하십시오.

운전에 앞서 다음을 스스로 자문해보십시오.

- 내 차량에서 파편이나 화물이 떨어지거나 날릴 위험이 있는가?
- 내 적재물이 뒤, 옆, 위로 모두 안전하게 조치되었는가?
- 갑자기 제동해야 하거나 요철이나 다른 차량과 부딪히면 내 적재물은 어떻게 될 것인가?
- 내 적재 차량이 우리 동네를 돌아다녀도 괜찮을까?
- 내 차량 뒤에서 운전하고 있다고 가정하면 안전하다는 생각이 들 것인가?

Maria's Law

2004년, I-405에서 젊은 여성이 앞 차량이 끌고 가던 트레일러 뒷면에서 엔터테인먼트 센터가 떨어지면서 중상을 입었습니다. 2X6피트 크기의 파티클 보드가 여성의 차량 앞창문을 뚫고 얼굴에 부딪혔습니다. 이 여성은 영구히 시력을 잃었고 전체 얼굴 재건 등 수차례 수술을 받아야 했습니다.

이 비극적인 사고와 다른 유사한 사고의 결과, 워싱턴 주는 2005년 “Maria's Law(마리아 법)”를 제정하고, 워싱턴 주에서 적재물 안전 조치를 하지 않는 것을 범죄로 규정했습니다. 적재물을 적절하게 안전 조치하지 않아 상해나 사망을 유발하는 자는 중대 경범죄로 기소되어 최대 1년의 징역형과 &5,000의 벌금형에 처할 수 있습니다. 안전 조치가 되지 않은 물건으로 재산 손해를 입힌 운전자는 경범죄로 기소될 수 있습니다.

www.dol.wa.gov 웹 사이트 동영상 코너에서 Washington State Patrol(워싱턴 주 순찰대)에서 제공하는 적재물 안전조치에 관한 동영상을 시청하실 수 있습니다. 적재물 안전조치를 하지 않은 차량을 목격하시면 될 수 있으면 멀리 떨어져서 안전이 보장되는 상황에서 911에 신고하시기 바랍니다.

사랑하는 모든 사람이 뒤차에 타고 있다고 생각하고 적재물을 안전하게 고정하시기 바랍니다.

유리창 청결 유지

차량 유리창, 앞유리창, 미러를 통해 차창 밖을 잘 볼 수 있어야 합니다. 이를 위한 몇 가지 요령은 다음과 같습니다.

- 앞유리창을 깨끗하게 유지합니다. 앞유리창이 더러울 경우 햇빛이나 헤드라이트 불빛이 비치면 앞을 보기 어렵습니다. 세제와 종이 또는 천으로 된 수건을 휴대하여 필요한 경우 앞유리창을 깨끗이 닦아 주십시오.
- 워셔액을 가득 채워 두십시오. 기온이 영하로 떨어지는 지역에서는 얼지 않는 워셔액을 사용합니다.
- 차량 내에서 흡연을 한다면 유리창 안쪽도 깨끗하게 청소합니다. 담배 연기로 인해서 유리창 안쪽에 얇은 막이 생길 수 있습니다.
- 주행 전 *모든 유리창*의 눈, 얼음, 서리를 제거하십시오.
- 미러에 물건을 매달거나 앞유리창에 그림을 여기저기 붙이지 마십시오. 시야를 방해할 수 있습니다.
- 헤드라이트, 후진등, 브레이크 등, 후미등을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈에 먼지가 묻으면 빛의 밝기가 50% 감소할 수 있습니다.

좌석 및 미러 조정

운전을 시작하기 전에 항상 좌석과 미러를 조정해야 합니다.

- 앞 좌석에 3명 이상을 태울 경우 운전에 지장을 주고 운전자의 시야를 막을 수 있으므로 삼가십시오. 모든 방향을 잘 볼 수 있어야 하며 모든 조정 장치가 손에 닿는 곳에 있어야 합니다. 핸들의 3분의 1 이상이 양손 사이에 있어야 합니다.
- 도로를 잘 볼 수 있도록 좌석 높이를 조정하십시오. 필요한 경우 쿠션을 사용하십시오. 핸들을 조정하기 어려울 정도로 좌석을 지나치게 앞쪽으로 놓지 마십시오. 충돌 시 에어백이 운전자의 가슴을 향해 터질 수 있는 위치에 앉으십시오. 또한 발이 브레이크 페달의 아래쪽 바닥에 닿을 수 있는 위치에 앉으십시오.
- 백미러와 사이드 미러를 조정하십시오. 백미러로 뒷유리창을 볼 수 있어야 합니다. 운전자가 앞쪽으로 조금 기울인 상태에서

차량의 옆면이 조금 보이도록 사이드 미러를 조정합니다. 이렇게 하면 후방에 있는 차량을 볼 수 있습니다.

- 낮/밤 조정이 되는 미러를 사용한다면 운전 시각에 맞도록 미러를 설정하십시오.
- 헤드레스트는 후면 충돌 시 목뼈가 손상되는 것을 방지합니다. 머리의 뒷면이 헤드레스트에 닿을 수 있도록 조종하십시오.

안전띠와 어린이 안전 시트 착용

워싱턴 주에서 안전띠 및 어린이 안전 시트를 착용하지 않고 운전 또는 차량에 탑승하는 것은 불법입니다.

안전띠의 정확한 착용은 교통사고에서 자신을 보호할 수 있는 가장 효과적인 방법입니다. 안전띠를 정확하게 착용하면 교통사고 시 차량 밖으로 튕겨 나가는 것을 막을 수 있습니다. 차량 밖으로 튕겨 나가면 치명적인 상해를 입을 수 있습니다. 이동 거리에 상관없이 항상 안전띠를 착용하고 모든 탑승자가 안전띠, 어린이 안전 시트 또는 어린이용 보조의자를 안전하게 착용하고 있는지 확인하십시오. 차량 문을 항상 잠그십시오. 차량 문을 잠그면 급회전, 급정지, 충돌 시에 문이 열리는 위험을 줄일 수 있습니다.

워싱턴 주 주법에서는 다음과 같이 명시하고 있습니다. "16세 이상의 모든 운전자와 탑승자는 안전띠를 안전하게 단단히 착용해야 합니다."(어린이 안전 시트와 관련된 특정 법률은 아래 내용을 참고). 안전띠를 올바르게 착용하지 않은 운전자에게는 벌금이 부과되거나 법원 소환장이 발부될 수 있습니다. 16세 미만의 탑승자가 안전띠 또는 어린이 안전 시트를 올바르게 착용하지 않으면 운전자에게 벌금이 부과됩니다. 16세 이상의 탑승자는 안전띠를 착용해야 할 책임이 있으며 벌금 부과 시 납부해야 할 의무가 있습니다.

에어백은 안전띠를 보조하기 위해서 설계되었으며 안전띠를 대신하지 않습니다. 안전띠를 착용하지 않으면 적절한 위치에서 이탈하기 때문에 에어백이 터졌을 때 충돌로부터 팽창한 쿠션의 보호를 받지 못해 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다. 앞 좌석에 앉아 있는 어린이는 카시트 또는 안전띠 착용과 상관없이 에어백이 팽창하면 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- 차량에 2점식 안전띠가 장착되어 있다면 허리와 어깨 부분이 제 위치에 가도록 적절히 조절하십시오. 자동 어깨 벨트가 있는 경우 허리 벨트(랩 벨트)도 착용하십시오.
- 안전을 위한 올바른 안전띠 착용 방법:
  - 어깨 벨트가 가슴 중앙을 가로질러 가도록 하고 목 부위에서 떨어지도록 착용하십시오.
  - 허리 벨트가 배 **아래쪽** 엉덩이 뼈를 가로질러 가도록 착용하십시오.
  - 절대 어깨 벨트가 등 뒤로 가거나 팔 아래로 가도록 착용하지 마십시오.

워싱턴 주의 탑승자 보호 법규는 '1차 단속 시행법(primary enforcement)'으로 법 집행관은 운전자 또는 탑승자가 안전띠를 미착용하고 있는 차량에 대해 정지 명령을 내리고 소환장을 발부할 수 있습니다.

어린이 안전 시트 - 미국 내 1-12세 사이의 어린이 사망 원인 중 제1위는 교통사고입니다. 차량에 탑승한 어린이를 보호할 수 있는 가장 좋은 방법은 어린이 안전 시트를 올바르게 이용하는 것입니다.

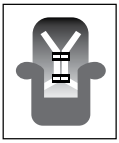
- 어린이의 연령 및 체격에 맞고 차량에 적절하게 장착할 수 있는 어린이 안전 시트를 선택해 항상 올바르게 사용하십시오.
- 안전 시트 제조업체의 지침사항과 자동차 소유주 매뉴얼을 참조하여 어린이 안전 시트를 안전띠와 차량 걸쇠(LATCH)를 이용해 올바르게 장착하십시오. 키와 몸무게 제한 사항도 확인하십시오.
- 안전을 위해서 가능한 어린이의 체격에 맞는 안전 시트에 어린이를 앉히십시오. 제조사의 키와 몸무게 제한 사항을 준수하십시오.

워싱턴 주의 어린이 안전 시트 법률 규정사항:

- 13세 미만의 어린이는 가능한 경우 뒷좌석에 태웁니다.
- 만 8세가 되거나 키가 4'9''에 이를 때까지는(둘 중 먼저 되는 시기에 맞춤) 어린이 안전 시트를 이용해야 합니다. 키와 나이가 안전띠 착용에 적합할 때까지는 안전 시트 대신 안전띠를 착용해서는 안 됩니다.
- 안전 시트는 안전 시트와 차량 제조사의 지침사항에 따라 정확히 사용해야 합니다.
- 허리 벨트만 장착된 차량은 몸무게가 40파운드 이상의 어린이용 보조의자 사용 규정에서 면제됩니다.
- 나이가 8세이거나 키가 최소 4'9'' 이상으로 안전띠를 착용하고 있는 어린이는 반드시 정확한 사용법을 따라야 합니다(등 뒤쪽 또는 팔 아래로 착용하지 말 것). 그렇지 않은 경우, 어린이용 안전 시트를 계속 사용해야 합니다.

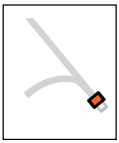
어린이용 안전 시트 요건:

역방향 안전 시트는 유아용으로 가장 적합합니다. 충돌 시 유아와 함께 움직이는 동시에 유아를 부드럽게 잡아주는 안전벨트가 있어 유아의 연약한 목과 척추에 무리가 가는 것을 줄여 줍니다.



전방향 안전 시트에는 충돌 시 어린이가 앞쪽으로 쏠리는 현상을 막아줄 수 있는 안전벨트와 테더벨트가 있습니다.

보조 의자를 이용하면 어린이의 신체 중 강한 부분으로 안전띠를 맬 수 있습니다.



안전띠가 엉덩이 뼈를 가로지르도록 하고 어깨와 가슴에 단단히 고정시켜 충돌 시 어린이를 보호해 줍니다. 안전띠가 배 또는 목 부위를 지나지 않도록 해야 합니다.

어린이 탑승자 안전과 관련된 자세한 정보는 다음으로 문의하십시오.

- Washington Child Passenger Safety Program(워싱턴 어린이 탑승자 안전 프로그램) 매니저: 253-447-3257
- Washington Traffic Safety Commission(워싱턴 교통안전국): **www.wtsc.wa.gov** 또는 360-725-9860
- The Washington State Safety Restraint Coalition(워싱턴 주 안전 장치 연합): 1-800-BUCK-L-UP

추가 규정

- 1964년 1월 이후에 제작되고 워싱턴 주에 등록된 차량에는 전면 허리 벨트가 장착되어야 합니다.
- 1968년 1월 이후에 제작된 승용차와 1972년 1월 이후에 제작된 트럭 및 다목적 승용차에는 모든 좌석에 허리 벨트와 어깨 벨트 또는 허리 벨트가 장착되어야 합니다.
- 1976년 1월 이후에 제작된 밴, 캠핑카, 캠프가 탑재된 새시가 달려 있는 차량에는 모든 좌석에 안전띠가 장착되어야 합니다.
- 1986 이후에 제작된 차량에는 전방형 어린이용 안전 시트를 고정할 수 있는 좌석이 마련되어야 합니다.
- 1989년 12월 11일 이후에 제작된 차량에는 뒷좌석 아웃보드 위치에 허리/어깨 벨트가 장착되어야 합니다.
- 1996년 이후에 제작된 차량 대부분에는 안전띠 전환식 리트렉터가 장착되어야 합니다.
- 2000년 9월 1일부터 대부분의 차량에는 테더 앵커(tether anchor)가 장착되어야 합니다.
- 2002년 9월 1일부터 어린이 안전 시트와 차량에는 걸쇠(LATCH) 기능이 장착되어야 합니다.
- 2008년부터 모든 신제품 승용차에는 모든 뒷좌석에 허리/어깨 벨트가 장착되어야 합니다.

Text Talk TICKET

Hang Up & Drive

Tickets For Violators

Washington's cell phone law is in effect—with strict police enforcement. If police see you holding a phone to your ear or texting while driving, they can pull you over. Tickets are costly and could be more if your distracted driving causes a collision.

> **"We will fully enforce this law from day one…in hopes of preventing these needless tragedies."**
>
> State Patrol Chief John R. Batiste

This Law Means:

- No talking on handheld cell phones while driving.
- No texting while driving.
- Teens with intermediate driver licenses or learner permits may not use a wireless device at all while driving, including hands-free devices, unless they're reporting an emergency.

This law is not meant to encourage the use of hands-free devices. **Hands-free devices offer no safety benefit.** Parking your phone is the only safe way to drive.

Pulling to the shoulder to talk on the phone or text is rarely a safe option and should only be done in an emergency.

For more information, go to:
www.dol.wa.gov/driverslicense/distracteddriving.html

도로 교통법규와 규칙

도로 규칙은 운전을 할 수 있는 장소, 시간, 속도를 규정합니다. 이런 규칙을 통해 교통 흐름을 안전하게 유지할 수 있습니다. 도로 규칙에는 교통 통제 장치, 통행우선권, 주차 규칙 등이 있습니다.

교통 통제 장치

교통 통제 장치에는 신호등, 표지판, 노면표시, 로터리 등이 있습니다. 또한 법 집행관, 도로 공사 및 유지보수 작업자, 학교 건널목 안내원이 교통 통제 방법을 이용할 수 있습니다. 운전자들은 이들이 내린 지시를 따라야 합니다.

신호등이 고장 났을 때는 사거리 교차점의 정지 표지판이 있는 것처럼 완전히 정지한 후 다른 차량에게 양보합니다. 안전하거나 경찰관, 소방관, 교통 통제원의 지시가 있을 때만 이동하십시오.

교통신호등

교통신호등은 언제 어디서 정지하고 출발해야 할지를 알려주는 신호등입니다. 녹색 신호등은 안전하다면 출발해도 좋다는 의미입니다. 황색 신호등은 주의를 뜻하며 적색 신호등은 정지를 의미합니다.

신호등은 일반적으로 교차로에 설치되어 있으며 위에서 아래로 혹은 왼쪽에서 오른쪽 방향으로 적색, 황색, 녹색으로 구성됩니다. 녹색 신호등, 황색 신호등, 적색 신호등이 하나씩만 설치되어 있는 교차로와 지역도 있습니다.

녹색 신호등은 교차로로 진입해도 좋다는 의미입니다. 응급차량 또는 법규에서 규정하는 차량에 대해서는 양보해야 합니다. 정지해 있는 상태에서 신호등이 녹색으로 바뀐 경우, 교차로를 가로질러 건너는 차량이 모두 지나간 후 교차로로 진입해야 합니다. 좌회전 시에는 안전하게 좌회전할 수 있을 때만 진행하십시오. 이때는 마주 오는 차량에 우선권이 있습니다. 좌회전 금지 표시에 주의하십시오. **녹색 화살표**는 화살표 방향으로 안전하게 회전해도 된다는 의미입니다. 신호등에 녹색 화살표가 켜졌을 때는 마주 오는 차량이나 교차로를 가로질러 가는 차량이 없어야 합니다. 우회전 또는 좌회전 시에는 차량 앞을 지나가는 보행자 또는 자전거 이용자에 주의하십시오. 운전자가 주행하고 있는 차선에 보행자 또는 자전거 이용자가 들어와 있는 경우 반드시 멈춰서야 합니다. 운전자는 휠체어, 전동 휠체어, 흰지팡이, 안내견 또는 서비스 동물 이용자에 가까이 다가갈 때는

필요한 모든 안전조치를 취해 부상을 입힐 수 있는 위험을 피해야 합니다. 이러한 안전조치를 하지 않은 운전자는 이러한 장치 이용자에게 발생한 모든 피해에 대해서 책임을 지게 됩니다.

황색 신호등은 신호등이 적색 신호등으로 바뀐다는 의미입니다. 안전하면 반드시 정지하십시오. 황색 신호등이 켜졌을 때 교차로 내에 진입해 있다면 정지하지 말고 교차로를 통과하십시오. **황색 깜빡임** 신호등은 속도를 줄이고 주의해서 주행하라는 의미입니다. **황색 화살표**는 녹색 화살표 방향으로 회전하고 있는 경우 녹색 화살표의 정해진 보호 회전 시간이 끝나감을 의미합니다. 운전자는 정지할 준비를 하고 맞은편 차량이 교차로로 진입할 수 있도록 통행권을 주어야 합니다. **황색 깜빡임 화살표**는 좌회전을 해도 되지만 마주 오는 보행자 및 자전거 이용자를 포함한 이동자에게 양보해야 함을 의미합니다.

적색 신호등은 정지를 의미합니다. 신호등이 녹색등으로 바뀔 때까지 기다려야 합니다. 도로를 가로질러 가는 차량이 없을 때만 출발합니다. 우회전을 하고자 할 때는 적색 신호 시 우회전을 금지하는 표시가 없고 안전할 때 완전히 정지한 후 진행합니다. 차량들이 왼쪽으로 주행하는 일방통행 도로에서는 적색 신호 시 좌회전을 금지하는 표시가 없다면 완전히 정지한 후 좌회전할 수 있습니다. 차량 앞으로 건너가는 보행자 및 자전거 이용자에 주의하십시오. **적색 깜빡임 신호등**은 정지 신호와 동일합니다. 완전히 정지한 후에 안전할 때만 주행하십시오. **적색 화살표**는 정지해야 하며 화살표 방향으로 주행할 수 없음을 의미합니다. 적색 화살표가 꺼져 있고 녹색 화살표 또는 신호등이 켜져 있을 때 주행할 수 있습니다. 우회전을 하고자 할 때는 적색 신호 시 우회전을 금지하는 표시가 없고 안전할 때 완전히 정시한 후 주행합니다. 차량들이 왼쪽으로 주행하는 일방통행 도로에서는 적색 신호 시 좌회전을 금지하는 표시가 없다면 완전히 정지한 후 안전할 때 좌회전할 수 있습니다. 운전자는 길을 건너는 자전거 이용자 및 보행자에게 양보해야 합니다.

교통 표지판

교통 표지판은 교통 법규, 위험, 현재 위치, 목적지로 가는 방법, 서비스 제공지역을 나타냅니다. 교통 표지판의 모양과 색깔에 따라 나타내는 정보의 종류가 다릅니다. 이 안내서의 표지 안쪽 면에 일반적인 표지판의 색깔과 모양이 나와 있습니다.

경고 표지판 – 일반적으로 노란색 바탕에 검은색 글씨 또는 기호가 표시되어 있는 다이아몬드 형태의 표지판입니다. 경고 표지판은 속도를 줄이고 필요한 경우 정지할 준비를 하라는 의미입니다. 전방에 있는 급커브 구간 또는 특수 상황, 속도제한 구역, 위험을 경고합니다. 일반적으로 사용되는 경고 표지판은 아래와 같습니다.

주의

전방
속도제한 구역

도로 공사 중

전방에 양보
표지판 있음

전방에 정지
표지판 있음

차선 없어짐,
좌측차선 합류

주의: 자전거

보행자 횡단보도

학교앞 횡단보도

중앙 분리대
(도로) 시작

중앙 분리대
(도로) 끝남

차선 추가

미끄러운
도로

우측 급커브

경사

전방 속도제한
구역

철도 건널목 경고 표지판 – 많은 철도 건널목에는 표지판 또는 신호가 있어 운전자에게 속도를 줄이고 기차가 통과할 때까지 기다릴 것을 알립니다. 절대 기차보다 먼저 철로를 건너려고 하지 마십시오. 전방에 있는 차량이 완전히 지나갈 때까지 건널목으로 진입하지 마십시오. 철도 건널목 반대편에 차가 설 수 있는 충분한 공간이 생길 때까지 기다리십시오. 건널목 철로 위에 정지하지 마십시오. 철도 건널목을 통과할 때 차가 멈출 수 있으므로 기어 변속을 하지 않는 것이 좋습니다. 기차는 덩치가 크고 눈에 보이는 것보다 훨씬 빠르게 주행하고 있을 수 있습니다. 100량 기차는 완전히 멈추는 데 최고 1마일이 걸립니다. 따라서 기차는 자동차에 양보할 수 없습니다. 열차는 반대 방향에서도 동시에 올 수 있음에 유의하십시오. 일반적인 철도 건널목 경고 표지판과 신호는 다음과 같습니다.

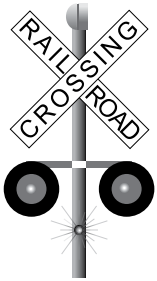
- 철도 건널목 전 도로변에 검은색 "X" 기호와 "RR" 글자가 표시되어 있는 노란색 동그라미 경고 표지판이 설치되어 있습니다.
- 철도 건널목에는 흰색 "X" 모양 표지판 또는 "Crossbuck(철도 건널목 경계)"과 "Railroad Crossing(철도 건널목)"이 적혀 있는 표지판이 설치되어 있습니다. 이 표시는 "Yield(양보)" 표지판과 같은 의미입니다. 반드시 지나가는 기차에게 양보해야 합니다.

- 일부 철도 건널목에는 Crossbuck 표지판과 함께 적색 신호등이 나란히 설치되어 있고 이 신호등은 기차가 다가오면 교대로 깜빡입니다. 적색 신호등 점멸 시에는 반드시 멈춰 서야 합니다. 또한 기차가 건널목을 지나갈 때 내려오는 차단기가 설치되어 있는 건널목도 있습니다. 차단기를 돌아서 철로를 건너가지 마십시오. 경고음을 내는 종 또는 경음기가 설치된 건널목도 있습니다. 종소리 또는 경음기 소리가 멈출 때까지 건너가지 마십시오.
- 2개 이상의 철로가 있는 건널목에는 철로의 숫자를 표시한 표지판이 설치되는 경우도 있습니다. 이 표지판은 운전자에게

철로가 1개 이상 있고 철도 건널목도 1개 이상 있을 수 있다는 것을 경고합니다. 철로가 1개 이상인 건널목에 이 표지판이 전부 설치되어 있는 것이 아니므로 건널목을 건너기 전에 건널목이 1개 이상 있는지 확인하는 것이 중요합니다.

철도 건널목 안전 – 철도 건널목으로 접근 시 건널목에서 차량이 불능 상태가 될 경우, 또는 철도나 건널목에 방해물이 있는 것을 목격했으나 열차가 접근하지 않거나 존재하지 않는 경우:

- 즉시 비상 통지 시스템(Emergency Notification System, ENS)에 전화합니다. 전화번호는 철도 건널목 게이트에 부착된 파란 표식에 나와 있습니다. 어떤 장애물이 존재하고 현재 본인의 위치가 어디인지 담당자에게 알려주십시오.
- EMS에 알리고 난 이후에는 911에 전화하여 현지 법률 집행 당국에 문제를 신고하십시오.



서행 차량 표지판 – 차량의 후면에 부착된 형광 주황색 삼각형 표지판은 해당 차량이 25mph 미만의 속도로 주행하고 있다는 것을 의미합니다. 공사장비, 농촌지역의 농업용 차량, 마차에서 이러한 표지판을 볼 수 있습니다.

공사 구역 표지판 – 공사, 유지보수, 긴급 작업 등과 같은 도로 작업 표지판은 일반적으로 검은색 기호 또는 글자가 표시된 주황색 다이아몬드 또는 삼각형 모양입니다. 이 표지판은 도로 인근에서 사람들이 작업 중임을 의미합니다. 이 경고 표지판은 속도 감속, 우회로 이용, 전방에서 운행 중인 저속 차량, 도로 노면의 급격한 변화를 경고합니다. 작업 구간에서는 표지판 또는 깃발을 가진 사람이 교통을 통제할 수 있습니다. 반드시 이 통제원의 지시를 따라야 합니다. 운전자, 보행자 및 자전거 이용자들은 도로 공사 작업자, 노란색 등이 깜빡이는 차량, 도로 공사 또는 유지보수 작업 구간 내에 있는 장비에 양보해야 합니다.

공사 작업자가 공사 현장에 있을 때 공사 구간에서 발생한 주행 중 교통위반 사항에 대해서는 두 배의 벌금이 부과됩니다.

규제 표지판 – 흰색, 빨간색, 검은색의 사각형, 삼각형 또는 특수 모양으로 검은색, 빨간색, 흰색, 녹색 기호 또는 글자가 표시되어 있습니다. 규제 표지판은 교통 방향, 차선 이용, 회전, 속도, 주차 및 기타 특수 상황에 대한 정보를 제공합니다.

빨간색 원 안에 그려진 기호 위로 빨간색 사선이 그려져 있는 규제 표지판도 있습니다. 이러한 표지판은 좌회전 금지, 우회전 금지, 유턴 금지 등과 같은 특정 행위를 금지하는 것입니다.

일반적으로 사용되는 규제 표지판:

- *속도 제한 표지판* – 허용되는 최고 또는 최저 안전속도를 나타냅니다. 이상적인 주행 조건에서만 최고 속도로 주행해야 하며 상황에 따라 속도를 줄여야 합니다. 예를 들어 눈 또는 비가 오거나 도로가 얼어서 미끄러울 때 또는 안개 등으로 인해 도로가 잘 보이지 않을 때는 감속해야 합니다. 일부 고속도로에는 최저 제한 속도가 설정되어 있으며 적어도 이 속도로 주행해 다른 운전자들에게 위험이 되지 않아야 합니다. 설정된 최저 제한 속도가 너무 빠르다고 생각될 경우에는 다른 도로를 이용해야 합니다.
- *가변식 속도 제한 표지판* – 다양한 속도 제한을 표시하는 디지털 표지판으로 운전자에게 전방에 발생한 교통정체를 알려 교통 흐름을 적절히 배분하는 역할을 합니다. 차로 위에 설치된 이 표지판은 전체 차선을 빠르게 통제하고 운전자들이 정체 구간에 도달하기 전 이에 대해 경고합니다. 사전 경고 및

가변식 속도 제한 표지판을 통해서 교통 정체 및 '가다-서다'를 반복하는 교통상황으로 인한 충돌 사고를 줄일 수 있습니다.

行車線關閉

行車線通行

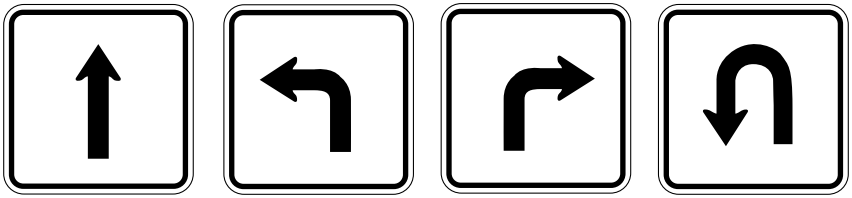
限制時速

併入左側行車線

併入左或右側行車線

併入右側行車線

- *차선 이용 통제 표지판* – 도로에서 주행 또는 회전이 가능한 곳을 알려주며 주로 화살표로 표시됩니다. 이 표지판은 도로변 또는 차선 위쪽에 설치되어 있습니다. 이 표지판에 대한 보충 정보로 노면에 화살표가 표시되어 있는 경우도 있습니다.



- *추월금지 표지판* – 추월이 금지된 구간을 알려줍니다. 추월 구간은 운전자가 전방을 볼 수 있는 거리에 의해 결정됩니다. 추월금지 표지판은 언덕, 커브, 교차로, 진입로 또는 차량이 도로로 진입할 수 있는 장소와 같이 보이지 않는 위험이 있는 구간에 설치됩니다. 노면 표시가 있는 이 표지판은 다른 차량을 추월할 수 있는 추월 구역의 시작과 끝 또는 추월할 수 없는 공간을 나타냅니다. 추월이 허용된 곳에서도 안전할 때만 추월해야 합니다. 도로 상황과 다른 차량에 유의하십시오. 추월금지 구간 삼각형 표지판도 사용될 수 있습니다. 추월금지 표지판은 노란색 또는 주황색이며 도로 좌측에 설치되어 있습니다.

- *정지 표지판* – 흰색 글씨가 적혀 있는 빨간색 팔각형 표지판입니다. 정지선이 표시되어 있는 곳에 완전히 정지해야 합니다. 정지선이 없는 경우, 횡단보도 진입 전 또는 교차로에서는 운전자가 다가오는 차량을 볼 수 있는 교차로에서 가장 가까운 지점에 정치해야 합니다. 도로를 건너는 차량과 보행자가 모두 지나갈 때까지 기다린 후 안전할 때 진행방향으로 주행합니다.
- *양보 표지판* – 역방향 삼각형 표지판. 빨간색 글씨가 적혀 있는 빨간색과 흰색 표지판입니다. 운전자가 진입하려는 교차로와 도로에서 속도를 낮추고 다른 차량에 통행권을 양보할 것을 의미합니다.
- *진입금지 표지판* – 빨간색 동그라미 안에 흰색 가로선이 표시되어 있는 사각형 표지판으로 해당 도로로 진입할 수 없다는 뜻입니다. 이 표지판은 진입 시 잘못된 방향으로 주행할 수 있는 출구 램프와 같은 도로의 출입구, 중앙 분리대가 있는 도로의 입체교차로, 일방통행 도로의 여러 곳에 설치되어 있습니다.
- *장애인 주차 표지판* – 흰색 바탕에 녹색 글씨가 적혀 있고 파란색 바탕에 흰색 국제 장애인 기호가 표시되어 있는 직사각형 표지판으로 상점과 기업의 특별 주차 공간을 나타냅니다. 운전자 또는 탑승자가 장애인 주차 카드 또는 번호판을 소지하고 있거나 부착하고 있어야 해당 주차 공간에 주차할 수 있습니다. 장애인 주차 카드 또는 번호판을 부착하지 않고 장애인 주차 공간에 주차하거나 장애인 주차 구역의 진입로를 가로막은 경우 $250의 벌금이 부과됩니다.
- *타이어 체인 장착 표지판* – 흰색 바탕에 검은색 글씨가 적혀 있는 직사각형 표지판. 이 표지판은 타이어 체인을 장착해야 한다는 뜻입니다. 타이어 체인 장착이 요구되는 곳에서 체인을 장착하지 않으면 벌금 $500가 부과됩니다.

일반적으로 사용되는 안내 표지판:

- *도로 안내 표지판* – 흰색 글씨가 표시된 녹색 또는 갈색 정사각형 또는 직사각형 표지판입니다. 도시, 공항, 주 경계선과 같은 장소 또는 국립공원, 유적지, 박물관과 같은 특정 목적지의 방향 및 거리가 표시되어 있습니다.

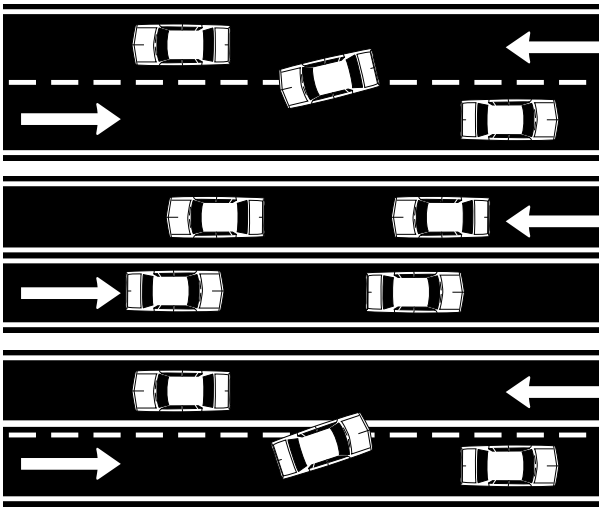
- *서비스 제공지역 표지판* – 흰색 글씨 또는 기호가 표시된 파란색 또는 갈색 정사각형 또는 직사각형 표지판입니다. 휴게소, 주유소, 캠핑장, 병원 등의 다양한 서비스 지역을 표시합니다.
- *도로번호 표지판* – 도로번호 표지판의 모양 및 색깔은 주간도로, 연방도로, 주도로, 시도로, 카운티 도로로 분류되는 도로의 종류를 의미합니다.

노면표시

노면에 표시된 선과 기호는 차선을 구분하고 추월 또는 차선 변경 구간, 회전 시 이용해야 할 차선, 표지판 또는 신호등의 신호에 멈춰서야 하는 지점을 운전자에게 알려주고 보행자 횡단 구역 및 자전거 도로를 표시합니다.

도로 가장자리 구역선 및 차선 – 도로에 표시된 실선은 도로 가장자리와 차선을 구획합니다.

- *흰색 차선 표시* – 흰색 실선은 양방향 도로의 양쪽 가장자리, 일방통행 도로의 오른쪽 가장자리 및 차량 도로로부터 자전거 도로의 구분을 표시합니다. **가장자리 구역선의 오른쪽 또는 자전거 도로에서 주행하면 안 됩니다.** 차로 사이에 있는 흰색 점선은 안전할 때 차선의 변경을 위해 건너도 된다는 뜻입니다. 차로 사이에 있는 흰색 실선은 특수한 상황으로 인해 차선을 변경해야 하는 것이 아니라면 현재 차선을 유지하라는 의미입니다.
- *황색 차선 표시* – 황색 실선은 일방통행 도로의 왼쪽 가장자리를 표시하고 반대쪽 방향에서 주행하는 차량을 분리합니다. 반대 방향 차선 사이에 있는 황색 점선은 안전할 때 추월을 위해 넘어갈 수 있다는 뜻입니다.



일부 추월 구간에는 추월 허용 구간 및 금지 구간을 표시하는 표지판이 설치되어 있습니다. 반대 방향 차선 사이에 황색 점선과 실선이 같이 있는 경우, 실선이 운전자 쪽에 있으면 추월해서는 안 됩니다. 운전자 쪽에 점선이 있으면 이는 추월 구간을 의미하며 안전할 때 추월해도 됩니다. 추월 구간이 끝나기 전에 주행차선으로 돌아와야 합니다. 차선 사이에 있는 황색 실선 2줄은 양쪽 차선에 있는 차량 모두 추월할 수 없음을 뜻합니다. 중앙 분리대를 제외하고 좌회전을 위해 안전할 때 황색 차선을 건널 수 있습니다.

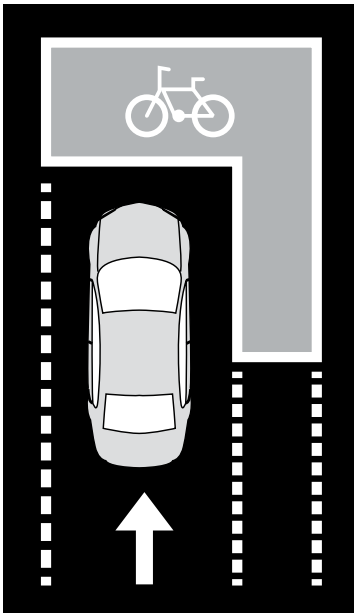
- *중앙 분리 구역* – 도로가 두 개 이상의 차선으로 분리되어 있을 때 중앙 분리 구역 내에서 주행하거나 가로질러 주행하는 것은 불법입니다. 중앙 분리대는 공백 공간, 도로 분리대 또는 언덕의 형태가 될 수 있습니다. 또는 18인치 황색 노면표시 또는 황색 실선 2줄 사이에 황색 사선으로 표시할 수도 있습니다.

- *횡단보도 및 정지선* – 신호 또는 표지판에 따라 정지해야 할 때 정지선 또는 횡단보도가 있는 경우 이 선을 침범해서는 안 됩니다. 횡단보도는 보행자 및 자전거 이용자들이 도로를 건널 수 있는 구역을 의미합니다. 횡단보도를 건너고 있거나 횡단보도로 진입하려는 보행자 및 자전거 이용자가 있으면 멈춰서야 합니다. 일부 횡단보도에는 보행자들이 횡단보도를 건널 때 빛이 들어오는 노면 조명등이 설치된 곳도 있습니다. 이런 노면 조명등이 켜지면 반드시 멈춰서야 합니다.

모든 횡단보도가 표시된 것은 아니며 모든 교차로는 횡단보도 표시의 존재 여부에 상관없이 법적으로 횡단보도로 정의됩니다. 교차로에 진입하거나 회전 시 보행자 및 자전거 이용자를 주의하십시오.

- *자전거 도로* – 자전거 도로는 선명한 흰색 선과 자전거 기호로 표시되어 있습니다. 일부 자전거 도로는 근처 차량 도로 및/또는 주차 도로에서 떨어져 두 개의 선명한 흰색 선과 대각선으로 교차된 평행선 또는 V형 무늬 표시로 구분된 완충지대를 통해 구분되어 있습니다. 이러한 완충지대는 자전거 도로 폭의 일부로 간주되며 안전하다는 전제하에 적법한 회전을 하는 것이 아닌 경우 운전자가 진입해서는 안 됩니다. 보호 대상인 자전거 도로는 진입 방지 말뚝, 팻말 또는 플랜터와 같은 물리적인 보호 장치를 통해 운전 중인 차량으로부터 멀리 떨어져 구분되어 있습니다. 자전거 도로는 녹색 페인트로 칠해져 있을 수도 있습니다.

- *자전거 상자* – 자전거 상자는 교차로에 설치된 포장도로 표식으로서 자전거 이용자가 적색 신호등에 접근할 때 안전한 길로 회전할 수 있도록 합니다. 자전거 상자는 녹색이며 자전거 이용자를 뜻하는 그림이 표시되어 있습니다. 교차로에서 이 표식은 횡단 보도 전에 있는 포장도로에 칠해져 있으며 이동 도로 전체를 덮고 있습니다. 운전자는 자전거 상자 전에 (비어있는 경우에도) 정지해야 하며 녹색 신호등을 기다려야 합니다. 좌회전하는 자전거 이용자는 자전거 상자에 정지한 채로 상자의 왼편으로 이동해 회전 신호를 보내고 녹색 신호등을 기다려야 합니다.



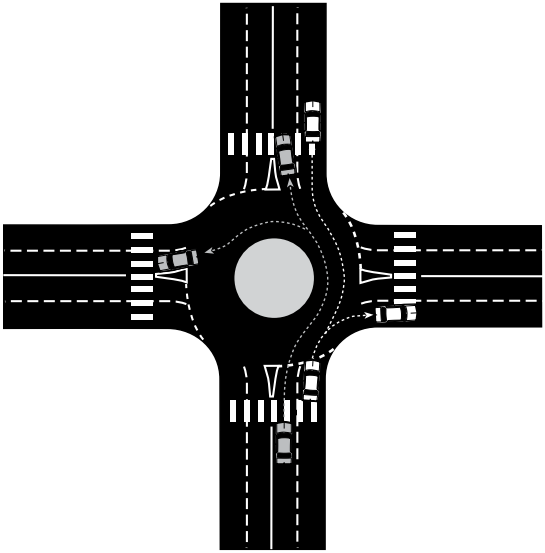
직진하거나 우회전하는 자전거 이용자는 자전거 상자의 오른편에서 엇갈린 형태로 녹색 신호등을 기다려야 합니다. 자전거 상자는 2단계 좌회전을 하는 자전거 이용자도 사용할 수 있습니다. 2단계 좌회전은 자전거 이용자가 여러 도로를 건너는

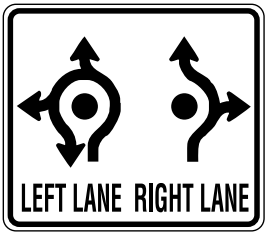
대신 두 가지 단계로 좌회전을 할 수 있게 해줍니다. 1단계는 녹색 신호등에서 교차로를 통해 직진으로 길을 건너 회전하려는 도로를 위한 자전거 상자에 정지합니다. 2단계는 녹색 신호등을 기다린 뒤 교차로를 따라 직진합니다.

- *기타 교통 통제 장치* – 감속과 충돌 사고 방지를 위해 다른 교통 통제 장치가 이용됩니다. 교통 통제 장치는 다양한 형태로 되어 있습니다. 과속 방지턱, 차도를 좁히는 연석, 교차로의 원형 로터리가 나오면 특별한 표지가 없는 한 속도를 줄이고 오른쪽을 유지하면서 주행하십시오.

로터리

로터리는 원형 지대를 중심으로 차량이 회전하는 교차로 통제 장치입니다. 로터리로 진입하는 차량은 로터리를 돌고 있는 차량에 양보해야 합니다. 도로를 합법적으로 건너고 있는 보행자와 자전거에 항상 양보해야 합니다. 로터리 안에서는 오른쪽 방향으로 원을 그리며 주행하십시오.



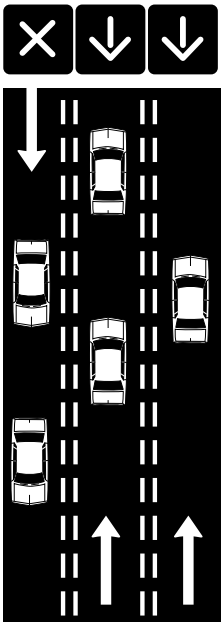


로터리 주행 방법:

1. 로터리에 가까워지면 속도를 줄이십시오. 로터리 주행 속도는 15-20mph입니다.
2. 차량 사이에 충분한 간격이 있을 때 로터리로 진입하십시오. 일단 진입한 후에는 멈추지 마십시오. 노면표시 또는 표지판에 따라 차선을 이용하십시오.
3. 원하는 도로로 빠져나가거나 그 도로를 놓쳤으면 로터리를 계속 도십시오.

가변차선

일부 차선은 특정 시간대별로 해당 차선의 방향을 변경하도록 설계되었습니다. 일반적으로 이러한 차선은 황색 점선 2 줄로 표시됩니다. 이 차선으로 진입하기 전에 해당 시간에 이용할 수 있는 차선을 확인하십시오. 표지판은 도로변과 차선 위쪽에 설치되어 있을 수 있습니다. 특수 신호등도 이용됩니다. 녹색 화살표 신호등은 해당 신호등 아래에 있는 차선을 이용할 수 있다는 의미이며 적색 "X 신호가 켜진 경우에는 이용할 수 없습니다. 깜빡이는 황색 "X" 신호는 회전 시에만 해당 차선을 이용할 수 있다는 뜻입니다. 황색 "X" 신호는 해당 차선이 바뀐다는 뜻으로 안전할 때 가능한 빨리 해당 차선에서 빠져 나와야 합니다.



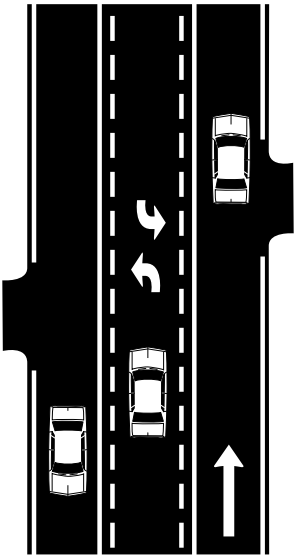
전용차선

많은 도로에 특별 차량 전용 차선이 1개 이상 지정되어 있을 수 있습니다. 전용차선은 특수 용도를 위해 해당 차선을 사용한다는 표지판으로 표시됩니다. 일반적으로 도로 가장자리 또는 노면에 흰색 다이아몬드로 전용차선을 표시합니다.

- "Transit(운송)" 또는 "Bus(버스)"는 버스전용차선을 의미합니다.
- "Bicycle(자전거)"는 자전거 이용자 전용도로를 의미합니다.
- "HOV"는 "High Occupancy Vehicle(다인승 차량)"을 의미하며 탑승자가 1명 이상인 차량 전용 차선을 뜻합니다. 표지판에는 승차 인원, 적용 요일과 시간대가 표시되어 있습니다. 예를 들어, "HOV 3"은 탑승자가 3명 이상이어야 합니다.

양방향 좌회전 차선

이 공용 중앙 차선은 해당 차선으로 들어오거나 나가는 좌회전 차량 전용 차선입니다(허용된 경우에는 U턴 차선). 이러한 차선에서는 추월을 할 수 없으며 300피트 이상의 차량은 이용할 수 없습니다. 노면에 좌회전 화살 표시가 역방향과 순방향으로 교대로 표시되어 있습니다. 이 차선은 황색 점선과 황색 실선이 차선 양쪽에 표시되어 있습니다. 안전할 때만 진입하십시오.



HOT 차선 및 엑스프레스 요금징수 차선

*High occupancy toll(HOT, 다인승 차량 우선)*은 및 엑스프레스 요금징수 차선은 카풀 차량을 위한 *HOV 차선*이며, 통행료를 지불하는 운전자만 탑승한 차량도 이용할 수 있는 차선입니다. 일반 차선이 혼잡할 때도 HOT 또는 엑스프레스 차선 이용 차량의 교통 흐름을 원활하게 유지하기 위해서 통행료가 자동 정산됩니다. 카풀 차량, 밴풀, 버스, 오토바이는 통행료가 무료인 반면 운전자 1인 차량은 믿을 수 있고 신속한 통행에 대한 통행료를 지불해야 됩니다.

HOT 또는 엑스프레스 요금징수 차선을 이용하는 운전자 1인 차량은 *Good To Go!(통행 패스)* 계좌를 반드시 가지고 있어야 합니다. 버스, 카풀, 밴풀 차량 및 오토바이도 무료로 요금징수 차선을 이용하려면 *Good To Go!* 계좌가 필요 없습니다.

Good To Go! 계좌에 관한 자세한 사항은 **www.mygoodtogo.com**을 이용해 주십시오. 카풀, 밴풀, 버스 및 오토바이 관련 규정을 포함하여 요금징수에 관한 자세한 정보는 **www.wsdot.wa.gov/goodtogo/**에서 확인하실 수 있습니다.

일반적인 교통 규칙

일반적인 운전 규칙 – 후진 시에는 주변을 주의해서 살핀 후 천천히 주행합니다. 운전자들은 다른 차량이 자신들을 향해 후진할 것이라고 예상하지 않기 때문에 이를 깨달았을 때는 이미 너무 늦은 경우가 많습니다. 방향을 전환하거나 도로를 빠져나가야 할 시점을 놓친 경우에는 안전하게 되돌아올 수 있는 다음 출구나 회전 지점까지 주행하십시오. 갓길 또는 고속도로에서 후진하는 것은 불법입니다.

어떠한 이유(혼동, 고장, 탑승자 하차 등)에서도 주행 차로에서 멈춰 서지 마십시오. 길가에 차량을 안전하게 정차할 수 있을 때까지 계속 주행하십시오.

워싱턴 주에서는 특별히 명시된 경우를 제외하고 고속도로와 같은 접근이 제한된 도로에서 차량의 승차를 요구하거나 제안하는 행위가 불법입니다. 차량이 차도 밖에 안전하게 정차할 수 없는 공공 도로 또는 거리에 서서 승차를 요구해서는 안 됩니다.

왕복 2차선 도로에서는 합법적으로 다른 차량을 추월하는 경우를 제외하고 오른쪽 차선을 이용해야 합니다.

편도 2차선 이상인 도로에서는 추월할 때를 제외하고 오른쪽 차선에서 주행합니다. 편도 3차선 이상의 도로에서는 도로에 출입하는 차량이 많은 경우 중앙차선을 이용하십시오.

경찰관 또는 다른 지시가 없는 한 갓길로 주행하지 마십시오.

법률 집행 정지 – 운전자에게 정지를 요청하는 경찰차는 섬광등 및/또는 경보음을 통해 이를 운전자에 알립니다.

경찰관이 길 한쪽에 정지를 요청하는 경우:

- 도로의 가장 오른쪽으로 안전하게 운전하다가 정지하고 엔진을 끕니다. 교차로에서 정지하거나 고속도로의 중간 위치에 멈춰서지 마십시오.
- 본인 또는 다른 탑승자의 움직임을 제한하십시오.
- 손은 핸들에 놓고 계십시오. 탑승자는 손을 보이는 곳에 놓아두어야 합니다.
- 요청받는 경우 면허증 및/또는 차량 등록증을 제시해야 합니다.
- 차량 안에 계십시오. **요청받지 않는 한 차량에서 나오지 마십시오.**
- 어두운 경우 정지한 후 경찰관이 차량으로 접근하기 전에 차량의 내부등을 켭니다.
- 현장에서 경찰관과 언쟁하지 마십시오. 운전자에게 고발된 차량 규칙 위반 및 교통 범죄는 법원에서 판단합니다.

비상 구역 – 비상 구역이란 사이렌이나 섬광등이 켜져 있는 응급 차량, 적색등이 켜져 있는 견인차량, 경고등이 켜져 있는 응급 지원 차량, 비상등이 켜져 있는 경찰차가 정차해 있는 지점의 전후방 200피트 인근 차선을 의미합니다. 비상 구역 내에서의 속도 위반 또는 지정된 정차 차량을 부적절하게 추월한 경우에는

두 배의 교통법규 위반 벌금이 부과됩니다. 또한 부주의한 운전으로 인해 비상 구역 내 작업자 또는 재산을 위험에 빠뜨린 운전자는 60일간 면허가 정지됩니다.

추월 - 편도 2차선 도로에서 서행 차량을 추월할 경우에는 왼쪽 차선을 이용합니다. 편도 3차선 이상인 도로에서 서행 차량은 오른쪽 차선을 이용하고 고속 차량은 중앙 차선을 이용하고 추월 시에만 왼쪽 차선을 이용합니다. 오른쪽 차선을 이용해 추월하게 되면 다른 운전자들이 이를 잘 볼 수 없어서 운전자 차량 앞에서 갑자기 차선을 변경할 수도 있습니다. 갓길의 도로포장 여부를 떠나 갓길을 이용해 절대 추월해서는 안 됩니다. 다른 운전자들은 갓길에 주행차량이 있다고 생각하지 않기 때문에 살펴보지 않고 차량을 정차할 수 있습니다. 갓길은 보행자 및 자전거 이용자도 이용할 수 있습니다.

편도 3차선 이상인 접근이 제한된 도로에서 트레일러가 장착된 차량 또는 중량이 10만 파운드가 넘는 차량은 특별한 지시가 없는 경우에는 왼쪽 차선을 이용할 수 없습니다. 하지만, HOV 차선의 경우에는 이들 차량도 이용할 수 있습니다.

해변 주행 – 그레이 하버(Gray Harbor) 및 퍼시픽(Pacific) 카운티의 바닷가 해변에서는 주행이 허용됩니다. 해변은 주 도로로 간주되기 때문에 도로와 차량 등록 및 운전면허 규정이 모두 적용됩니다. 제한 속도는 25mph이며 항상 보행자 및 자전거 이용자에게 통행우선권이 주어집니다. 표시된 해변 출입로를 이용해 해변으로 진입할 수 있고 단단한 모래에서만 운전할 수 있습니다. 비정규적으로 해변 주행을 금지하는 해변 출입 통제 표시에 주의하십시오.

통행료 지불 유료 교량 – State Route(SR, 주도로) 520 교량의 양방향 통행 및 주도로 16 타코마 해협 현수교(Tacoma Narrows Bridge)의 동쪽 방향 통행 시에는 통행료를 지불해야 합니다. SR 520 교량을 이용할 때는 *Good To GO!* 계좌 또는 차량 소유주 주소로 발송된 청구서를 통해서 통행료를 지불할 수 있습니다. SR 16 타코마 해협 현수교는 이외에도 운전자들이 현장에서 통행료를 지불할 수 있도록 요금소가 따로 마련되어 있습니다. 통행료와 관련한 자세한 정보는 www.wsdot.wa.gov에서 확인하실 수 있습니다.

교통 안전 자동 카메라 –
적색 신호등이 켜졌거나 철도 건널목 신호등이 켜졌을 때 차량이 정지하지 않을 때 또는 학교 앞 속도제한 구역에서 제한속도 이상으로 주행한 것이 속도측정기로 측정되었을 때 교통 안전 자동 카메라가 자동으로 운전자의 사진을 1장 이상 찍게 됩니다.

교통 카메라가 설치된 장소에는 교통 법규에 따라 교통 안전 자동 카메라가 설치된 구역으로 진입하고 있다는 것을 명확히 표시하는 표지판이 설치되어 있습니다. 카메라는 교통 위반 발생 시 차량과 차량 번호판 사진만 찍게 됩니다.

위반 통지서는 차량 소유주를 확인하고 나면 우편으로 14일 이내에 발송됩니다. 통지서에는 위반 관련 내용 및 교통 카메라로 찍은 사진이 포함됩니다. 이러한 위반 사항은 운전기록부에는 기재되지 않으며 주차위반처럼 처리됩니다. 주차위반에 대한 최고 벌금은 $250입니다.

페리

워싱턴 주 페리(Washington State Ferries, WSF)는 워싱턴 고속도로 네트워크의 일부로 주 당국의 “해상 고속도로 시스템”이라고도 불립니다. 주 당국 고속도로 시스템으로서 도로의 모든 규정이 적용되며 항상 이를 지켜야 합니다.

터미널 접근 – WSF는 워싱턴 주 및 캐나다에서 10곳의 경로에 20곳의 페리 터미널을 운영하고 있습니다. 페리 터미널에 접근하게 되면 페리 터미널로 이어지는 “페리 대기“ 전용 도로로 표시된 안내 표시를 보실 수 있습니다. 페리에 탑승하기 위해 다른 차량이 줄을 서 있을 수 있으며, 줄과 터미널에 도착하기까지의 거리가 있을 수 있습니다.

다른 차량이 이미 페리 대기 도로에 줄을 선 경우, 이들 차량 앞으로 새치기하지 마십시오. 회전할 안전한 장소를 찾아 줄의 마지막 위치로 향하십시오. 페리 새치기는 교통위반이며 벌금으로 이어질 수 있습니다. 페리 줄에 새치기하는 운전자를 발견할 경우 본인이 직접 처리하지 마시고 HERO 프로그램에 1-877-764-HERO(4376)번으로 연락해 주십시오.

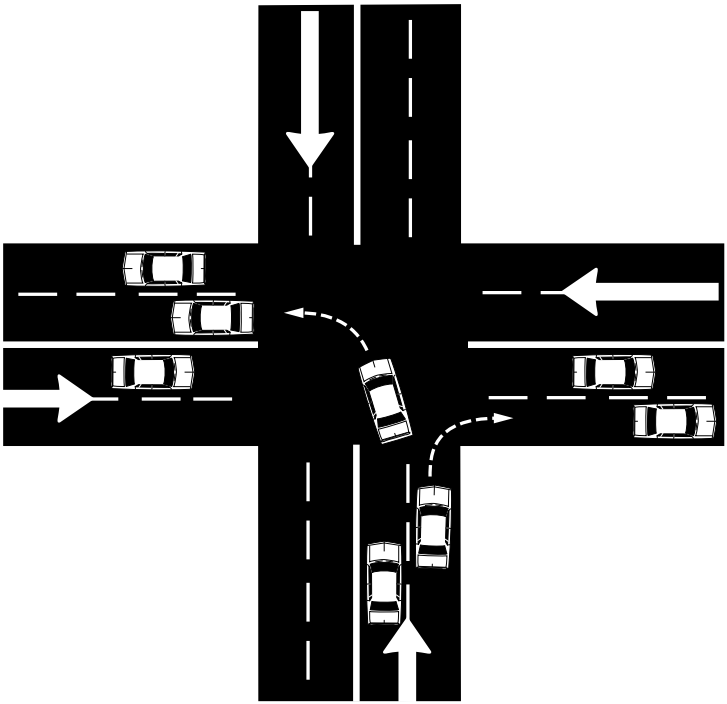
주거 지역에 있는 페리 대기 도로에 있는 경우, 주거 지역 진입로 또는 교차로를 차단하지 마십시오.

자전거를 이용하는 보행자가 차량을 앞질러 터미널로 향할 수 있습니다. 터미널의 배치는 다를 수 있으나 자전거 이용자는 페리에서 대부분 우선 적재가 적용되며 차량 앞쪽에 자전거 대기 구역이 있습니다.

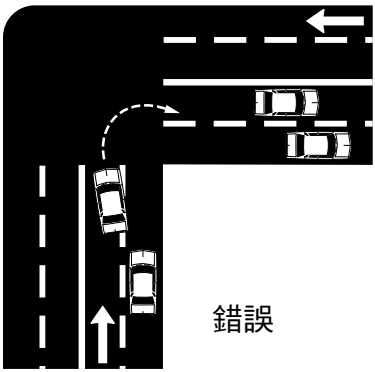
WSF 시스템, 요금 및 일정표에 대한 자세한 정보를 확인하시려면 **www.wsdot.wa.gov/ferries/**을 방문하십시오.

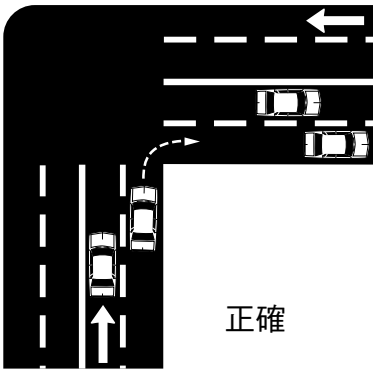
회전

운전자가 가고자 하는 방향에서 가장 가까운 차선에서 회전하고 현재 주행하고 있는 차선에서 회전하고자 하는 도로의 가장 가까운 차선으로 회전해야 합니다. 회전 시에는 차선을 건너거나 교통에 방해를 주지 않고 최대한 바로 한 차선에서 다른 차선으로 들어가야 합니다. 회전을 완료하고 난 후에는 필요한 경우 다른 차선으로 변경해도 됩니다.



- *우회전* - 우회전 시에는 회전 차선으로 진입하기 전 왼쪽으로 멀리 꺾으면서 주행하지 마십시오. 이렇게 하면 뒤쪽에 차량은 운전자가 차선을 변경하거나 좌회전을 하는 것으로 착각하고 오른쪽에서 추월 시도할 수 있습니다. 회전 시 멀리 꺾으면서 주행하면 먼 차선에 있는 운전자들이 회전하는 차량을 보지 못할 수 있습니다.





- *좌회전* – 좌회전 시에는 너무 빨리 회전해 잘못된 차선으로 들어가지 않도록 합니다. 마주 오는 차량이 운전자의 차량 앞쪽에서 좌회전 할 수 있도록 공간을 남겨두어야 합니다.
- *여러 차선 회전* – 2개 이상의 회전 차선을 허용하는 차선표시 또는 표지판이 있을 경우 회전할 때는 현재 주행 차로를 그대로 유지해야 합니다.
- *U턴* – 안전할 때만 U턴을 해야 합니다. 본인의 차량이 다른 운전자들에게 보이지 않는 언덕 꼭대기로 다가갈 때나 커브 길에서는 U턴하면 안 됩니다. 일부 도시와 마을은 U턴을 허용하지 않습니다. 현지 경찰관에게 이를 확인하십시오.
- *자전거 도로를 가로지르는 회전* – 자전거 도로에서 주행하는 것은 불법입니다.

배터리 구동 저속 전기차량

Neighborhood Electric Vehicle(NEV, 근거리 전기차량)과 Medium Electric Vehicle(MEV, 중속 전기차량)는 도로에서 운행할 수 있는 전기 구동 사륜 차량입니다. NEV의 최고 속도는 20-25mph입니다. MEV는 최고 30-35mph까지 속력을 낼 수 있으며 롤케이지(roll-cage) 또는 충돌방지본체를 장착하고 있습니다. NEV 또는 MEV를 운행하는 운전자는 지방 법에서 금지하지 않는 한 제한속도가 35mph미만인 도로에서 주행할 수 있습니다.

산 후안(San Juan) 카운티에서만 제한속도가 45mph미만인 도로에서도 이들 차량이 운행할 수 있습니다. NEV와 MEV는 주 고속도로에 들어가는 도로와 고속도로에서는 주행이 금지됩니다.

이러한 차량의 운전자는 속도제한이 45mph인 도로를 건너서는 안됩니다. 단, 교차로의 각도가 약 90도인 곳은 제외됩니다. 운전자는 일부 주 도로의 비통제교차로를 건널 수 없습니다. 단, 지방 자치당국에 의해 허용되는 경우는 제외됩니다.

NEV 및 MEV 차량 주행 요건:

- NEV 또는 MEV로 등록된 차량 및 번호판
- 유효한 운전자 면허증
- 책임보험
- 안전띠, 어린이 안전 시트 및 기타 안전 장비 이용

동력 구동 발 스쿠터(MFS) - 손잡이와 10인치 이하의 바퀴 2개, 연료 또는 전기 구동 모터가 있어야 합니다. MFS 운전자는 운전면허증과 차량등록증을 소지하거나 보험에 가입하지 않아도 됩니다. 하지만 야간 운행을 위해서는 주정부 순찰대가 공인인 반사 스티커를 부착해야 합니다.

증명서 비소지- 증명서를 소지하지 않고 차량을 운행하면 차량이 압류될 수 있습니다.

골프 카트 운행 - 16세 이상으로 운전 교습을 수료했거나 면허증을 보유한 상태에서 운전 경험이 있는 운전자는 공인된 골프 카트 구역 내에서 골프 카트를 운행할 수 있습니다. 면허증이 취소된 운전자는 골프 카트 구역 내 공공 도로에서 골프 카트를 운전할 수 없습니다. 골프 카트 구역은 표지판으로 구획되어 있어야 합니다. 골프 카트 구역 내에서 운행하는 골프 카트에는 안전띠, 백미러, 반사 스티커가 장착되어 있어야 합니다. 운전자는 반드시 안전띠를 착용해야 합니다.

전기 차량 충전소

전기 차량 충전소에서 충전장비가 연결되어 있지 않은 상태로 주차되어 있는 차량에 대해서는 주차위반 벌금 $124가 부과됩니다. 이 주차위반 규정은 사유 및 공용 전기 차량 충전소 모두에 적용됩니다.

통행 우선권

다른 운전자, 보행자, 자전거의 안전을 위해서 감속 또는 정지해야 할 경우가 많이 있습니다. 교통을 통제하는 표지판이나 신호가 없더라도 법규에서는 통행 우선권을 양보할 것을 규정하고 있습니다. 학교 앞 또는 어린이 보호 구역 표지판이 설치된 횡단보도를 건너고 있는 보행자나 자전거에게 통행권을 양보하지 않거나 이들을 위해 정지하지 않은 교통 위반에 대해서는 벌금이 원래보다 두 배로 부과됩니다.

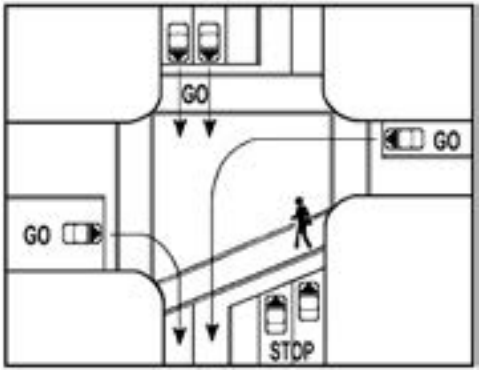
법규에서는 누구나 통행 우선권을 *양보*해야 하며, 누구에게도 통행 우선권을 *보장*하지 않는다고 명시하고 있습니다. 통행 우선권을 양보하지 않을 경우 도심 충돌사고 1회 위반이 됩니다. 어떠한 상황에서든 걷고 있거나 휠체어를 이용하는 보행자, 자전거 이용자 또는 다른 차량과의 충돌을 피하기 위해서 필요한 모든 조치를 취해야 합니다.

보행자는 자신의 안전을 위해서 마주 오는 차량을 바라보고 도로에서 떨어져서 걸어야 합니다. 보행자가 주행 차로로 들어오는 경우를 대비해 보행자에게 양보할 수 있도록 사전에 대처해야 합니다. 표시된 횡단보도 또는 교차로의 표시되지 않은 횡단보도 이외의 구역에서 도로를 건너는 보행자는 해당 도로를 주행하는 모든 차량에 통행 우선권을 양보해야 합니다.

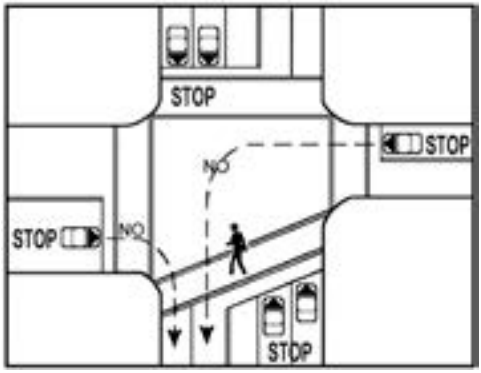
교차로에서 적용되는 통행 우선권 규칙:

- 횡단보도 표시 여부를 떠나 횡단보도 및 교차로에서는 보행자와 자전거가 통행 우선권을 가집니다. 도로를 건너는 보행자 또는 자전거와 충돌을 방지하기 위해서 필요한 경우 운전자는 이들에게 통행권을 양보해야 합니다.

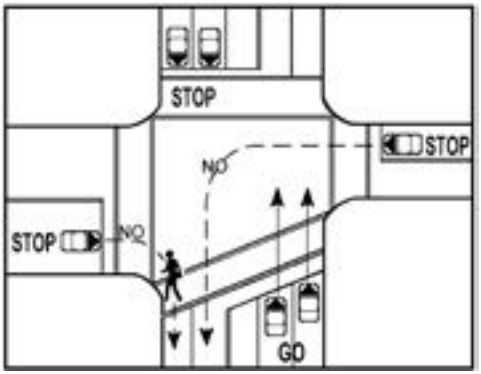
- 보행자 또는 자전거가 운전자의 주행 차로에 들어와 있는 경우 운전자는 반드시 정지해야 합니다.



- 보행자 또는 자전거가 운전자의 주행차선의 한 차선 이내에 들어와 있는 경우 운전자는 반드시 정지해야 합니다.



- 보행자 또는 자전거가 운전자의 주행차선에서 한 차선 벗어난 경우 운전자는 주행해도 됩니다.



- 골목, 주차장, 진입로로 진입하기 위해서 인도로 들어가는 운전자는 반드시 일단 멈춰서 보행자 및 자전거 이용자에게 통행 우선권을 양보해야 합니다. 인도를 잠시 건널 때를 제외하고 인도에서 주행하는 것은 불법입니다.

- 안내견 또는 다른 보조 동물을 이용하거나 시각장애인용 흰지팡이를 이용하는 보행자에게는 무조건 통행우선권을 양보해야 합니다. 보조 동물을 방해하거나 주의를 산만하게 하는 행위는 불법입니다. 경음기는 보조 동물 또는 보행자를 당황하게 하거나 혼란스럽게 할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 좌회전 시에는 마주 오는 차량, 보행자 및 자전거 이용자에 먼저 양보해야 합니다.
- 로터리로 진입하는 운전자는 이미 로터리 안에서 주행하고 있는 운전자 및 자전거 이용자에 양보해야 합니다.
- 정지 표지판이나 양보 표지판, 교통 신호등이 없는 교차로에서 운전자는 이미 교차로에 진입해 있는 차량 또는 오른쪽에서 교차로로 진입하는 차량에 양보해야 합니다. 운전자는 표시 여부와 상관없이 횡단보도에서 보행자 및 자전거 이용자에 양보하는 규칙을 지켜야 합니다.
- 신호등 없는 사거리에서는 모든 차량이 일시 정지한 다음 사거리에 진입한 순서대로 출발해야 합니다. 2대 이상의 차량이 동시에 진입한 경우 오른쪽에 있는 차량에게 우선권이 있습니다.
- 진입로, 골목길, 주차장, 길가에서 도로로 진입하는 운전자는 이미 도로 상에 있는 다른 차량에게 양보해야 합니다.
- 교차로에서 멈추지 않고 통과할 수 있는 경우가 아니라면 교차로로 진입해서는 안 됩니다. 전방에 있는 차량이 완전히 지나갈 때까지 기다린 후 교차로로 진입해 교차로 통행에 지장을 주지 않도록 해야 합니다.
- 같은 방향으로 주행하는 차량을 추월하는 운전자는 다른 차량들이 갑자기 회전하거나 감속, 정지할 때를 대비해 양보할 수 있도록 대처해야 합니다.
- 도로를 통과하는 기차에 반드시 통행 우선권을 양보해야 합니다. 기차는 다른 차량을 위해 멈추는 것이 불가능합니다.
- 경찰차, 소방차, 앰뷸런스 또는 사이렌, 에어 혼(air horn), 빨간색이나 파란색 점멸등을 이용하는 긴급 차량에 통행 우선권을 양보해야 합니다. 긴급 차량이 가까이 다가오는 것이 들리거나 보이면 도로의 오른쪽 가장자리 또는 가능한 한 오른쪽으로 차를 세우십시오. 이미 교차로에 진입해 있는 경우라면 교차로를 통과한 후에 차를 한쪽으로 세우십시오. 교차로 신호등에 적색 신호등이 켜져 있다면 그대로 멈춰서 있으십시오. 긴급 차량에서 확성기를 통해 알려주는 지시사항을 따르십시오.

- 빨간색 등을 켜놓은 통학버스가 운전자의 주행 차로에 있든지 반대방향 차선에 있든지 혹은 운전자가 가까이 다가가고 있는 교차로에 서 있든 상관없이 운전자는 차량을 정지해야 합니다. 단, 정지한 통학버스가 반대방향으로 주행하거나 다음과 같은 도로에서 주행하고 있다면 빨간색 등이 켜진 통학버스라도 정지할 필요가 없습니다.
  - 차선이 3개 이상인 도로
  - 중앙 분리대로 분리된 도로, 또는
  - 물리적인 장벽으로 분리된 도로

통학버스가 오른쪽에 정차해 있을 경우 절대 추월할 수 없습니다.

통학버스의 빨간색 등이 꺼진 후에는 도로변에 있는 어린이들에 주의하고 어린이들이 도로를 완전히 떠날 때까지 출발하지 마십시오.

통학버스 승하차 시 도로를 건너는 어린이에게 부상을 입힐 위험이 증가합니다. 하차 후 다시 버스로 돌아오려는 어린이가 있을 수 있으므로 주의하십시오.

정차되어 있는 통학버스를 추월하는 차량에 대해서는 벌금이 두 배입니다. 정차 중인 통학버스 추월에 대한 벌금은 면제, 인하 또는 유예되지 않을 수 있습니다.

- 신호를 주면서 도로로 진입하는 모든 운송 차량(버스)에 양보해야 합니다.

주차

운전자는 주차되어 있는 자신의 차량이 위험 요소가 되지 않도록 할 책임이 있습니다. 주차 시에는 주차 장소가 교통 흐름에 방해가 되지 않도록 주행 차로에서 충분히 떨어져 있는지와 양방향에서 다가오는 차량들이 주차된 차를 잘 볼 수 있는지를 확인해야 합니다.

- 가능하다면 지정된 주차 구역에 주차하십시오.
- 주차 시에는 항상 주차 브레이크(Parking brake)를 걸어 놓아야 합니다. 차량을 떠날 때는 수동변속 차량이라면 기어를 걸어 놓고, 자동변속장치라면 "Park(주차)" 위치에 기어를 두십시오.
- 차량 문을 열기 전에 주변 교통 상황을 확인하십시오. 가능하다면 연석쪽 차 문을 이용해 차량에서 나오십시오. 차 문을 열 때 운전자 및 승객은 다음을 실시해야 합니다. (1) 백미러를 확인하십시오. (2) 사이드미러를 확인하십시오. (3) 먼 손으로 문을 여십시오(문에서 가장 먼 손). 이는 네덜란드에서 유래한 것으로 “더치 리치(Dutch Reach)” 방식이라고 불립니다. 이는 운전자가 몸을 돌려 다가오는 자전거 이용자를 더욱 잘 확인할 수 있도록 해줍니다. 이는 또한 차량 문이 너무 빠르게 열리지 않도록 방지하기도 합니다. 이는 자전거 이용자를 보호할 뿐만 아니라 문이 다가오는 차량에 의해 손상되거나 떼어지지 않도록 방지할 수도 있습니다. 차량에서 내리자마자 바로 문을 닫으십시오.
- 절대 주차된 차량 안에 열쇠를 두고 내리지 마십시오. 차량을 떠날 때는 차 문을 잠그는 것이 좋습니다.
- 엔진이 켜진 상태로 주차된 차 안에 16세 미만의 어린이를 혼자 두는 것은 불법입니다.
- 도로변에 차를 주차해야 하는 경우에는 가능한 교통의 흐름에 방해가 되지 않는 멀리 떨어진 곳에 주차하십시오. 연석이 있다면 가능한 최대한 연석에 가깝게 주차하십시오.

주차 금지 구역- 차량을 주차할 수 없는 장소가 많이 있습니다. 주차 금지 또는 주차 제한 표지판을 확인하십시오. 주차 금지를 표시하는 데 색깔 있는 연석을 이용하기도 합니다. 주차 금지 구역:

- 교차로
- 횡단보도 또는 인도

- 자전거 도로
- 건설 공사 현장 내에서 차량이 교통을 방해하는 경우
- 교통 신호등, 정지 표지판, 양보 표지판에서 30피트 이내
- 보행자 안전 지대에서 20피트 이내
- 소화전에서 15피트 이내
- 철도 건널목에서 50피트 이내
- 연석에서 12피트 이상 떨어진 곳
- 운전자의 주행방향과 같은 방향에 있는 소방서의 진입로에서 20피트 이내 또는 반대 방향에 있는 소방서의 진입로에서 75피트 이내
- 진입로, 골목, 사유 도로, 차량의 인도 진입을 위해 연석을 제거하거나 높이를 낮춘 구역에서 5피트 이내
- 교량, 고가로, 터널, 지하로
- 도로의 주행 방향과 반대방향으로 주차
- 장애인용으로 지정된 주차 공간(장애인 카드 또는 번호판을 소지한 경우는 제외)
- 주차한 차량 옆의 도로변 주차(이중 주차)
- 철로 위
- 고속도로 갓길(응급 상황은 제외)
- 주차 금지 표지가 있는 장소

주차 금지는 표지판 또는 색깔 연석으로 표시됩니다.

- 흰색은 단시간 정차만 허용된다는 의미입니다.
- 황색 또는 적색은 적재 구역 또는 다른 제한을 의미합니다.

경사로 주차

경사로 주차 방법:

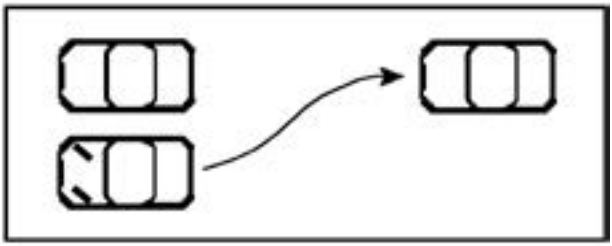
- 연석이 있는 경사로 오르막에 주차한다면 주차 브레이크를 걸고 핸들을 연석의 반대반향으로 돌립니다. 이렇게 하면 차량이 구르더라도 연석 쪽으로 구르게 됩니다.

- 내리막에서는 주차 브레이크를 걸고 핸들이 연석 쪽을 향하도록 돌립니다.
- 연석이 없다면 주차 브레이크를 걸고 핸들을 도로 가장자리 쪽으로 돌립니다. 이렇게 하면 차량이 구르더라도 주행 중인 다른 차량으로부터 멀리 가게 됩니다.

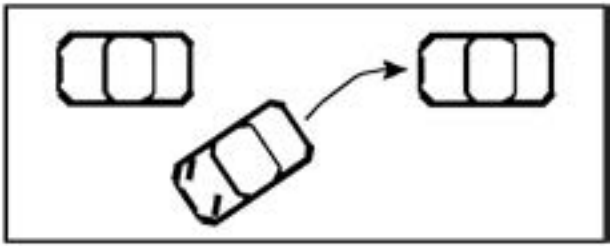
평행주차

평행 주차 시에는 연석(인도)에서 12인치 이내에 주차하십시오.
평행 주차 방법:

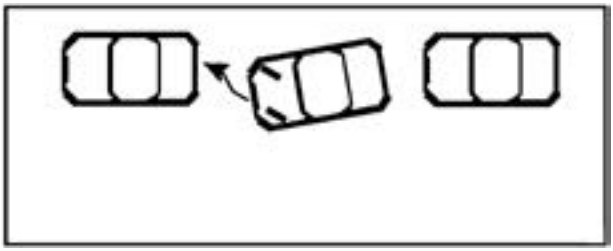
- 주차 공간 앞에 있는 차량과 나란히 서도록 차를 정지하십시오. 핸들을 오른쪽으로 많이 돌린 후 주차 공간 뒤쪽에 있는 차량을 향해 천천히 후진하십시오.



- 앞차와 부딪히지 않을 상태에서 핸들을 왼쪽으로 많이 꺾어서 뒤차 쪽으로 천천히 후진합니다.



- 핸들을 오른쪽으로 꺾은 후 주차 공간 가운데 부분에서 연석 쪽으로 차를 붙이십시오.



ID2020
WASHINGTON

워싱턴 주 주민을 위한 **REAL ID** 안내

REAL ID 시행이 2020년 10월 1일에 개시됩니다.

자세한 사항은 www.ID2020WA.com에서 확인하세요

여러분도 **REAL ID** 에 대해 들어보셨을 것입니다.

이는 2005년에 제정된 미 법률로 모든 주에서 항공편 이동과 군사 기지와 같은 일부 연방 시설 출입에 대해 새로운 신원 확인 표준을 준수할 것을 요구하는 법입니다.

워싱턴 주 주민들께서 알아두셔야 할 사항은 다음과 같습니다.

ID2020

REAL ID는 2020년 10월 1일에 시작합니다. **ID2020WA.com**에서는 모든 자세한 정보를 제공합니다.

안전 운전 수칙

차량 운행 방법 또는 안전한 운행 방법은 운전자 매뉴얼을 통해 배울 수 있는 것이 아닙니다. 운전에는 교육 및 연습을 통해서만 배울 수 있는 기술이 요구됩니다. 기본적인 운전 관련 정보 몇 가지가 아래에 설명되어 있습니다.

출발

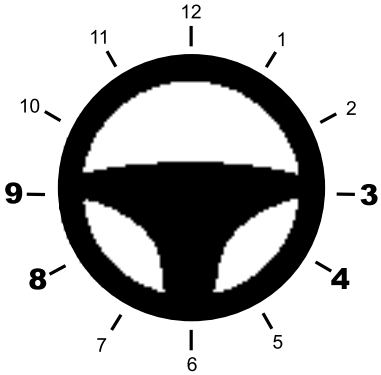
차량에 시동을 거는 가장 좋은 방법은 차량 소유주 매뉴얼을 확인하십시오. 시동을 걸기 전에 주차 브레이크가 걸려져 있는지 확인합니다. 수동 변속기가 장착된 차량은 기어를 중립에 놓아야 합니다. 대부분의 차량은 클러치를 밟아야 합니다. 자동 변속 차량은 변속레버를 "Park(P, 주차)"에 놓아야 합니다.

가속

천천히 조금씩 속력을 높입니다. 급출발을 하게 되면 바퀴가 헛돌면서 차량이 미끄러질 수 있습니다. 특히, 미끄러운 도로에서는 더욱 그럴 수 있습니다. 수동 변속 차량을 조작할 때는 가속 또는 기어 변속 시 엔진에 과부하가 걸리지 않도록 클러치와 가속 페달 조작 연습을 해야 합니다.

핸들 조작

양손으로 핸들의 양쪽을 잡습니다(왼쪽 손은 8시와 9시 방향 사이에 놓고 오른손은 3시와 4시 방향 사이에 놓습니다). 이렇게 하면 편안하게 운전할 수 있고 고속으로 주행할 때도 핸들에서 손을 떼지 않고 회전을 할 수 있습니다. 또한, 에어백이 터질 때도 손이 에어백을 방해하지 않습니다. 차 문 쪽으로 몸을 기대거나 창문에 팔꿈치를 올려 놓거나 한 손으로 핸들을 잡고 운전하면 응급 시에 재빨리 대처할 수 없습니다.



차량의 전방뿐만 아니라 먼 곳을 최소 15초 주시하고 양쪽 측면과 뒤쪽을 잘 살펴야 합니다. 방향을 전환해야 하는 지점의 교통 상황을 사전에 주시하십시오. 보행자, 자전거 또는 다른 차량이 안 보이는 사각 지대에 주의하십시오. 운전자는 주차된 차량 내부, 아래 및 주변을 주시해 다리, 바퀴, 그림자, 움직임이 없는지 살핍니다. 전방을 충분히 앞서 내다보면 뜻밖의 상황을 미연에 예방할 수 있습니다. 이렇게 하면 무리 없이 안전하게 방향을 전환할 수 있습니다.

코너를 급회전할 때는 "손을 교차"하는 방법으로 핸들을 조정하십시오. 회전을 하고 난 다음에는 손으로 핸들을 정위치로 돌려놓으십시오. 손가락으로 핸들을 조작하는 것은 위험합니다.

속도위반 및 속도제한

속도위반은 표지판에 표시된 제한속도를 초과하여 주행하거나 상황에 따라 너무 빨리 주행하는 것으로 정의됩니다. 폭우, 폭설, 빙판이나 안개로 인한 시계 제한 등은 안전 운전을 위해 표시판 제한속도 이하로 속도를 낮추어야 할 수 있는 몇 가지 상황의 예가 됩니다.

과속을 하면 실질적으로 운전자 및 도로에 있는 타인의 부상 및 사망의 위험이 높아집니다. 과속은 워싱턴 주에서 거의 40%에 달하는 교통 사망 사고 요인입니다.

속도 위반을 피하는 가장 좋은 방법은 현재 주행 속도와 제한속도를 파악하는 것입니다. 속도계를 자주 확인하십시오. 사람이 속도를 정확히 측정하는 데는 어려움이 있습니다. 자신의 생각보다 훨씬 빠른 속도로 달리고 있는 경우가 흔합니다. 고속도로에서 빠져 나와 저속으로 달려야 하는 지방 도로를 주행하는 경우에 특히 그렇습니다. 교통량, 교통통제장치 또는 기타 도로 상황에 따라 가속, 가속 중지, 감속 또는 정지할 수 있도록 채비를 갖추십시오.

제한속도 표지판을 준수하십시오. 이러한 표지판은 여러분의 안전을 위한 것입니다. **특별히 표지판이 있는 경우를 제외하고** 일반적인 제한속도는 다음과 같습니다.

- 어린이 보호 구역 내 20mph
- 도시 및 마을 도로 내 25mph
- 카운티 도로 내 50mph
- 주 도로 내 60mph
- 주간도로 중 일부 구간에는 제한속도가 이보다 더 높은 곳도 있습니다.

정지

주의하고 본인의 차량 주변 및 주행 예정 경로의 교통 상황을 인지하도록 하십시오. 급정지는 위험하며 이는 운전자가 주의를 기울이지 않고 있었음을 나타냅니다. 주행 중 안전한 정지 방법을 알고 개발하면 귀중한 기술이 됩니다. 급정지하면 차량이 미끄러져 통제 불능 상태가 될 수 있습니다. 또한 뒤따라 오던 차량이 후방에서 충돌하지 않고 정지하기도 어려워집니다.

전방을 미리 주시하여 급정지를 피하도록 하십시오. 대부분 충돌사고는 운전자가 주변 교통 상황의 변화를 인지하지 못할 때 발생합니다. 브레이크를 빨리 밟을수록 상황을 통제할 수 있는 시간을 더 벌 수 있습니다. 감속하거나 차선을 변경하면 급정지하지 않을 수 있고 정지를 하더라도 천천히 안전하게 정지할 수 있습니다.

시야 확보

운전의 많은 부분이 시야 확보에 달려 있습니다. 안전한 운전자가 되기 위해서는 시야를 잘 확보해야 합니다. 운전자의 시야를 가리거나 운전에 방해가 되는 경우 앞 좌석에 3명 이상이 탑승한 채 운전을 해서는 안됩니다. 충돌 사고 발생 원인 중에 가장 큰 이유는 운전자가 현재 일어나고 있는 일을 제대로 보지 않기 때문입니다. 전방 도로, 측면, 차량 후방을 잘 주시하고 예상치 못한 상황에 대비해야 합니다. 야간이나 상황에 따라 앞이 잘 보이지 않을 때는 헤드라이트를 이용해야 합니다.

차량 주변에서 벌어지는 일에 대해서는 항상 주의해야 합니다. 대부분의 충돌사고는 운전자가 운전 중 충분한 주의를 기울이지 않기 때문에 발생합니다. 오토바이 주행자, 자전거 이용자 및 보행자와의 충돌 사고 중 많은 경우에서 운전자들은 이들을 보지 못했다고 대답합니다.

주의 산만 운전

주의 산만 운전이란, “무주의 맹시”라고도 하며 운전자의 제일 우선 사항인 운전을 하는 중에 운전자의 관심을 흐트러지게 하는 일체의 행위를 말합니다. 주의 산만 운전은 운전자, 탑승자 및 보행자를 포함하여 그 외 도로 상 다른 이들의 안전을 위협하는 행위입니다. 주의 산만 운전에는 다음이 포함됩니다.

- 개인 전자 기기 사용
- 음식물 섭취
- 탑승자와 이야기하는 행동
- 몸 치장
- 지도 및 네비게이션 확인 등 읽기 행동
- 운전 중 동영상 시청
- 차량 시스템 조절

이런 행위 중 일부는 그 자체로는 법에 위배되지 않지만, 행위가 운전에 미치는 영향과 그로 인해 교통 법규를 위반할 수 있게 된다는 점을 인지해야 합니다.

사법 경찰관은 주의 산만 운전 방지법 위반 운전자에게 정차를 지시하고 범칙금을 부과할 수 있습니다. 이 같은 제한 사항을 하나 이상 위반할 경우 최소 범칙금은 $124이며, 충돌 사고를 일으켰을

경우 이보다 더 높은 금액을 부과받을 수 있습니다. 2차 위반 및 모든 후속 위반 적발 시 벌금은 두 배가 될 수 있습니다.

아주 위험한 주의 산만 운전이란, 고속도로에서 운전자가 실제 차량 운전과 관련이 없는 행위를 함으로써 차량 안전에 지장을 주는 행위를 말합니다. 사법 경찰관은 또한 별개의 교통 위반으로 의심되어 정차시킨 차량 운전자에게 2차 조치로 아주 위험한 주의 산만 운전 위반 판정을 내릴 수 있습니다.

개인 전자 기기

운전 중 개인 전자 기기의 사용은 특히 위험합니다. 이에 워싱턴 주법에 따라 운전 중 개인 전자 기기의 사용을 금하고 있습니다. 개인 전자 기기에는 휴대폰, 태블릿, 랩톱, 양방향 메시지 기기 또는 전자 게임기 등이 포함되나 이에 제한되지 않습니다.

운전 중 이메일, 문자, 인스턴트 메시지, 사진 또는 기타 전자 데이터를 작성, 전송, 읽기, 보기, 접근, 검색, 송신, 저장 또는 찾기 위해 한 손, 양손 또는 귀를 이용해 개인 전자 기기를 사용하는 것은 위법 행위입니다.

하지만 다음은 허용되는 행위입니다.

- 불법 활동 신고
- 의료 또는 응급 구조 요청
- 인적 또는 물질적 피해 방지
- 승인된 긴급 차량을 운행하는 경우
- 차량에 영구 장착된 장치를 이용해 일반 버스 또는 전세 버스 운전자가 배차 담당과 서로 정보를 교환하는 경우
- 차량에 영구 장착되어 있고 운전 시 시야 또는 양손 사용에 방해를 받지 않으며 메시지를 전송 또는 수신할 수 있는 음성 인식형 GPS 또는 네비게이션 시스템을 이용하는 경우

다음도 허용될 수 있는 행위입니다.

- 고장 차량과 통신하는 견인차량을 운행하는 경우
- Federal Communications Commission의 면허를 보유하고 생활 무선국 또는 양방향 무선국 또는 아마추어 무선국을 운영하는 경우

장치의 활성, 비활성 또는 기능 시작을 위한 최소한의 손가락 사용은 허용됩니다. “핸즈 프리” 장치 또한 허용되는 대체 기기가 될 수 있습니다.

“운전연습허가증” 또는 “중간 운전면허증” 보유 운전자의 경우 긴급 상황을 제외하고 운전 중 일체의 무선 통신 장치(핸드헬드 또는 핸즈프리에 관계없음)를 사용할 수 없습니다.

기타 주의 산만 운전 관련 법

차량이 공공 도로에서 주행 중일 때 운전자가 텔레비전 화면의 영상을 볼 수 있는 텔레비전 방송 수신 장비가 장착된 차량은 운행이 금지됩니다. 단, 차량 후진 시 제공되는 동영상은 제외입니다.

귀를 덮거나 막는 헤드폰 또는 이어폰을 끼고 운전하지 마십시오. 이는 워싱턴 주와 많은 다른 주에서 불법이며, 이런 경우 비상 경적이나 사이렌 소리를 잘 들을 수 없습니다. 이 법규는 헤드폰이나 이어폰 또는 핸즈프리 휴대폰 시스템이 장착된 헬멧을 착용하는 오토바이 운전사에게는 적용되지 않습니다.

충돌 및 도로변 상황

사고가 발생할 수 있으니 사고 현장 또는 도로변 상황을 보기 위해서 속도를 낮추지 마십시오. 무엇인가를 확인하기 위해 도로에서 눈을 떼면 감속하거나 정지한 앞 차량과 충돌할 수 있습니다. 또한 교통 정체를 일으키는 원인이 될 수도 있습니다. 도로변에서 사건사고가 일어나고 있는 현장을 지날 때는 시선을 도로에 두고 가능한 빨리 안전하게 그 현장을 벗어나십시오.

"5D" 법칙을 기억하면 주의 산만 운전을 피할 수 있습니다. 주의 산만 운전은:

- 위험하다(Dangerous).
- 현혹시킬 수 있다(Deceptive).

- 파괴적이다(Destructive).
- 장애를 유발한다(Disabling).
- 치명적이다(Deadly).

주변 확인

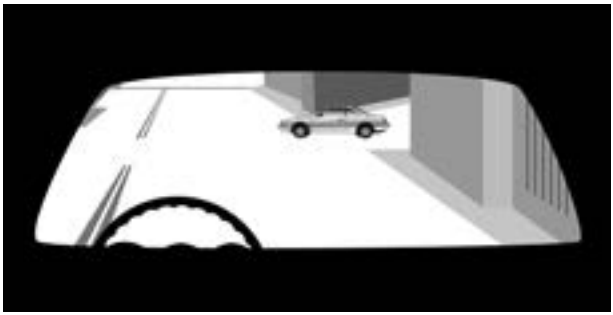
안전한 운전자가 되기 위해서는 자신의 차량 주변에서 일어나는 상황을 잘 인식해야 합니다. 차량의 전후좌우를 잘 살펴보아야 합니다. 주변을 잘 확인하면 전방에 있는 문제점, 도로에서 마주치게 될 차량 및 사람, 전방 상황에 대한 표지판, 방향 표지판 등을 파악할 수 있습니다.

국립 고속도로 교통안전국(National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA)에 의하면, 전체 충돌 사고의 80%는 운전자가 대응할 시간이 1초만 더 있다면 예방할 수 있다고 합니다. 운전자가 평균적으로 전방을 주시하는 시간은 단 3~5초에 불과합니다. 최소 15초만 주변을 확인하면 중요한 정보를 조기에 포착해 문제와 위험에 보다 빨리 대응할 수 있습니다.

전방 주시 - 급정지 또는 급회전을 피하려면 도로를 잘 살펴야 합니다. 전방을 잘 주시하고 일어날 수 있는 차선 변경이나 정지에 대비하면, 안전 운전과 연료 절감은 물론 교통 흐름을 일정하게 유지하는 데 도움을 줄 수 있고 차량 주변과 도로 상황을 보다 잘 파악할 수 있습니다. 이는 차량이 좌우로 비틀거리지 않고 똑바로 주행하는 데도 도움이 됩니다. 차량 전방 상황을 보다 명확하게 파악하려면, 정지 또는 주행 차량이 있는지, 신호등은 적색인지 녹색인지, 도로가 커브길인지 언덕길인지 살피십시오.

더욱 안전에 신경을 쓰는 운전자는 차량 최소 15초 전방을 주시하는 경향을 보입니다. 몇 초 안에 간격이나 거리를 파악하는 것은 운전자에게 중요합니다. 몇 초 내에 거리를 가늠하는 능력이 있으면 운전자는 먼 곳의 문제를 해결하고, 교차로, 커브, 정지된 교통, 교통통제에 접근하는 방법을 통제하고, 간극, 회전 시간을 판단하고, 선행 차량과의 거리를 확보할 수 있습니다.
15초 전방이란 얼마나 되는 거리일까요? 이는 차량이 15초 동안 이동하는 거리를 뜻합니다.

- 도심에서는 15초 전방을 확인. 15초는 약 1개 블록. 도심에서 운전할 때는 최소 1개 블록 전방을 주시합니다.



- 고속도로에서는 15초 전방을 확인. 15초는 도심에서 약 4개 블록 또는 4분의 1마일 거리.

운전자가 몇 초 전방을 내다보고 있는지 어떻게 알 수 있을까요? 다음의 단계에 따라 본인의 차량이 몇 초 간 얼마의 거리를 이동하는지 파악해 보십시오.

1. 15초 전방이 어디쯤인지 추측합니다.
2. 도로 표지판, 우편함 또는 전봇대와 같은 표식을 찾고 거기에 도달할 때까지 one-one-thousand(일일천), two-one-thousand(이일천), three-one-thousand(삼일천)”, four-one-thousand(사일천)과 같은 식으로 간격을 셉니다.
3. 숫자를 세기 전에 추측을 해보는 것이 차량의 이동 거리를 정확하게 가늠하는 능력을 기르는 데 도움이 됩니다.
4. 이 방법을 연습하는 만큼 정확성도 증가할 것입니다.

전방을 잘 주시함으로써 더 안전한 운전을 할 수 있습니다. 또한 급정지나 급회전도 피할 수 있습니다. 급정지, 급회전을 적게 할수록 충돌 사고가 발생할 확률이 줄어듭니다.

전방을 잘 주시하면 연료도 절감할 수 있습니다. 급정지를 할 때마다 속도를 다시 내기 위해 연료와 시간이 소모됩니다. 점진적으로 차량을 멈추는 방식의 접근법은 윈윈 상황을 만들어냅니다. 연료 사용은 최소한으로 줄이고, 타이어 및 제동 장치의 마모도 최소한으로 줄이고, 추방의 교통 상황을 통제할 수 있는 최상의 조건도 도출할 수 있습니다. 무엇보다도 결국 의식하지 않고도 그렇게 되는 좋은 습관을 기를 수 있습니다.

모든 운전자들이 전방을 제대로 주시하면 교통 흐름도 한결 좋아질 것입니다. 급정지 또는 급회전을 해야 하는 마지막 순간이 오기 전에 미리 대처하면 뒤차 운전자도 상황에 대비할 여유를 갖게 됩니다. 앞쪽에서 미리 상황에 대처할수록 뒤차 운전자도 급하게 운전자의 차량에 대해 대응할 필요가 줄어듭니다. 미리 주변을 확인하면 예상 이동 경로에서 발생할 수 있는 문제와 위험을 평가하고 차선 변경이나 속도 조절과 같은 최선의 조치를 선택하여 최저 수준의 위험에 도달할 수 있습니다.

측면 확인 - 다른 차량, 보행자, 자전거가 언제든지, 대부분 4초 범위 내에서 운전자의 주행 차로로 들어올 수 있으므로 차량의 양쪽 측면을 확인해야 합니다. 교차로와 철도 건널목에서 특히 주의하십시오. 운전자가 4초 범위 내에 잠재적 도로 횡단이나 교차로를 파악하게 되면 이제 15초 범위에서 내린 판단을 평가해야 할 시간입니다. 속도 조절, 차선 변경 및 의사전달 등이 최선의 결정인지 평가할 시간이 충분합니다.

교차로 - 2개 이상의 도로가 한데 모이는 모든 장소. 신호등 및/또는 표지판 알림이 있거나 알림이 없는 등 모든 형태일 수 있습니다. 모든 교차로는 충돌의 위험이 더욱 높습니다. 전후 좌우 어디로든 충돌 상황이 발생할 수 있습니다. 운전자는 모든 교차로를 적극적으로 살펴 진입에 앞서 속도, 차선 또는 두 가지 모두를 조절할 준비를 갖추어야 합니다. 건널목, 로터리, 써클, 골목길, 진입로, 쇼핑몰, 주차장 입구 등이 이에 해당합니다.

매해 미국에서 발생하는 전체 충돌 사고의 30% 이상이 교차로에서 일어납니다. 교차로로 진입하기 전, 항상 차량, 보행자, 자전거가 오는지 좌우를 살피십시오. 통행할 수 있다고 해서 전적인 통행권이 주어지는 것은 아닙니다. 정지한 상태라면 출발하기 전에 좌우를 확인하십시오. 정지한 상태에서는 교차로를 건너기 전에 완전히 통과할 수 있는 공간이 있는지 확인해 멈출 경우 교차로를 가로막지 않도록 합니다.

마주 오는 차량들을 가로질러 좌회전하기 전에는 최소 100피트 전부터 좌회전 방향 지시등을 켜고 안전 거리를 확보하십시오. 회전하고자 하는 도로에 다른 차량, 보행자 또는 자전거 이용자가 있거나 진입하는 중인지 확인하십시오. 자전거 도로가 있는 도로에서 운전 중일 경우, 후방을 확인해 진입 중인 자전거 이용자가 있는지 확인하고 회전하기 전에 양보하십시오. 이들은 생각하는 것보다 더욱 빠르게 차량 쪽으로 이동할 수 있습니다. 안전하게 회전할 수 있는 시간이 충분한지 확인하십시오.

금지된 경우가 아니라면 정지한 후 적색 신호에 우회전이 가능하며 일방 또는 양방 통행 도로에서 좌회전해 다른 일방 통행 도로로 진입할 수 있습니다.

전방에 있는 도로를 건너는 사람이 없다는 뜻의 표지판 또는 교통 신호등에만 의존하지 마십시오. 일부 운전자들은 교통신호등 또는 표지판을 준수하지 않습니다. 따라서 교통 신호등에 적색 신호가 켜져 있거나 정지 표지판이 있다고 하더라도 교차로에서는 좌우를 확인해야 합니다. 특히, 신호등에 녹색 신호가 들어왔을 때 더욱 주의해야 합니다. 이는 교차로에 있는 운전자들은 신호등이 적색 신호로 바뀌기 전 급하게 교차로를 건너려고 하는 경향이 있기 때문입니다.

교차로로 진입하기 전 교차로를 건너는 차량을 정확히 파악해야 합니다. 정지한 상태에서 교차로를 제대로 확인할 수 없다면 교차로를 볼 수 있는 지점까지 천천히 주행하십시오. 전방으로 천천히 이동하면 교차로를 건너고 있는 다른 운전자들이 본인 차량의 앞부분을 볼 수 있습니다. 이렇게 하면 다른 운전자들이 속도를 늦추고 필요한 경우 경고 신호를 줄 수도 있습니다.

복잡하고 분주한 도로변에서는 해당 도로를 건너거나 진입하는 사람이 있을 가능성이 높습니다. 따라서 쇼핑몰, 주차장, 공사 현장, 복잡한 인도, 놀이터, 공원 및 학교 운동장과 같은 장소

인근에서 운전할 때는 4초 범위 내를 주시하며 도로변을 확인하는 것이 매우 중요합니다.

철도 건널목 – 철도 건널목에 가까이 다가가면 속도를 낮추고 기차가 오는지 철로 양쪽을 확인합니다. 철도 건널목을 건너는 것이 안전한지 확신할 수 없다면 라디오를 끄거나 소리를 줄이고 이야기를 멈추며 창문을 열어 기차가 보이는지 혹은 기차 소리가 들리는지를 확인합니다. 앞 차량이 완전히 철도를 건널 때까지 철도로 진입하지 마십시오. 철로 가운데 정지하지 않도록 철도 건너편에 충분한 공간이 생길 때까지 기다리십시오.

철로가 2개 이상인 건널목에서는 기차가 건널목을 완전히 벗어날 때까지 기다린 후 철로로 진입합니다. 철로를 방금 지나간 기차가 뒤편의 기차를 가릴 수 있습니다.

후방 확인 – 전방뿐만 아니라 차량 후방도 확인해야 합니다. 교통이 혼잡할 때는 더욱 자주 후방을 확인해야 합니다. 후방을 확인해야 뒤차가 너무 가까이 붙어 따라오거나 지나치게 빠른 속도로 다가 오고 있는 차량이 없는지 확인할 수 있으면 이에 대해 차선 변경, 브레이크 밟기, 가속 또는 감속 등 대처할 시간을 확보할 수 있습니다. 차선 변경, 자전거 도로를 가로지르는 회전 또는 감속, 후진, 길고 가파른 언덕 주행 시에는 후방 차량을 확인하는 것이 매우 중요합니다.

차선 변경 – 차선을 변경하기 전에는 진입하고자 하는 차선에 다른 차량이 없는지 반드시 확인해야 합니다. 즉, 차선을 변경하기 전에 차량의 측면과 후방 및 "사각 지대"에 다른 차량이 있는지 확인해야 합니다. 한 차선에서 다른 차선으로 이동, 진입 램프에서 도로로 합류, 연석 또는 갓길에서 도로로 진입하는 경우가 모두 차선 변경에 포함됩니다.

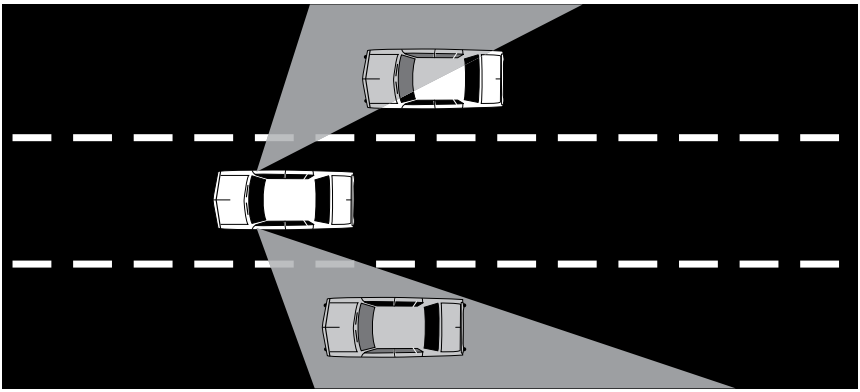
차선 변경 시 준수 사항:

- 이동하는 쪽 방향의 방향 지시등을 켜주십시오.
- 사이드미러와 백미러를 확인하십시오. 진입하려는 차선에 다른 차량이 있는지 그리고 추월하려는 차량이 없는지를 확인하십시오.
- 진입하려는 방향으로 고개를 돌려 어깨 너머를 확인하십시오. 차량의 후방 모서리 근처에 다른 차량이 없는지 확인하십시오. 모든 미러를 통해 확인할 수 없는 공간이 "사각지대"입니다.

반드시 고개를 돌려 사각지대에 있는 다른 차량, 자전거 이용자 또는 보행자를 확인해야 합니다.

- 재빨리 확인합니다. 오래 동안 전방 도로에서 눈을 떼면 안됩니다. 차량의 측면과 후방 또는 어깨 너머를 확인하는 동안 전방에 있는 차량들이 갑자기 멈춰 설 수 있습니다. 차선 변경이나 합류, 도로변 정차를 준비하는 동안 미러를 이용해 교통을 확인하십시오. 이렇게 하면 전방을 주시하는 동시에 다른 차량을 확인할 수 있습니다. 차선을 변경하기 직전에 사각지대에 차량을이 있는지 확인하십시오. 필요하다면 여러 번 확인하되 한 번에 잠깐 동안만 쳐다 봅니다. 전방의 교통 상황과 진입하려는 차선의 교통을 파악해야 합니다.
- 멀리 있는 차선을 확인하십시오. 옆 차선 이외 다른 차선이 있다면 확인해야 합니다. 먼 차선에 있는 다른 차량이 본인이 진입하려는 차선 쪽으로 이동해 올 수도 있습니다.
- 기타 도로 이용자가 있는지 확인하십시오. 자동차와 트럭에 비해 확인이 어려운 오토바이 주행자, 자전거 이용자 및 보행자와 같이 사람들도 도로를 이용하고 있다는 점을 기억하십시오. 보도 또는 진입로에서 도로로 진입해 들어가는 경우 특히 주의하십시오.

사각 지대



사각 지대

- 대형 트럭 또는 상업용 차량들은 일반적인 차량에 비해 정지거리가 깁니다. 상업용 차량이 갑자기 정지하는 경우를 대비해서 상업용 차량과는 안전거리 및 합류를 위한 공간을 추가로 확보하는 것이 좋습니다. 상업용 차량 앞쪽으로

진입하려고 하기 전에 속도 10마일 당 차량 한 대 정도의 공간을 확보할 것을 권장합니다.

감속 – 감속을 할 때는 후방을 확인해야 합니다. 급하게 감속하거나 뒤차 운전자가 감속을 예상하지 않는 진입로 또는 주차장과 같은 장소에서 후방을 확인하는 것은 매우 중요합니다.

후진 – 후진은 일상적인 일이며 주차장이나 교통량이 많은 거리 같은 혼잡한 지역에서 자주 발생합니다. 후진 요령:

- 후진하기 전 차량 후방을 확인합니다. 운전 좌석에서는 어린이 또는 작은 물체가를 확인하기 어렵습니다.
- 좌석 등받이에 오른쪽 팔을 올리고 고개를 뒤로 돌려 뒤 창문을 직접 확인하십시오. 차량 후방을 확인하는 데 백미러 또는 사이드미러에만 전적으로 의존하지 마십시오.
- 후진하는 동안 핸들을 조작하는 것은 훨씬 어렵습니다. 천천히 후진하십시오. 인도를 가로질러 후진하거나 도로 쪽으로 후진하기 전에는 반드시 일시 정지하십시오. 좌우를 살피고 보행자, 자전거 또는 다른 차량에 양보하십시오.
- 가능한 경우 차량 밖에 있는 사람의 도움을 받으십시오.

내리막길 주행 – 언덕 또는 산길을 내려가는 경우 미러를 확인하십시오. 내리막길에서는 가속이 붙을 수 있습니다. 속도를 조절하거나 감속할 수 있는 준비를 갖추고 지나치게 빨리 주행하고 있을 수 있는 대형 트럭 또는 버스에 주의하십시오.

헤드라이트 이용

법규에 따라 일출과 일몰 30분 전후에 차량의 헤드라이트를 반드시 켜야 합니다. 보행자 또는 다른 차량이 잘 보이지 않을 때는 언제든지 헤드라이트를 켜야 합니다. 더욱 안전한 헤드라이트 사용법:

- 마주 오는 차량이 없을 때는 항상 하이빔(상향 헤드라이트)을 이용하십시오. 하이빔을 이용하면 로우빔(하향 헤드라이트)보다 두 배 더 멀리 볼 수 있습니다. 익숙하지 않는 도로나 공사 현장, 도로변에 보행자가 있을 수 있는 상황에서는 하이빔을 사용하는 것이 중요합니다.
- 마주 오는 차량과의 거리가 500피트 이하인 곳에서는 하이빔을 낮추십시오.
- 앞차와의 간격이 300피트 이하인 곳에서는 로우빔을 사용하십시오.
- 안개 또는 폭우, 폭설에서는 로우빔을 사용하십시오. 하이빔은 불빛이 반사되기 때문에 눈이 부셔 전방을 잘 볼 수 없습니다. 일부 차량에는 이런 환경에서 사용할 수 있는 안개등이 설치되어 있습니다.

하이빔을 켠 상태로 마주 오는 차량이 있다면 헤드라이트를 쳐다 보지 말고 해당 차량이 지나갈 때까지 도로의 오른쪽 면을 보십시오. 이렇게 하면 하이빔으로 인해 일시적으로 앞이 보이지 않는 상황을 막을 수 있고 도로 가장자리를 잘 볼 수 있어 원래 진로를 유지할 수 있습니다. 상대방 운전자를 향해서 하이빔을 켜서 "보복"하려고 하지 마십시오. 이럴 경우 상대방과 본인 모두 앞을 볼 수 없게 됩니다.

다른 운전자에게 위치 알리기

많은 충돌사고는 운전자가 다른 운전자를 보지 못하거나 다른 운전자가 예상치 못한 행동을 하기 때문에 발생합니다. 운전자는 도로를 이용하는 다른 사람들에게 자신의 위치와 앞으로 할 행동을 알려 주어야 합니다. 헤드라이트, 브레이크 등, 경음기, 비상등, 차선 위치 및 차량 속도를 이용해 의향을 알리십시오.

모든 운전자들이 항상 주변 상황에 주의를 기울이는 것은 아닙니다. 따라서 다른 도로 이용자들에게 본인의 위치를 알리는 것이 중요합니다.

헤드라이트 사용 – 야간 시야 확보 이외에도 헤드라이트를 이용하면 다른 운전자들에게 자신의 위치를 알릴 수 있습니다. 다른 사람들을 잘 보이지 않을 때는 헤드라이트를 켜십시오.

- 비 또는 눈이 오거나 안개가 낀 날에는 다른 운전자들이 본인의 차량을 확인하기 어려울 수 있습니다. 이런 상황에서 헤드라이트를 이용하면 다른 운전자들에게 위치를 알릴 수 있습니다. 와이퍼를 켤 때는 헤드라이트도 같이 사용해야 합니다.
- 어두워 지기 전에 헤드라이트를 켜십시오. 헤드라이트를 조금 일찍 켜면 다른 운전자들이 본인의 차량을 알아보는 데 도움이 됩니다.
- 주행 시 불빛이 필요한 경우라면 언제든지 헤드라이트를 사용하십시오. 주차등은 주차한 차량에만 사용되어야 합니다.
- 해가 뜨고 있거나 지고 있는 반대 방향으로 주행하는 경우에는 헤드라이트를 켜십시오. 이때는 마주 오는 차량의 운전자가 본인의 차량을 잘 보지 못할 수 있습니다.
- 야간에 도로변에 정차한 경우 비상등을 켜고 헤드라이트를 로우빔으로 켜 놓으십시오.

경음기 사용 – 사람들은 차량이 오는 방향을 보지 않는 이상 차량을 확인할 수 없습니다. 경음기를 사용해서 사람들의 주의를 환기시킬 수 있습니다. 충돌 사고를 방지하는 데 도움이 될 때마다 사용하십시오. 즉각적인 위험이 없다면 경음기를 가볍게 울리는 것으로 충분합니다. 경음기를 가볍게 사용해야 할 경우:

- 보행자 또는 자전거가 운전자의 주행 차로 쪽으로 진입할 것처럼 보이는 경우
- 운전자의 차선으로 진입하려고 하는 다른 운전자를 추월하려고 하는 경우
- 다른 운전자가 주의를 기울이고 있지 않거나 전방을 잘 보지 못하는 경우
- 가파른 언덕 또는 급커브, 좁은 골목길 빠져 나가기 등과 같이 전방을 잘 볼 수 없는 장소에 가까이 다가가는 경우

위험이 있다면 경음기를 크게 울리십시오. 경음기를 크게 울려야 할 경우:

- 어린이 또는 노인이 걷거나 뛰어서 혹은 탈것을 이용해서 도로로 진입하려고 할 경우

- 다른 차량과 부딪힐 위험에 처해 있는 경우
- 차량에 대한 통제력을 잃은 상태에서 다른 사람을 향해 달려가고 있는 경우

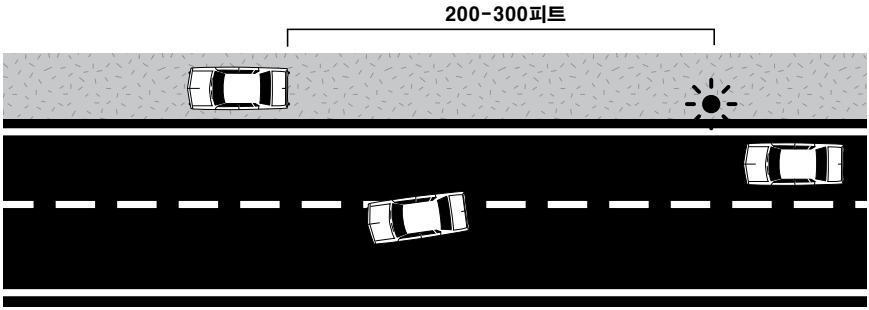
경음기 사용 금지 - 경음기를 사용하지 말아야 하는 몇 가지 경우가 있습니다. 경음기 사용이 금지된 경우:

- 다른 운전자에게 가속을 하라거나 길을 비키라고 요구할 경우
- 다른 운전자에게 과실을 알리려고 하는 경우
- 아는 사람에게 인사하기 위해 이용하는 경우
- 주변에 시각 장애인 보행자가 있는 경우
- 자전거를 추월하는 경우
- 말에 가까이 다가가는 경우

비상등 사용 - 도로에서 차량이 고장 난 경우 다른 운전자들이 이를 잘 알아볼 수 있도록 하십시오. 운전자들이 고장 난 차량을 미리 보지 못했기 때문에 피하지 못해 충돌 사고가 발생하고 있습니다.

가능하다면 송수신 무전기 또는 휴대전화를 이용해서 자신의 차량 또는 다른 차량이 고장 났다는 사실을 알리십시오. 많은 도로에는 긴급 상황에서 이용할 수 있는 CB 채널 또는 전화번호가 적혀 있는 표지판이 설치 되어 있습니다. 차량에 문제가 생겨 정차해야 하는 경우 해야 할 일:

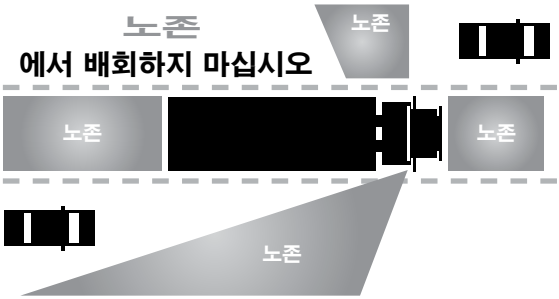
- 가능하다면 도로에서 벗어난 곳에 차량을 정차하십시오.
- 비상등을 켜서 문제 상황을 알리십시오. 야간에는 헤드라이트도 켜 놓으십시오.
- 차량을 도로에서 뺄 수 없다면 다른 운전자들이 고장 난 차를 잘 볼 수 있는 곳에 차량을 정차하십시오(언덕 또는 커브 주변에 정차하지 마십시오).
- 차량이 정차해 있다는 사실을 다른 운전자들에게 알리십시오. 고장 난 차량에서 200-300피트 뒤쪽에 비상용 경광등을 설치하십시오. 이렇게 하면 필요한 경우 다른 운전자들이 차선을 변경할 수 있습니다.



- 비상용 경광등 또는 다른 경고 장비가 없는 경우 안전한 도로변에 서서 자신의 차량 주변을 지나가는 다른 차량에게 손짓으로 신호를 보내십시오.
- 절대 차도에 서 있지 마십시오. 불가피하게 도로에서 타이어를 교체해야 한다면 타이어를 교체하지 마십시오.
- 후드를 열거나 안테나, 사이드미러, 문고리에 흰색 천을 묶어서 긴급 상황을 알리십시오.

사각지대 벗어나기 - 다른 운전자들이 자신의 차량을 볼 수 있는 곳에서 주행하십시오. 다른 차량의 사각지대에서 주행하지 마십시오.

- 다른 차량의 측면 쪽에서 주행하거나 뒤쪽에 바짝 붙어 주행하지 마십시오. 이렇게 하면 해당 차량의 사각지대에 주행하게 됩니다. 다른 운전자가 자신의 차량을 잘 볼 수 있도록 속력을 높이거나 뒤쪽으로 물러 나십시오.
- 다른 차량을 추월할 때는 가능한 빨리 다른 차량의 사각지대에서 벗어나십시오. 사각지대에 오래 머물수록 해당 차량이 본인 쪽 차선으로 진입할 가능성이 높아집니다.
- 절대 트럭과 버스와 같은 대형 차량의 후방에서 주행하지 마십시오. 대형 차량은 사각지대도 넓습니다.



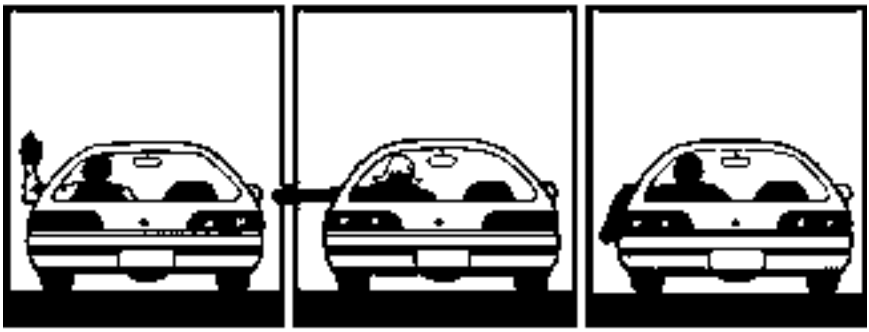
다른 운전자에게 현재 행동 알리기

일반적으로 운전자들은 다른 운전자들이 현재 상태를 그대로 유지할 것이라고 생각합니다. 따라서 방향을 전환하거나 감속할 경우에는 다른 운전자에게 이를 경고해야 합니다. 이렇게 하면 다른 운전자에게 본인의 의향을 알리고 필요한 경우 다른 운전자들이 상황에 대처하도록 할 수 있습니다.

방향 전환 시 신호하기 – 신호를 주면 다른 운전자들이 대처할 수 있는 시간을 줄 수 있습니다. 차선 변경, 좌우회전, 도로 합류, 주차전에 방향 지시등을 이용하십시오.

- 방향을 전환할 때마다 신호를 넣는 습관을 기르십시오. 주변에 아무도 보이지 않더라도 신호를 넣으십시오. 운전자가 자신의 행동을 알려야 하는 사람을 보지 못하는 경우가 종종 있습니다.
- 방향을 전환하기 최소 100피트 전에서 신호를 넣으십시오.
- 운전자가 회전하려는 도로로 다른 차량이 진입하려고 한다면 해당 차량을 지나쳐 갈 때까지 기다린 후 신호를 넣으십시오. 신호를 일찍 넣게 되면 상대 운전자는 운전자가 회전하려고 한다고 생각하고 운전자가 주행하고 있는 쪽으로 진입할 수 있습니다.
- 회전하거나 차선을 변경하고 난 후에는 방향 지시등이 꺼졌는지 확인하십시오. 회전 반경이 크지 않을 때는 방향 지시등이 꺼지지 않을 수 있습니다. 회전을 마친 후 방향 지시등이 자동으로 꺼지지 않을 경우에는 수동으로 꺼주십시오. 그렇지 않으면 다른 운전자들은 운전자가 다시 회전할 계획이라고 생각할 수 있습니다.
- 다른 운전자들이 방향 지시등을 볼 수 없는 경우 수신호를 이용하십시오.

우회전 **좌회전** **정지 또는 감속**



감속 시 신호하기 - 브레이크 등은 차량이 감속하고 있다는 것을 다른 운전자들에게 알려줍니다. 안전할 경우 항상 가능한 미리 속도를 낮추십시오. 다른 운전자들이 예상하지 못하는 곳에서 정지 또는 감속할 경우, 브레이크 페달을 2-3번 나누어 밟아서 뒤차 운전자들에게 감속할 것이라는 점을 알리도록 하십시오.

감속 시 신호를 넣어야 할 경우:

- 출구 차선 또는 분리된 회전 차선이 없는 도로에서 빠져 나와야 하는 경우
- 주차 시 또는 교차로 직전에 회전하는 경우. 뒤차 운전자는 운전자가 교차로를 바로 통과할 것이라고 예상합니다.
- 뒤차 운전자들이 볼 수 없는 도로 상의 물체 또는 정지한 차량, 서행 차량을 피하려고 할 경우.

도로 상황에 맞게 속도 조절하기

차량의 속도가 빠를 수록 회전, 정지, 감속에 걸리는 거리가 더 길어집니다. 예를 들어, 주행 속도가 60mph인 차량은 주행 속도가 30mph인 차량 보다 정지거리가 3배 더 깁니다. 제한속도를 준수하고 도로와 교통 상황에 맞게 적절히 감속하는 것이 안전한 운전입니다.

안전을 위해서 감속해야 하는 다양한 교통 상황이 존재합니다. 예를 들어, 급커브 전이나 미끄러운 도로, 물웅덩이가 있는 도로에서는 반드시 속도를 줄여야 합니다.

차량과 도로의 접촉 부분은 타이어뿐입니다. 도로에 대한 타이어의 정지 마찰력은 타이어 및 도로 표면의 종류와 상태에 따라 달라집니다.

타이어나 도로의 상태에 대해 주의를 충분히 기울이지 않는 운전자들이 많이 있습니다. 타이어의 공기압을 적절히 유지하고 타이어를 잘 관리하는 것은 중요한 일입니다. 타이어의 적정 공기압은 차량 소유주 매뉴얼을 확인하십시오.

자갈길 또는 비포장도로는 아스팔트나 콘크리트 노면보다 마찰력이 떨어집니다. 따라서 자갈길이나 비포장도로를 주행할 때는 반드시 감속 해야 합니다. 정지거리가 길고 회전 시 쉽게 미끄러질 수 있습니다.

커브길 - 차량은 굽어진 도로에서 보다 직선 도로에서 훨씬 빨리 달리 수 있습니다. 커브길에서 속도가 지나치게 빨라지기 쉽습니다. 속도가 지나치게 빨라지면 타이어의 집지력이 저하되면서 미끄러질 수 있습니다. 커브를 돌면서 브레이크를 밟지 않아도 되도록 커브길로 진입하기 전에 항상 감속하십시오. 커브에서 브레이크를 밟으면 차량이 미끄러질 수 있습니다.

미끄러운 도로 - 비나 눈 또는 진눈깨비가 내리기 시작하면 감속하십시오. 이러한 날씨 상황은 도로상에 추가적인 위험 상황을 조성합니다. 도로가 미끄러울 때는 타이어의 접지력이 마른 도로보다 저하됩니다. 미끄러운 도로에서는 속도를 약 10mph 감속해야 합니다. 눈이 쌓인 도로에서는 속도를 절반 정도 감속해야 합니다. 눈이 내린 도로를 주행하거나 표지판이 설치되어 있는 곳에서는 스노우 체인 또는 스노우 타이어를 사용해야 합니다. 얼음이 언 도로에서는 반드시 아주 천천히 서행해야 합니다. 얼음이 언 도로를 주행하는 것은 매우 위험합니다.

가능하다면 도로가 얼었을 때는 운전하지 마십시오. 워싱턴 주에서는 겨울 동안 스터드(징)를 박은 특수 타이어의 사용이 합법입니다. 입인식 스터드(retractable stud)가 장착된 타이어는 계절에 상관없이 사용할 수 있지만 이러한 스터드에는 다음과 같은 제한 사항이 따릅니다.

- 11월 1일부터 3월 31일까지만 사용할 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 타이어 접지면 안으로 들어가 있어야 합니다.

일부 도로는 특정 시기 또는 구간에서만 미끄러울 수 있습니다. 미끄러운 도로를 파악하는 데 도움이 되는 몇 가지 정보는 다음과 같습니다.

- 춥고 습한 날에는 그늘진 곳이 미끄러울 수 있습니다. 이런 장소는 다른 곳보다 먼저 얼고 가장 나중에 마릅니다.
- 고가도로와 기타 교량에도 미끄러운 구간이 있을 수 있습니다. 다른 도로의 노면이 얼지 않을 때도 교량의 노면은 얼 수 있습니다. 이는 교량이 보온층 역할을 해주는 지표면에서 떨어져 있기 때문입니다.
- 기온이 섭씨 영도 정도가 되면 얼음이 녹기 시작합니다. 이때는 기온이 영하일 때보다 훨씬 더 미끄럽습니다.
- 무더운 날 비가 내린 직후 얼마 동안은 노면이 매우 미끄러울 수 있습니다. 이는 열기로 인해서 아스팔트 안에 녹아 있던 기름기가 노면으로 올라오기 때문입니다. 이렇게 발생된 기름기가 씻겨 내려갈 때까지는 도로가 훨씬 더 미끄럽습니다.

젖은 도로 - 대부분의 타이어는 비가 내리거나 도로가 젖어 있을 때 최고 35mph 정도까지는 마찰력을 유지합니다. 하지만 이 보다 더 빠른 속도에서는 타이어가 수상스키처럼 물 위를 달리게 됩니다. 이런 현상을 "수막현상(hydroplaning)"이라고 합니다. 폭우가 내리면 타이어는 50mph에서 마찰력을 모두 잃을 수 있습니다. 마모가 심한 타이어는 이보다 훨씬 낮은 속도에서 마찰력을 잃게 됩니다. 수막현상을 막을 수 있는 가장 좋은 방법은 도로가 젖었을 때 감속하는 것입니다.

타이어가 마찰력을 잃었다고 생각되면 다음과 같은 조치를 취하십시오.

- 가속 페달에서 발을 떼십시오.
- 핸들을 정위치로 유지합니다. 응급 상황에서만 회전하십시오. 회전을 해야만 상황이라면 천천히 하십시오. 그렇지 않을 경우 차량이 미끄러질 수 있습니다.
- 타이어가 마찰력을 다시 회복할 때까지 정지하거나 회전하려고 하지 마십시오.

교통 흐름에 맞게 속도 조절하기

2대 이상의 차량이 관련되는 충돌 사고는 운전자들이 전반적인 교통 흐름보다 가속 또는 저속으로 운행할 때 발생합니다. 도로 상황에 따라 속도를 조절하고, 차선 위치를 조절하고, 방향 지시등, 헤드라이트 또는 필요한 경우 수신호 등 가능한 최선의 의사소통 방법을 사용하는 방식으로 차량 주변의 시간과 공간을 확보함으로써 위험 요소를 줄이고 위기 상황을 모면하도록 합니다.

교통 흐름에 맞추기 - 교통 흐름보다 빠르게 주행한다면 다른 차량들을 계속해서 추월해야 합니다. 추월하려는 다른 차량이 갑자기 차선을 변경할 수 있으며 2차선 도로에서는 맞은편 차로에서 차량이 갑자기 나타날 수도 있습니다. 다른 차량과 속도를 맞추도록 감속하십시오.

다른 차량보다 지나치게 저속으로 주행하는 것도 속도위반만큼 위험합니다. 이런 경우 뒤차들이 밀리게 되고 이들이 추월을 시도하게 됩니다.

좀 더 빠른 속도로 주행하던지 저속 운행을 할 수 있는 다른 도로를 이용하십시오. 추월이 안전하지 않는 2차선 도로에서 저속차량을 운행 중이고, 5대 이상의 차량이 뒤따라오고 있다면

도로변에 일시 정차해 다른 차량들이 안전하게 추월할 수 있도록 해야 합니다.

도로 진입 – 도로로 진입할 경우, 신호를 넣고 도로를 주행 중인 다른 차량과 동일한 속도로 진입합니다. 고속도로에서는 진입 램프가 있어 도로 합류 전 속력을 높일 수 있는 시간적 여유가 있습니다. 진입 램프 끝까지 주행한 다음 정지하지 마십시오. 이런 경우 교통 흐름에 맞는 속력을 내는 데 필요한 시간을 충분히 갖지 못합니다. 그뿐만 아니라, 뒤차 운전자들은 운전자가 정지할 것이라고 예상하지 못하기 때문에 후방에서 충돌할 수도 있습니다. 도로 진입하기 위한 공간을 확보하기 위해 기다려야 한다면 진입 램프에서 저속으로 주행하여 합류하기 전에 충분한 속력을 낼 수 있는 공간을 확보하십시오.

도로 빠져 나오기 – 도로 상에서는 가능한 다른 차량과 속도를 유지하십시오. 도로에 출구 램프가 있다면 램프로 들어갈 때까지 속도를 낮추지 마십시오. 2차선 고속도로에서 빠져 나왔을 때 뒤따라오는 차량이 있다면 너무 일찍 속도를 낮추지 마십시오. 브레이크를 가볍게 밟아 속도를 신속하고 안전하게 줄이십시오.

서행 차량 – 일부 차량은 빠른 속도로 주행할 수 없고 교통 흐름에 맞는 속도를 유지하는 데 어려움이 있습니다. 일찍 이런 차량을 발견하면 안전하게 속력을 낮추거나 차선을 변경할 시간적 여유가 생깁니다. 갑작스러운 감속은 충돌 사고를 일으킬 수 있습니다.

- 가파른 언덕이나 도로로 진입하는 대형 트럭 및 소형 저출력 차량에 주의하십시오. 이들 차량은 길거나 가파른 언덕에서 속력이 떨어질 수 있고 도로 진입 시 속력을 내는 데 오랜 시간이 걸립니다. 우마차, 농업용 트랙터, 도로 유지보수 차량의 평균 속도는 25mph입니다. 이런 차량들은 후면에 서행차량 표지판(주황색 삼각형)을 부착해야 합니다.

혼잡 구간 – 사람 또는 차량이 많이 모여 있는 곳에서는 차량 운행에 제한을 받습니다. 감속 운행해야 하는 장소:

- *쇼핑몰, 주차장, 도심지 등* – 사람들과 차량이 여러 방향으로 움직이고, 출발하고, 멈추는 혼잡한 장소
- *혼잡 시간대* – 출퇴근 시간대에는 서두르는 자동차와 운전자로 혼잡합니다.

- *좁은 다리 및 터널* – 차량 간의 거리가 아주 가까워 집니다.
- *톨게이트* – 차량들이 차선을 변경하고 정지 준비를 하며 톨게이트를 통과한 후에 다시 속력을 높입니다. 차선의 수가 톨게이트 전후로 달라질 수 있습니다.
- *학교, 놀이터, 공원, 거주지 도로* – 이런 장소에는 어린이들이 출몰할 수 있습니다. 도로를 건너거나 주의를 살피지 않고 뛰거나 탈것을 이용하는 어린이들을 항상 주의하십시오.
- *철도 건널목* – 기차는 다가올 때 소리가 나지 않는 경우가 종종 있기 때문에 항상 철도 건널목에서는 주의해야 합니다. 기차가 한쪽 방향으로 지나가는 것을 목격했다고 해도 건널목 진입 방지 장치를 피해서 건너가지 마십시오. 또한, 기차는 차량처럼 빠르게 정지할 수 없기 때문에 절대 진입하는 기차보다 "더 빨리 달리려" 하지 마십시오.
- *공사 구역* – 서행하면서 주황색 경고 표시에 주의를 기울이고, 차량의 서행 또는 중지를 예상하여 교통통제원의 방향 지시에 따르십시오. 대부분의 공사 구역 충돌은 과속이나 너무 바짝 따라붙거나 부주의한 운전으로 인한 것입니다. 교통법규 위반 벌금은 공사 구역에서 두 배로 부과되며, 부주의하게 작업자, 다른 운전자 또는 공사 구역 내 재산을 위험에 빠뜨리는 경우에는 60일 간 운전면허가 정지될 수 있습니다.

시야 거리

주행 차로에 장애물이 있어서 정지해야 하는 경우 늦지 않게 장애물을 발견해야 제때 정지할 수 있습니다. 정지거리는 일반적으로 사람들이 생각하는 것보다 훨씬 더 길고 시간이 더 많이 걸립니다. 타이어와 브레이크의 상태가 좋고 노면이 말랐을 경우:

- 주행 속도가 50mph인 상태에서 장애물을 발견하고 정지하는 데까지는 400피트가 필요합니다. 이는 도시 내 블록 한 개 정도에 해당하는 거리입니다.
- 30mph에서는 200피트가 걸립니다. 이는 도시 내 한 블록의 절반 정도에 해당하는 거리입니다.

400피트 전방이 보이지 않는다면 50mph로 안전하게 주행할 수 없다는 뜻입니다. 200피트 전방이 보이지 않는다면 30mph로 안전하게 주행할 수 없습니다. 주행 차로에 있는 장애물을

발견했을 때는 이미 충돌을 피할 수 없을 정도로 늦을 수 있습니다.

시야 확보를 방해하는 요소와 안전한 운전자로 되기 위해 지켜야 할 몇 가지 요령은 다음과 같습니다.

야간 - 야간에는 시야를 확보하기가 더 어렵습니다. 낮 시간보다 더 가까이 다가가야 물체를 확인할 수 있습니다. 헤드라이트를 이용해 볼 수 있는 거리 내에서 정지할 수 있어야 합니다. 헤드라이트를 이용하면 약 400피트 전방을 볼 수 있습니다. 400피트 내에서 정지할 수 있는 속도 또는 약 50mph로 주행해야 합니다.

비/안개/눈 - 폭우, 폭설, 안개가 매우 심할 때는 200피트 이상을 보지 못할 수 있습니다. 200피트 이상 앞을 내다 볼 수 없다면 30mph 이상 주행하는 것은 안전하지 않습니다. 매우 극심한 폭우가 내릴 때에는 앞이 잘 보이지 않아 운전을 할 수 없을 수 있습니다. 이런 경우에는 도로에서 벗어나 안전한 장소에 차량을 정차하고 날씨가 좋아질 때까지 기다리십시오.

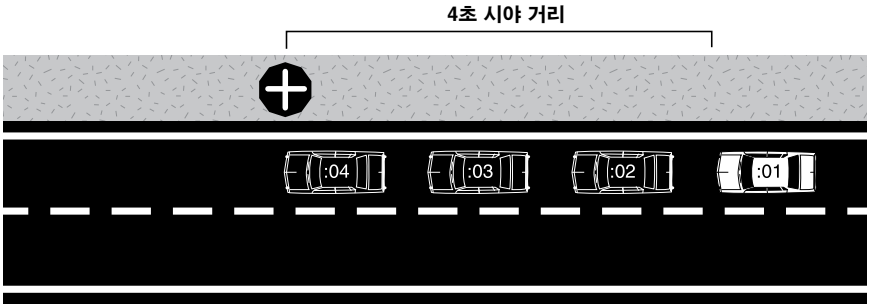
언덕 및 커브길 - 익숙한 도로라고 해도 언덕 또는 커브 반대편에 무엇이 있는지 알 수 없습니다. 언덕 또는 커브 바로 반대편에 정지한 차량이 있다면 바로 정지할 수 있어야 합니다. 반대편이 보이지 않는 언덕 또는 커브에 다다랐다면 필요한 경우 정지할 수 있도록 속도를 조정하십시오.

주차 차량 - 도로변에 주차되어 있는 차량으로 인해 시야가 가려질 수 있습니다. 사람들이 주차 차량에서 내릴 준비를 하고 있을 수도 있고 주차 차량들 사이에서 걸어나올 수도 있습니다. 주차 차량과는 가능한 넓은 공간적 여유를 가지십시오.

시야 거리 원칙 - 항상 안전하게 정지할 수 있는 속도에서 주행하십시오. "4초 시야 거리 원칙(Four Second Sight Distance Rule)" 을 이용해 주행 속도가 너무 빠르지 않는지 확인하십시오. 최대한 멀리 보이는 표지판 또는 전신주와 같은 움직이지 않는 사물을 찾으십시오. "One-one-thousand (일일천), two-one-thousand(이일천), three-one-thousand (삼일천), Four-one-thousand(사일천)" 같이 숫자를 셉니다. Four-one-thousand(사일천)를 세기 전에 해당 사물이 있는 곳에 도착한다면 속도를 낮춰야 합니다. 이는 시야 거리에 비해 지나치게 가속하고 있다는 의미입니다. 4초 시야 거리 원칙은 운전자가 지속적으로 마주치는 수없이 많은 위험한 순간에 대처할

수 있게 해 줍니다.

야간 운행 시 헤드라이트가 미치는 범위에 비해 속도가 빠른지 확인할 때도 4초 시야 거리 원칙을 이용해야 합니다.



제한 속도 – 제한 속도를 준수해야 합니다. 제한 속도는 도로 설계와 도로를 이용하는 차량 종류에 따라 달라집니다. 제한 속도는 사람들이 갑자기 나타날 수 있는 도로 옆길과 진입로 및 도로를 이용하는 교통량과 같이 운전자가 볼 수 없는 것들을 고려해 설정됩니다.

하지만, 표지판 제한 속도는 가장 이상적인 조건을 기준으로 하고 있다는 점을 기억하십시오. 도로가 젖거나 얼었거나 혹은 앞을 잘 볼 수 없거나 교통이 혼잡할 때는 속도를 낮추어야 합니다. 이런 경우에는 규정된 제한 속도 이내에서 주행 중이라고 해도 가속으로 인한 속도위반 티켓을 받을 수 있습니다.

추월 시를 제외하고 우측 유지하기

같은 방향의 여러 차선이 있는 도로에서는 법에 의해 추월 시를 제외하고 우측을 유지하게 되어 있습니다. 추월하지 않을 때 가장 왼쪽 차선을 이용하면 위험합니다. 다른 운전자들을 방해하여 "운전 중 분노" 와 공격적인 운전 행동을 유발할 수 있습니다.

차간 거리

항상 다른 차량들과 도로를 공유해야 합니다. 주변 모든 차량과의 거리가 넓을 수록 응급 상황에서 대처할 수 있는 시간을 더 많이 확보하게 됩니다. 이런 차간 거리는 안전을 위한 쿠션과 같습니다. 차간 거리가 넓을 수록 더 안전합니다. 이 장에서는 주행 시 주변과의 충분한 거리를 확보하는 방법에 대해서 설명합니다.

앞 차량과의 거리

후방 추돌 사고는 매우 빈번하게 발생합니다. 앞차와의 거리가 지나치게 가깝고 앞차가 갑자기 속도를 낮추거나 정지하면 충돌을 피할 수 있는 시간을 충분히 확보할 수 없습니다. 30mph 이하의 주행 속도에서는 2-3초 간격을 두고 따라가면 안전한 정지거리를 충분히 확보할 수 있습니다. 하지만 이보다 높은 속도에서는 4초 시야 거리 원칙을 이용하는 것이 가장 좋습니다. 4초 시간을 따르는 방법을 유지하면 가시선이 개선되고, 위험 상황을 피할 수 있는 시간을 많이 확보할 수 있으며, 다른 차량, 날씨 상황 또는 예측할 수 없는 비상 또는 상황에서 발생할 수 있는 주행 경로 문제에 대해 미리 파악할 수 있습니다.

- 앞차의 뒷부분이 표지판이나 전신주, 다른 정지 물체를 통과하는 것을 확인하십시오.
- 그리고 본인이 동일한 물체를 지날 때까지의 시간을 "One-one-thousand(일일천), two-one-thousand(이일천), three-one-thousand(삼일천), Four-one-thousand(사일천)"와 같이 세십시오. 숫자를 모두 세기 전에 해당 물체를 통과하면 너무 가깝게 주행하고 있다는 뜻입니다.
- 이 경우에는 속도를 늦추고 새로운 지점을 설정한 후 다시 숫자를 세어 앞차와의 거리를 측정하십시오. 4초 이상 거리가 멀어질 때까지 반복하십시오.

전방 차량과의 거리를 더 넓게 확보해야 하는 상황이 있습니다. 다음과 같은 경우에는 4초 이상의 안전거리를 유지해야 합니다.

- *미끄러운 도로* - 미끄러운 도로에서는 정지거리가 길어지기 때문에 앞차와의 간격을 더 많이 두어야 합니다. 앞차가 갑자기 정지하는 경우에 대비해 안전하게 정지하기 위해서는 더 넓은 거리가 필요합니다.
- *뒤차가 추월하려고 할 경우* - 속도를 낮추어 운전자 차량 전방에 공간을 내어줍니다. 이렇게 감속을 하면 뒤차가 빠른 시간 내에 추월할 수 있습니다.
- *오토바이 주행자 또는 자전거 이용자를 뒤따라 갈 경우* - 오토바이 또는 자전거 이용자가 넘어질 경우를 대비해 오토바이를 피해 갈 수 있는 추가 거리가 필요합니다. 미끄럽거나 얼어 있는 도로, 자갈길 또는 교량, 맨홀뚜껑, 전차 및 기찻길과 같은 금속노면에서는 오토바이가 넘어질 가능이 아주 높습니다.

- *앞차 운전자가 후방을 보지 못할 경우* – 트럭, 버스, 밴, 트레일러와 캠퍼가 달려 있는 차량의 운전자는 바짝 붙어 뒤따라 오는 차량을 보지 못할 수 있습니다. 따라서 뒤따라 오는 차량이 있는지 모르고 갑자기 멈출 수 있습니다. 대형 차량이 앞에 있는 경우에는 시야가 가릴 수 있습니다. 속도를 늦추면 더 넓은 시야를 확보할 수 있습니다.
- *많은 화물을 싣고 있거나 트레일러를 끌고 있는 경우* – 차량 중량이 무거워지면 정지거리가 멀어집니다.
- *앞이 잘 보이지 않는 경우* – 악천후나 어둡거나 대형 차량으로 인해 전방이 잘 보이지 않을 때는 안전거리를 더 많이 확보해야 합니다.
- *뒤차가 바짝 따라오는 경우* – 뒤차가 바짝 뒤따라올 때는 안전거리를 더 많이 확보하도록 해야 합니다. 안전거리가 길면 정지 시 후방 충돌을 피할 수 있습니다.
- *긴급 차량을 따라가는 경우* – 경찰차, 앰뷸런스, 소방차는 업무상 추가 공간이 필요합니다. 소방차와의 거리를 500피트 이상 확보하십시오.
- *철도 건널목에 접근하는 경우* – 철도 건널목에서 정지할 때 여객 수송용 버스, 통학버스 또는 위험물 운반 차량 등의 뒤에 있다면 안전거리를 추가로 확보하십시오.
- *언덕 또는 경사로에서 정지하는 경우* – 언덕 또는 경사로에서 정차하는 경우에는 추가 안전거리를 확보하십시오. 앞차가 출발하면서 뒤로 밀릴 수 있습니다.

후방 차량과의 거리

후방 차량과의 안전거리를 유지하기 위해서는 뒤차가 4초 거리 이내에서 따라오는 경우 이를 인지하고 더 가까이 접근하고 있는지를 알아야 합니다. 그뿐만 아니라 일정한 속도로 주행하고 회전하기 전에 신호를 넣어야 합니다.

- *탑승자를 태우거나 내려주기 위해서 정차하는 경우* – 교통에 방해가 되지 않는 안전한 장소에 정차합니다.
- *평행 주차 시* – 다른 차량이 뒤에 있는 상황에서 평행 주차를 하려고 할 경우 방향 지시등을 켜고 주차 공간 옆으로 차량을 정지해 주차하기 전에 뒤차가 먼저 지나갈 수 있도록 합니다.

- *서행* - 다른 차량이 속도를 낮춰야 할 만큼 서행해고 있다면 안전할 경우 차량을 길가에 정지해 다른 차량들이 지나갈 수 있도록 합니다. 일부 2차선 도로에서는 비상구역을 이용할 수 있습니다. 비상구역이 없는 2차선 도로에는 추월차선이 있는 경우가 있습니다.
- *뒤차가 바짝 따라오고 있는 경우* - 뒤차가 바짝 따라오고 있는 상황에서 오른쪽 차선이 있다면 오른쪽으로 차선을 변경하십시오. 오른쪽 차선이 없다면 전방에 다른 차량이 사라질 때까지 기다린 후 속도를 천천히 줄이십시오. 이렇게 하면 뒤차의 추월을 유도할 수 있습니다. 뒤차를 방해하기 위해 갑자기 속도를 낮추지 마십시오. 후방 충돌의 위험을 높일 수 있습니다.

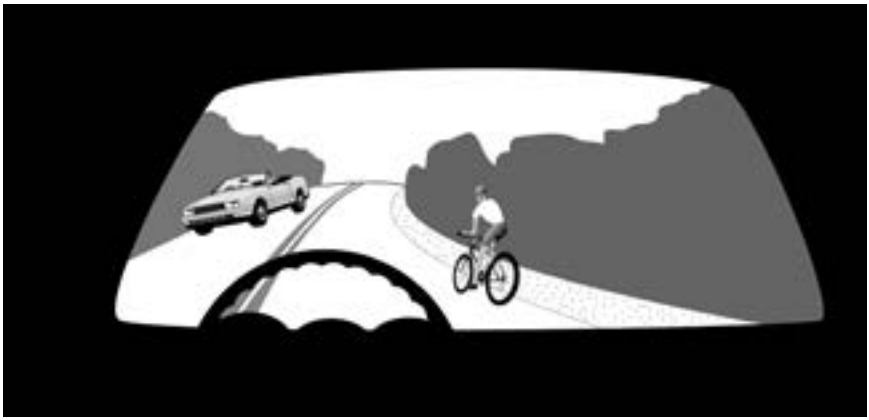
옆 차량과의 거리

차선 변경과 회전을 하려면 차량의 양쪽 측면에 공간이 필요합니다. 필요한 경우 속도와 위치를 조절할 수 있게 준비를 갖추십시오.

- 다차선 도로에서는 다른 차량(특히 대형 트럭) 옆에서 나란히 주행하지 마십시오. 다른 운전자가 차선을 변경해 운전자 쪽으로 들어올 수 있습니다. 앞쪽으로 이동하거나 뒤편 차량 뒤로 물러나거나 차선을 변경하십시오. 차선을 바꿀 때는 항상 사각지대를 확인합니다. 사각지대에 있는 차량이 위험이 될 수 있습니다. 한 편의 도로나 교통 상황이 바뀌면 새로운 위험 상황에 빠르게 대응할 수 있도록 다른 쪽을 확인하십시오.
- 마주 오는 차량과는 가능한 넓은 공간을 유지하십시오. 2차선 도로에서는 중앙선에 너무 가깝게 붙지 않도록 하십시오. 대개 주행 차로의 가운데로 주행하는 것이 가장 안전합니다.
- 2차선 이상의 도로에서는 진입하는 차량을 위해 공간을 비워두십시오. 옆 차선에 차량이 없다면 옆으로 차선을 변경하십시오.
- 주차된 차량과는 거리를 충분히 유지하십시오. 사람이 주차된 차량 또는 주차된 차량들 사이에서 나올 수 있고 주차된 차량이 도로로 들어올 수 있습니다.
- 사이렌 또는 점멸등이 켜진 상태로 정지해 있는 견인차량이나 도로변에 있는 경찰차, 긴급 차량, 구조 차량에 가까이 다가갈 때는 주의하십시오. 왕복 4차선 이상의 도로에서는 안전할 경우 정지해 있는 차량에서 멀리 떨어지거나 차선을 변경하십시오.

4차선 미만의 도로에서는 속도를 줄이고 안전할 경우 왼쪽으로 추월하십시오. 위험을 줄이려면 차량 좌우편의 가장 공간 여유가 있는 차선을 선택하십시오.

- 보행자 또는 자전거, 특히 어린이와의 간격을 충분히 확보하십시오. 이들은 아무런 경고 없이 주행 차로로 갑자기 들어올 수 있습니다. 보행자 또는 자전거와 차선을 공유하지 마십시오. 안전하게 인근 차선으로 이동할 수 있을 때까지 기다리십시오.
- 두 가지 위험 상황이 있다면 어느 쪽이 더 위험한지 판단하십시오. 예를 들어 마주 오는 차량과 주차된 차량 사이를 주행할 경우. 둘 중에 더 위험한 쪽으로 공간을 조금 더 확보하십시오. 예를 들어 마주 오는 차량이 트레일러가 부착된 트랙터라면 해당 차량이 지나는 쪽으로 공간을 조금 더 확보하십시오.
- 가능하다면 한 번에 한 가지 위험 상황에만 대처하십시오. 예를 들어 자전거를 앞지르는 상황에서 맞은편에서 차량이 다가 오고 있다면 속도를 낮춰 해당 차량이 먼저 지나갈 수 있도록 하면 자전거와의 간격도 충분히 확보할 수 있습니다.



합류를 위한 거리

합류를 할 때는 4초에 해당하는 거리가 필요합니다. 4초 중간에서 합류를 하게 되면 운전자와 뒤차의 차간거리가 모두 2초밖에 되지 않습니다. 차선을 변경하거나, 도로로 진입하거나, 주행 차로가 다른 차선과 합류될 때는 항상 4초에 해당하는 거리가 필요합니다.

- 거리가 너무 좁을 때는 합류하지 마십시오. 좁은 거리는 순식간에 더 좁아질 수 있으며 앞차 운전자가 정지하거나 감속해야 할 경우 공간 부족으로 위험할 수 있습니다.
- 여러 차선을 이동하는 경우 한 번에 한 차선만 이동하십시오. 한 번에 한 계단씩 오르고 내리는 것처럼 한 번에 한 차선씩 이동하는 것이 가장 쉽고 안전합니다.
- 다른 차량이 운전자의 주행 차로로 합류하려고 할 경우 안전하다면 다른 차선으로 이동해 해당 차량에게 공간을 양보해 주십시오.

횡단 또는 진입을 위한 거리

도로를 횡단할 때는 한번에 건널 수 있는 공간이 충분해야 합니다. 도로로 진입할 경우에는 먼저 회전을 위한 공간이 필요하고 그런 다음에는 속도를 높일 수 있는 거리가 필요합니다.

- 도로를 횡단할 때는 한번에 건널 수 있는 충분한 거리가 필요합니다. 도로 중앙에 분리된 공간이 충분히 마련되어 있을 때만 중간에 멈춰서도 안전합니다. 중앙 분리 공간에 차량을 정차하는 경우에는 차량의 일부가 차도 쪽으로 튀어나오는 경우에는 정차하지 마십시오.
- 좌회전 시에는 주행로를 막고 있는 차량, 자전거 이용자 또는 보행자가 없는지 확인하십시오. 맞은편에서 다른 차량이 다가오는 상황에서 도로 중앙에서 앞차가 빠져 나가길 기다려서는 안됩니다.
- 신호등에 녹색등이 들어왔을 때도 교차로를 막고 있는 차량이 있다면 교차로로 진입해서는 안 됩니다. 신호가 적색으로 바뀐 상황에서 교차로에 서 있게 되면 교통에 방해가 됩니다. 교차로를 막은 이유로 서면 티켓이 발부됩니다.
- 다른 운전자들이 공간을 공유하거나 공간을 양보할 것이라고 예상하지 마십시오. 예를 들어 다가 오는 차량이 방향 지시등을 켰다고 해도 회전하지 마십시오. 해당 차량은 운전자의 차량을

지나친 후에 회전을 하려고 할 수도 있고 이미 회전을 했지만 지시등을 끄지 않았을 수도 있습니다. 특히, 오토바이의 경우 방향 지시등이 자동으로 꺼지지 않기 때문에 이런 경우가 자주 발생합니다. 다른 차량이 실제로 회전을 할 때까지 기다린 후 진행하십시오.

- 철로를 건널 때는 철로 위에 멈춰서지 않고 건널 수 있는지 확인하십시오.

추월을 위한 거리

추월을 허용하는 노면 표시 또는 표지판이 있는 곳에서도 안전하게 추월할 수 있는 거리가 충분한지 파악해야 합니다. 한번에 여러 대의 차량을 추월할 시간이 충분하다고 생각하지 마십시오. 안전하게 추월해야 합니다. 일반적으로, 한번에 한 대의 차량만 추월해야 합니다.

- *마주 오는 차량* - 55mph 속도로 주행 시에는 한 대의 차량을 추월하는 데 약 10초의 시간이 필요합니다. 즉, 추월을 하려면 마주 오는 차량과 10초에 해당하는 거리만큼 떨어져 있어야 하며 그 만큼 시야도 확보되어야 합니다. 추월을 안전하게 할 수 있는 충분한 거리가 확보되는지 반드시 확인해야 합니다. 2차선 도로에서 다른 차량을 추월할 경우, 이미 추월한 차량과 거리가 충분히 확보되면 반드시 오른쪽 차로로 다시 진입해야 합니다.

55mph에서는 운전자 본인과 맞은편 차량은 10초 동안 800피트 이상을 주행하게 됩니다. 즉, 안전하게 추월하기 위해서는 1600피트 또는 1/3마일 이상이 필요합니다. 먼 거리에서는 맞은편에서 오는 차량의 속도를 파악하기가 쉽지 않습니다. 육안으로는 실제 속도보다 천천히 달려오는 것처럼 보입니다.

멀리 떨어져 있는 차량은 일반적으로 정지해 있는 것처럼 보입니다. 실제로 맞은편 차량이 가까이 다가오고 있는 것을 육안으로 볼 수 있다면 추월하기에는 너무 늦었을 수 있습니다. 확신이 서지 않는다면 충분한 거리가 확보될 때까지 기다리십시오.

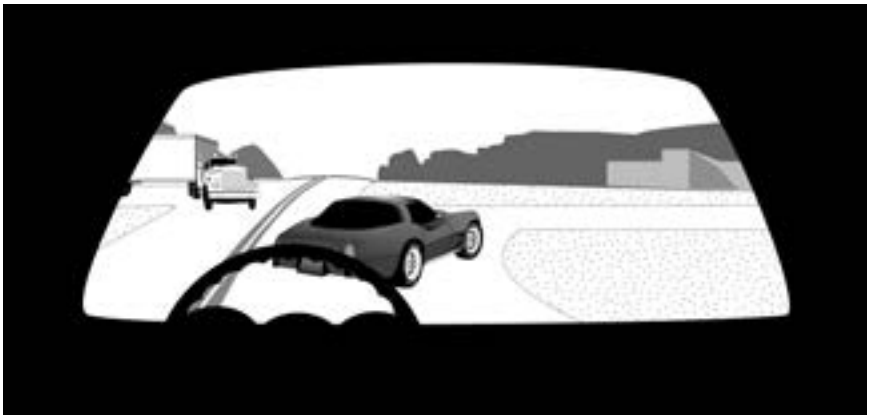
- *언덕 및 커브길* - 육안으로 전방 1/3마일 또는 약 15초 정도의 거리를 볼 수 있어야 합니다. 언덕 또는 커브로 인해서 전방을 볼 수 없는 경우라면 도로의 보이지 않는 곳에 마주 오는 차량이 있다고 생각하십시오. 언덕 또는 커브길의 1/3마일 지점 이내에서 추월하지 마십시오.

- *교차로* - 차량이 도로로 진입하거나 도로를 건너는 곳에서

추월하는 것은 위험합니다. 교차로, 철도 건널목, 쇼핑몰 입구 등과 같은 장소가 이에 해당합니다. 추월할 때 추월하려는 차량때문에 사람 또는 차량, 기차를 보지 못할 수 있습니다. 우회전하는 차량은 해당 차선으로 좌회전해서 들어오는 운전자의 차량을 예상하지 못할 수 있습니다. 이 우회전 차량들은 회전하기 전에 운전자가 진입해 들어가는 좌측을 확인하지 않을 수 있습니다.

대형 트럭, 버스, 트레일러가 달린 차량은 좌우로 비틀거릴 수 있고 때로는 회전을 하기 위해 중앙차선을 침범해야 합니다. 무리해서 교차로로 진입하거나 이러한 차량을 추월하려고 하지 마십시오. 특히 오른쪽에서 추월하지 마십시오.

- *차선 제한* – 다른 차량을 추월하기 전에 전방 도로 및 교통 상황으로 인해 다른 차량들이 운전자의 주행 차로로 진입할 가능성이 있는지 확인하십시오. 다음과 같은 상황에서는 추월에 필요한 거리를 확보하지 못 할 수 있습니다.
  - 도로 또는 갓길에 걷거나 자전거를 타는 사람이 있는 경우
  - 좁은 교량 또는 기타 상황으로 인해 차로 폭이 좁아지는 경우
  - 도로에 얼음이 얼거나 움푹 패인 곳, 물체 등이 있는 경우



- *주행 차로로 재진입* – 주행 차로로 다시 돌아올 거리가 충분하지 않으면 추월하지 마십시오. 다른 운전자들이 공간을 양보할 거라고 기대하지 마십시오.
- *철도 건널목* – 전방에 철도 건널목이 있으면 추월하지 마십시오.

주행 차로로 재진입할 때는 추월한 차량과의 거리가 충분한지 확인하십시오. 백미러로 방금 추월한 차량의 양쪽 헤드라이트를 볼 수 있다면 주행 차로로 다시 진입해도 안전합니다.

자전거와의 거리

도로에서 자전거 이용자들의 안전을 지키는 것은 자전거 이용자와 차량 운전자 모두의 책임입니다. 모든 자전거 이용자들은 차량 운전자와 동일한 권리, 의무, 책임을 가집니다. 교통 법규를 준수하지 않은 자전거 이용자와 차량 운전자에게는 티켓이 발부될 수 있습니다.

자전거와 도로 공유 – 매년 미국에서는 38,000명이 자전거 사고로 부상을 입거나 사망합니다. 운전자가 도로 상에서의 안전을 위한 본인의 역할을 다하기 위해 본인의 책임 사항을 이해하는 것이 필수적입니다. 취약한 도로 이용자(보행자 또는 자전거 이용자)가 심각하게 부상당하거나 사망하도록 할 경우 민사뿐 아니라 형사 처벌에 적용받을 수도 있습니다.

- 표시된 또는 표시되지 않은 횡단보도를 건너는 자전거가 운전자의 주행 차로에 들어와 있다면 운전자는 자전거에게 양보해야 합니다(아래 통행 우선권 표 참조).
- 인도로 진입하는 차량은 인도에 있는 자전거에게 반드시 양보해야 합니다. 인도 또는 횡단보도에서 자전거를 타는 사람은 보행자와 동일한 권리와 의무를 가집니다.
- 자전거 차로는 흰색 실선으로 표시됩니다. 자전거 차로에서 운전자는 반드시 자전거 이용자에게 양보해야 합니다. 회전을 하거나, 연석 근처에 주차하기 위해 자전거 차로를 건너야 할 경우를 제외하고 자전거 차로에서 주행하지 마십시오. 절대 자전거 차로 안에 주차하지 마십시오.
- 운전자는 교차로에서 모든 차량과 마찬가지로 자전거에게도 양보해야 합니다.
- 자전거 이용자를 추월할 때는 차량의 모든 부분과 자전거 사이에 3피트 이상의 거리를 확보하십시오.
- 오른쪽 도로변 또는 자전거 차로에 있는 보행자 및 자전거의 왼쪽으로 부딪히지 않도록 충분한 거리를 두고 지나갑니다. 자전거를 안전하게 벗어날 때까지 도로의 오른쪽으로 돌아오지 않습니다.

- 도로, 갓길, 자전거 도로의 폭이나 상태로 인해 안전하지 않을 경우에는 보행자 또는 자전거가 가까이 다가오고 있어도 도로 왼쪽에서 주행하지 마십시오.
- 연석 가까이에 주차한 경우에는 차 문을 열기 전에 차량, 자전거 이용자 또는 보행자가 다가오고 있는지 확인하십시오.

운전자는 자전거 이용자와 차량 안전 운전에 적용되는 법률을 알아야 할 책임을 져야 합니다. 주 당국 법률뿐 아니라 다음 안전 팁은 운전자가 부상과 자전거 이용자와의 충돌을 방지하는 데 도움이 됩니다.

자전거 확인 – 교차로로 진입 또는 회전하기 전에 자전거 이용자가 있는지 살피고 필요한 경우 양보하십시오. 차선 변경, 회전, 후진 시에는 잘 보이지 않는 곳에 자전거가 있는지 주의해서 살펴야 합니다. 문을 열기 전에 "더치 리치(Dutch Reach)" (상기 주차 섹션 참조)를 사용해 후방을 확인할 수 있는 자세를 취하십시오.

안전한 완충 공간 확보 – 자전거 이용자와 도로를 공유하려 하지 마십시오. 자전거 이용자를 따라 추월할 수 있는 안전한 기회를 기다리십시오. 같은 방향으로 향하는 차량을 위한 도로가 2차선 이상일 경우, 바로 왼편에 있는 도로를 이용할 수 있고 도로 진입이 상당히 안전한 경우, 바로 왼편 도로로 이동합니다. 속도 제한이 높을수록 더 많은 공간을 확보하는 것이 중요합니다. 추월 공간을 계산할 때는 차량 전체 공간의 일부라 할 수 있는 돌출된 미러, 부하 및 잠재적 위험을 고려하는 것을 잊지 마십시오.

안전한 완충 시간 확보 – 자전거 이용자는 예상하는 것보다 빠르거나 느리게 이동하거나 운전자가 볼 수 없는 위험을 피하기 위해 도로에서 위치를 변경해야 할 수도 있음을 아셔야 합니다. 추가 공간을 확보함으로써, 안전하게 대응할 수 있는 시간이 생기고 심각한 부상 및 사망을 방지할 수 있습니다.

추월 전 고려 사항 – 우회전을 하려는 경우 회전 직전에 자전거 이용자를 추월하지 마십시오. 자전거 이용자 앞으로 추월하는 것이 아니라 속도를 줄여 자전거 이용자가 교차로를 지날 수 있도록 한 후 회전하십시오. 자전거 이용자를 추월한 후에도 주의를 기울여야 합니다. 너무 빠르게 감속하거나 가속하지 마십시오. 차량의 브레이크는 자전거보다 훨씬 강력하기 때문에 갑자기 정지할 경우 사고로 이어질 수 있습니다.

자전거 이용자의 책임

워싱턴 주에서는 한 사람 이상이 탈 수 있는 직경이 16인치 이상인 직렬 바퀴 2개 또는 직경이 20인치 이상인 세 번째 바퀴가 달린 인력으로만 구동되는 장치를 자전거라고 규정하고 있습니다. 주 당국 자전거 법률은 또한 전기 구동 자전거를 타는 사람에게도 적용됩니다. 전기 구동 자전거는 페달로 구동되나 평지에서 20mph 미만의 속도로 자전거를 추진하는 전기 모터를 장착하고 있는 자전거로 정의됩니다. 도로 상에서의 안전을 위한 역할을 다하기 위해 자전거 이용자가 자신들의 책임 사항을 이해하는 것이 매우 중요합니다.

- 자전거 금지 표지판이 설치된 곳을 제외하고 고속도로 또는 기타 도로의 갓길에서 자전거를 이용할 수 있습니다.
- 자전거 이용자들은 회전하기 전에 반드시 수신호를 이용해야 합니다.
- 여러 사람이 탈 수 있도록 설계된 자전거에는 해당 수의 탑승 인원만 탈 수 있습니다.
- 교통 흐름보다 낮은 속도로 도로에서 주행하는 자전거는 안전하게 도로의 오른쪽 가장자리에서 주행해야 합니다. 안전을 위한 도로 위치 선정은 운전자의 판단에 따른 것이며 자전거 이용자는 법적으로 전체 도로를 사용할 수 있습니다. 자전거는 회전하기 전과 도중 또는 다른 자전거 이용자 및 차량을 추월할 때 도로의 왼쪽 편으로 이동할 수 있습니다. 고속도로를 제외한 일방통행도로에서 주행하는 자전거는 안전하다면 최대한 도로의 왼쪽 가장자리를 이용합니다.
- 통과하기 안전하지 않은 이차선 도로에서 주행할 때 다섯 대 이상의 차량이 뒤에 대기하는 경우 자전거 이용자가 차량이 추월하게 하는 것이 안전하겠다고 판단하면 빠져나와 정지해야 합니다.
- 자전거 이용자는 법적으로 주행할 수 있는 도로, 도로의 갓길, 자전거 차로, 인도에서 주행할 수 있는 *선택권*이 있습니다. 자전거는 횡단보도 또는 인도에서는 보행자에게 양보해야 합니다. 추월하기 전에 보행자에게 경적 신호를 울려 경고하십시오. 현지 기관에서는 보도 일부분에서 자전거 주행을 금지할 수도 있습니다.

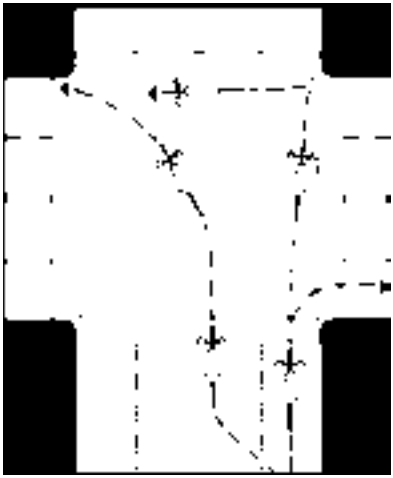
- 자전거는 다른 차량에 매달리거나 다른 차량을 붙잡고 주행해서는 안 됩니다.
- 지정된 자전거 도로 또는 차로에서는 여러 대의 자전거가 함께 주행할 수 있습니다. 일반 공공 도로에서는 한 줄 또는 2열로 나란히 달릴 수 있습니다.
- 자전거 이용자는 자전거를 타는 동안 한 손으로 손잡이를 계속 잡고 있을 때만 짐을 운반할 수 있습니다.
- 야간에 자전거를 이용할 때는 500피트 전방을 볼 수 있는 흰색 지속 헤드라이트를 이용하거나 600피트 후방에서 알아볼 수 있는 빨간색 반사 스티커를 부착해야 합니다. 빨간색 반사 스티커와 함께 점등식 미등 또는 빨간색 미등을 사용해야 합니다.
- 모든 자전거에는 건조하고 평평하고 표면이 매끈한 노면에서 바퀴가 미끄러질 수 있는 브레이크가 장착되어 있어야 합니다.

주정부 법과 더불어 다음의 안전 수칙을 통해서 운전자와 자전거 이용자 모두 부상과 충돌 사고 위험을 예방할 수 있습니다.

- *자녀에 안전 교육을 하십시오* - 부모님들은 교통 및 자전거 안전에 대해 자녀들을 교육해야 할 책임이 있습니다. 어린이는 움직이는 차량의 속도 및 거리, 위험 정도를 잘 판단하지 못 합니다. 본인과 본인의 안전을 위해 주변을 항상 살피는 것을 중요하다고 언급하십시오. 항상 주변 상황을 살피라고 가르치십시오.
- *자전거 안전을 점검하십시오* - 페달, 시트, 손잡이, 타이어, 브레이크가 제대로 작동하도록 관리해야 합니다. 자전거는 본인의 신체에 알맞은 크기여야 합니다. 자전거 판매점에서는 자전거가 알맞은 크기이며 안전한지 확인할 수 있도록 도와줍니다.
- *교통 법규를 준수하십시오* - 교통 법규 위반은 자전거/차량 충돌 사고로 이어질 수 있습니다. 교통 법규를 준수함으로써 자전거 이용자는 운전자에게 진행 방향과 위치를 알릴 수 있습니다. 차량 운전자들도 자전거에 적용되는 교통 법규를 파악해야 할 책임이 있습니다.
- *자전거 헬멧을 착용하십시오* - CPSC, Snell, ATSM 공인 헬멧 착용이 모든 자전거 이용자에게 권장됩니다. 워싱턴 주의 일부 도시 및 카운티에서는 헬멧 사용을 의무화한 지역 법령이 있습니다. 일부 지역에서 이는 어린이에게만 적용되며

다른 지역에서는 성인에게도 적용됩니다. 적절한 헬멧을 착용하면 머리를 안전하게 보호할 수 있습니다. 헬멧 버클을 채운 상태에서 헬멧을 머리 쪽으로 올릴 수 있다면 헬멧을 다시 조절하십시오. 헬멧이 부딪힌 적이 있다면 새 헬멧을 구입하십시오.

- *다른 사람들이 잘 알아볼 수 있도록 하십시오* - 교차로에서 운전자와 눈을 마주치십시오. 헬멧에 장착하는 조명이 있는 경우 머리를 움직여 밤시간대에 운전자의 주의를 끌 수 있습니다. 반사 스티커를 헬멧과 자전거에 부착하는 것을 고려하십시오. 무릎과 발목에 반사되는 줄무늬를 착용하는 것은 밤시간대에 운전자를 위한 추가적인 가시성을 제공합니다.
- *상황을 예측하고 방어 주행하십시오* - "주차 차로"를 왔다 갔다 하며 주행하지 마십시오. 주차 차량과의 거리를 3피트 정도 유지하면 차량 문이 열리더라도 주행에 방해받지 않을 수 있습니다.
- *도로 상의 위험을 살피십시오* - 젖었거나 얼어 있는 노면, 어두운 지역, 배수로, 움푹 패인 곳, 이동하는 도로와 평행하여 생긴 포장도로 금 및 선로에 주의하십시오. 도로 상황에 맞는 속도로 주행하고 젖어있거나 얼음이 있는 도로에 필요한 추가 브레이크 작동 시간을 감안하십시오. 도로로 진입 또는 횡단하기 전에 보행자와 다른 차량에 항상 양보하십시오.
- *자신의 의무를 다하십시오* - 다른 사람들과 함께 달릴 때는 앞에 있는 자전거만 따라서 주행하지 말고 스스로 주위를 살피면서 주행하십시오.
- *도로 주행 방향과 반대 방향에서 주행하지 마십시오* - 차량 운전자들은 자전거가 주행 방향과 반대 방향으로 달리는 것을 예상하지도 않고 이에 주의하지도 않습니다.
- *똑바로 주행하십시오* - 가능하다면 언제든지 주행 차량의 오른쪽에서 똑바로 달리십시오. 주차된 차량과는 차 문 폭만큼 떨어져서 주행하십시오.
- *오른쪽에서 추월하지 마십시오* - 교차로에서 주행 차량의 오른쪽에서 추월하지 마십시오. 우회전하는 차량은 오른쪽에서 들어오는 자전거를 주의해서 살피지 않습니다.
- *진입하는 차량에 주의하십시오* - 자전거 이용자가 차량 운전자를 봤다고 하더라도 운전자는 자전거를 보지 못하고 자전거 앞쪽으로 진입해 올 수도 있습니다.



- *회전* – 좌회전 시 자전거는 좌회전 차선을 이용하거나 좌측 차선을 이용해 들어갈 수 있습니다. 또는 우측 차선에서 도로를 건너간 후 우측 코너에 일시 정지한 다음 다른 차량들과 함께 건너가거나 녹색 신호가 들어왔을 때 새로운 이동 방향으로 주행을 진행할 수 있습니다.

- *자전거 뒤를 살피십시오* – 백미러를 이용하더라도 중심을 잃거나 넘어지지 않고 고개를 돌리면서 자전거를 탈 수 있는 방법을 배우십시오.
- *양손으로 브레이크를 잡을 수 있도록 준비하십시오* – 제때 멈추기 위해서는 양손을 모두 이용할 수 있어야 합니다. 비가 오거나 젖은 도로를 주행할 때는 정지거리가 더 많이 필요합니다. 노면이 젖었을 때는 브레이크가 잘 작동하지 않고 타이어가 쉽게 미끄러집니다.
- *개를 조심하십시오* – 개는 회전하고 있는 자전거 바퀴나 발에 흥미를 느낍니다. 개가 따라오기 시작한다면 무시하거나 크고 단호한 목소리로 "노(NO)"라고 외치십시오. 그래도 개가 계속 따라온다면 자전거에서 내려 자전거로 개가 오는 방향 쪽을 막으십시오.

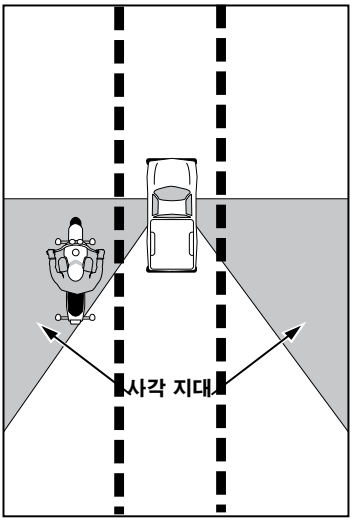
오토바이를 위한 공간 확보

자동차, 트럭, 오토바이, 자전거, 보행자가 함께 도로를 이용하는 경우에는 운전하는 것이 어렵고 모두에게 위험이 증가할 수 있습니다. 이러한 도로 상의 위험을 최소화할 수 있는 핵심적인 방법은 서로의 권리를 존중하고 예의 있게 행동하면서 잠재된 위험에 주의하는 것입니다. 조심하면서 주위를 살피면 다른 사람들이 치명적인 부상을 당하거나 사망에 이르는 것을 막을 수 있습니다.

오토바이 운전자의 책임

오토바이 운전자들은 다른 도로 이용자와 동일한 권리와 책임을 가지며 교통 법규를 준수해야 합니다.

오토바이는 자동차에 비해 크기가 작고 쉽게 눈에 띄지 않습니다. 또한 사각지대에 들어가 있는 경우도 흔합니다. 오토바이 운전자와의 거리, 오토바이의 속도를 정확히 판단하기가 어렵기 때문에 오토바이가 있으면 항상 조심하고 한층 주의를 기울여야 합니다.



오토바이 충돌 사고의 약 1/2이 차량과 관련된 사고입니다. 따라서 이러한 충돌 사고를 방지하기 위해서는 안전 운전하는 것이 중요합니다. 오토바이 운전자가 도로에 있을 때 특별한 주의를 기울여야 하는 상황은 다음과 같습니다.

- *좌회전* - 맞은편에서 다가오고 있는 오토바이 운전자 전방에서 좌회전을 하는 차량은 심각한 자동차-오토바이 충돌 사고를 유발할 수 있습니다. 운전자는 다른 차량들과 섞여 있는 오토바이를 보지 못하거나 오토바이의 속도를 제대로 파악하지 못할 수도 있습니다. 좌우를 살핀 다음 다시 좌측을 확인하십시오. 두 번 확인하십시오! 좌회전하기 전에 오토바이 운전자가 있는지 확인하고 속도도 파악하십시오.
- *방향 지시등* - 대부분의 오토바이는 자동으로 꺼지는 방향 지시등이 장착되어 있지 않습니다. 오토바이 운전자들은 지시등을 끄는 것을 잊기도 합니다. 방향 지시등이 켜져 있는 오토바이의 전방에서 회전을 할 경우에는 오토바이가 직진하지 않고 회전할 것인지를 확인하십시오.
- *차선* - 오토바이 운전자는 다른 차량들과 마찬가지로 한 차로를 완전히 이용할 수 있습니다. 안전 운전을 하는 오토바이 운전자들은 한 차로 내에서 위치를 지속적으로 변경해 시야를 확보하고 다른 운전자들에게 잘 보일 수 있도록 하며 이를 통해 도로 상의 장애물도 피해 갑니다. 오토바이 운전자가 주행하고 있는 차로의 폭이 넓고 오토바이가 차로 한쪽에 치우쳐서 주행하고 있다고 하더라도 해당 차선으로 진입하지 마십시오.
- *악천후* - 오토바이 운전자에게는 기상 상태 및 미끄러운 노면이 심각한 문제가 될 수 있습니다. 비가 오거나 노면이 미끄러울 때 오토바이를 뒤따라가고 있다면 추가 공간을 확보하십시오.

- *노면* – 다른 차량에는 문제가 되지 않는 노면의 굴곡이 오토바이 운전자에게는 문제가 될 수 있습니다. 자갈, 쓰레기 등의 잔해, 작은 동물, 움푹 패인 곳, 균열 진 노면과 심지어 맨홀 뚜껑으로 인해 오토바이 운전자가 차선 또는 속도를 변경해야 할 수도 있습니다.
- *육안 확인* – 교차로 또는 차선으로 진출입하기 전에는 미러 및 사각지대를 확인해 오토바이 운전자가 있는지 항상 확인하십시오. 오토바이는 크기가 작기 때문에 차량의 사각지대에 숨어 있거나 한눈에 확인이 안 될 때가 많습니다. 회전, 차선 변경, 합류, 감속, 정지 시에는 방향 지시등 및 브레이크 등을 항상 이용하십시오. 이렇게 하면 오토바이 운전자가 교통 흐름을 예측할 수 있고 안전하게 차선에서 위치를 잡을 수 있습니다. 오토바이와는 4초 이상의 거리를 유지하십시오. 응급 상황 발생 시 차량 정지 및 조정을 위한 충분한 시간을 확보할 수 있습니다.
- *추월* – 오토바이 운전자가 최소 3피트의 명확한 추월 거리를 두고 왼쪽으로 보행자와 자전거를 앞지르고 방금 앞지른 보행자 또는 자전거와 안전한 거리를 유지하며 도로의 오른편으로 다시 이동한다는 전제하에 오토바이 운전자는 동일한 주행 차로에 있는 자전거 또는 보행자를 앞질러 갈 수 있습니다.

대형 차량

대형 트럭 및 버스와 안전하게 도로를 공유하려면 이런 차량들의 특징을 잘 알고 있어야 합니다. 일반적으로 차량의 크기가 클수록 다음과 같은 특징이 있습니다.

- 사각지대가 더 넓습니다.
- 회전 또는 차선 변경을 위해 더 넓은 공간이 필요합니다.
- 정지거리가 더 깁니다.
- 추월을 위한 거리가 더 깁니다.
- 충돌 사고 시 상대 차량의 손상이 더 큽니다.

도로에서 대형 차량 옆에서 주행하고 있다면 다음과 같은 상황에 주의하십시오.

- *제설차량* – 제설차량과 마주쳤을 때는 더욱 주의하십시오. 제설차량이 도로의 눈을 치우면서 눈보라와 같은 상황이 발생할 수 있어 바짝 뒤따라가는 차량의 시야가 감소할 수 있습니다.

- *사각지대* - 사각지대에서 벗어나십시오. 대형 차량을 뒤따라가고 있을 때 뒤에서 대형 차량의 미러가 보이지 않는다면 대형 차량의 운전자도 뒤따라오는 차량을 볼 수 없습니다. 대형 차량의 후방과 측면에는 사각지대가 있습니다.

대형 차량과 나란히 오랫동안 주행하지 마십시오.

- *시야* - 대형 차량으로 인해 시야가 감소할 수 있습니다. 대형 차량 뒤쪽에서 주행할 때는 전방 도로가 잘 보이도록 대형 차량과의 거리를 조정하십시오.

- *가속 및 정지* - 대형 차량은 속력을 내고 정지하는 데 소형 차량보다 더 많은 시간과 거리가 걸립니다. 예를 들어, 화물을 적재한 트럭이 건조한 도로 위를 55mph로 주행할 때 적절히 관리된 브레이크로 완전히 정지할 때까지 450피트가 필요합니다. 대형 차량이 가속 및 정지를 할 수 있도록 더 넓은 거리를 양보해 주십시오. 이러한 대형 차량 운전자들은 안전거리를 유지할 수 있도록 앞차와의 거리를 적절히 조절해야 합니다. 대형 차량을 추월할 때는 추월 후 주행 차선으로 재진입 시 안전거리를 더 넓게 확보해야 합니다.

- *회전 공간* - 급회전을 하는 대형 차량은 회전을 위해 한 차선 이상이 필요합니다. 대형 차량이 안전하게 회전을 할 수 있도록 공간을 충분히 양보해 주십시오. 우회전 시에는 왼쪽 차선 쪽으로 들어와야 연석 위로 올라가거나 부딪히지 않고 회전할 수 있습니다. 대형 차량이 회전을 할 때는 이런 차량의 오른쪽으로 억지로 들어가지 마십시오. 이런 경우에 대형 차량과의 충돌 사고가 흔히 발생합니다.

- *위험 물질* - 위험 물질 운반 차량 가까이에서 주행하지 마십시오. 이러한 차량은 위험물 적재를 표시하는 스티커를 부착하고 있습니다. 위험물 운반 차량은 철도 건널목에서 반드시 정지해야 합니다. 따라서 이런 차량 뒤에서 주행하고 있다면 정지할 준비를 하십시오.

- *길고 가파른 경사로* - 대형 차량은 길고 가파른 경사로에서 서행합니다. 대형 차량은 4차선 도로에서 오른쪽 차선을 이용해야 합니다. 오른쪽 차선에서는 이런 대형 차량과 마주칠 수 있으니 대비하시고 "긴급 피난 램프(escape ramp)" 및 "대피 램프(runaway ramp)" 내부 또는 인근에 주차하지 마십시오. 이런 램프는 브레이크가 고장난 차량만 사용할 수 있습니다.

특별 상황에 따른 공간 확보

다음과 같은 일부 운전자와 도로 사용자에게는 더 넓은 여유 공간을 제공해야 합니다.

시야 확보가 되지 않는 사람 – 주행 차선에 있는 운전자 차량을 보지 못하고 주행차선으로 진입하는 사람. 시야 확보가 되지 않는 사람이란:

- 교차로 또는 진입로에서 건물, 나무, 다른 차량 때문에 시야 확보가 되지 않은 운전자.
- 진입로로 후진하거나 주차장으로 후진해서 들어가거나 나오는 운전자.
- 유리창에 눈, 얼음, 서리가 끼어 있는 차량의 운전자.
- 우산이 얼굴을 가리고 있거나 모자가 내려와 있는 보행자.
- 교통 흐름과 같은 방향으로 걷고 있는 보행자. 이런 보행자는 자신의 뒤에서 주행해 오는 차량을 볼 수 없습니다.
- 다른 운전자가 멈추었을 때 도로를 건너는 보행자 또는 자전거 이용자.
- 다른 이들 뒤에서 달리는 자전거 이용자.

주의가 산만한 사람들 – 다른 사람들이 운전자를 볼 수 있는 경우라도 이들의 주의가 산만한 경우에는 공간을 충분히 확보하고 더욱 주의하십시오. 주의가 산만한 사람이란:

- 배달부
- 공사 인력
- 어린이
- 주의 산만한 운전을 하고 있는 운전자
- 전자기기를 사용하고 있는 보행자

혼란스러워할 수 있는 사람 – 혼란스러워하는 사람들, 및/또는 이들에 대한 운전자의 반응은 위험한 상황을 초래할 수 있습니다. 혼란스러워할 수 있는 사람이란:

- 관광객 또는 자신이 가고 있는 곳을 모르는 것처럼 보이는 사람.
- 알 수 없는 이유로 서행하는 운전자, 오토바이 운전자 또는 자전거 이용자. 이들은 여러분의 도로 위치에서 볼 수 없는 것을 볼 수도 있음을 기억하십시오.

- 도로 표지판 또는 집 주소를 확인하는 운전자, 오토바이 운전자 또는 자전거 이용자.

곤란한 상황에 처한 운전자 – 다른 운전자가 추월하면서 실수를 할 경우 상황을 더 위험하게 만들지 마십시오. 속도를 줄여서 이들이 안전하게 주행 차로로 진입할 수 있도록 합니다. 갑자기 차선을 변경해야 하는 운전자가 있다면 속도를 줄여서 이들이 합류할 수 있도록 합니다. 이렇게 하면 교통을 안정적이고 안전하게 유지할 수 있습니다.

도로 이탈 충돌 방지

충돌로 인한 전체 인명사고의 거의 44%가 도로를 이탈한 차량으로 인한 것입니다. 도로 이탈 충돌로 인한 인명 또는 중상 사고의 가장 큰 원인으로는 과속, 약물이나 음주로 인한 기능 저하, 무주의 또는 주의 산만 운전, 중앙선 침범 및 수면 또는 피로가 있었습니다. 과속과 기능 저하의 경우, 비록 그 수가 감소하는 추세이나 여전히 도로 이탈 충돌 사고의 가장 흔한 원인입니다.

과속은 도로 이탈로 인한 인명 사고의 절반 이상, 중상 사고의 절반에 조금 못 미치는 경우와 관련이 있었습니다. 기능 저하 역시 도로 이탈로 인한 인명 사고의 절반 이상과 중상 사고의 일정 부분과 관련되었습니다. 기능 저하의 경우, 독성 테스트를 통해 기능 저하를 확인하는 인명사고에 비해 중상 충돌 사고에서 보고율이 낮게 나타났습니다.

도로 이탈 충돌로 인한 인명 및 중상 사고의 90% 이상이 한 차량과만 관련됩니다. 차량이 도로를 벗어나면 인명 및 중상 충돌 사고에서 가장 흔하게 보이는 경우는 다음과 같습니다.

- 전복
- 수목 충돌
- 도랑 추락
- 전봇대 충돌
- 제방 충돌
- 흙더미 충돌, 가드레일 충돌
- 펜스 충돌, 주차된 차량 충돌

제한 속도를 지키고 주의 산만을 방지하고 기능 저하 또는 피로함을 보일 때는 운전하지 않는 것으로 도로 이탈 충돌사고의 가능성을 줄일 수 있습니다.

운전자 건강 상태

안전하게 운전하는 것이 쉬운 일은 아닙니다. 사실, 안전 운전은 사람이 하는 가장 복잡한 일 중에 한 가지입니다. 운전은 일상적인 일이지만 부상이나 사망을 초래할 수 있는 몇 안 되는 일 중에 하나입니다. 안전한 운전자가 되기 위한 노력은 보람있는 일입니다.

안전한 운전자가 되는 데는 상당한 기술과 판단력이 요구됩니다. 운전을 이제 막 배우기 시작했을 때는 더욱 어려운 일입니다. 연령에 상관없이 운전을 배우기 시작한 첫 6개월은 경험 부족으로 인해서 교통 사고를 당할 가능성이 더 높기 때문에 가장 위험한 시기입니다.

정신력, 체력, 시력을 모두 활용해야 안전하게 차량을 운행할 수 있습니다. 어떤 상황으로 인해 이러한 능력을 제대로 발휘할 수 없다면 안전한 운전자가 되지 못 할 수 있습니다.

시력 및 정신력은 차량 간 거리 판단 및 운전 시 신속하고 적절한 결정을 하는 데 필요한 여러 가지 능력의 필수 요건입니다. 목과 상체의 유연성 등의 육체적 능력은 회전, 후진, 차선 변경, 합류를 하기 전 눈으로 위험을 확인하는 데 있어서 중요한 요소입니다. 육체적 능력에는 일반적 상황 및 긴급한 상황에서 차량을 효율적으로 통제하기 위해서 필요한 체력이 포함됩니다.

안전한 운전자가 되는 것은 주위를 분명하게 볼 수 있는 능력, 지나치게 피곤한 상태를 피하는 것, 음주 또는 약물을 복용한 상태로 운전하지 않는 것, 운전을 하기에 적절한 정신 상태를 유지하는 것에 달려 있습니다. 운전자는 안전한 운전을 할 수 있도록 건강한 상태를 유지할 책임이 있습니다.

시력

좋은 시력은 안전 운전을 위한 필수 사항입니다. 운전은 보는 것에 달려 있습니다. 잘 볼 수 없다면 교통 및 도로 상황을 파악하고, 잠재된 장애물을 발견하고 이에 적시에 대처하는 데 어려움을 겪게 됩니다.

시력은 중요한 요소이기 때문에 법규에서도 운전면허를 취득하려면 시력검사에 통과할 것을 요구하고 있습니다. 안경을 착용하지 않은 상태로 운전면허 시력검사 기준을 만족하지 못 하면 면허 취득 시 교정 렌즈 착용 제한을 둘 수 있습니다.

안과 전문의의 검사를 받거나 Visual Examination Report(시력 검사서)를 제출해야 할 수도 있습니다.

시력과 관련된 기타 중요 사항은 다음과 같습니다.

- *측면 시력* – 곁눈으로 볼 수 있어야 합니다. 곁눈으로 볼 수 있으면 정면을 주시하고 있는 동안에도 측면에 있는 차량 또는 잠재적인 문제를 확인할 수 있습니다. 측면에 집중을 할 수 없기 때문에 필요할 때는 사이드 미러를 이용하거나 옆을 힐끗 쳐다보아야 합니다.
- *거리와 속도 판단* - 잘 볼 수 있다고 해도 거리와 속도를 정확히 측정하는 데는 어려움이 있습니다. 이는 운전자만의 문제가 아니라 모든 사람들이 겪는 문제입니다. 거리와 속도를 판단하는 데는 연습이 필요합니다. 이러한 측정 능력은 합류하거나, 2차선 도로에서 추월하거나, 철로를 안전하게 건너기 전 기차의 속도를 판단해야 할 때, 다른 차량에 비해서 본인이 얼마나 빠른 속도로 주행하고 있는지를 파악하고, 그에 따른 안전거리가 얼마나 필요한지를 결정하는 데 있어서 특히 중요합니다.
- *야간 시력* - 낮보다 밤에 보는 것이 훨씬 어렵습니다. 일부 운전자들은 야간 운행 시 맞은편 차선의 헤드라이트 불빛 때문에 어려움을 겪습니다. 야간에 앞이 잘 보이지 않는다면 꼭 필요한 경우가 아니면 운전을 피하고, 운전을 해야 한다면 아주 주의해서 하십시오.

시력은 안전 운전에 있어서 매우 중요한 요소이므로 1-2년에 한 번씩 안과 검진을 받아야 합니다. 시력 검사를 하기 전에는 시력이 얼마나 나쁜지 모를 수도 있습니다.

운전 시 안경 또는 렌즈를 착용해야 한다면 다음 상황을 기억하십시오.

- 아주 가까운 곳으로 갈 때도 운전할 때는 항상 착용하십시오. 운전면허증에 교정렌즈 착용 요건이 명시되어 있다면 운전 시 교정렌즈 미착용으로 티켓을 받을 수 있습니다.
- 차량 내에 예비 안경을 준비해 두십시오. 늘 착용하는 안경이 망가지거나 분실되었을 때 여분의 안경이 있다면 안전하게 운전할 수 있습니다. 또한, 안경을 항상 착용하지 않는 경우에도 도움이 될 수 있습니다. 안경을 항상 착용하지 않으면 안경을 잊어버리기 쉽기 때문입니다.

- 색깔이 어두운 안경이나 렌즈가 야간 운행 시 불빛으로 인한 눈부심을 막아주는 데 도움이 된다고 생각하더라도 야간에는 착용하지 마십시오. 이런 안경이나 렌즈는 앞을 잘 보는 데 필요한 불빛마저 차단할 수 있습니다.

청력

청각은 안전 운전에 도움이 됩니다. 경음기 소리, 사이렌 소리, 타이어의 소음을 통해 위험을 감지할 수 있습니다. 청각 문제는 시력처럼 아주 서서히 나빠지기 때문에 쉽게 느낄 수가 없습니다. 청각 장애인 또는 청각에 문제가 있다는 것을 알고 있는 운전자는 문제를 해결해서 안전하게 운전할 수 있습니다. 이러한 운전자들은 청각보다 시각에 더 의존해서 운전하는 방법을 배우며 더 신중하게 운전합니다. 청각 문제가 있는 운전자는 청력이 좋은 운전자만큼 운전기록이 우수하다는 연구 조사 결과가 있습니다.

피로

피곤하거나 졸린 상태에서 운전할 경우에는 평소보다 주의력이 떨어지고 앞도 잘 볼 수 없습니다. 상황을 판단하는 데도 더 많은 시간이 소요되며 대처 능력도 현저히 감소됩니다. 쉽게 짜증 및 화가 날 수 있습니다. 피곤할 때는 졸음운전을 할 가능성도 높아집니다. 졸음운전으로 인한 교통사고는 운전자 본인과 다른 사람들의 사망 및 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

장거리 운전으로 인한 피로를 회복할 수 있는 몇 가지 요령은 다음과 같습니다.

- 장거리 운전을 시작하기 전날 밤에 정상적인 수면을 취하십시오.
- 피곤한 상태에서는 출발하지 마십시오. 충분히 휴식을 취한 다음 출발할 수 있도록 계획을 세우십시오.
- 졸음을 유발할 수 있는 약물을 복용하지 마십시오.
- 간단하게 식사하십시오. 출발 전에 과식하지 마십시오. 과식한 후에는 졸음을 느낄 수 있습니다.
- 휴식을 취하십시오. 한 시간마다 또는 필요할 때마다 정차하십시오. 잠깐 걷거나, 신선한 공기를 마시고 커피, 음료수, 물 또는 주스를 마시십시오. 몇 분간의 휴식으로 운전자의 생명을 구할 수 있습니다. 충분한 휴식 시간을 포함해 안전하게 운전할 수 있도록 계획을 세우십시오.

- 평소 잠자는 시간인 늦은 밤에는 운전하지 마십시오. 그 시간에는 신체가 수면을 취하려고 할 것입니다.
- 졸린 상태에서는 절대 운전하지 마십시오. 본인이나 다른 사람의 생명을 위험에 빠트리는 것보다 몇 시간 정차해 수면을 취하는 것이 좋습니다. 가능하다면 다른 운전자와 교대로 운전해 수면을 취하도록 하십시오.

음주 운전

사망사고 중 40%가 음주 운전과 관련이 있습니다. 조금이라도 술을 마셨다면 술을 전혀 마시지 않았을 때보다 교통 사고를 당한 확률이 매우 높아집니다. 운전 경력이 많다고 해도 술을 마신 상태에서는 누구도 안전하게 운전할 수 없습니다.

음주 운전이 매우 위험하기 때문에 이에 대한 처벌도 매우 엄격합니다. 음주 운전자는 상당한 벌금과 보험료 인상, 면허상실, 심지어 징역형까지 감수해야 합니다.

음주 운전의 위험성

알코올은 안전 운전에 필요한 모든 능력을 감퇴시킵니다. 알코올은 중추신경계를 저하하는 약물입니다. 저하제로서 알코올은 두뇌와 척수의 활동을 둔화시킵니다. 음주를 하면 우선 긴장이 풀리고 억제력이 저하되는 등 알코올의 저하 효과를 경험합니다. 이러한 느낌은 활동량이 증가하고 말수가 많아지고 목소리가 커지고, 또 보통의 행동 패턴을 벗어나는 행동과 말을 하기 시작하는 등 음주한 사람에게서 빈번하게 관찰됩니다. 알코올을 어느 정도 섭취하면 그 결과는 졸림, 수면, 무의식 및 궁극적으로는 사망에까지 이를 수 있습니다. 대부분의 음식물과 달리 알코올은 소화를 거치지 않습니다. 삼키고 나면 보통 20~40분 이내에 위장과 소장의 벽을 통해 혈류로 직접 흡수됩니다. 위에 음식물이 있으면 이러한 흡수 과정이 둔화될 수 있습니다.

약물로서 알코올은 운전 능력에 영향을 미칠 수 있는 저하제이며, 그 영향은 다음과 같은 방식으로 나타납니다.

- *판단력* – 의사 결정 속도가 느려지고, 과거 일이나 습득한 지식을 기억해내는 능력이 감퇴되고, 잘못된 판단을 내릴 수 있습니다.
- *시력* – 시력 기능이 저하되고, 거리 지각능력이 왜곡되며, 눈동자가 빛의 변화에 반응하는 속도로 둔화됩니다.
- *집중력* – 운전에 집중하고 도로, 날씨, 교통 상황에 맞춰 조절하는 것이 어려워집니다.
- *이해력* – 주변에서 일어나고 있는 상황에 대한 이해의 수준이 악화됩니다. 본인이 무엇을 하고 있는지 인식하지 못할 수 있습니다.
- *느낌(감각)* – 감각이 억제되면서 속도 감각이 사라져 과속하고 있음을 느끼지 못하게 됩니다.
- *반응 시간* – 신체 조응 능력이 둔화되면서 반응을 통해 액셀에서 브레이크로 발을 옮기는 데 더 많은 시간이 소요됩니다. 반응 속도가 느려지면 안전하게 도착하느냐와 아예 도착하지 못하느냐의 차이가 발생할 수 있습니다.

음주 후 운전 가능 여부

아무리 적은 양이라도 운전 시의 알코올은 항상 많은 양으로 볼 수 있습니다. 술을 마셨다면 운전하지 마십시오. 단 한 잔의 술이라도 운전 능력에 영향을 미칠 수 있습니다. 한 잔 이상을 마셨다면 *신체 기능에 장애*를 일으키고 구속될 수도 있습니다.

모든 술이 동일한 양의 알코올을 포함하는 것은 아닙니다. 술의 알코올 농도는 그 안에 포함된 주류의 유형과 양에 따라 다릅니다. 어떤 술은 다른 술보다 알코올 함량이 높습니다. 어떤 술의 알코올 농도는 “프루프”로 표시하는데, 이 수치는 실제 알코올 농도 또는 비율의 두 배입니다. 일반적으로 술 한 잔이란 1 1/2온스(작은 샷잔 한 잔) 정도의 80도 주류를 스트레이트로 마시거나 섞어서 마시는 것, 또는 맥주 12온스(일반 크기의 캔, 병, 머그잔, 유리잔 한 잔), 와인 5온스 한 잔을 말합니다. 독주는 알코올 성분이 더 많이 함유되어 있으며 일반적인 술을 여러 잔 마시는 것과 같은 효과를 낼 수 있습니다.

땀과 호흡, 소변으로 배출되는 알코올의 양은 아주 적습니다. 우리 몸은 간에서 산화(연소) 작용을 통해 대부분의 알코올을 분해합니다. 산화작용은 일정한 속도로 진행되고 이 과정을 늦추거나 촉진할 수 있는 것은 아무것도 없습니다. 이 작용은 모든 알코올이 전부 연소될 때까지 계속되며, 이는 곧 "술을 깨는 데" 에는 오직 시간이 답이라는 뜻입니다. 우리 몸이 술 한 잔을 분해하는 데 걸리는 시간은 약 1시간입니다.

사교상의 이유로 술을 마셔야 할 때 대처할 수 있는 몇 가지 방법이 있습니다. 술을 마시러 갈 때는 2명 이상이 함께 가며 그 중 한 명은 술을 마시지 않기로 합의하는 것입니다. 일행이 돌아가면서 "운전 담당"이 될 수도 있고 대중교통, 택시 또는 차량 공유 서비스를 이용하거나 걸을 수 있습니다.

알코올 섭취의 결과는 재앙일 수 있습니다. 교통사고로 인한 사망 사건의 약 40%는 음주 운전자로 인한 충돌에서 발생합니다.

마리화나

마리화나 흡연은 마리화나를 주입한 음식물 섭취와는 다른 위험을 초래합니다. 어떤 종류든 연기를 흡입하게 되면 폐에 손상을 입힙니다. 마리화나를 주입한 음식물을 섭취하는 것 역시 약물의 효과를 더디게 느끼게 되므로 위험합니다. 효과가 지연되기 때문에 너무 많이 섭취하게 될 수 있습니다.

교통 관련 체포와 인명사고 데이터에 의하면 마리화나는 알코올 다음으로 운전 인구에게서 자주 적발되는 정신활성 물질입니다. 마리화나는 운전 기능의 저하를 보이고, 최고 5시간 운전 과정 동안 차량 처치 기능 저하, 반응 시간 둔화, 시간 및 거리 추정 능력 저하, 주행 유지 불가능, 주관적인 졸음, 운동 조응 능력 저하 및 집중 능력 저하 등이 모두 나타난 것으로 입증되었습니다.

마리화나는 특히 단조롭고 오랜 운전에서 기능 저하를 보일 수 있습니다. 상황을 평가하고 적절한 반응을 결정하는 판단 시간이 길어집니다. 알코올과 마리화나를 단독으로 사용했을 때보다 같이 사용했을 때 기능 저하의 폭이 더 클 수 있습니다.

기타 약물

알코올과 마리화나 외에도 안전 운전 능력에 영향을 미칠 수 있는 다른 약물이 많이 있습니다. 이러한 약물은 알코올과 비슷하거나 더 심각한 영향을 미칠 수 있습니다. 이는 다수의 처방약과 처방전 없이 살 수 있는 일반판매(OTC) 의약품의 경우에도 마찬가지입니다. 두통, 감기, 열, 알레르기 약물 또는 신경 안정제는 졸음을 유발할 수 있어 운전 능력에 영향을 미칠 수 있습니다. 흥분제, 각성제, 에너지 음료, 다이어트 알약은 단시간 동안 운전자의 주의력을 높일 수 있습니다. 하지만 나중에 불안감과 현기증을 불러 일으킬 수 있어 주의력 및 시력에 영향을 미칠 수 있습니다. 기타 처방 약물도 알코올과 유사한 방식으로 반사작용, 판단력, 시력, 주의력 등에 영향을 미칠 수 있습니다. 이러한 약물을 복용하고 운전한 것으로 체포 또는 기소되면 DUI과 동일한 처벌이 적용됩니다.

운전을 할 때는 약물을 복용하기 전 약물 효과에 대한 안내사항을 확인해 주십시오. 약물을 복용하고 운전하는 것이 안전한지 확신이 서지 않을 때는 의사 또는 약사에게 문의하십시오.

많은 약물은 알코올의 효과를 증진시키거나 다른 부작용을 가지고 있습니다. 약물과 술을 함께 섭취할 경우에는 복용하려는 약물의 경고사항을 주의해서 읽거나 약사와 상담하십시오. 약물과 술을 동시에 섭취하는 것은 안전 운전에 심각한 영향을 미칠 뿐 아니라 건강에도 치명적인 문제가 될 수 있으며 최악의 경우 사망에 이를 수도 있습니다.

한 연구 결과에 따르면 약물을 복용한 사람들은 실수를 더 많이 하고 불빛에 적응하는 데도 어려움이 있으며, 교통 위반도 더 자주 하는 것으로 밝혀졌습니다.

특정 기침 억제제, 수면 보조제, 항히스타민제 같은 OTC 의약품은 약효로 인해 남용될 수 있습니다. 이는 보통 권장 용량보다 많은 양을 섭취하거나 알코올이나 불법 또는 처방 의약품과 함께 OTC 의약품을 복용하는 것을 의미합니다. 어떤 방식이든 복용한 약물에 따라 위험한 결과를 초래할 수 있습니다. 일부에는 고용량 복용 시 간에 독성이 있는 아스피린이나 아세트아미노펜이 함유되어 있습니다. 또 일부에는 특유의 “환각” 효과 때문에 복용할 경우 혼란, 정신증, 혼수상태 및 심지어 사망을 초래할 수 있습니다.

약물 복용 후 운전을 하는 것은 음주 운전만큼 치명적일 수 있습니다. 약물은 졸음을 유발하고 운전하는 동안 적절하게 생각하거나 행동할 수 없게 만듭니다. 약물과 알코올을 함께 복용하면 복합적인 효과를 일으켜, 그 효과가 1+1 이상으로 증폭될 수 있습니다.

음주/약물 관련 법규

Driving Under the Influence(DUI, 음주 운전)는 알코올, 약물 또는 두 가지 모두의 영향이 있는 상태로 자동차를 운전하는 것을 일컫습니다. 여기에는 처방 의약품과 OTC 의약품을 포함해 합법 및 불법 약물이 모두 포함됩니다.

음주 또는 약물 복용 후 운전과 관련된 자동차 사고로 인해 우리 주에서는 중상, 대물 변상, 의료비, 근로시간 손실 및 사망 등에 해마다 수천 달러를 투입하고 있습니다. 이는 DUI 가해자와 무고한 피해자의 가족과 친지들이 겪는 감정적인 손실은 포함되지 않은 수치입니다.

어떤 약물이든 알코올이든 DUI는 체포될 수 있는 사안입니다. Blood alcohol content(BAC, 혈중 알코올 농도)는 혈중의 알코올 비율이며 보통 호흡 또는 혈액검사로 결정됩니다.

- 알코올 및/또는 약물로 인한 기능 저하 상태에서 운전할 경우, 법정 한도 미만의 BAC 및 THC/마리화나 수치일지라도 DUI로 체포될 수 있습니다.
- BAC가 0.08 이상이거나 THC/마리화나 농도가 혈액 1밀리리터 당 5.00 나노그램 이상인 상태로 운전하면 체포될 수 있습니다.
- 운전자가 21세 미만으로 BAC 0.02 이상 또는 THC/마리화나 농도 혈액 1밀리리터 당 0.00 나노그램 이상인 경우 체포될 수 있습니다.

부모/법적 관리인/보호자가 음주 또는 약물 관련 운전으로 체포되었을 때 13세 미만의 어린이가 차량에 함께 동승하고 있다면 해당 경찰관은 아동보호서비스에 즉시 통보해야 합니다. 16세 이하의 어린이가 차량에 동승해 있다면 해당 운전자에게는 시동잠금장치(ignition interlock) 설치 규정이 요구됩니다.

알코올 또는 약물의 영향 하에 이동하는 자전거 이용자는

경찰관이 이송하거나 의사능력이 있는 사람에게 동반을 요청할 수 있습니다. 경찰관이 의무적으로 자전거 이용자를 이송해야 하는 것은 아닙니다. 경찰관은 압수로 공공 안전에 대한 위협을 절감하며 압수 외에 다른 합리적 대안이 없다고 판단할 경우 자전거를 압수할 수도 있습니다. 자전거는 자전거 이용자가 더이상 알코올 또는 약물의 영향이 없을 때 찾아갈 수 있으며 비용 없이 양도되어야 합니다. 30일 이후 찾아가지 않는 자전거는 판매되거나 폐기될 수 있습니다.

Implied Consent Law(묵시적 동의에 관한 법규)에서는 운전자가 차량을 운전하는 것은 혈중 알코올 농도를 확인하기 위한 호흡측정에 동의하는 것을 의미한다고 규정하고 있습니다. 경찰관 및 교통 담당 공무원은 운전자에게 BAC 호흡측정을 요구할 수 있으며 운전자는 이에 반드시 응해야 합니다. BAC 호흡측정을 거부할 경우 최소 1년 이상 면허가 정지됩니다.

그뿐만 아니라, 수색 영장이나 긴급한 상황에서 영장 요건에 대한 유효한 면제 규정 또는 기타 법 규정에 의거하여 경찰이 알코올, 마리화나 또는 기타 약물 검사를 위해 운전자의 혈액을 채취할 수도 있습니다.

음주 운전으로 체포될 경우 처벌 규정:

- 21세 이상으로 음주 운전 위반 행위가 7년간 처음이고 혈액 또는 호흡 검사로 BAC 농도가 0.08 이상 또는 혈액 1밀리리터 당 THC/마리화나 농도가 5.00 이상인 경우 90일 동안 면허가 정지됩니다. 21세 미만으로 BAC 0.02 또는 혈액 1밀리리터 당 THC/마리화나 0.00 이상 있는 경우, 90일간 면허가 정지됩니다. 시동잠금장치가 장착된 차량만 운전할 수 있는 제한된 면허증을 취득할 수 있습니다.
- 처음으로 체포되었으며 호흡검사를 거부할 경우 운전면허가 1년 동안 취소됩니다.
- 지난 7년 동안 1회 이상 체포된 경우 운전면허가 2년 동안 취소됩니다. 21세 미만인 경우 운전면허가 1년 또는 21세가 될 때까지의 기간 중 더 나중의 기간까지 취소됩니다.

이 모든 경우에 운전자는 처벌이 발효되기 전 Department of

Licensing(면허발급부) 심의를 요청할 수 있습니다.

제한된 운전면허증

워싱턴 주 운전면허가 현재 정지 또는 취소된 상태라면 제한된 임시 운전면허를 취득할 수 있습니다. 운전자가 제한된 운전면허증을 신청하면 전문가가 해당 운전자의 운전기록부를 검토하고 다음과 같은 운전면허증 중 한 가지를 선택하게 됩니다.

- *시동잠금장치 면허(IIL, Ignition Interlock License)* – 음주 또는 약물 위반으로 운전면허가 정지 또는 취소되었을 때 시동잠금장치가 장착된 차량을 운전하는 것을 허용하는 면허
- *직업 관련/제한된 운전면허증(ORL, Occupational/Restricted Driver License)* – 직장, 학교, 법원 명령 서비스, 취업 프로그램으로의 통근 및 진료와 부양자 지원을 위해 필요한 경우에만 운전을 허용하는 면허증

위 두 가지 제한된 운전면허증은 하루 중 특정 시간대, 특정 지역, 특정 요일 또는 특정 차량만 운전할 수 있도록 하는 제한 사항을 두고 있습니다. 운전면허사무소에서 신청서를 접수할 수 있으며 신청 수수료가 필요합니다. 이 수수료는 환불되지 않습니다. 제한 규정과 자격 요건에 대한 자세한 사항은 www.dol.wa.gov에서 확인하십시오.

음주, 약물 관련 위반 사항은 운전기록부에 영구 기재됩니다. 음준 운전으로 법정 유죄 판결을 받은 초범은 $5,000의 벌금과 소송 비용 및 기타 처벌을 받게 됩니다. 1~365일의 징역형을 선고받을 수 있으며 90일~2년 동안 운전면허가 정지 또는 취소될 수 있습니다. 음주 운전 유죄 판결을 받으면 자택 구류 150일 및 최고 4년의 운전면허 정지 또는 취소 등의 처벌을 받을 수 있습니다.

음주 운전에 적용 가능한 기타 처벌은 다음과 같습니다.

- 보험가입 증거서류 제출(SR22 제출)
- 면허 재신청, 필기 및 주행시험 재실시, 재발급 수수료 지불
- 차량 압류 및 소유권 상실, 그리고

- 10년 이상 시동잠금장치 사용. 체포 당시 16세 미만의 동승자가 있다면 6개월이 추가될 수 있습니다. 처벌이 1급 난폭 운전 및/또는 부주의한 운전으로 축소된 음주 운전자에게도 6개월의 시동잠금장치 제한 요건이 적용될 수 있습니다.

"Open Container Law(개봉된 주류에 관한 법률)"에 따라 다음과 같은 경우도 교통법규 위반에 해당합니다.

- 도로 상에 있는 차량 내에서 알코올이 함유된 음료를 마시거나 어떤 방식으로든 마리화나를 소비하는 경우
- 도로 상에 있는 차량에 승차한 사람이 개봉되었거나, 밀봉부분이 떨어졌거나, 내용물이 일부 없어진 알코올이 함유된 용기를 소지하고 있는 경우
- 알코올이 함유된 음료나 마리화나의 용기에 다른 라벨을 붙이거나 비알코올성 음료 또는 비마리화나 물질의 라벨이 붙어 있는 용기에 알코올 음료나 마리화나를 옮겨 담겨나 이러한 용기를 가지고 있는 경우
- 일반적으로 운전자 또는 탑승자가 승차하지 않는 차량 내 공간을 제외하고 등록된 차량 소유주 또는 운전자가 도로 상 있는 차량 내 알코올이 함유된 음료나 마리화나가 담긴 개봉된 용기를 보관하는 경우. 알코올 음료 용기는 접근이 가능한 보관 장소에 보관할 수 없습니다.

일부 제외 사항은 캠핑카 또는 캠퍼의 주거부분에 적용됩니다.

견습 면허

음주 또는 약물에 취한 상태로 차량을 운전하거나 육체적으로 차량에 대한 통제가 가능한 상태로 있었다고 유죄 판결을 받았거나 기소유예처분을 받은 경우 5년 동안의 견습 면허가 제공됩니다. 발급 및 갱신 시 면허 수수료 이외에도 견습 면허 수수료가 부과됩니다.

기소유예

알코올, 약물 중독 또는 정신병을 겪고 있는 상태에서 DUI로 기소되면 기소유예를 받을 수도 있습니다. 기소유예는 평생 단 1회만 받을 수 있습니다.

기소유예에 해당한다면 DUI 판결은 알코올,약물 중독 프로그램 또는 정신 건강 프로그램을 완료할 때까지 유예됩니다. 이와 더불어 시동잠금장치, 책임보험 가입 증명 및 기타 요건을 비롯하여 특정 법원 명령 및 면허 요건을 만족해야 합니다. 중독 및 정신병 관련 치료를 완료하고 법원에서 명령한 모든 요건을 만족할 경우 DUI 기소가 취소됩니다.

미성년자의 음주/약물/총기 관련 위반

운전자가 13-17세이고 음주 또는 총기 관련 위반 초범이거나 13-20세이고 음주 위반 초범이라면, 운전면허는 1년 또는 17세가 될 때까지의 기간 중 나중의 기간까지 취소됩니다.

재범이라면 운전면허는 2년 또는 18세가 될 때까지의 기간 중 나중의 기간까지 취소됩니다.

운전면허 취소 기간 중에는 운전면허증 또는 운전연습허가증을 취득할 수 없고 운전 교습도 받을 수 없습니다. 운전면허를 회복할 자격이 된다면 필기시험과 주행시험을 치루어야 합니다. 시험 수수료 및 면허 수수료 이외에도 재발급 수수료를 지불해야 합니다. 18세 미만의 청소년인 경우에는 부모 동의가 필요합니다.

건강

독감, 전염병, 바이러스와 같은 건강 문제는 운전 능력에 영향을 미칠 수 있습니다. 목결림, 기침, 다리 통증과 같은 사소한 문제조차도 운전에 영향을 미칠 수 있습니다. 몸 상태가 좋지 않은 상태에서 가야 할 곳이 있다면 다른 사람에게 운전을 맡기십시오.

운전 중 다음과 같은 신체 상태는 매우 위험할 수 있습니다.

- *간질* – 치료를 받고 있는 한 일반적으로 간질은 위험하지 않습니다. 의사의 치료를 받고 있고 약물을 복용하고 있으며 6개월 동안 발작을 일으킨 적이 없다면 워싱턴 주에서 운전할 수 있습니다.
- *당뇨* – 인슐린을 투여하는 당뇨병 환자는 인슐린 부작용, 의식 상실, 경련, 쇼크와 같은 상황이 발생할 가능성이 있을 때 운전해서는 안 됩니다. 이러한 상황은 식사 또는 간식을 거르거나 인슐린 투여량이 적절하지 않을 때 발생할 수 있습니다. 의사가 인슐린 투여량을 조정하고 있는 시기에는 다른 사람에게 운전을 부탁하는 것이 좋습니다. 당뇨병 환자라면 야맹증 또는 기타 문제에 대한 시력 검사를 정기적으로 받아야 합니다.
- *심장 상태* – 심장병, 고혈압, 순환기 계통 문제가 있는 사람 또는 일시적인 의식 상실, 기절, 심장마비의 위험이 있는 사람은 운전해서는 안 됩니다. 심장 관련 문제로 의사의 진료를 받고 있다면 이러한 건강 상태가 운전에 영향을 미칠 수 있는지 의사에게 문의하십시오.

감정

감정 상태는 안전 운전에 영향을 미칠 수 있습니다. 지나친 걱정, 흥분, 우울, 분노, 두려움을 느낀다면 운전을 할 수 없을 수 있습니다.

- 분노 또는 흥분을 느낀다면 이 감정이 누그러질 수 있도록 시간을 가지십시오. 필요하다면 잠시 산책을 하도록 하며 마음이 가라앉을 때까지 운전을 하지 마십시오.
- 걱정, 우울, 분노가 느껴진다면 운전에 집중하도록 하십시오. 라디오 청취가 도움이 되기도 합니다.
- 성격이 급하다면 시간적인 여유를 더 가지도록 하십시오. 목적지로 급하게 가는 대신 몇 분 일찍 출발하면 속도위반을 피할 수 있고 교통사고의 위험도 줄일 수 있습니다.

난폭 운전자

오늘날 교통 체증과 바쁜 일정은 일반적입니다. 일부 운전자들은 도로에서 분노를 쏟아내 본인과 타인을 위험에 빠뜨립니다.

난폭 운전자가 주변에 있다면 물리적으로나 정신적으로 이들로부터 멀리 떨어지십시오. 눈을 마주치지 마십시오. 어떤 행동은 다른 운전자들에게 화가 나게 할 수도 있습니다. 속도를 늦추거나 차선을 변경하거나, 위험 상황에서 빠져 나올 수 있는 모든 안전 조치를 취하십시오. 운전자가 먼저 예의를 갖추면 다른 운전자도 정중한 태도를 보일 수 있습니다.

다른 운전자가 뒤좇아 온다거나 괴롭히고 있다고 생각이 들면 도움을 요청하십시오. 주변에 다른 사람들이 있고 문을 연 상점들이 있는 곳으로만 대피하십시오. 휴대전화가 있다면 경찰에게 도움을 요청하십시오.

비상상황

비상상황은 모든 운전자에게 언제나 발생할 수 있습니다. 아무리 신중한 운전자에게도 문제가 될 수 있는 상황이 일어날 수 있습니다. 그러나 준비가 되어 있다면 심각한 결과가 발생하는 것을 막을 수 있습니다. 운전 중에는 차량 문제가 발생할 가능성이 항상 있습니다. 차량 소유주 매뉴얼에서 권장하는 유지관리 일정을 준수해야 합니다. 이런 예방 조치를 준수하면 차량 문제가 발생할 가능성을 상당히 줄일 수 있습니다. 일어날 수 있는 차량 관련 고장 및 이에 대한 대처 방법이 아래에 설명되어 있습니다.

브레이크 고장

브레이크가 작동되지 않을 경우 다음과 같이 조치하십시오.

- 브레이크 페달을 몇 번 아래 위로 빠르게 눌러보십시오. 이렇게 하면 정지할 만큼의 브레이크 압력이 생길 수 있습니다.
- 이렇게 해도 소용없는 경우에는 주차 브레이크를 이용하십시오. 뒷바퀴가 잠겨져 미끄러지지 않도록 주차 브레이크를 천천히 들어 올리십시오. 차량이 미끄러지기 시작하면 브레이크를 놓을 준비를 하십시오.
- 이렇게 해도 소용없는 경우 기어를 저단으로 놓고 천천히 정지할 수 있는 안전한 장소를 찾으십시오. 도로변으로 차량을 주행하십시오. 브레이크가 작동하지 않는 차량을 운전하지 마십시오.

타이어 펑크

타이어가 갑자기 펑크 나는 경우 다음과 같이 조치하십시오.

- 핸들을 꽉 잡아 차량이 직진하도록 유지하십시오.
- 속도를 천천히 낮추십시오. 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크를 살짝 밟으십시오.
- 가능하다면 도로 위에서 정지하지 마십시오. 안전한 도로변으로 차량을 정차하십시오.

엔진 고장

주행 중에 엔진이 멈춘다면 다음과 같이 조치하십시오.

- 핸들을 꽉 잡으십시오. 핸들을 돌리기가 어렵지만 힘을 더 많이 주면 돌릴 수 있다는 점을 기억하십시오.
- 차량을 도로변에 정차하십시오. 브레이크가 계속 작동하지만 브레이크 페달을 좀 더 힘껏 밟아야 할 수 있습니다.

헤드라이트 고장

헤드라이트가 갑자기 고장 난 경우 다음과 같이 조치하십시오.

- 헤드라이트 스위치를 몇 번 껐다 켰다 하십시오.
- 이렇게 해도 소용없는 경우 비상등, 방향지시등 또는 안개등(차량에 있는 경우)을 켜십시오.
- 가능한 빨리 차량을 도로변에 정차하십시오.

가속페달이 눌리는 상황

차량 속도가 점점 더 빨라질 경우 다음과 같이 조치하십시오.

- 도로 상황을 계속 주시하십시오.
- 기어를 중립으로 신속하게 옮기십시오.
- 안전하다면 차량을 도로변으로 빼십시오.
- 엔진을 끄십시오.

충돌 방지

충돌 사고가 발생할 것처럼 보이면 많은 운전자들은 당황해 제대로 대처를 하지 못합니다. 하지만 충돌을 피하거나 충격을 줄일 수 있는 방법이 있기 마련입니다. 충돌을 피하기 위해서 운전자는 "정지, 회전, 가속" 이 세 가지 방법을 이용할 수 있습니다.

급정지

많은 신규 차량에는 Antilock Braking System(ABS, 미끄럼방지장치)이 장착되어 있습니다. ABS 사용방법에 대해서 차량 소유주 매뉴얼을 반드시 확인하십시오. ABS 시스템을 이용하면 미끄러지지 않고 정지할 수 있습니다.

ABS 장착 차량 – ABS 시스템이 장착되어 있고 급정지해야 할 경우

- 브레이크 페달을 최대한 강하게 밟고 그 상태를 유지합니다.
- 브레이크 페달이 올라오지 못하도록 밟고 있습니다. ABS 시스템이 작동하면 브레이크 페달이 올라오는 것처럼 느껴질 수 있습니다. ABS 시스템은 브레이크 페달을 밟고 있을 때만 작동합니다.

ABS 미장착 차량 – ABS 시스템이 *장착되지 않고* 급정지해야 할 경우

- 브레이크 페달을 너무 힘껏 밟으면 차량이 미끄러질 수 있습니다.
- 브레이크가 잠기지 않는 범위에서 가능한 힘껏 브레이크를 밟습니다.
- 브레이크가 잠겼다면 차량이 미끄러지기 시작합니다. 이럴 경우에는 브레이크 페달에서 재빨리 발을 떼십시오.
- 미끄러지는 것이 멈추면 브레이크 페달을 다시 밟으십시오. 차량이 멈출 때까지 이 동작을 계속 반복하십시오.

방향 급전환

충돌을 피하기 위해 방향 전환을 고려해야 합니다. 대부분의 상황에서 차량을 정지시키는 것보다 방향을 바꾸는 것이 훨씬 빠를 수 있습니다. 두 손으로 핸들을 꽉 움켜쥐십시오. 회전하거나 차선을 바꾼 후에는 차량에 대한 통제력을 유지할 수 있도록 준비해야 합니다. 충돌을 피하고 난 후에 다른 충돌 사고를 일으키는 경우도 흔히 있습니다. 주행하고자 하는 방향으로 핸들을 유지하십시오.

ABS 장착 차량 – ABS 시스템이 장착되어 있다면 미끄러지지 않고 브레이크를 이용해 방향을 바꿀 수 있습니다. 이는 방향을 바꾼 후 정지하거나 감속해야 할 때 매우 도움이 됩니다.

ABS 미장착 차량 – ABS 시스템이 장착되어 있지 않다면 다른 방법을 사용해서 방향을 급전환해야 합니다. 브레이크 페달을 밟은 다음 발을 떼면서 핸들을 돌리십시오. 브레이크를 밟으면 속도가 낮아지면서 앞 바퀴에 차량 중량이 더 많이 실려 방향을 빨리 바꿀 수 있습니다. 브레이크를 밟거나 방향을 급전환하면서 앞 바퀴가 잠기지 않도록 하십시오. 이럴 경우, 차량이 미끄러질 수 있습니다.

일반적으로 다른 차량과 정면 충돌하는 것보다는 도로를 이탈하는 편이 낫습니다.

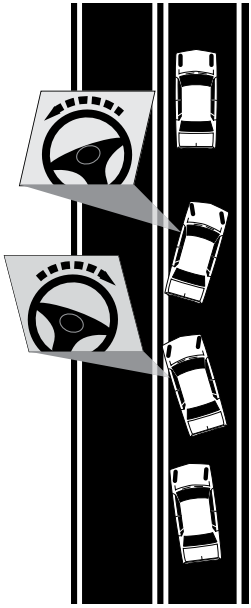
가속

때로는 충돌을 피하기 위해서 속도를 높이는 것이 필요하거나 가장 좋은 방법이 될 수 있습니다. 다른 차량이 측면 또는 후면에서 충돌하려고 할 때 전방에 공간이 있다면 속도를 높여서 충돌 위험에서 벗어날 수 있습니다. 충돌 위험에서 벗어 난 이후에는 속도를 낮추십시오.

미끄러질 때 대처방법

정상적인 조건에서는 안전한 도로라도 젖었거나 눈, 얼음이 있을 때는 위험할 수 있습니다. 정상적인 상황에서도 가속을 하게 되면 급회전 또는 급정지 시 미끄러질 가능성이 높아집니다. 타이어의 접지력이 저하되면 미끄러질 수 있습니다. 차량이 미끄러지면 통제할 수 없기 때문에 미끄러짐을 미연에 방지하는 것이 가장 좋습니다. 미끄러짐은 도로 상황을 고려하지 않고 지나치게 가속할 경우 발생합니다.

차량이 미끄러지기 시작한다면 다음과 같이 조치하십시오.



- *브레이크에서 발을 떼십시오* – 속도가 줄어들 때까지 브레이크는 소용이 없으며 오히려 더 미끄러지는 결과를 야기할 수 있습니다.
- *핸들을 조정하십시오* – 가고자 하는 방향으로 핸들을 조정하십시오. 차량이 방향을 똑바로 잡으면 다시 반대 방향으로 핸들을 돌리십시오. 이렇게 하지 않으면 차량이 반대 방향으로 흔들리면서 다시 미끄러질 수 있습니다.
- *지속적으로 핸들을 조정하십시오* – 차량을 제대로 운전할 수 있을 때까지 좌우로 핸들을 계속해서 조정하십시오.

충돌사고 시 대처방법

항상 충돌을 피할 수 있는 것은 아닙니다. 충돌 사고가 발생하지 않도록 모든 조치를 취하도록 하십시오. 어떤 조치 사항도 효과가 없다면 충돌로 인한 부상을 줄일 수 있도록 하십시오. 운전자가 할 수 있는 가장 중요한 일은 허리 벨트와 어깨 벨트를 모두 착용하는 것입니다. 안전띠 이외에도 심각한 부상을 방지할 수 있는 몇 가지 방법이 있습니다.

- *후방 충돌 사고* – 운전자의 차량이 후방에서 부딪힌다면 몸이 뒤쪽으로 쏠리게 됩니다. 몸은 좌석 등받이 쪽으로 밀착시키고 머리는 헤드레스트에 받치십시오. 다른 차량과 또 다시 충돌하지 않도록 브레이크를 밟을 준비를 하십시오.
- *측면 충돌 사고* – 운전자의 차량이 측면에서 부딪힌다면 몸이 충돌한 쪽으로 쏠리게 됩니다. 이런 경우 에어백은 도움이 되지 않습니다. 운전석에서 위치를 유지하기 위해서는 허리와 어깨 벨트가 필요합니다. 다른 물체 또는 차량에 충돌하지 않도록 브레이크를 밟거나 방향을 조정할 준비를 하십시오.
- *정면 충돌 사고* – 운전자의 차량이 정면으로 충돌하려고 할 때는 정면보다는 측면 쪽으로 비켜서 부딪히도록 하는 것이 중요합니다. 즉, 차량이 부딪치기 전에 방향을 바꾸도록 해야 합니다. 최악의 경우 측면 충돌 정도가 될 것입니다. 또는 충돌을 비껴갈 수도 있습니다. 에어백이 장착되어 있다면 충돌 시 팽창될 것입니다. 충돌 후에는 공기가 빠지게 되며 다른 차량이나 물체에 다시 충돌하지 않도록 대처하십시오. 운전석에 위치를 유지하고 2차 충돌이 발생할 경우 자신을 보호하기 위해서 허리와 어깨 벨트를 반드시 착용해야 합니다.

교통 사고

긴급 구조대가 도착하지 않았거나 교통 사고에 직접 관련이 되지 않는 한 사고 현장에 멈춰서지 마십시오. 전방 도로와 운전에 주의를 집중하고 도로 내 또는 인근에 있을 수 있는 사람에 주의하십시오. 교통 사고 또는 화재, 기타 사고를 구경하기 위해 절대로 현장으로 운전해 가지 마십시오. 경찰관, 소방관, 견인차량 및 다른 구조차량의 진입로를 막을 수 있습니다. 경찰관과 소방관, 그 외의 사고 현장에서 교통을 통제하는 사람들이 지시하는 명령을 준수해야 합니다. 소방용 호스 위를 지나가는 것은 불법입니다. 이렇게 하면 호스에 손상이 생기거나 소방관에게 부상을 입힐 수 있으며 화재 진압에도 방해가 될 수 있습니다.

아무리 능숙한 운전자라도 교통사고를 당하는 경우가 있습니다. 교통 사고가 발생하면 우선 정지해야 합니다. 주차된 차량과 사고가 발생한다면 해당 차량의 소유주를 찾으십시오. 교통 사고로 인해 사상자가 발생한다면 경찰에 신고해야 합니다. 본인이 관련된 교통 사상자 사고에서 경찰관이 필요한 정보를 획득하고 심문을 마치기 전에 현장을 떠나는 것은 범법행위입니다.

자동차 비상용품 기본 세트를 가지고 다니십시오. 이 세트에는 비상용 경광등, 구급약, 기본 도구들이 들어 있습니다.

교통 사고 현장

- 차량 한 대 또는 기타 재산만 손상된 교통 사고가 발생했을 때는 가능한 빨리 차량을 도로, 고속도로, 갓길, 도로 중앙에서 램프 갓길, 지선도로, 옆길 또는 적절한 장소로 이동해야 합니다.
- 그 외의 교통 사고에서는 차량을 사고 현장 또는 인근에 정지해야 합니다. 차량을 이동시킬 수 있다면 교통에 방해가 되거나 다른 교통 사고를 유발하지 않도록 도로 밖으로 이동시키십시오.
- 도로 안에 서 있거나 걸어 다니지 마십시오. 다른 차량에 부딪힐 수 있습니다.
- 파손된 차량의 시동을 끄십시오. 파손된 차량 인근에서 담배를 피우지 마십시오. 연료가 새어 나올 수 있으며 화재가 발생할 가능성이 높습니다.

- 도로 위에 고압선이 떨어져 있다면 가까이 접근하지 마십시오.
- 2차 충돌 사고가 발생하지 않도록 주의하십시오. 경광등 또는 기타 경고 장치를 이용해 다른 차량에 교통 사고를 알리십시오.

부상자가 발생한 경우

- 도움을 요청하십시오. 경찰 및 긴급 의료진 또는 구조대에게 전화하십시오. 화재가 발생했다면 신고 시 경찰에게 이를 알리십시오.
- 부상자가 불타고 있는 차량 내부 또는 다른 차량에 부딪힐 수 있는 긴급한 위험에 놓여 있지 않다면 옮기지 마십시오. 부상자를 옮기면 부상이 악화될 수 있습니다.
- 먼저, 걷지 못하거나 말을 하지 못하는 사람을 도우십시오. 호흡을 확인한 다음 출혈이 있는지 확인하십시오.
- 출혈이 있다면 손 또는 천으로 상처 부위를 직접 누르십시오. 상처 부위를 누르면 여러 곳의 출혈을 멈추거나 늦출 수 있습니다.
- 물 등 마실 것을 부상자에게 주지 마십시오.
- 부상자가 쇼크 상태에 빠지는 것을 막을 수 있도록 담요 또는 옷으로 덮어서 체온을 유지해 주십시오.

교통사고 신고

- 부상자를 포함해 교통 사고에 관련된 모든 사람 및 목격자의 이름과 주소를 확보하십시오.
- 운전자, 오토바이 운전자, 자전거 이용자 또는 보행자 등 교통 사고 당사자들과 정보를 교환하십시오. 이름, 주소, 운전면허증 번호, 차량 정보(번호판, 제조사, 차량 모델 및 연식), 보험회사와 가능한 경우 보험증권 번호도 교환하십시오.
- 사고로 인한 차량 손상을 모두 기록하십시오.
- 필요한 경우 이를 경찰 또는 다른 긴급 구조 공무원에게 제공하십시오.

- 주차된 차량과 교통 사고가 발생한 경우 차량 소유주를 찾으십시오. 찾을 수 없다면, 연락처와 사고 날짜와 시간을 적은 메모를 보이는 곳에 남기십시오.
- 교통 사고로 부상, 사망, 1인당 $1,000 이상의 재산 피해가 발생하고 법집행관이 신고하지 않았다면 4일 이내에 교통사고 신고를 작성해야 합니다. 신고서는 www.wsp.wa.gov/driver/collision-records/ 에서 발급받으시거나 360-570-2355번으로 문의하십시오.

Emergency Notification System(ENS)

모든 철도 수평 건널목에는 철도 측에 연락하여 건널목, 철도 또는 열차 이동에 대한 문제를 신고할 수 있는 비상 호출 번호가 표시되어 있습니다.

ENS 번호는 일반적으로 철도 건널목 진입 장치에 부착된 청색 표식이나 철도 근처에 있는 철제 통제 장치 상자에 나와 있습니다. 이 표식은 응급 구조원 또는 철도 직원이 대응할 수 있도록 철도 수평 건널목의 실제 위치를 식별할 수 있는 USDOT 번호도 포함하고 있습니다.

USDOT 번호를 함께 제공하면 파견 직원들이 정확히 어느 곳의 수평 건널목인지 알 수 있고 해당 방향을 향하고 있는 열차에 감속이나 중지할 것을 알릴 수 있습니다.

차량 면허

등록

워싱턴 주 주민으로 공공 도로에서 차량을 운행한다면 워싱턴 주 DOL에 차량을 등록해야 합니다. 신규 주민이라면 이사 온 후 30일 이내에 차량 등록을 해야 합니다.

워싱턴 주 주민으로 다른 주에서 차량을 구입했지만 워싱턴 주에서 이용할 계획이라면 즉시 차량을 등록해야 합니다.

Clark, King, Pierce, Snohomish, Spokane 카운티에서는 생산된 지 5-25년인 차량에 대해 2년마다 배출가스 점검 테스트를 실시합니다. 다른 주에서 인증한 차량이라고 하더라도 테스트를 통과해야 합니다. 차량 배출가스 테스트 및 테스트 장소에 관한 자세한 정보는 www.emissiontestwa.com에서 확인하십시오. King 및 Snohomish 카운티의 배출가스에 관한 자세한 사항은 1-800-272-3780번으로 문의하실 수도 있습니다.
참고: *워싱턴 주의 배출 시험은 2020년 1월 1일부터 필요하지 않습니다.*

제출 서류

차량 등록하고 차량소유권을 설정하려면 차량면허발급사무소에 다음과 같은 자료를 제출해야 합니다.

- 현재 차량소유권증서 및 차량 등록증 차량소유권증서를 분실한 경우에는 차량소유권증서 발행 주정부에 사본을 요청해야 합니다. 다른 주에서 차량소유권증서를 발급하고 유치권자가 보유하고 있는 경우, 현재 차량소유권증서 사본을 제공해야 워싱턴 주에 차량을 등록할 수 있습니다.
- 등록된 소유주의 개인 신분증
- 차량의 연식이 10년 미만인 경우에는 보증 주행 기록계 상의 주행거리기록
- 트럭, 트레일러(여행용 제외), 프로판 차량은 이전 차량소유권증서나 등록증명서에 명시되어 있지 않은 경우 중량표

- 현금, 개인 수표, 자기앞 수표, 우편환, 특정 신용카드 또는 직불카드 이용 가능 카드: American Express, Discover credit, VISA, MasterCard 신용카드 및 직불카드

차량을 등록할 때 차량 등록 소유자는 유효한 운전면허증을 제시해야 합니다. 단, 다음의 경우는 면제됩니다.

- 공공 도로에서 차량을 운행하지 않는 워싱턴 주 주민
- 운전면허증이 분실, 도난, 몰수, 정지, 취소된 경우
- 다음에 해당하는 면허증 소지자
  - 타지역, 타주, 해외 운전면허증 소지자
  - 감옥 수감자
  - 차량을 위자료로 받지 않은 이혼자
  - 사망자
- 다음에 해당하는 사람도 면제됩니다. 대상자:
  - 미국 군인
  - 타주 또는 해외에서 발급한 유효한 운전면허증을 소지한 16세 이상의 워싱턴 주 비거주민
  - 농업용 트랙터 또는 철도 기관차, 특수 도로 건설 장비를 운행하는 운전자

차량소유권증서

워싱턴 주 DOL에서는 모페드, 모빌 홈, 캠퍼, 트레일러, 일부 전기차, 오프로드 차량을 포함해 차량에 대한 차량소유권증서를 발급합니다. 스노모바일은 워싱턴 주에서 소유권이 발급되지는 않지만 매년 등록해야 합니다.

소유권증서는 법률상 등록된 차량 소유주를 명시합니다. 차량 내부에 두지 마시고 안전한 장소에 보관하십시오.

소유권을 이전하는 경우 소유주는 증서에 서명하고 날짜를 기입한 다음 이를 차량 구매자에게 제공해야 합니다. 구매자가 15일 이내에 소유권을 이전하지 않으면 과태료가 부과됩니다. 딜러를 통해 차량이 판매된 경우에는 딜러가 소유권 이전에 대한 책임을 지게 됩니다.

차량 판매 신고

차량을 딜러 또는 개인에게 판매하거나 매매했을 때 소유주는 반드시 5일 이내에 차량 판매를 신고해야 합니다. 차량 판매 신고서는 신규 소유권증서의 윗부분을 사용하거나 워싱턴 주 차량면허발급사무소 또는 홈페이지에서 발급받으실 수 있습니다.

워싱턴 주 차량면허발급사무소에서 소액의 수수료를 지불하고 판매 신고서를 제출하거나 www.dol.wa.gov에서 신고하실 수 있습니다. 차량을 판매, 매매, 증여, 처분하고 5일 이내에 판매 신고서를 정확히 작성한 후 제출해야 합니다. 이렇게 하면 신규 차량 소유주가 소유권증서를 이전하지 않을 경우에 발생할 수 있는 민사 책임으로부터 보호받을 수 있습니다.

차량 번호판

차량 번호판은 워싱턴 주에 등록된 차량의 앞뒤에 부착됩니다. 갱신연월이 표시된 번호판은 차량의 뒷면에만 부착합니다.

개인 번호판 – 개인 번호판 신청 제출 전에 신청하려는 번호판을 이용할 수 있는지 www.dol.wa.gov을 방문하여 확인하십시오.

특별 번호판 – 스포츠팀, 대학, 군대 및 기타 특별한 관심 분야를 표시하는 다양한 번호판을 이용할 수 있습니다. www.dol.wa.gov/vehicleregistration/specialdesign.html에 방문하셔서 최신 디자인을 확인해 보십시오.

장애인 주차증 – 보행 장애가 있다면 임시 또는 영구적인 장애인 주차증 또는 신분증을 발급받을 수 있습니다. 장애인 주차증을 신청하려면 운전자와 운전자의 주치의가 Disabled Person's Parking Privileges Application Form(장애인 주차증 신청서)을 작성해야 합니다. 신청서는 차량 또는 운전면허사무소 및 홈페이지 www.dol.wa.gov에서 발급받으실 수 있습니다. 대부분의 Vehicle Licensing Office에서 신청서를 처리할 수 있습니다.

Safe. Secure. Convenient.

Sign up for LicenseExpress at **www.dol.wa.gov** to manage your vehicle renewals, boat registration, drivers license, change of address and much more!

Skip a trip.

Go online at
www.dol.wa.gov

WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF LICENSING

License express

규제 표지판

속도제한
(시속 55마일)

양보

유턴금지

일시정지

진입금지

추월금지

진입금지

우측차선이용
(추월 시 제외)

서행차량
우측차선이용

장애인주차

우회전금지

어린이 보호구역:
속도제한 시속 20마일
(어린이가 있는 경우)

공사 구역 표지판

우회로 이용

깃발 든 교통통제원
있음

서비스 제공지역 표지판

병원

전화

이정 표지판

도시명 및 마일 수

출구 전용 / 임의 출구

16-25세이며 운전면허를 처음으로 취득하십니까?

교통사고는 16-25세 사이 청년층의 주요 사망 원인입니다. 100명 이상 젊은이들이 **매년** 워싱턴 주 도로에서 사망하고 있습니다.

우려스러운 통계 수치:

- 16-25세 운전자는 다른 연령대의 운전자보다 교통사고율이 가장 높고, 속도위반, 음주운전, 운전 중 주위 산만 행동을 가장 많이 합니다.
- 치명적 사고를 당한 남성 운전자 수가 여성 운전자보다 약 3배 많습니다.
- 치명적 사고를 당한 16-17세 여성 운전자는 또래 남성 운전자보다 운전 중 산만한 행동을 했을 가능성이 2배 이상입니다.

이 수치를 줄이기 위해 할 수 있는 일:

- 속도 줄이기
- 음주운전하지 않기
- 운전 중 문자 메시지 송수신하지 않기

자세한 정보는 다음 웹 사이트 방문:
www.dol.wa.gov/driverslicense/teens.html

TARGET ZERO

WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF LICENSING

2000-520-402 (R/1/19)WA