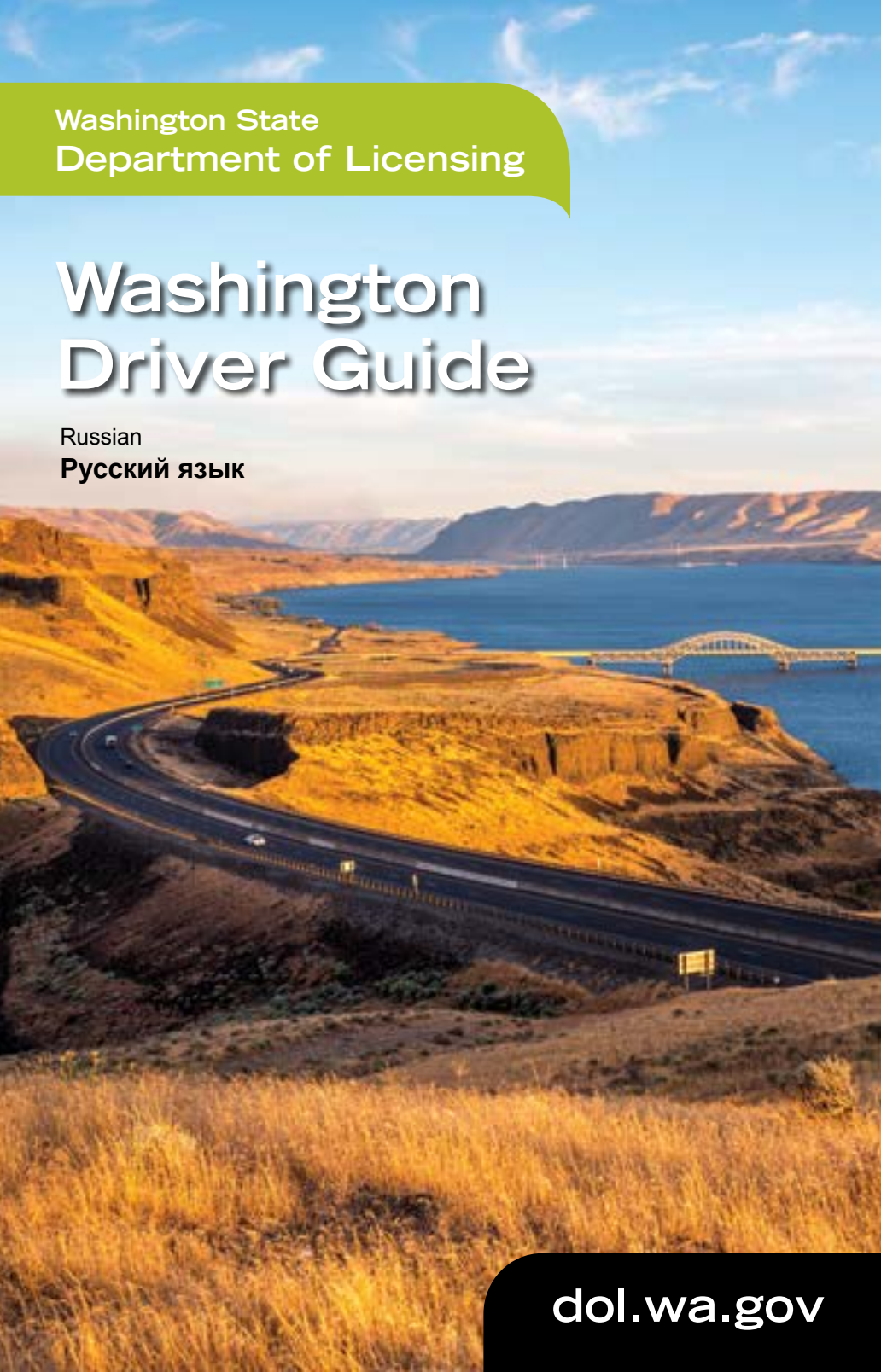
Washington State
Department of Licensing

Washington Driver Guide

Russian
Русский язык



dol.wa.gov

Предупредительные знаки

Извилистая дорога

Начало автомагистрали (дороги) с разделительным бордюром

Конец автомагистрали (дороги) с разделительным бордюром

Перекресток

Въезд транспортного потока

Полоса заканчивается, перестройтесь влево

Скользко при мокрой дороге

Впереди светофор

Крутой уклон

Двустороннее движение

Пешеходный переход в школьной зоне*

Пешеходный переход*

Железнодорожный переезд

Внимание, впереди велосипедная дорожка

Грунтовая обочина

Примыкание полосы (справа, въезд в транспортный поток не требуется)

Дикие животные

Изгиб влево, рекомендуется скорость не более 35 миль/час

Обгон запрещён

Медленно движущийся транспорт

* Цвет может быть флуоресцентным зелёным или жёлтым

Графические изображения разработаны совместно с Департаментом транспорта штата Вашингтон.

STATE OF WASHINGTON
DEPARTMENT OF LICENSING

Обращение губернатора

Сейчас вы делаете первые шаги, чтобы стать водителем и получить водительское удостоверение в нашем штате, и я хотел бы напомнить, насколько важно всегда быть дисциплинированным и принимать здравые решения, находясь за рулём. В штате Вашингтон насчитывается более 5,5 миллионов водителей, имеющих водительские удостоверения, и каждый из них обязан выучить и выполнять правила дорожного движения, прописанные в Справочнике водителя штата Вашингтон для нашей с вами безопасности.

Наш штат обладает фантастической сетью магистральных дорог, и в нём есть тысячи замечательных мест для поездок. Я настоятельно рекомендую вам внимательно ознакомиться с данным справочником для помощи в безопасном вождении автомобиля в течение всей вашей жизни. Когда вы получите водительское удостоверение и выедете на дорогу, не забывайте, что рядом с вами всегда находятся пешеходы и велосипедисты.

С уважением,

Jay Inslee
Губернатор

STATE OF WASHINGTON
DEPARTMENT OF LICENSING
Olympia, Washington 98507-9001

От директора:

Я рада приветствовать вас в качестве водителя штата Вашингтон, а также направляю вам данное руководство, в котором описаны все правила и нормы штата по пользованию автомагистралями штата Вашингтон. Неза-висимо от того, ведете ли вы автомобиль, грузовик, мотоцикл или дом на колесах, либо наслаждаетесь прогулками по нашим населенным пунктам на велосипеде или в качестве пешехода, каждый человек, пользующийся нашими дорогами, несет ответственность за безопасные комфортабельные поездки.

Повышенное внимание к своим действиям и решениям при вождении чрезвычайно важно для обеспечения безопасности на наших дорогах для каждого. Ответственные водители понимают, что вождение — это нечто большее, чем просто вождение автомобильного транспорта, оно также подразумевает:

- уважение пешеходов и других участников движения;
- понимание того, что поведение водителей на дороге влияет на других;
- правильный выбор средств собственной защиты, а также защиты других лиц, чтобы все вернулись домой целыми и невредимыми.

Аварии с участием автотранспортных средств — это главная причина смерти среди всех 15–20 летних молодых людей, поэтому посредством сотрудничества по программе Target Zero (Целевой ноль) мы боремся за снижение количества смертей и серьезных трав до нуля к 2030 году. Вы можете помочь нам достичь этой цели, если всегда будете использовать ремень безопасности, никогда не водить автомобиль в состоянии опьяне-ния, а также избегать использования отвлекающих факторов, таких как ваш мобильный телефон, во время вождения.

DOL всегда рад помочь вам стать безопасными ответственными водителя-ми, а также помочь поддержать свою безопасность и сохранить жизнь без получения травм. Давайте вместе работать над безопасностью дорог и ав-томагистралей нашего штата для всех, кто по ним ездит!

Желаю удачи! Разрешите пожелать вам долгих лет безопасного вождения.

Teresa Berntsen

Teresa Berntsen
Директор

Решайте вопросы, связанные с водительским удостоверением или удостоверением личности, регистрацией автомобилей, мотоциклов, лодок, автоприцепов и их адресами в одном месте — в любое время, из любой точки.

Если вы воспользуетесь услугами через интернет, нет необходимости приезжать в отделение: Мы хотим предоставить вам другой опыт. Возможности, которые позволяют решать вопросы в любое время, находясь в любом месте — никто не хочет тратить время на поездку в отделение, если в этом нет необходимости.

Преимущества: Вы сможете в одном месте увидеть всю свою информацию, связанную с вождением, включая ваши адреса — то, что нельзя сделать, пользуясь нашими отдельными услугами в интернете. В вашем личном «списке дел» вы также можете посмотреть, когда вам следует обновлять водительское удостоверение или регистрацию транспортного средства.

Это безопасно и надёжно: Мы понимаем, насколько важна конфиденциальность вашей информации. Использование программы License eXpress, как и наших других оказываемых через интернет услуг, является безопасным и надёжным.

Вам нужно получить своё первое водительское удостоверение штата Вашингтон? Ваш возраст от 16 до 19 лет, или вы только что переехали в наш штат и хотите получить своё первое водительское удостоверение штата Вашингтон? Вы можете воспользоваться нашей услугой предварительной подачи заявки через интернет. Это позволит вам сэкономить время при посещении нашего отделения. Заполните основные пункты заявления, а затем посетите отделение для завершения процесса.

Для начала процесса посетите веб-сайт **www.dol.wa.gov.**

Услуги, доступные через интернет

Для вашего удобства многие услуги предоставляются через интернет на веб-сайте **www.dol.wa.gov**. Оплата за услуги через интернет принимается кредитными или дебетовыми платёжными картами Visa, MasterCard или American Express (подарочные пластиковые карты не принимаются). Если услуга через интернет требует распечатки документов, не забудьте подключить принтер.

Водительские удостоверения

- Обновить водительское удостоверение или удостоверение личности
- Изменить адрес в водительском удостоверении или удостоверении личности
- Заполнить предварительную заявку на получение первого водительского удостоверения или удостоверения личности штата Вашингтон

- Заменить утерянное или украденное водительское удостоверение или удостоверение личности
- Получить платную выписку из личной карточки водителя
- Получить информацию о процессе восстановления водительского удостоверения
- Проверить текущее состояние заявки на получение водительского удостоверения
- Подать требование о слушании дела о вождении в нетрезвом состоянии (DUI)
- Подать запрос на получение исходного водительского удостоверения

Регистрация транспортных средств

- Обновить номерные наклейки
- Представить отчет о продаже транспортного средства
- Подписаться на рассылку электронных уведомлений о сроках обновления или внести изменения в рассылку (для автотранспорта и лодок)
- Изменить адрес транспортного средства
- Изменить адрес: Автопарк (5 и более транспортных средств)
- Обновить регистрацию лодки
- Рассчитать сумму пошлины за номерные наклейки
- Оценить сумму акцизного налога RTA (Regional Transit Authority, RTA)

Содержание

ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

Постоянные жители штата Вашингтон 1-1
Новые постоянные жители штата Вашингтон 1-1
Лица, не являющиеся постоянными жителями штата Вашингтон, и посещающие штат. 1-1
Закон о Real ID 1-2
Категории водительских удостоверений. 1-3
Получение водительского удостоверения 1-4
Документы, удостоверяющие личность и постоянное место жительства 1-7
Проверка зрения и медицинский осмотр 1-7
Теоретический экзамен 1-8
Практический экзамен по вождению. 1-8
Фотография. 1-9
Обновление срока действия водительского удостоверения. 1-10
Замена водительского удостоверения 1-11
Изменение адреса или имени/фамилии. 1-11
Сохранность действия водительского удостоверения 1-11
Неявка 1-13
Регистрация лиц, совершивших преступления сексуального характера/ преступления, связанные с похищением людей 1-13
Иные услуги Департамента выдачи удостоверений и разрешений 1-14

ПРЕЖДЕ ЧЕМ СЕСТЬ ЗА РУЛЬ

Понимание риска 2-1
Необходимая страховка. 2-2
Проверка автотранспортного средства. 2-2
Крепление груза 2-5
Очистка поверхности стёкол и зеркал 2-7
Регулировка сиденья и зеркал 2-7
Всегда пользуйтесь ремнями безопасности и сиденьями безопасности для детей. 2-8

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Средства регулирования дорожного движения 3-1
Сигналы светофора 3-1
Дорожные знаки 3-2
Дорожная разметка 3-9
Кольцевые развязки 3-12
Полосы движения с изменяемым направлением 3-13
Полосы специального назначения 3-14
Полосы встречного движения для поворота налево 3-14
Полосы HOT и платные экспресс-полосы 3-15
Общие правила. 3-15

Паромы 3-19
Выполнение поворотов 3-20
Низкоскоростные электромобили 3-21
Станции зарядки электромобилей 3-22
Правила проезда 3-23
Парковка 3-27
Парковка на склонах 3-28
Параллельная парковка. 3-29

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

Запуск двигателя 4-1
Ускорение 4-1
Рулевое управление. 4-1
Превышение скорости и ограничения скорости 4-2
Остановка 4-3
Хороший обзор 4-4
Невнимательное вождение 4-4
Личные электронные устройства 4-5
Другие законы в отношении невнимательного вождения 4-6
Дорожно-транспортные происшествия и мероприятия на дороге 4-6
Обзор обстановки на дороге 4-7
Использование фар 4-14
Обозначение своего присутствия 4-14
Оповещение других о планируемых маневрах 4-18
Адаптация к дорожным условиям 4-19
Адаптация к транспортному потоку. 4-21
Насколько хорошей является видимость? 4-23
Движение в правой полосе, за исключением обгона. 4-25
Расстояние между участниками дорожного движения 4-25
Расстояние спереди 4-26
Расстояние сзади 4-27
Расстояние по обеим сторонам. 4-28
Расстояние при въезде в транспортный поток. 4-30
Расстояние при пересечении дороги или выезде на дорогу. 4-30
Пространство для обгона. 4-31
Пространство для велосипедистов 4-33
Обязанности велосипедистов 4-35
Движение по дороге с мотоциклистами 4-38
Обязанности мотоциклистов 4-38
Крупногабаритные транспортные средства 4-40
Пространство для движения в особых ситуациях 4-41
Как избежать дорожно-транспортных происшествий с выездом за пределы дороги. 4-43

ХОРОШАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ФОРМА ДЛЯ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Зрение 5-1
Слух 5-3
Усталость 5-3
Употребление алкоголя и вождение 5-4
Почему столь опасно вождение в нетрезвом состоянии? 5-4
Когда можно садиться за руль после употребления алкоголя? 5-5
Марихуана 5-6
Употребление других лекарственных препаратов 5-7
Алкоголь/наркотики и закон 5-8
Водительские удостоверения с ограничениями 5-10
Водительские удостоверения с испытательным сроком 5-11
Отсрочка предъявления обвинения 5-12
Нарушения несовершеннолетними законов об употреблении алкогольных напитков/наркотиков и о ношении и хранении огнестрельного оружия 5-12
Состояние здоровья 5-12
Эмоциональное состояние 5-13
Агрессивное поведение водителей на дороге 5-14

ЭКСТРЕННЫЕ СИТУАЦИИ

Отказ тормозов 6-1
Прокол шины 6-1
Отказ двигателя 6-2
Неисправность фар 6-2
Западание педали газа 6-2
Предупреждение столкновений 6-2
Экстренное торможение 6-2
Экстренный поворот 6-3
Резкое увеличение скорости 6-4
Действия при заносах 6-4
Самозащита во время столкновений 6-5
Столкновения 6-6
На месте аварии 6-6
Если есть пострадавшие 6-7
Уведомление о дорожно-транспортном происшествии 6-7
Система уведомления об аварийных ситуациях (ENS) 6-8

РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Процедура регистрации 7-1
Необходимые документы 7-1
Свидетельство о праве собственности на транспортное средство (титул) 7-2
Отчет о продаже транспортного средства 7-3
Номерные знаки транспортного средства 7-3

Правовая оговорка

Данный справочник не должен использоваться в качестве основания для судебных исков или правовых действий. Правила дорожного движения в городах и округах могут содержать требования, выходящие за рамки законов штата, но не противоречащие этим законам. Если вы заинтересованы в информации по конкретным законам, связанным с управлением транспортным средством или выдачей водительских удостоверений, обращайтесь к главе 46 «Автотранспортные средства» Свода законов штата Вашингтон, с изменениями и дополнениями (RCW). Ознакомьтесь с главой с должным вниманием.

В нашем Департаменте будут рады получить ваши замечания и предложения в письменной форме. Свои замечания направляйте по адресу:

Driver Examining
Department of Licensing
PO Box 9030
Olympia, WA 98507

Самая последняя редакция данного справочника, а также другая текущая информация доступны на нашем веб-сайте по адресу **www.dol.wa.gov**.

WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF LICENSING

Мы придерживаемся принципа равноправного доступа к нашим услугам для всех.
*Информация доступна по адресу **dol.wa.gov/access** (TDD/TYY, звоните 711)*

ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

Для управления автомобилем, мотоциклом, мопедом или мотовелосипедом на дорогах общественного пользования штата Вашингтон на законных основаниях необходимо иметь действительное водительское удостоверение.

Постоянные жители штата Вашингтон

Для того чтобы на законных основаниях управлять транспортным средством на дорогах общественного пользования, постоянные жители штата Вашингтон обязаны иметь водительское удостоверение штата Вашингтон. Вы являетесь постоянным жителем штата, если к вам относится любое из нижеперечисленного:

- вы зарегистрированы в этом штате для голосования в качестве избирателя.
- вы получаете оплату, финансовую помощь или иные социальные пособия от властей штата или от органов местного управления.
- у вас есть любая лицензия штата по тарифу, установленному для постоянных жителей штата.
- вы посещаете учебное заведение и платите за обучение по тарифу, установленному для жителей штата.
- вы собираетесь проживать в этом штате более шести месяцев в году.

Новые постоянные жители штата Вашингтон

Вы должны получить водительское удостоверение штата Вашингтон в течение 30 дней после той даты, когда вы стали постоянным жителем штата.

Если на момент подачи заявления на получение водительского удостоверения штата Вашингтон ваше водительское удостоверение, выданное за пределами штата, является действительным, сдавать теоретический или практический экзамен по вождению не требуется. Если вам не исполнилось 18 лет, то для получения промежуточного водительского удостоверения штата Вашингтон вы должны предоставить свидетельство об окончании курсов подготовки водителей по программе, отвечающей требованиям штата Вашингтон. Для получения дополнительной информации относительно требований к подготовке водителей обращайтесь на сайт по адресу **www.dol.wa.gov.**

Лица, не являющиеся постоянными жителями штата Вашингтон, и посещающие штат

Если вы не являетесь постоянным жителем штата или находитесь на территории штата с краткосрочным визитом, то вы можете управлять автотранспортным средством при условии, что ваш возраст составляет не менее 16 лет и у вас есть действительное водительское удостоверение, выданное в штате, провинции, территории или стране постоянного проживания. Это применимо к следующим категориям лиц:

- лица личного состава вооруженных сил США, находящиеся на действительной службе, лица личного состава вооруженных сил иностранного государства, находящиеся на временной службе в вооруженных силах США, а также их супруги и дети.
- студенты, проживающие в штате для продолжения обучения и не считающиеся постоянными жителями штата для целей оплаты обучения.
- сотрудники компаний, осуществляющих лицензированную деятельность на территории штата Вашингтон, при условии кратковременного проживания в штате с целью получения или проведения профессионального обучения.
- зарубежные туристы, преподаватели и бизнесмены, приехавшие в штат на срок не более одного года.

Закон о Real ID

К 1 октября 2020 года водительские удостоверения не будут приниматься для удостоверения личности при посадке на домашние авиарейсы и допуска на охраняемые федеральные объекты, такие как военные базы и атомные электростанции. Для ознакомления с полным списком одобренных на федеральном уровне форм удостоверения личности, перейдите на веб-сайт Администрации транспортной безопасности (TSA, Transportation Security Administration) (**www.tsa.gov**).

Не смотря на то, что Закон о Real ID вступает в действие с 1 октября 2020 года, он касается только граждан, желающих совершить авиаперелет или получить доступ на некоторые охраняемые федеральные объекты. Стандартное водительское удостоверение будет действовать при поездках по США так же, как и при управлении транспортными средствами в штате Вашингтон, пересечении границ штатов либо поездках железнодорожным транспортом.

Выданные штатом Вашингтон водительские удостоверения с расширенными функциями (EDL, ehanced driver licenses) соответствуют требованиям Закона о Real ID и действительны для авиаперелетов в пределах Соединенных Штатов.

Полный список вариантов документов, необходимых для получения водительского удостоверения с расширенными функциями или удостоверения личности, доступен по адресу **www.dol.wa.gov/driverlicense/edlget.html.**

Для просмотра информационных видеороликов, участия в опросе для определения необходимого вам удостоверения личности, а также для более подробного ознакомления с Законом о Real ID, посетите **www.ID2020wa.com.**

Чтобы получить больше информации о Законе о Real ID и о том, какое значение он имеет для штата Вашингтон, посетите **www.dol.wa.gov/about/real-id-overview.html.**

Категории водительских удостоверений

Учебное водительское удостоверение - Данная категория водительского удостоверения позволяет управлять автомобилем на территории штата Вашингтон под надзором лица, имеющего основное водительское удостоверение и опыт вождения не менее пяти лет. Обладатель основного водительского удостоверения должен занимать правое переднее пассажирское сидение.

Учебное водительское удостоверение штата Вашингтон может быть недействительным на территории другого штата. Для получения информации о том, действительно ли такое удостоверение в штате вашей поездки, обращайтесь в соответствующие организации этого штата.

Промежуточное водительское удостоверение - Если ваш возраст составляет 16 или 17 лет и вы отвечаете всем требованиям, вам выдадут промежуточное водительское удостоверение с определенными ограничениями, предусмотренными в интересах безопасности водителя как участника дорожного движения.

Стандартное водительское удостоверение - Удостоверение этой категории позволяет вам управлять автомобилем на дорогах общественного пользования. Водительское удостоверение является действительным вплоть до шести лет со дня вашего последнего дня рождения. Если ваш возраст составляет 16 или 17 лет, то сначала вы получите промежуточное водительское удостоверение. Стандартное водительское удостоверение не соответствует требованиям Закона о Real ID.

Водительское удостоверение с расширенными функциями - Выданные штатом Вашингтон водительские удостоверения с расширенными функциями (EDL) и идентификационные карты, удостоверяющие статус гражданства США (EID), соответствуют требованиям Закона о Real ID и могут использоваться при пересечении наземных или морских границ с Канадой и Мексикой. Для получения дополнительной информации посетите наш веб-сайт или ознакомьтесь с брошюрой «Водительское удостоверение с расширенными функциями и удостоверение личности», которую можно получить в любом из наших отделений.

Водительское удостоверение для управления двухколёсным или трёхколёсным мотоциклом - Удостоверение этой категории позволяет управлять на дорогах общественного пользования мотоциклом или трёхколёсным транспортным средством на базе мотоцикла. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт по адресу **www.dol.wa.gov/driverslicense/motoendorsement.html.**

Учебное коммерческое водительское удостоверение (Commercial Learner Permit, CDIP) и коммерческое водительское удостоверение (Commercial Driver License, CLP) - Удостоверения этих категорий позволяют управлять коммерческим автотранспортным средством на дорогах общественного пользования. Для получения дополнительной информации см. Руководство для водителя коммерческого транспорта, которое доступно на веб-сайте **www.dol.wa.gov** или в любом отделении выдачи водительских удостоверений и разрешений.

Получение водительского удостоверения

Ученическое водительское удостоверение или основное водительское удостоверение можно получить в любом отделении выдачи водительских удостоверений и разрешений. В некоторых отделениях экзамены не принимаются, поэтому, прежде чем обратиться в то или иное отделение проверьте, сможете ли вы сдать в этом отделении необходимые вам экзамены. С целью сокращения очередей был принят закон, разрешающий автошколам, имеющим лицензии Департамента лицензирования, а также школьным округам, предлагающим программу обучения безопасности движения под надзором Департамента инспектора государственных учебных заведений, проводить экзамены для получения водительских удостоверений. Список утверждённых школ, а также отделений выдачи водительских удостоверений, находится на нашем сайте. Для ознакомления с конкретными требованиями по сдаче экзаменов обращайтесь в утверждённую школу.

Для получения **ученического водительского удостоверения** вы должны:

- достичь возраста как минимум 15 с половиной лет (или 15 лет, если зачислены на утверждённые курсы обучения водителей).
- сдать теоретический экзамен (если не зачислены на утверждённые курсы обучения водителей).
- пройти проверку зрения и медицинский осмотр.
- оплатить пошлину за подачу заявления/сдачу экзамена.

Если вам не исполнилось 18 лет, то вы должны подать заявление на получение водительского удостоверения в присутствии одного из родителей или опекуна. Сопровождающее вас лицо должно предоставить документ, удостоверяющий его/ее личность, и документ, подтверждающий родственную связь с вами, а также подписать аффидевит о родительском разрешении (заявление под присягой). **Если у вас разные фамилии, то требуется предоставить дополнительные документы, подтверждающие родство.** Ученическое водительское удостоверение действительно в течение одного года и может обновляться.

Если вы зачислены на утверждённые курсы обучения водителей, то можете получить ученическое водительское удостоверение в возрасте 15 лет. Вам потребуется разрешение из школы, позволяющее вам подать заявление на получение ученического водительского удостоверения вплоть до 10 дней до начала занятий на курсах. Это разрешение позволяет вам получить ученическое водительское удостоверение без сдачи теоретического экзамена. Тем не менее, вам потребуется сдать теоретический и практический экзамен при подаче заявления на получение водительского удостоверения в будущем.

Для получения **промежуточного водительского удостоверения** вы должны:

- быть в возрасте от 16 до 18 лет.
- представить документы, подтверждающие, что вы прошли утверждённые курсы обучения водителей, включающие как минимум **30 часов занятий в аудитории** и **шесть часов практического вождения** с инструктором.
- получить согласие одного из ваших родителей или опекуна.
- пройти проверку зрения и медицинский осмотр, сдать теоретический экзамен, а также практический экзамен по вождению.
- иметь ученическое водительское удостоверение в течение не менее шести месяцев.
- представить заверенное вашим родителем или опекуном подтверждение вашего опыта практического вождения в течение не менее 50 часов, включая 10 часов вождения в темное время суток, который вы получили под надзором лица, имеющего основное водительское удостоверение и опыт вождения не менее пяти лет.
- не иметь штрафных квитанций за нарушение правил дорожного движения, находящихся в стадии рассмотрения на момент подачи заявления на получение водительского удостоверения.
- не быть признанным виновным в нарушении правил дорожного движения или совершившим такое нарушение в течение последних шести месяцев до момента подачи заявления на получение водительского удостоверения.
- не быть признанным виновным в совершении правонарушений, связанных с употреблением алкоголя или наркотиков, или совершившим такое правонарушение в течение срока обладания ученическим водительским удостоверением.
- предоставить свой номер социального страхования, который будет проверен при подаче вашего заявления на получение водительского удостоверения (42 USC 405 и 666(a)(13), RCW 26.23.150). Если у вас нет номера социального страхования, вы можете подать заявление на получение номера социального страхования.

Промежуточное водительское удостоверение имеет следующие ограничения:

- в интервале суток с 01:00 до 05:00 управлять транспортным средством вы можете только в сопровождении одного из родителей, опекуна или лица в возрасте не менее 25 лет, имеющего водительское удостоверение.
- в течение **первых шести месяцев** управления автомобилем вам не разрешается перевозить пассажиров в возрасте младше 20 лет, за исключением тех случаев, когда пассажир является вашим ближайшим родственником.
- в течение оставшегося времени управления автомобилем вам не разрешается перевозить более трёх пассажиров в возрасте младше 20 лет, за исключением тех случаев, когда пассажиры являются вашими ближайшими родственниками.

- вам не разрешается пользоваться мобильным телефоном или другим беспроводным средством общения во время управления автомобилем, за исключением тех случаев, когда вы сообщаете о противозаконном действии, вызываете скорую медицинскую помощь и другие службы экстренной помощи, или предотвращаете нанесение травм человеку или вреда имуществу.

В первый год вождения предусмотрены строгие штрафные санкции:

- Первое нарушение — ограничения на перевозку пассажиров и на вождение в темное время суток продлеваются до достижения вами возраста 18 лет. Вам и вашему родителю или опекуну высылается письменное предупреждение, если вы получаете штрафную квитанцию за нарушение ограничений или любых других правил дорожного движения, а также если вы попадаете в дорожно-транспортное происшествие, где:
  - вы получаете штрафную квитанцию;
  - установлено, что вы являетесь виновником дорожно-транспортного происшествия.
  - никто из участников дорожно-транспортного происшествия не получает штрафной квитанции.
  - не установлено, кто является виновником дорожно-транспортного происшествия.
  - участником дорожно-транспортного происшествия является только ваш автомобиль.
- Второе нарушение — действие вашего водительского удостоверения приостанавливается на шесть месяцев (либо до достижения вами возраста 18 лет, если это произойдёт раньше).
- Третье нарушение — действие вашего водительского удостоверения приостанавливается до достижения вами возраста 18 лет.

Прежде чем будут приняты какие-либо меры по приостановлению действия вашего водительского удостоверения, вам и вашему родителю или опекуну будет отправлено уведомление.

Когда вам исполнится 18 лет, ваше промежуточное водительское удостоверение станет стандартным водительским удостоверением без ограничений. Для введения этого изменения в действие вам не требуется обращаться в отделение выдачи водительских удостоверений.

Для получения **стандартного водительского удостоверения** вы должны:

- быть в возрасте не менее 18 лет.
- предоставить приемлемый документ, удостоверяющий вашу личность и подтверждающий ваш возраст.

- предоставить свой номер социального страхования, который будет проверен при подаче вашего заявления на получение водительского удостоверения (42 USC 405 и 666(a)(13), RCW 26.23.150). Если у вас нет номера социального страхования, вы можете подписать декларацию о получении номера социального страхования.
- предоставить приемлемый документ, подтверждающий ваш статус постоянного жителя штата Вашингтон.
- оплатить пошлину за подачу заявления/сдачу экзамена.
- пройти проверку зрения и медицинский осмотр, сдать теоретический экзамен, а также практический экзамен по вождению.
- сдать любые другие водительские удостоверения.
- не иметь временного приостановления, аннулирования или лишения права на управление транспортным средством на текущий момент.
- оплатить пошлину за получение водительского удостоверения.

Вы можете получить своё первое водительское удостоверение без предоставления документов, полностью удостоверяющих вашу личность, но вы должны предоставить официальный документ, подтверждающий вашу фамилию, имя и дату рождения. На этом удостоверении будет стоять отметка «Недействительно в качестве удостоверения личности» до тех пор, пока вы не предоставите нам полный пакет документов, удостоверяющих вашу личность.

Документы, удостоверяющие личность и постоянное место жительства

Чтобы получить водительское удостоверение, вам нужно будет предоставить документ, удостоверяющий вашу личность, а также документ, подтверждающий постоянное место жительства в штате Вашингтон. К документам, удостоверяющим личность, предъявляется целый ряд требований. Рекомендуем посетить наш веб-сайт по адресу **www.dol.wa.gov/driverslicense/gettingalicense.html**, чтобы узнать, какие документы вы должны предоставить, чтобы получить водительское удостоверение.

Проверка зрения и медицинский осмотр

Перед выдачей водительского удостоверение у вас проверят зрение. Если для обеспечения нормального зрения требуется ношение корригирующих линз, то в вашем водительском удостоверении будет сделана отметка о соответствующем ограничении. Вас также спросят, не страдаете ли вы психическими расстройствами или другими заболеваниями, и принимаете ли вы какие-либо лекарственные препараты, которые могут нарушать вашу способность управлять автомобилем. При наличии отклонений в зрении или нарушениях в состоянии здоровья от вас могут потребовать прохождение медицинского осмотра у офтальмолога или другого специалиста до того, как работа с вашей заявкой будет продолжена.

Теоретический экзамен

Теоретический экзамен проводится для проверки вашего понимания дорожных знаков, правил дорожного движения и правил безопасного поведения на дороге до того, как вы станете водителем в дорожном движении. В данном руководстве содержится всё, что вам необходимо выучить для успешной сдачи экзамена. Вы можете сдавать этот экзамен в любой утверждённой автошколе штата. Если вы будете сдавать экзамен в отделении выдачи водительских удостоверений, предлагающем проведение экзаменов, то сдавать его вы будете на обычном компьютере, за исключением случаев, когда вам необходимо предоставление специальных условий или приспособлений. Экзамен состоит из 40 вопросов с несколькими вариантами ответа. Чтобы сдать экзамен, необходимо правильно ответить на 32 вопроса. Оценка результатов экзамена действительна в течение двух лет.

Практический экзамен по вождению

Практический экзамен проводится для проверки ваших навыков управлять транспортным средством на дорогах общественного пользования при соблюдении правил дорожного движения и безопасности. Экзаменатор поедет вместе с вами, чтобы удостовериться в безопасности вашего транспортного средства, проверить ваши способности и умение им управлять, а также соблюдение вами правил дорожного движения. Экзаменатор не будет пытаться запутать вас, ввести вас в заблуждение или требовать от вас совершения противозаконных действий. Вы можете задавать вопросы до начала экзамена; во время сдачи экзамена любые лишние разговоры только создадут помехи вам и экзаменатору. Оценки практических навыков вождения в баллах будут выставляться в течение всего экзамена.

Если вы сдаёте экзамен в отделении лицензирования штата Вашингтон, то вы должны:

- сначала сдать теоретический экзамен.
- предоставить для экзамена автотранспортное средство. Автотранспортное средство должно быть зарегистрировано в соответствии с требованиями законодательства и не должно иметь повреждений. До начала экзамена будут проверены исправность тормозной системы, стоп-сигналов, указателей поворота, шин, ремней безопасности и стеклоочистителей лобового стекла.
- предоставить приемлемый документ, подтверждающий наличие страховки автогражданской ответственности, в котором указано имя держателя полиса или описание транспортного средства и даты действия страховки.

Во время проведения экзамена в автотранспортном средстве для сдачи экзамена разрешено находиться только вам, экзаменатору, служебному животному и сурдопереводчику для глухих или слабо слышащих. Переводчикам иностранных языков, родителям, детям, а также домашним животным находиться в автотранспортном средстве во время экзамена не разрешается.

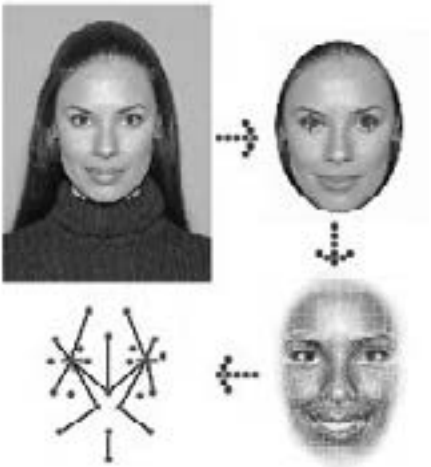
Во время экзамена вы должны:

- продемонстрировать правильные знаки руками и ладонями по просьбе экзаменатора. Во время экзамена вы можете пользоваться автоматическими сигналами. Если световые сигналы не видны другим водителям, то вы должны делать знаки руками. Пользоваться сигналами даже тогда, когда поблизости никого нет, кто бы их увидел.
- при движении задним ходом повернуть голову и посмотреть назад, чтобы убедиться в отсутствии других автомобильных транспортных средств, велосипедистов и пешеходов. При недостаточном обзоре через заднее стекло пользоваться боковыми стеклами и зеркалами заднего вида. Не сдавать назад то тех пор, пока не исчезнут помехи для безопасного манёвра.
- полностью останавливаться у всех знаков обязательной остановки и на красный сигнал светофора. Не останавливаться на пешеходных переходах и не выезжать за пределы стоп-линий.
- выполнять все правила дорожного движения.
- быть внимательным по отношению к окружающим автомобильным транспортным средствам, велосипедистам.

Для сдачи экзамена в автошколе вам необходимо назначить в школе дату и время сдачи требуемых экзаменов. Для сдачи экзамена в отделении Департамента лицензирования вы можете назначить дату сдачи практического экзамена по вождению только после успешной сдачи теоретического экзамена и предоставления документов, подтверждающих, что вы являетесь постоянным жителем штата. Вы должны прибыть на место сдачи практического экзамена по вождению за 15 минут до назначенного времени. Оповестите нас о своём прибытии, если вас попросили об этом. Перечень отделений для сдачи экзаменов в вашем районе проживания можно найти на веб-сайте **www.dol.wa.gov.**

Фотография

На новом водительском удостоверении, ученическом водительском удостоверении или удостоверении личности будет ваша фотография в анфас. Перед тем как вас сфотографировать, вас попросят снять или убрать всё, что закрывает лицо и голову (шляпу, кепку, солнцезащитные очки или закрывающие лицо волосы). Если вы не захотите снять закрывающие лицо и голову аксессуары, то на вашем водительском удостоверении будет поставлена отметка: «Недействительно в качестве удостоверения личности». Исключения делаются только для тех лиц, у которых есть основания в связи с медицинскими показаниями или причины религиозного характера.



В целях обеспечения единых стандартов в документах штата Вашингтон, а также в целях предотвращения мошеннической деятельности, используется система распознавания лиц Facial Recognition System (FRS), которая работает в автономном режиме и даёт точные результаты. После того как вас сфотографируют, система FRS создаст уникальную цифровою модель на базе характеристик вашего лица, которые трудно изменить (глазницы, скулы и края рта). Затем ваша уникальная модель сравнивается со всеми другими моделями в нашей базе данных, и если будут выявлены какие-либо возможные соответствия характеристик лица, данные будут проверены специально обученными сотрудниками Департамента лицензирования (DOL). Использование данной системы и её результатов другими структурами возможно только при наличии постановления суда, кроме случаев установления сотрудниками DOL того, что податель заявки совершил противоправные действия на основании статьи 46.20.0921 Пересмотренного Свода законов штата Вашингтон (RCW 46.20.0921).

Обновление срока действия водительского удостоверения

Ваше обновленное водительское удостоверение будет действительно в течение периода времени вплоть до шести лет, а срок его действия истечёт в день вашего рождения. Вы можете обновить срок действия своего водительского удостоверения не ранее чем за один год до истечения срока его действия. За шесть недель до истечения срока действия вашего водительского удостоверения на ваш зарегистрированный адрес вышлют почтой уведомление с напоминанием. В уведомлении будет указано, каким образом вы можете обновить своё водительское удостоверение: через Интернет, по почте или же вы должны лично явиться в отделение выдачи водительских удостоверений. Если вы подаёте заявление лично, принесите с собой текущее водительское удостоверение или другой документ, удостоверяющий личность.

Если вы носите очки или контактные линзы, то вам необходимо взять их с собой для прохождения зрительного теста. Можем также потребоваться, чтобы вы сдали теоретический и практический экзамен по вождению.

Если у вас удостоверение с разрешением на управление мотоциклом или коммерческое водительское удостоверение (CDL), то вы должны будете оплатить дополнительные пошлины помимо оплаты пошлины за обновление удостоверения.

Если вы обновляете водительское удостоверение более чем через 60 дней после истечения срока его действия, то вы должны будете дополнительно оплатить пошлину за просроченное обновление.

Замена водительского удостоверения

Если ваше водительское удостоверение утеряно, украдено, пришло в негодность или трудно читаемо, то вы можете подать заявление о его замене на новое в любом отделении выдачи водительских удостоверений. Для этого вам необходимо будет предоставить документ, удостоверяющий вашу личность, и оплатить пошлину за замену удостоверения или запросить дубликат через Интернет на веб-сайте **www.dol.wa.gov.**

Информацию о хищении личной информации и мошенничестве можно найти на нашем сайте.

Изменение адреса или имени/фамилии

Вы должны уведомить Департамент лицензирования в течение десяти дней после:

- изменения адреса.
- официального изменения имени/фамилии.

Изменение имени/фамилии может быть выполнено только при личном присутствии заявителя, при этом вы должны предоставить документы, удостоверяющие вашу личность с новым именем/фамилией. Об изменении адреса можно сообщить по телефону или через интернет на веб-сайте **www.dol.wa.gov**.

В соответствии с законодательством штата Вашингтон во все документы, за исключением удостоверений личности, должен вноситься физический адрес места жительства в штате Вашингтон. Наряду с физическим адресом места жительства, по требованию можно указать отдельно почтовый адрес. Ваше водительское удостоверение, удостоверение личности или ученическое водительское удостоверение будет выслано на ваш почтовый адрес, если таковой указан.

Сохранность действия водительского удостоверения

Чтобы не лишиться водительского удостоверения, вы всегда должны соблюдать правила дорожного движения. Вас могут лишить водительского удостоверения за:

- вождение или управление транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

- отказ от прохождения освидетельствования на наличие алкогольного опьянения по требованию сотрудника полиции.
- отъезд с места аварии, участником которой вы были, без сообщения ваших личных данных.
- предоставление ложных сведений при подаче заявления на получение водительского удостоверения.
- участие в дорожно-транспортном происшествии при отсутствии страховки. У незастрахованного водителя и/или владельца транспортного средства, ставшего участником дорожно-транспортного происшествия, водительское удостоверение может изыматься на срок до трёх лет. Кроме того, неисполнение решения суда по гражданскому иску о возмещении убытков в связи с дорожно-транспортным происшествием лицом, виновным в дорожно-транспортном происшествии, может привести к лишению водительского удостоверения на срок от 13 лет и более.
- неявку на переэкзаменовку в указанный срок по требованию Департамента лицензирования.
- использование автотранспортного средства для совершения уголовного преступления или смерть человека в результате дорожно-транспортного происшествия.
- наличие многочисленных нарушений правил дорожного движения во время вождения (закоренелый нарушитель правил дорожного движения).
- безответственное вождение или создание угрозы безопасности рабочему на проезжей части.
- участие в гонках, нападение или убийство с использованием транспортного средства.
- попытку скрыться от преследования автомобилем полиции.
- отъезд с автозаправочной станции без оплаты за заправку.
- неявку в суд, неуплату штрафа за нарушение правил дорожного движения или отсутствие ответа на уведомление о нарушении правил дорожного движения.
- управление транспортным средством при приостановленнии, отмене, аннулировании или запрещении водительского удостоверения.
- владение водительским удостоверением с ложным именем/фамилией, неверными данными или признаками подделки.
- предоставление своего водительского удостоверения другому лицу или использование чужого водительского удостоверения.
- использование водительского удостоверения, выданного другим штатом, при временно приостановленном праве управления транспортным средством в штате Вашингтон.
- совершение двух и более нарушений правил дорожного движения при управлении транспортным средством с промежуточным водительским удостоверением.

- изготовление, продажу или передачу поддельного, фальшивого, фальсифицированного, изменённого, незаполненного или незаконно выданного водительского удостоверения или удостоверения личности.

Неявка

Уведомление о неявке (Failure to Appear, FTA) является следствием неявки, невыполнения требований, отсутствия ответа или неуплаты штрафа за нарушения правил дорожного движения или вызова в суд по уголовному делу.

Если вы получили штрафную квитанцию за нарушение правил дорожного движения, то на обратной стороне квитанции напечатана инструкция о порядке выполнения соответствующих требований. Если вы не выполните указанные требования в течение 15 дней, то суд оповестит нас, и вам направят уведомление о приостановлении действия вашего водительского удостоверения. После этого у вас будет 45 дней для ответных действий. Если действий с вашей стороны не последует, ваше право управления транспортным средством будет приостановлено. У вас также есть право ходатайствовать о пересмотре решения в административном порядке. При подчинении требованиям в течение 45 дней приостановления действия водительского удостоверения не происходит.

При неподчинении требованиям вас временно лишат права управления транспортным средством, и вам будет запрещено вождение. Если обнаружится, что вы управляете транспортным средством при временно приостановленном водительском удостоверении, вас могут арестовать, а ваше транспортное средство отправить на штрафную стоянку.

Неявка при нарушении влечет за собой отказ в выдаче любого водительского удостоверения до тех пор, пока по случаю не вынесено решение и не предоставлено решение суда. После временного лишения права управления транспортным средством из-за неявки при уведомлении (FTA), в дополнение к оплате стоимости оказанных вам услуг, необходимо будет уплатить пошлину за переоформление водительского удостоверения. После того, как ваше право управления транспортным средством было восстановлено после временного прекращения действия, требуется переоформление водительского удостоверения. Прежде чем посетить местное отделение выдачи водительских удостоверений и разрешений, проверьте, какие услуги можно получить через интернет (узнайте, как восстановить водительское удостоверение).

Регистрация лиц, совершивших преступления сексуального характера/преступления, связанные с похищением людей

В соответствии с законодательством штата официальные органы штата и местные органы должны уведомлять окружного шерифа обо всех проживающих в данном штате лицах, обвинённых в совершении или осуждённых за преступления сексуального характера и преступления, связанные с похищением людей. В штате Вашингтон лица, совершившие преступления сексуального характера и преступления, связанные с похищением людей, обязаны зарегистрироваться в течение трёх рабочих дней

с момента установления или восстановления статуса постоянного жителя штата. Обязанность регистрироваться в рамках данного требования распространяется на всех, кто осуждён по законам другого штата, другой страны, по федеральным или армейским законам или по законам штата Вашингтон. Лица, совершившие преступления в других штатах, должны регистрироваться, если они имеют судимость за совершение преступлений, предусмотренных федеральным законодательством или законодательством штата, в котором совершено преступление, и эти преступления в соответствии с законами штата Вашингтон или того штата, в котором совершено преступление, классифицируются как преступления сексуального характера или преступления, связанные с похищением людей. Исключение составляют те случаи, когда суд штата, в котором была судимость, вынес решение, что данному лицу не требуется регистрация. Эти лица обязаны регистрироваться в ведомстве шерифа округа, в котором они проживают. Невыполнение требования о регистрации преследуется в уголовном порядке. Для получения информации обращайтесь в ведомство шерифа округа по месту жительства.

Иные услуги Департамента выдачи удостоверений и разрешений

Удостоверения личности — Оформляются удостоверения личности с фотографией для лиц любого возраста, не являющихся водителями транспортных средств. Вы должны предъявить такие же удостоверяющие личность документы, которые требуются для выдачи водительского удостоверения.

Регистрация избирателей — Вы можете зарегистрироваться в качестве избирателя с правом голоса в любом отделении по выдаче водительских удостоверений, если отвечаете нижеуказанным требованиям. Вы должны быть:

- гражданином США, не лишённым гражданских прав.
- постоянным жителем штата Вашингтон.
- в возрасте не менее 18 лет.

Если вы сменили место жительства, то вы можете внести изменения в регистрационные данные избирателей одновременно с уведомлением об изменении адреса.

Федеральная Служба призыва в армию — Всем заявителям мужского пола в возрасте до 26 лет, подающим заявления на получение водительского удостоверения, ученического водительского удостоверения, промежуточного водительского удостоверения или удостоверения личности, должна предоставляться возможность зарегистрироваться в Службе призыва в армию Selective Service System (SSS). Заявителю, который не хочет регистрироваться в SSS, не имеют права отказывать в выдаче запрашиваемого документа, если все другие требования для получения этого документа выполнены.

Программа донорства органов — Во время выдачи документа вас спросят, не желаете ли вы быть донором органов. На вашем водительском удостоверении появится соответствующая отметка донора, а ваши данные будут переданы в реестр доноров

для выполнения вашего пожелания. Для получения дополнительной информации обращайтесь в LifeCenter Northwest по телефону 1-877-275-5269 или посетите веб-сайт реестра по адресу **www.donatelifetoday.com.**

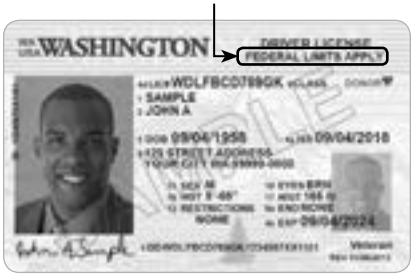
Реестр близнецов — В рамках программы сотрудничества с University of Washington вас спросят, не являетесь ли вы близнецом из двойни или тройни. Это университет обладает самым большим в США реестром близнецов. Реестр полезен для медицинских исследований в области определения причин заболеваний для установления связи с окружающей средой или генетическими факторами. Если вас есть какие-либо вопросы о реестре близнецов, обращайтесь в University of Washington по телефону 1-888-223-0868.

Краткое изложение личной карточки водителя — Ведется учёт всех заявлений о выдаче водительских удостоверений и разрешений, нарушений правил дорожного движения, наказаний и судимостей, связанных с использованием транспортных средств, участия в дорожно-транспортных происшествиях, а также уведомлений о неявке в отношении всех водителей на территории штата. При условии оплаты сбора нам разрешается предоставлять копию вашей записи вам, страховой компании, работодателю и некоторым волонтерским организациям, адвокатам, государственным учреждениям, учреждениям, специализирующимся на лечении наркомании/алкоголизма и школьным округам, где вы предоставляете транспортные услуги. Заверенную копию личной карточки водителя можно также получить через интернет по адресу

www.dol.wa.gov.

Выберите наиболее подходящий вам тип идентификации!

Стандартное водительское удостоверение / удостоверение личности
(не соответствует Закону Real ID)



- ✓ **Идентификация**
- ✓ **Управление транспортным средством** (только водительское удостоверение)
- ● **Внутренние авиаперелеты** (до 30 сент. 2020 г.)
- ✓ **Доступ на федеральные объекты, не требующий удостоверение личности**
- ✗ **Доступ на федеральные объекты, требующий удостоверение личности**
- ✗ **Пересечение международных границ в наземных и морских пограничных пунктах**

Водительское удостоверение / удостоверение личности с расширенными функциями
(Соответствует Закону Real ID)

- ✓ **Идентификация**
- ✓ **Управление транспортным средством** (только водительское удостоверение)
- ✓ **Внутренние авиаперелеты**
- ✓ **Доступ на федеральные объекты, не требующий удостоверение личности**
- ✓ **Доступ на федеральные объекты, требующий удостоверение личности**
- ✓ **Пересечение международных границ в наземных и морских пограничных пунктах**

Для получения дополнительной информации:
www.dol.wa.gov

DEPARTMENT OF LICENSING

ПРЕЖДЕ ЧЕМ СЕСТЬ ЗА РУЛЬ

Ваша безопасность, равно как и безопасность окружающих, зависит от того, что вы сделаете, прежде чем сесть за руль, а также во время управления автотранспортным средством. Такие моменты, как регулировка сидений и зеркал, использование ремней безопасности, осмотр автотранспортного средства, закрытие дверей, обеспечение хорошего обзора и надёжное крепление предметов внутри и снаружи значительно уменьшают риск, который вы представляете на дороге.

Понимание риска

Факторы риска включают все три составные части системы дорожного движения: водителя, автотранспортное средство и окружающую обстановку на дороге. Несмотря на то, что факторы риска присутствуют всегда, безопасное вождение может приводить к снижению риска.

Как водитель, вы должны предпринимать все возможные усилия для снижения риска. Чем больше существует факторов риска, тем большая вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия с вашим участием. Содержание автотранспортного средства в хорошем техническом состоянии и использование ремней безопасности может снижать риск. Навыки безопасного движения также защитят вас и снизят риск.

Каждый год в течение 2009–2011 гг. на дорогах штата Вашингтон погибали в среднем 469 человек, и 2421 человек получали серьезные травмы. Хотя каждое дорожно-транспортное происшествие отличается от других, существуют наиболее частые факторы дорожно-транспортных происшествий со смертельными исходами:

- Снижение реакции водителя: 50,1%
- Выкатывание за пределы дороги: 43,7%
- Превышение скорости: 39,5%
- Возраст — более молодые водители (в возрасте 16–25 лет): 34,6%
- Отвлечение водителя: 30,3%
- Пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности: 24,8%
- Ошибки при пересечении перекрестков: 20,6%

В общей сложности, как минимум один из первых трех факторов присутствовал в 72% всех ДТП со смертельным исходом, а в 17% случаев присутствовали все три.

Молодые водители подвергаются повышенному риску вследствие недостатка опыта. Столкновения автотранспортных средств являются основной причиной смертности среди молодых людей в возрасте 16–25 лет в штате Вашингтон. У водителей в этой возрастной группе существует самый высокий показатель столкновений, а также самые

высокие показатели превышения скорости, снижения реакции водителя и отвлечения водителя в сравнении с водителями в любых возрастных группах штата. Начиная с 2009-2011 годов, примерно 35% дорожно-транспортных происшествий произошли с молодыми водителями в возрасте от 16 до 25 лет. В течение этого же периода времени молодые водители стали участниками 38% всех столкновений с нанесением серьезных травм, несмотря на то, что они составляют всего 14% всех водителей в целом.

Если вы — молодой водитель, вы должны помнить о повышенных факторах риска, с которыми вы сталкиваетесь. Соблюдение всех правил дорожного движения и принятие решений, обеспечивающих безопасность, поможет вам избежать столкновений.

Необходимая страховка

Если вы управляете автомобилем, зарегистрированным в штате Вашингтон, то вы должны быть застрахованы и иметь при себе документ, подтверждающий страхование ответственности владельца автотранспортного средства. Водители служебных транспортных средств, мопедов, а также общественного транспорта или компании-перевозчика на контрактных условиях освобождаются от этого страхового требования.

Вы должны иметь полис страхования ответственности владельца автотранспортного средства или страховое обязательство признанной правительством штата страховой компании или поручителя, в соответствии с которым предусматриваются страховые выплаты в следующих размерах:

- не менее 25 000 долларов в случае нанесения физических травм или в случае смерти одного человека в результате столкновения, в котором получил травмы или погиб только один человек.
- не менее 50 000 долларов в случае нанесения физических травм или в случае смерти двух и более человек в результате одного столкновения; и
- не менее 10 000 долларов в случае нанесения физических травм третьим лицам или в случае повреждения имущества третьих лиц в результате одного столкновения.

Проверка автотранспортного средства

Ваша безопасность и снижение факторов риска на дороге прежде всего зависит от технического состояния вашего автотранспортного средства. Каждый водитель обязан следить за техническим состоянием своего автотранспортного средства для обеспечения безопасности при его эксплуатации. В неудовлетворительном техническом состоянии автотранспортное средство создает риск, не является безопасным, а его эксплуатация обходится дороже по сравнению с исправным. Это может также привести к поломке во время движения или столкновению. Неудовлетворительное техническое состояние транспортного средства может помешать вам предотвратить аварию. Хорошее техническое состояние транспортного средства придаёт дополнительную уверенность в безопасности, что особенно важно в экстренной ситуации.

Хорошее техническое состояние транспортного средства придаёт дополнительную уверенность в безопасности, что особенно важно в экстренной ситуации.

Техническое обслуживание транспортного средства следует выполнять в соответствии с рекомендациями, приведёнными в руководстве по эксплуатации. Часть работ по техническому обслуживанию вы можете делать самостоятельно, а некоторые виды обслуживания должны выполняться только квалифицированными автомеханиками. Некоторые несложные действия по проверке автотранспортного средства позволят избежать проблемных ситуаций на дороге.

Тормозная система — Остановливать автотранспортное средство можно только с использованием тормозов. Управление автотранспортным средством с неисправными тормозами является чрезвычайно опасным. В случае ненормальной работы тормозов, появления сильного шума или странных запахов во время торможения, или же если педаль тормоза без усилия выжимается до упора в пол, тормозную систему должен проверить автомеханик

Фары и сигнальные огни — Перед выездом следует убедиться, что сигналы поворотов, тормозные сигналы, задние фонари и передние фары работают должным образом. Такую проверку следует проводить при наружном осмотре. Тормозные сигнальные огни оповещают других водителей о том, что вы тормозите, а сигналы поворота оповещают их о том, что вы поворачиваете. Выпущенные после 1993 года пассажирские грузовые автомобили, легковые автомобили, автофургоны и внедорожники (SUV) должны иметь третий задний тормозной сигнал, установленный высоко по центру автотранспортного средства.

Неправильная регулировка фар может приводить к освещению бесполезных участков дороги, и вы можете ослеплять водителей встречного транспорта. При недостаточной видимости дороги в тёмное время суток или если водители встречного транспорта постоянно мигают вам фарами, обратитесь к механику для регулировки света передних фар.

Ветровое стекло и стеклоочистители — Повреждённое ветровое стекло может легко разбиться при несильном столкновении или попадании на него дорожного мусора. Повреждённое ветровое стекло необходимо починить или заменить.

Стеклоочистители удаляют с ветрового стекла дождевую воду и снег. Некоторые модели автомобилей имеют дополнительные стеклоочистители для заднего стекла и передних фар. Стеклоочистители следует поддерживать в хорошем рабочем состоянии. Замените щётки стеклоочистителей, если они не полностью очщают стекло от воды.

Шины — Изношенные или «лысые» шины увеличивают длину тормозного пути и усложняют повороты на мокрой дороге. Разбалансирование колес и плохая накачка являются причинами быстрого износа шин, увеличивают расход топлива, ухудшают управляемость транспортного средства и торможение. При вибрации автомобиля, тряске рулевого колеса или заносе автомобиля в одну сторону необходима проверка автомобиля автомехаником.

Изношенные шины могут стать причиной скольжения на мокрой дороге и увеличить риск спуска шины. Проверьте протектор шины с помощью одноцентовой монеты. Вставьте монету в канавку протектора так, чтобы портрет Линкольна на монете был направлен головой вниз. Если выступ протектора не доходит хотя бы до головы Линкольна (2/32 дюйма), то такую шину использовать противозаконно и опасно, и ее необходимо заменить.

Давление воздуха в шинах следует проверять манометром на холодных шинах. Рекомендованное давление воздуха в шинах указано в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Рулевое управление — Неисправности в системе рулевого управления препятствуют движению в заданном направлении. Если есть затруднения в повороте автомобиля или если автомобиль не изменяет направления движения при первом же повороте руля, необходима проверка рулевой системы автомехаником.

Никогда не переключайте замок зажигания вашего автотранспортного средства в положение «заперто» (lock) во время движения. Это приведет к блокировке рулевого управления при попытке повернуть рулевое колесо, и вы потеряете контроль управления вашим автотранспортным средством.

Подвесная система — Подвеска улучшает управляемость транспортным средством и делает поездки по дорогам с разными видами дорожного покрытия более комфортными. Если после наезда на неровность или после остановки продолжается потрясывание или затруднено управление автотранспортным средством, возможно, необходимо заменить амортизаторы или детали подвески. Обратитесь к автомеханику для проверки системы.

Выхлопная система — Выхлопная система служит для снижения уровня шума работающего двигателя, охлаждения горячих газов, поступающих из двигателя, и отвода этих газов через выхлопную трубу в задней части автомобиля. Утечка газов из выхлопной системы может привести к быстрой гибели находящихся в салоне людей. Никогда не оставляйте работающим двигатель в закрытом гараже. При продолжительном нахождении в салоне автомобиля с работающим двигателем откройте окно.

Некоторые виды утечек выхлопных газов легко определяются на слух, но многие — нет. Вот почему важно проводить регулярную проверку состояния выхлопной системы.

Двигатель — Неровно работающий двигатель теряет мощность, которая необходима при обычной езде и в экстренных ситуациях, и двигатель может не завестись, повышает расход топлива, загрязняет атмосферу и может заглохнуть на дороге, что может создать аварийную ситуацию в дорожном движении. Техническое обслуживание двигателя следует проводить в соответствии с рекомендациями в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Звуковой сигнал — Может показаться, что звуковой сигнал не является важным элементом обеспечения безопасности, однако, как предупреждающее средство, он может спасти вашу жизнь. Пользуйтесь звуковым сигналом только для предупреждения других.

Незакрепленные предметы – Незакрепленные предметы, такие как пакеты с продуктами или предметы багажа, могут представлять опасность при столкновении или внезапной остановке. Поместите незакрепленные предметы в отделения для хранения или багажник автотранспортного средства. Если это не представляется возможным, закрепите предметы там, где они находятся. Убедитесь в отсутствии под ногами или под сиденьями предметов, которые могут закатиться под педали или отвлекать вас во время вождения.

Выбрасывание мусора – Штрафы за выбрасывание мусора суровы. Водители и пассажиры транспортных средств должны всегда должным образом избавляться от использованной бумаги, стеклянной тары, изделия из пластмассы и потенциально опасных материалов.

Крепление груза

Вождение автотранспортного средства с плохо закрепленным грузом является как нарушением закона, так и чрезвычайно опасным действием. Водителям, не закрепляющим груз надёжно и безопасно, может быть выписан штраф на значительную сумму, а также грозит тюремное заключение в случае виновности в аварии. Согласно данным Департамента по экологии штата Вашингтон, мусор на дорогах примерно на 40% состоит из плохо закрепленных грузов, являющихся причиной ежегодных аварий на дорогах нашего штата. Груз должен быть надёжно закреплен, и при этом считается надёжно закрепленным только тогда, когда никакой предмет не может соскользнуть, сдвинуться, упасть или просыпаться на дорогу, или же взлететь в воздух во время движения.

Для безопасной перевозки груза в транспортном средстве или прицепе:

- Привяжите его веревкой, закрепите сеткой или ремнями.
- Прикрепляйте большие предметы непосредственно к транспортному средству или прицепу.
- Если возможно, зачехлите весь груз прочным брезентом или сеткой.
- Не перегружайте транспортное средство или прицеп.
- Всегда перепроверяйте надёжность крепления груза.
- Помните, что животные также должны быть надёжно защищены.

Перед тем, как начать движение, задайте себе следующие вопросы:

- Возможно ли, что части груза или весь груз могут упасть или взлететь в воздух с моего автотранспортного средства?
- Надежно ли закреплен мой груз сзади, по бокам и сверху?
- Что произойдет с моим грузом, если мне придется внезапно затормозить, если я наеду на ухаб, или же если в мой автомобиль врежется другой автомобиль?
- Не буду ли я против того, чтобы такое автотранспортное средство с грузом передвигалось в том районе, где я живу?
- Было ли бы мне безопасно вести автомобиль за моим автотранспортным средством?

Maria's Law

В 2004 г. молодая женщина получила тяжелые увечья на дорожной магистрали I-405 в г. Рентон в результате падения развлекательного центра с прицепа автомобиля, за которым она ехала. Доска из прессованной древесины размером 2 на 6 футов пробила переднее стекло её автомобиля, ударив прямо в лицо. Она навсегда потеряла зрение, и ей выполнили несколько хирургических операций, включая полное восстановление лица.

В результате этого трагического случая и других подобных случаев, в 2005 г. в штате Вашингтон был принят закон под названием «Maria's Law (Закон Марии)», согласно которому ненадёжное закрепление груза считается в штате Вашингтон преступлением. Лицо, являющееся причиной травмы или смертельного исхода вследствие ненадёжно закреплённого груза, может быть обвинено в грубом правонарушении и подвергаться максимальному наказанию до одного года тюремного заключения и штрафу в сумме 5000 долларов. Водитель автотранспортного средства, чьи плохо закрепленные предметы привели к порче имущества, может быть обвинен в правонарушении.

Посмотрите видеоролик патрульной службы штата Вашингтон в разделе рекомендованных видео на веб-сайте **www.dol.wa.gov.** Если вы увидите движущееся автотранспортное средство с плохо закрепленным грузом, оставайтесь на как можно дальнем расстоянии от этого средства и, когда это можно сделать безопасно для вас, позвоните 911.

Крепите груз так, как вы бы его прикрепили, если бы любимый человек ехал в автомобиле сразу вслед за вашим автомобилем.

Очистка поверхности стёкол и зеркал

Очень важно иметь хороший обзор через боковые окна, ветровое стекло и хорошо зеркала заднего вида. Вот несколько рекомендаций, которых следует придерживаться:

- Содержите ветровое стекло в чистоте. Грязное стекло сильно ухудшает обзор при попадании на него ярких лучей солнца или света фар. Всегда имейте в машине жидкое средство для чистки стёкол и бумажное или полотняное полотенце для очистки стекла в любое время при необходимости.
- Следите за тем, чтобы бачок стеклоомывателя был полным. Используйте незамерзающую жидкость в тех регионах, где температура опускается ниже точки замерзания воды.
- Регулярно протирайте стёкла с внутренней стороны, особенно если в салоне курят. Сигаретный дым приводит к образованию загрязняющей плёнки на внутренней поверхности стекла.
- Перед выездом очистите *все стёкла* от снега, льда или инея.
- Не подвешивайте ничего на зеркало заднего вида и избегайте излишних наклеек на ветровом стекле. Это может затруднять обзор.
- Следите за чистотой передних фар, сигналов заднего хода, тормозных сигналов и задних сигнальных огней. Грязь на стёклах может снижать яркость света на 50 процентов.

Регулировка сиденья и зеркал

Перед началом движения необходимо всегда проверять и регулировать положение своего сиденья и зеркал.

- Запрещается перевозить более трёх человек, включая водителя, на передних сиденьях, если это затрудняет обзор и мешает управлению автомобилем. Вы должны иметь полный обзор во всех направлениях, возможность беспрепятственного использования всех систем управления, и как минимум одна треть рулевого колеса должна находиться между руками водителя.
- Отрегулируйте водительское сиденье на такую высоту, чтобы был обеспечен полный обзор дороги. При необходимости подложите на сиденье подушку. Не выдвигайте сиденье слишком далеко вперёд, чтобы не затруднять управление рулем. Вы должны сидеть так, чтобы в случае столкновения подушка безопасности ударила бы вас в грудную клетку. Кроме того, сидите в положении, при котором нога касается пола под педалью тормоза.
- Отрегулируйте положение зеркала заднего вида и боковых зеркал. В зеркале заднего вида вы должны видеть пространство позади автомобиля через заднее стекло. Отрегулируйте положение боковых зеркал таким образом, чтобы при небольшом

наклоне вперед в них была бы видна небольшая часть борта автомобиля. Это позволит вам видеть транспорт позади вашего автомобиля.

- Если у вас зеркала с дневным/ночным режимом, убедитесь, что время суток во время вождения установлено правильно.
- Подголовники предназначены для предотвращения травм шеи при ударе сзади. Подголовники следует отрегулировать таким образом, чтобы они касалась затылка.

Всегда пользуйтесь ремнями безопасности и сиденьями безопасности для детей

В штате Вашингтон управление автотранспортом без надлежащего использования водителями и пассажирами ремней безопасности, а также перевозка детей без сиденья безопасности является нарушением закона.

Правильное пристёгивание ремнём безопасности — единственное наиболее эффективное средство защиты в случае столкновения. Правильное пристёгивание ремнём безопасности поможет вам прочно удержаться в автомобиле, а выброс из автомобиля почти всегда приводит к смертельному исходу. Независимо от дальности и длительности поездки всегда пристёгивайтесь ремнём безопасности и проверяйте, все ли пассажиры правильно используют ремни безопасности, правильно ли установлены сиденья безопасности для детей или дополнительные подушки-сиденья для детей. Также помните о том, что двери автомобиля должны быть заперты с блокировкой. Блокировка снижает риск открывания дверей при внезапном повороте, торможении или столкновении.

В частности, в законе указано: «Все лица в возрасте от 16 лет и старше, являясь водителями или пассажирами автотранспорта, должны быть надежно пристёгнуты соответствующим образом подогнанными ремнями безопасности». (Конкретные требования закона, касающиеся перевозки детей, указаны ниже.) Водителя могут привлечь к ответственности и оштрафовать, если он не пристёгнут должным образом. Водитель также будет оштрафован за любого пассажира в возрасте младше 16 лет, который не пристёгнут должным образом или не находится в сиденьи безопасности для детей. Пассажиры старше 16 лет сами несут ответственность за неиспользование ремней безопасности и сами оплачивают штрафы.

Подушки безопасности разработаны для использования в комплекте с ремнями безопасности, а не для их замены. Те, кто не пристёгнут во время раскрытия подушки безопасности, рискуют получить серьёзные травмы или погибнуть, поскольку они не будут находиться в нужном положении для получения защиты, создаваемой подушкой безопасности. Сидящие на переднем сиденье дети, как в сиденьи безопасности для детей, так и пристёгнутые ремнём безопасности, при раскрытии подушки безопасности могут получить травмы или погибнуть.

- Если в вашем автомобиле сиденье оснащено двумя ремнями безопасности, обязательно пристегивайте и соответствующим образом отрегулируйте оба ремня. Если плечевой ремень застёгивается автоматически, не забывайте застегнуть и поясной ремень безопасности.
- Как правильно пристегнуться для наилучшей безопасности:
  - плечевой ремень безопасности должен быть отрегулирован таким образом, чтобы он находился в области середины грудной клетки, а не возле шеи.
  - отрегулируйте поясной ремень безопасности поперёк бёдер таким образом, чтобы он находился **под** животом.
  - НИКОГДА не протягивайте плечевой ремень за спиной или под рукой.

В штате Вашингтон закон «О защите пассажиров» является «основным законным принуждением», означающим, что сотрудник дорожной полиции может остановить и выписать штраф, если видит, что водитель или его пассажиры не пристёгнуты ремнями безопасности.

Пристёгивание детей – В США больше всего детей в возрасте от 1 года до 12 лет погибают в автокатастрофах. Самый лучший способ защитить находящихся в автомобиле пассажиров-детей — перевозить их в сиденьях безопасности для детей, подобранных по возрасту и размеру ребёнка, а также правильно пользоваться сиденьем каждый раз, когда вы или кто-то другой отправляетесь в поездку с детьми.

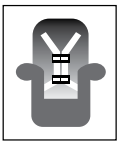
- Выбирайте сиденье безопаснсоти для ребёнка в зависимости от возраста и размера вашего ребёнка. Выбирайте сиденье безопасности, которое поместится в вашу машину, и всегда правильно пользуйтесь этим сиденьем.
- Всегда обращайтесь к инструкции завода-изготовителя сиденья безопасности для детей, а также к руководству по эксплуатации вашего транспортного средства для того, чтобы правильно устанавливать и пристёгивать сиденье безопасности с использованием ремня безопасности или системы защёлок LATCH. Проверьте также ограничения по росту и весу.
- Для обеспечения максимальной безопасности перевозите детей в сиденьях безопасности, подобранных конкретно для каждого ребенка, как можно дольше... пока рост и вес ребенка не выйдет за рамки ограничений, рекомендованных производителем сиденья безопасности для детей.

Требования закона штата Вашингтон о пристёгивании детей являются следующими:

- детей, не достигших возраста 13 лет, необходимо перевозить на заднем сиденьи, когда это практически возможно.
- детей в возрасте до 8 лет и пока они достигнут роста 4 футов 9 дюймов (в зависимости от того, что наступит раньше) необходимо перевозить в сиденьях безопасности для детей. Детям нельзя переходить на использовние ремней безопасности сиденья до тех пор, пока они не достигнут определённого роста и возраста.
- сиденье безопасности для детей должно использоваться в точном соответствии КАК с инструкциями производителя сиденья, ТАК и с указаниями в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- на автомобили, оборудованные только поясными ремнями безопасности, требование использовать дополнительные подушки-сиденья для детей не распространяется, если ребёнок весит более 40 фунтов.
- дети в возрасте 8 лет или при росте как минимум 4 фута 9 дюймов, пристёгивающиеся ремнём безопасности сиденья, ДОЛЖНЫ делать это правильно (никогда не протягивать ремень под рукой или за спиной), или же могут продолжать пользоваться сиденьем безопасности для детей.

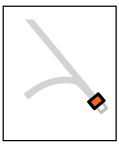
Сиденья безопасности для детей включают:

Самое лучшее автомобильное сиденье для вашего маленького ребёнка — это АВТОКРЕСЛО, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ЛИЦОМ НАЗАД. Оно оборудовано ремнями безопасности, которые при столкновении создают люльку для ребёнка и перемещаются вместе с ним, тем самым ослабляя воздействие удара на хрупкую шею и спинной мозг ребёнка.



АВТОКРЕСЛО, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ЛИЦОМ ВПЕРЁД, имеет ремни безопасности и крепления, которые при столкновении ограничивают перемещение ребёнка вперёд.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПОДУШКА СИДЕНЬЯ обеспечивает правильное размещение пристёгнутого ремня безопасности на более крепких частях тела ребёнка.



РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНЬЯ должен находиться поперёк бёдер и плотно прилегать к плечу и грудной клетке для безопасного удерживания ребенка в момент столкновения. Ремень безопасности не должен находиться в области живота или шеи.

Для получения дополнительной информации о безопасности пассажиров-детей, обращайтесь:

- К руководителю Washington Child Passenger Safety Program (Программы безопасности перевозки детей в штате Вашингтон) по телефону 253-447-3257, или
- В Washington Traffic Safety Commission (Комиссию по вопросам безопасности транспорта в штате Вашингтон) по адресу в интернете : **www.wtsc.wa.gov** или по телефону 360-725-9860, или
- В Washington State Safety Restraint Coalition (Коалицию штата Вашингтон по средствам безопасности): 1-800-BUCK-L-UP

Дополнительные требования

- Все автомобили, произведённые после января 1964 года и зарегистрированные в штате Вашингтон, должны быть оборудованы поясными ремнями безопасности на передних сиденьях.
- Пассажирские автомобили, выпущенные после января 1968 года, грузовые автомобили и многофункциональные пассажирские автомобили, выпущенные после января 1972 года, должны быть оборудованы поясными и плечевыми ремнями безопасности или поясными ремнями безопасности на всех сиденьях.
- Микроавтобусы, жилые автофургоны, а также автотранспортные средства, перевозящие жилые автоприцепы, выпущенные после января 1976 года, должны быть оборудованы ремнями безопасности на всех сиденьях.
- Автомобили, произведённые начиная с 1986 года, должны иметь места, предназначенные для закрепления сидений безопасности для детей для установки вперёд лицом.
- Автомобили, произведённые начиная с 11 декабря 1989 г., должны быть оборудованы поясными/плечевыми ремнями безопасности на задних боковых сиденьях.
- Большинство автомобилей, произведённых начиная с 1996 года, оборудованы ремнями безопасности с втягивающим механизмом.
- Начиная с 1 сентября 2000 г. большинство автомобилей производится с креплениями для детских автокресел.
- Начиная с 1 сентября 2002 г. производятся автомобили и сиденья безопасности для детей, оборудованные системой защёлок LATCH.
- Начиная с 2008 года все новые пассажирские автомобили должны быть оборудованы поясными/плечевыми ремнями безопасности на всех задних сиденьях.

Text Talk TICKET

Hang Up & Drive

Tickets For Violators

Washington's cell phone law is in effect—with strict police enforcement. If police see you holding a phone to your ear or texting while driving, they can pull you over. Tickets are costly and could be more if your distracted driving causes a collision.

> **"We will fully enforce this law from day one…in hopes of preventing these needless tragedies."**
>
> State Patrol Chief John R. Batiste

This Law Means:

- No talking on handheld cell phones while driving.
- No texting while driving.
- Teens with intermediate driver licenses or learner permits may not use a wireless device at all while driving, including hands-free devices, unless they're reporting an emergency.

This law is not meant to encourage the use of hands-free devices. **Hands-free devices offer no safety benefit.** Parking your phone is the only safe way to drive.

Pulling to the shoulder to talk on the phone or text is rarely a safe option and should only be done in an emergency.

For more information, go to:
www.dol.wa.gov/driverslicense/distracteddriving.html

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Существуют правила дорожного движения, которые указывают куда, когда и как быстро разрешено двигаться. Эти правила обеспечивают безопасность движения. Правила дорожного движения включают средства регулирования дорожного движения, право преимущественного проезда и порядок парковки.

Средства регулирования дорожного движения

К средствам регулирования дорожного движения относятся светофоры, дорожные знаки, разметка дорожного полотна и кольцевые развязки. Кроме того, дорожное движение может регулироваться сотрудниками правоохранительных органов, работниками дорожных служб и лицами, регулирующими движение на пешеходных переходах вблизи школ. Водители обязаны выполнять указания этих лиц.

Если светофор не работает, то вам необходимо полностью остановиться и пропустить находящийся на перекрёстке автотранспорт в соответствии с правилами пересечения четырехстороннего перекрёстка. Продолжайте движение только после того, как убедитесь, что это безопасно, или по указанию полицейского, пожарного или регулировщика.

Сигналы светофора

Сигналы светофора — это световые сигналы, которые указывают, когда и где следует останавливаться или продолжать движение.

Зелёный сигнал светофора разрешает движение, если нет помех. Жёлтый сигнал — предупредительный. Красный — сигнал остановки.

Обычно светофоры устанавливаются на перекрёстках и имеют сигналы красного, жёлтого и зелёного цвета, расположенные соответсвенно сверху вниз или слева направо. Некоторые перекрёстки и другие места оснащаются светофорами только одного цвета: зелёного, жёлтого или красного.

Зелёный сигнал светофора разрешает движение транспорта через перекрёсток. Вы должны уступать дорогу автомобилям скорой помощи и других экстренных служб, которые согласно закону имеют преимущественное право проезда. Если вы остановились и загорелся зелёный сигнал светофора, прежде чем начать движение, вам следует дать возможность движущемуся в поперечном направлении транспорту освободить перекрёсток. Если вы поворачиваете налево, вы можете выполнять поворот только тогда, когда это будет безопасно. Встречный транспорт имеет преимущественное право проезда. Будьте внимательны и не пропускайте знаки, запрещающие левый поворот. **Зелёная стрелка** указывает, что вы можете безопасно повернуть в направлении стрелки. При зеленом сигнале стрелки не должно быть никакого встречного или пересекающего путь дорожного потока. При выполнении правого или левого поворота необходимо следить за пешеходами или велосипедистами, переходящими дорогу перед вашим автомобилем. Вы обязаны остановиться, если

пешеходы и велосипедисты находятся на вашей полосе дороги или на середине соседней полосы направления вашего движения. Водители должны предпринимать все необходимые меры предосторожности и безопасности при приближении к моторизированным и немоторизованным инвалидным коляскам, с белой тростью, а также собаками-поводырями или другими служебными животными. Водители, которые не предпринимают таких мер предосторожности, могут нести ответственность за возмещение ущерба, нанесённого в результате любой травмы, причинённой пользователю этих устройств.

Непрерывный **жёлтый сигнал светофора** означает, что скоро загорится красный свет. При отсутствии помех для безопасного торможения водитель обязан остановиться. Если жёлтый сигнал светофора застал вас на перекрёстке, то не останавливайтесь и продолжайте движение. **Мигающий жёлтый** сигнал светофора указывает на необходимость снизить скорость и продолжать движение с особой осторожностью. **Жёлтая стрелка** означает, что преимущество проезда, во время которого была включена зелёная стрелка, истекло, и водителям, осуществлявшим движение в направлении, указанном стрелкой, следует подготовиться к остановке и перед поворотом уступить дорогу встречному транспорту. **Мигающая жёлтая стрелка** обозначает, что левые повороты разрешены, но вы должны уступить дорогу встречному транспорту, включая велосипедистов и пешеходов.

Непрерывный **красный сигнал светофора** является сигналом остановки. Движение можно продолжать только после включения зелёного сигнала светофора и при отсутствии пересекающего путь транспорта. При включенном красном сигнале светофора разрешается поворот направо только после полной остановки и при отсутствии помех и знака, запрещающего правый поворот на красный свет. Также разрешается поворот налево с выездом на улицу с односторонним движением в левую сторону после полной остановки и при отсутствии знака, запрещающего левый поворот на красный свет. Будьте внимательны к пешеходам и велосипедистам, переходящим дорогу перед вашим автомобилем. **Мигающий красный** сигнал светофора означает то же, что и знак «Стоп». Вы должны полностью остановиться, а после остановки продолжить движение при отсутствии помех. **Красная стрелка** указывает на необходимость остановиться, и вам запрещено движение в направлении, указанном стрелкой. Разрешается продолжить движение после того, как погаснет красная стрелка и загорится зелёная стрелка или зелёный сигнал светофора. Если вы поворачиваете направо, можете повернуть после полной остановки и при отсутствии помех и знака, запрещающего правый поворот на красную стрелку. Вы также можете повернуть налево с выездом на улицу с односторонним движением в левую сторону после полной остановки, при отсутствии помех и знака, запрещающего поворот на красную стрелку. Водители будут уступать дорогу велосипедистам и пешеходам.

Дорожные знаки

Дорожные знаки указывают порядок движения, предупреждают об опасности, позволяют определить местонахождение, указывают маршрут движения, а также расположение

пунктов обслуживания. Форма и цвет дорожных знаков зависят от их назначения. На внутренней стороне обложки данного руководства показаны форма и цвет наиболее распространённых дорожных знаков.

Предупредительные знаки— Обычно имеют форму ромба с жёлтым фоном и надписью или символами, выполненными чёрным цветом. Такие знаки предупреждают водителя о необходимости снизить скорость и подготовиться к остановке в случае необходимости. Они предупреждают о подъезде к участкам дороги с крутыми поворотами, со сложной дорожной обстановкой, к зонам ограничения скорости или опасным участкам. Наиболее распространённые предупредительные знаки показаны ниже.

Внимание

Впереди ограничение скорости

Рабочие

Впереди знак «Уступи дорогу»

Впереди знак «Стоп»

Полоса заканчивается, перестройтесь влево

Внимание, впереди велосипедная дорожка

Пешеходный переход

Пешеходный переход в школьной зоне

Начало автомагистрали (дороги) с разделительным бордюром

Конец автомагистрали (дороги) с разделительным бордюром

Примыкание полосы (справа, въезд в транспортный поток не требуется)

Скользко при мокрой дороге

Резкий изгиб дороги справа

Крутой уклон

Впереди ограничение скорости

Знаки, предупреждающие о приближении к железнодорожному переезду — Вблизи многих железнодорожных переездов имеются знаки или сигналы, предупреждающие водителей о необходимости снизить скорость и пропустить поезд. Пересекать железнодорожные пути перед приближающимся поездом запрещается. Также запрещается начинать движение через железнодорожные пути, пока дорога впереди не освободится. Подождите до тех пор, пока на другой стороне переезда не будет достаточно свободного пространства, чтобы вам не пришлось останавливаться на путях. Считается целесообразным не переключать передачу при пересечении железнодорожного полотна во избежание остановки двигателя. Поезда имеют большой размер, и скорость их движения может быть выше, чем кажется. Поезду со 100 вагонами может потребоваться расстояние около одной мили до полной остановки; поезда не могут уступать дорогу автомобилям. Помните, что поезда могут одновременно появляться с противоположных сторон. К числу наиболее распространённых предупреждающих знаков и сигналов, устанавливаемых на железнодорожных переездах, относятся:

- круглый жёлтый знак с символом «X» и чёрными буквами «RR» устанавливается вдоль дороги перед подъездом к железнодорожному переезду.
- белый крестообразный знак с надписью «Железнодорожный переезд» (Railroad Crossing) устанавливается непосредственно перед самим переездом. Этот знак имеет такое же значение, как и знак «Уступите дорогу» (Yield). Вы должны уступить дорогу приближающемуся поезду.

- на некоторых железнодорожных переездах рядом с белым крестообразным знаком устанавливаются красные сигнальные огни, включающиеся попеременно при приближении поезда. При включенных сигнальных огнях водители автотранспорта обязаны остановиться. На некоторых железнодорожных переездах есть также шлагбаум, который опускается при приближении поезда. Движение в объезд шлагбаума запрещается. Некоторые железнодорожные переезды оснащены также устройствами подачи звуковых сигналов колокола или сирены. Не пересекайте переезд до тех пор, пока не выключится сигнал колокола или сирены.
- на переездах, имеющих несколько железнодорожного путей, часто устанавливаются знаки, указывающие число путей. Эти знаки предупреждают о наличии нескольких

путей и указывают, что по ним одновременно может проходить более одного поезда. Такие знаки установлены не на всех переездах с несколькими путями, поэтому перед пересечением железнодорожного полотна водителю важно выяснить, нужно ли ему пересекать несколько путей.

Безопасность на железнодорожных переездах – Если вы подъехали к железнодорожному переезду и ваша машина на нем сломалась, или же вы наблюдаете препятствие на железнодорожном полотне или на переезде, но поезда нет и он не приближается:

- немедленно наберите номер системы уведомления об аварийных ситуациях (ENS). Он находится на синем знаке, закрепленном на железнодорожном шлагбауме. Сообщите им точную информацию об обнаруженном препятствии и о вашем месте нахождения.
- После извещения ENS позвоните в 911 и сообщите о проблеме местным правоохранительным органам.

Медленно движущийся транспорт — Оранжевый отражающий свет треугольник, установленный на задней части транспортного средства, означает, что скорость его движения менее 25 миль/час. Этот наклеивающийся знак можно увидеть на строительной технике, а также на сельскохозяйственной технике и гужевых повозках в сельской местности.

Дорожные знаки, обозначающие проведение строительных и технических работ— Обычно знаки, предупреждающие о дорожном строительстве, ремонтных или аварийных работах, имеют форму ромба или прямоугольника оранжевого цвета с текстом или знаками чёрного цвета. Такие знаки предупреждают водителя о том, что на дорожном полотне или вблизи него работают люди. Знаки, предупреждающие о дорожных работах, указывают на необходимость снижения скорости, выполнения объезда, наличие впереди медленно движущегося транспорта, а также предупреждают о плохом дорожном покрытии или его резком изменении. Движение на участках дорожных работ может контролироваться регулировщиками с сигнальными флагами или знаками. Водители, пешеходы и велосипедисты обязаны выполнять указания этих регулировщиков. Водители, пешеходы и велосипедисты должны уступать дорогу дорожным рабочим,

транспортным средствам с мигающими жёлтыми огнями и технике в зоне проведения дорожно-строительных или ремонтных работ. Штрафы за нарушение правил дорожного движения на участках проведения дорожных работ при наличии рабочих взимаются в двойном размере.

Знаки регулирования движения – Знаки регулирования движения имеют форму квадрата, прямоугольника или иной геометрической фигуры с белым, красным или чёрным фоном с надписями или символами чёрного, красного, белого или зелёного цвета. Такие знаки оповещают водителей о правилах, регулирующих направление движения, порядок движения по полосам, повороты, скорость, парковку и другие определенные ситуации.

Некоторые знаки регулирования движения имеют форму круга с красной каймой и символом, перечёркнутым красной полосой. Такие знаки запрещают выполнение определённых действий, таких как левый поворот, правый поворот, разворот и т. д.

Распространёнными видами знаков регулирования движения являются:

- *Знаки ограничения скорости* — Эти знаки указывают максимальную разрешённую или обязательную минимальную скорость безопасного движения. Движение с максимальной разрешённой скоростью допустимо только в идеальных дорожных условиях. При ухудшении дорожной обстановки водителю следует снизить скорость движения. Например, скорость следует снизить на скользкой дороге, во время дождя или снегопада, при гололёде, а также в случае тумана и ухудшения видимости. На некоторых скоростных автомагистралях установлена обязательная минимальная скорость движения, которую вы обязаны поддерживать, чтобы не создавать опасности для других водителей. Если указанная минимальная скорость движения является для вас слишком высокой, следует выбрать другую дорогу.
- *Знаки переменного ограничения скорости* — Эти цифровые знаки указывают меняющуюся максимальную скорость для помощи водителям с целью предупреждения о дорожных пробках впереди и равномерного распределения дорожного потока. Находящиеся над полосами движения знаки также могут быстро полностью перекрыть движение в соответствующих полосах и предоставить предупреждающую информацию водителям до того, как они попадут в медленно движущийся транспортный поток. Такое заблаговременное уведомление и

изменяющееся ограничение скорости помогают снизить количество аварий, которые становятся причиной дорожных пробок и заторов.

полоса закрыта

полоса открыта

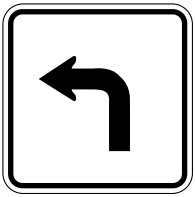
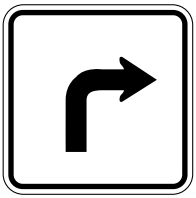
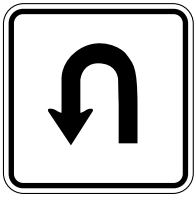
обязательное ограничение скорости

перестроиться влево

перестроиться влево или вправо

перестроиться вправо

- *Знаки, предписывающие порядок использования полос* — Эти знаки, на которых часто изображена стрелка, указывают на разрешённые направления движения и направления поворотов. Такие знаки могут устанавливаться вдоль дороги или на подвесных креплениях над полосой движения. В некоторых случаях в дополнение к дорожным знакам на дорожное покрытие наносятся стрелки, указывающие направление движения.

- *Знаки, запрещающие обгон* — Такими знаками обозначаются участки дороги, где обгон запрещён. Участки, где разрешается обгон, определяются просматриваемым впереди расстоянием. Запрещающие обгон знаки размещаются с учётом скрытых от водителя источников опасности, таких как спуски, подъёмы и изгибы дороги. пересечения дорог, примыкающие второстепенные дороги, а также иные места, где на основную дорогу может выехать автотранспорт. В сочетании с разметкой на дорожном покрытии эти знаки указывают на участки, где обгон разрешён, начало и конец зоны обгона, или же участки, на которых обгон запрещён. На тех участках дороги, где обгон разрешён, обгонять другие транспортные средства можно только после того, как вы убедитесь в безопасности манёвра. При обгоне следует принимать во внимание дорожные условия и следить за манёврами других транспортных средств. Кроме того, могут использоваться знаки треугольной формы с надписью «Участок дороги с запрещенным обгоном» (No Passing Zone). Такие знаки жёлтого или оранжевого цвета и расположены с левой стороны дороги.

- З*нак «Стоп» (Stop)* — Знак «Стоп» имеет форму восьмиугольника с красным фоном и белыми буквами. Вы должны полностью остановиться у нанесённой на проезжей части стоп-линии, а при ее отсутствии — перед разметкой, обозначающей пешеходный переход. Если такая разметка отсутствует, то следует остановиться в ближайшей к перекрёстку точке, из которой виден приближающийся транспорт. Продолжать движение разрешается только после того, как на перекрёстке не будет других автотранспортных средств и пешеходов, и вы убедитесь в безопасности намеченного манёвра.
- *Знак «Уступите дорогу» (Yield)* — Знак «Уступите дорогу» имеет форму треугольника, одна из вершин которого направлена вниз. Надпись выполнена буквами красного цвета на белом и красном фоне. Этот знак предписывает вам снизить скорость и уступить дорогу автотранспорту, движущемуся через перекрёсток, который вы собираетесь пересечь, или по дороге, на которую вы собираетесь выехать.
- *Знак «Въезд запрещён» (Do Not Enter)* — Знак квадратной формы с белой горизонтальной полосой внутри красного круга указывает на то, что въезд запрещён. Такой знак устанавливается в начале участков дорог, въезд на которые запрещён. К ним относятся выезды с развязок с противоположным направлением движения транспорта, эстакады для пересечения автострад с разделительной полосой и многочисленные дороги с односторонним движением.
- *Знак «Парковка для инвалидов»* – Прямоугольный знак с белым фоном и зелёной надписью и международный символ инвалида белого цвета на синем фоне обозначают специальные места для парковки возле учреждений и магазинов. При парковке в этих местах водитель или пассажир должен иметь и выставить напоказ парковочную карточку инвалида, или же на автомобиле должны быть номерные знаки с символом инвалида. За парковку в отведённых для инвалидов местах без наличия соответствующих номерных знаков или парковочной карточки инвалида, а также за блокировку подъезда к отведённым для инвалидов местам, взимается штраф в размере 250 долларов.
- *Знаки, информирующие об уменьшении силы сцепления шин с дорожным покрытием* — Прямоугольный знак с чёрными буквами на белом фоне. Данные знаки сообщают вам, когда необходимо использовать цепи на колесах. За неиспользование цепей при наличии соответствующего требования взимается штраф в размере 500 долларов.

Распространёнными видами информационно-указательных знаков являются:

- *Указательные дорожные знаки* — Знаки квадратной или прямоугольной формы с белым текстом на коричневом или зелёном фоне. Такие знаки используются для обозначения направлений и расстояний до населённых пунктов, аэропортов, границ штатов и таких объектов, как национальные парки, памятники истории и культуры или музеи.

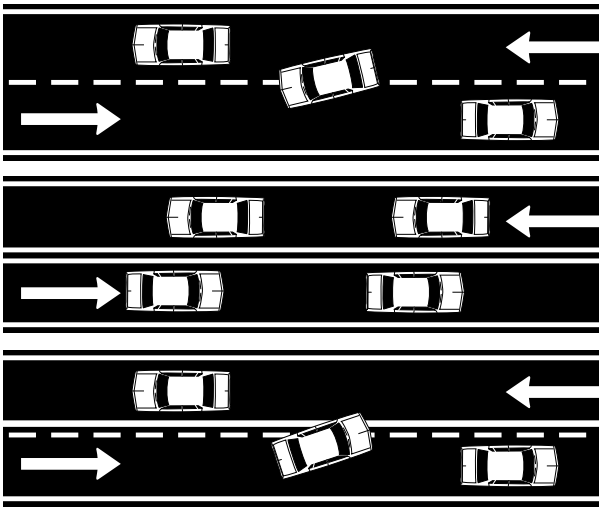
- *Знаки пунктов обслуживания* — Эти знаки имеют квадратную или прямоугольную форму с синим или коричневым фоном и белыми буквами или символами. Такими знаками обозначаются места для отдыха, автозаправочные станции, палаточные лагеря или больницы.
- *Знаки обозначения номеров автодорог* — Форма и расцветка знаков с обозначением номеров дорог указывают на тип дороги — шоссе регионального значения, проходящее по территории нескольких штатов, федеральная автомагистраль, дорога штата, дорога муниципального подчинения или дорога административного округа.

Дорожная разметка

Линии и условные обозначения, нанесённые на дорожное покрытие, обозначают границы полос движения, указывают когда можно совершить обгон или перестроиться из одной полосы в другую, какие полосы использовать для поворота, где вы должны останавливаться перед дорожными знаками или светофорами, а также обозначают места пешеходных переходов и велосипедных полос.

Линии края дороги и границ полосы движения — сплошные белые линии вдоль дороги, которые указывают, где находится край дороги или граница полосы движения.

- *Разметка полос белыми линиями* — Сплошная белая линия используется для обозначения обеих границ дороги с двусторонним движением, правой границы дороги с односторонним движением и для отделения велосипедной полосы от остальной проезжей части. **Запрещается движение справа от линии границы или по велосипедной полосе.** Прерывистая белая линия между полосами движения означает, что разрешено пересечение этой линии для изменения полосы движения, если нет помех. Сплошная белая линия между полосами движения означает, что вам следует двигаться по своей полосе, за исключением тех случаев, когда особые обстоятельства требуют сменить полосу.
- *Разметка полос жёлтыми линиями* — Сплошные жёлтые линии обозначают левую границу дороги с односторонним движением и разделяют движение транспорта в противоположных направлениях. Прерывистая жёлтая линия между полосами движения в противоположных направлениях означает, что разрешено пересечение этой линии для обгона, если нет помех.



Прерывистая жёлтая линия — Обгон разрешён всем транспортным средствам при отсутствии помех.

Сплошные жёлтые полосы — Обгон запрещён.

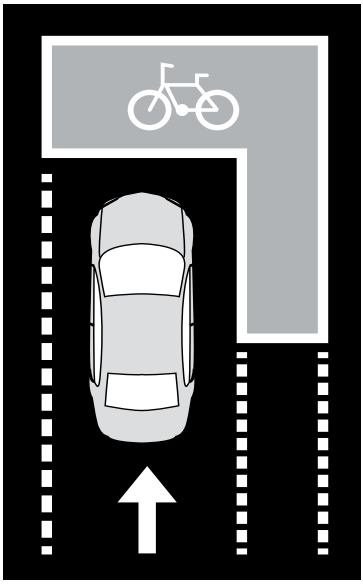
Одна сплошная, одна прерывистая жёлтая линия — Обгон разрешён транспортным средствам со стороны прерывистой линии при отсутствии помех.

Некоторые зоны обгона оснащены знаками, указывающими те участки дороги, где обгон разрешён и где обгон запрещён. На участках дороги со сплошной и прерывистой жёлтыми линиями, находящимися между полосами движения в противоположном направлении, обгон запрещён, если сплошная жёлтая линия находится с вашей стороны. Если с вашей стороны расположена прерывистая линия, то вы находитесь на участке дороги, где обгон разрешён, и можете обгонять, если нет помех. Вы должны вернуться на свою сторону дороги до конца участка, разрешённого для обгона. Две сплошные жёлтые линии между полосами движения означают, что обгон запрещён в обоих направлениях движения. Разрешено пересечение жёлтой разметки, кроме наезда на разделительное пространство, для осуществления левого поворота, если этот манёвр является безопасным.

- *Разделительное пространство* — На магистралях, проезжая часть которых разделена на две или более части, езда по разделительному пространству, наезд на него или его пересечение запрещены. Разделительное пространство может быть открытым, обозначенным разделительными барьерами или парапетом. Также разделительное пространство может обозначаться сплошной жёлтой линией шириной 18 дюймов (45 см) или косой штриховкой между двумя сплошными линиями жёлтого цвета.
- *Пешеходные переходы и стоп-линии* — При необходимости остановиться на сигнал светофора или в соответствии с указаниями дорожных знаков, вы должны полностью остановить автотранспортное средство у стоп-линии или у границы пешеходного перехода, если он есть. Разметка «Пешеходный переход» обозначает участки, на которых пешеходам и велосипедистам разрешено пересекать проезжую часть. Вы

обязаны уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, находящимся на пешеходном переходе или собирающимся перейти дорогу. Некоторые пешеходные переходы могут быть оснащены также встроенными в дорожное покрытие огнями, которые приводятся в действие пешеходами. Вы обязаны уступить дорогу, когда горят такие огни. Не все перекрестки имеют разметку. Каждый перекресток считается официально перекрестком независимо от наличия на нем разметки. Особое внимание на пешеходов и велосипедистов следует обращать при пересечении перекрестков или при повороте.

- *Велосипедные полосы* – Велосипедные полосы также отделяются от прилегающей проезжей части и/или полосы для парковки буферной зоной, представляющей собой две сплошные белые линии с диагональной штриховкой или елочкой. Эта буферная зона считается частью велосипедной полосы, на которую не должны заезжать водители транспортных средств, если только они не совершают разрешенный маневр, предварительно убедившись в его безопасности. Защищенные велосипедные полосы также отделяются от проезжей части различными физическими средствами, такими как тумбы, столбики или кадки. Велосипедные полосы могут быть окрашены в зеленый цвет.
- *Участки для велосипедов* – Участки для велосипедов представляют собой дорожную разметку на перекрестках, позволяющую велосипедистам безопасно совершать поворот при приближении к красному свету. Участки для велосипедов окрашены в зеленый цвет с нанесенным изображением велосипедиста. На перекрестках они нарисованы на дорожном полотне перед переходом и закрывают всю проезжую часть. Водители должны останавливаться перед участком для велосипедов (даже если там никого нет) и ждать зеленого сигнала светофора. Поворачивающие налево велосипедисты должны остановиться на участке для велосипедов, переместиться в левую часть участка, показать поворот и ждать зеленого сигнала светофора.



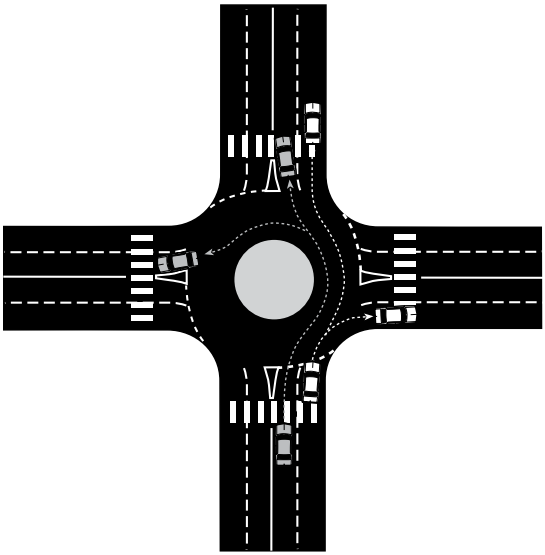
Велосипедисты, двигающиеся вперед или поворачивающие направо, остаются у правого края участка для велосипедов в шахматном порядке и ждут зеленого сигнала светофора. Участки для велосипедов также могут использоваться велосипедистами для двухэтапного поворота налево. Двухэтапный поворот налево позволяет велосипедистам повернуть налево в два этапа вместо того, чтобы пересекать несколько полос движения: I этап: пересечь прямо перекресток на

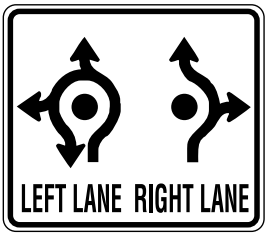
зеленый сигнал светофора и остановиться на участке для велосипедов дороги, на которую вы поворачиваете. II этап: дождаться зеленого сигнала светофора и пересечь перекресток прямо.

- *Другие устройства регулирования дорожного движения* — Существуют другие устройства регулирования дорожного движения, используемые для снижения скорости движения транспорта и уменьшения количества аварий. Такие устройства могут быть разнообразными. Если вы видите асфальтовые гребни для уменьшения скорости, бордюрные камни, которые сужают дорогу, или круговые островки на середине перекрёстка, то уменьшите скорость и держитесь правой стороны, за исключением тех случаев, когда знаками предписано другое.

Кольцевые развязки

Кольцевая развязка — это средство регулирования движения на перекрёстке, где движение происходит вокруг островка. Приближающиеся к такой развязке транспортные средства должны уступить дорогу транспорту, движущемуся по кольцу. Всегда уступайте дорогу пешеходам и велосипедистам, которые пересекают дорогу в разрешённых местах. Двигаясь по кольцу, для съезда с кольца всегда поворачивайте только направо.

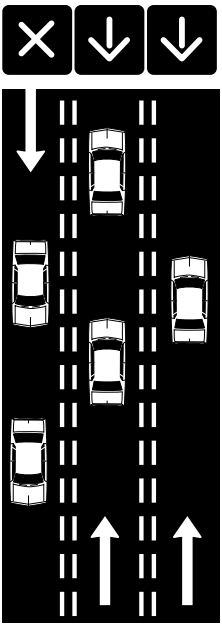




Как двигаться по кольцевой развязке:

1. При приближении к кольцевой развязке следует снизить скорость. Кольцевые развязки рассчитаны на скорость движения 15–20 миль/час.
2. Въезжать на кольцевую развязку следует тогда, когда есть пространство между движущимися по кольцу автомобилями. Двигаясь по кольцу, не останавливайтесь. Для выбора полосы движения следуйте указаниям знаков или дорожной разметки.
3. Вы можете съехать с кольцевой развязки на любой улице или продолжать движение по кольцу, если пропустили свой выезд.

Полосы движения с изменяемым направлением



Некоторые полосы предназначены для движения транспортного потока в определённое время в одном направлении, а в другое время — в противоположном направлении. Такие полосы обычно обозначены двумя прерывистыми жёлтыми линиями. Перед тем как начинать движение по такой полосе следует проверить, в каком направлении разрешено движение в данный момент. Знаки, указывающие направление движения, могут быть размещены вдоль дороги или над дорогой. Часто такое движение регулируется специальными светофорами. Зелёная стрелка над полосой движения означает, что вы можете двигаться по этой полосе, а красный знак «X» запрещает движение. Мигающий жёлтый символ «X» означает, что полоса предназначена только для выполнения поворотов. Непрерывный жёлтый знак «X» означает, что направление движения по этой полосе меняется, и вам необходимо покинуть полосу, как только представится возможность сделать это безопасно.

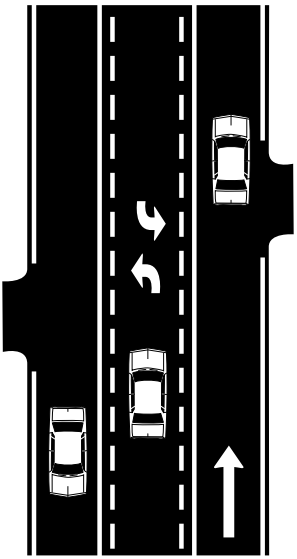
Полосы специального назначения

На многих автодорогах одна или несколько полос движения могут быть зарезервированы для транспорта специального назначения. Такие полосы помечаются знаками, на которых указано, что полоса выделена для специального использования. Часто такие полосы специального назначения отмечаются белыми ромбами на знаках, установленных вдоль дороги, или на разметке дорожного покрытия.

- Надпись «общественный транспорт» (transit) или «автобус» (bus) означает, что полоса выделена исключительно для автобусов.
- Надпись «велосипед» (bicycle) означает, что полоса выделена для велосипедистов.
- Надпись «HOV», обозначающая «автотранспорт с большим числом пассажиров» (High Occupancy Vehicles) используется для обозначения полос, выделенных для автотранспорта, в котором находится более одного человека. На знаках для движения по такой полосе указывается, сколько человек должно находиться в автомобиле, а также дни и часы, когда это требование применимо. Например, надпись «HOV 3» означает, что в автомобиле должно быть не менее трёх человек.

Полосы встречного движения для поворота налево

Такие центральные полосы совместного использования зарезервированы для транспортных средств, выполняющих левый поворот в обоих направлениях движения для выезда из проезжей части или въезда в проезжую часть (и для разворотов, если они разрешены). Эти полосы нельзя использовать для обгона и проезда расстояния, превышающего 300 футов. На дорожном покрытии отмечены стрелки, направленные в противоположных направлениях и обозначающие места выполнения поворота налево для транспорта, движущегося в одном или противоположном направлении. Такие полосы движения обозначены с каждой стороны одной сплошной жёлтой линией и одной прерывистой жёлтой линией. Заезжать на такую полосу движения можно только при отсутствии помех.



Полосы HOT и платные экспресс-полосы

Полосы для автотранспорта с большим числом пассажиров (HOT, high occupancy toll) и платные экспресс-полосы являются полосами, выделенными для *автомобилей с пассажирами (HOV, high occupancy vehicle)*, и открытыми также для автомобилей только с водителем, готовым заплатить за пользование этой полосой. Размер платы за проезд регулируется электронным способом для обеспечения движения транспорта в полосе HOT или экспресс-полосе без задержки, даже когда обычные полосы движения перегружены. Такие полосы обеспечивают быстрый бесплатный проезд для автобусов, автомобилей и микроавтобусов с пассажирами, а также для мотоциклов, и при этом предоставляют возможность водителю без пассажиров в автомобиле заплатить за быстрый и более надёжный проезд.

Водителям без пассажиров для пользования полосами движения HOT или платными экспресс-полосами необходимо иметь расчетный счет *Good To Go!* Автомобилям с пассажирами,и микроавтобусам, автобусам, а также мотоциклам может также потребоваться расчетный счет *Good To Go!* для бесплатного использования этих полос движения. Для получения дополнительной информации о расчетных счетах *Good To Go!* обращайтесь на сайт **www.mygoodtogo.com**. Дополнительная информация о платном проезде, включая требования к автомобилям с пассажирами, микроавтобусам, автобусам и мотоциклам, представлена на веб-сайте **www.wsdot.wa.gov/goodtogo/**.

Общие правила

Общие правила движения — Движение задним ходом должно выполняться осторожно и медленно. Водители не ожидают движения других транспортных средств задним ходом и могут заметить опасную ситуацию слишком поздно. Водитель, пропустивший нужный поворот или выезд с автострады, вместо того, чтобы сдавать назад, должен продолжать движение по дороге до следующего поворота, выезда с автострады или места, где можно безопасно совершить разворот. Выполнять движение задним ходом на обочинах дорог или на скоростной трассе запрещается.

Запрещены остановки на проезжей части дороги независимо от их причин (дезориентация, поломка, высадка пассажира). Следует продолжать движение до ближайшего места, позволяющего выполнить остановку, не создавая опасной ситуации.

Посадка пассажиров или остановка попутного транспорта («голосование») на автострадах с ограниченным числом въездов, таких как скоростные автомагистрали,

запрещены в штате Вашингтон, если не указано другое. Останавливать попутный автотранспорт на участках дорог общественного пользования или на улицах, на которых нельзя остановиться за пределами проезжей части, запрещается.

На автодорогах с двумя полосами и движением транспортного потока в противоположных направлениях необходимо двигаться по правой стороне дороги, за исключением случаев разрешённого обгона.

На автодорогах с двумя или более полосами движения в одном направлении следует двигаться по правой полосе, за исключением случаев обгона. На автодорогах с тремя или более полосами движения в одном направлении и интенсивным движением при въезде или выезде следует двигаться по центральной полосе.

Движение по обочинам запрещается без особого указания сотрудников дорожно-транспортных служб или предписания знаков.

Остановка правоохранительными органами – Полицейские, находясь в полицейской машине, требуют водителей остановиться, включая проблесковые маяки и/или сирену.

Если вас останавливается сотрудник полиции:

- Насколько позволяет безопасность, максимально прижмитесь к правой стороне дороги, остановитесь и заглушите двигатель. Не останавливайтесь на перекрестках и не заезжайте на разделительную полосу автобанов.
- Ни вам, ни вашим пассажирам не следует совершать лишних движений.
- Держите руки на рулевом колесе. Вашим пассажирам следует держать руки на виду.
- Предоставляйте ваше водительское удостоверение и/или регистрационные документы на транспортное средство только по требованию.
- Оставайтесь в вашем транспортном средстве. НЕ ВЫХОДИТЕ, ПОКА ОТ ВАС ЭТОГО НЕ ПОТРЕБУЮТ.
- В темное время суток после остановки включите внутреннее освещение транспортного средства до того, как к вам подойдет сотрудник полиции.
- Не вступайте с сотрудником полиции в спор на месте. Решение о предъявленных вам обвинениях в нарушении правил дорожного движения и связанных с дорожным движением преступлениях, принимает суд.

Аварийные зоны — Аварийные зоны — это полосы проезжей части дороги на расстоянии 200 футов до и после места остановившегося автомобиля экстренных служб с включённой сиреной или мигающими огнями, эвакуатора с включёнными красными огнями, дополнительного транспорта экстренных служб с включёнными предупредительными огнями или полицейской автомашины с включёнными аварийными огнями. Штрафы за нарушение правил дорожного движения, выписанные за превышение скорости в аварийной зоне или неправильный обгон неподвижного

транспортного средства специального назначения, взимаются в двойном размере, а водитель, подвергающий опасности работника или имущество экстренных служб в аварийной зоне, может временно лишиться своего водительского удостоверения на срок 60 дней.

Обгон — На дороге с двумя полосами движения в одном направлении левая полоса предназначена для обгона автотранспорта, движущегося с более низкой скоростью. На дорогах с тремя и более полосами движения в одном направлении, правая полоса предназначена для транспорта, движущегося с меньшей скоростью, центральные полосы предназначены для транспорта, движущегося с более высокой скоростью, а левая полоса предназначена только для обгона. Если вы совершаете обгон справа, то водитель обгоняемого автотранспорта может не увидеть вас и неожиданно сменить полосу движения прямо перед вами. Никогда не совершайте обгон по обочине, неазависимо от того, заасфальтирована она или нет. Другие участники движения не ожидают движения транспорта по обочине и могут съехать с проезжей части на обочину, не заметив вас. Обочина также может использоваться пешеходами и велосипедистами.

На автомагистралях с ограниченным числом въездов и тремя или более полосами движения в одном направлении движение автотранспортных средств с прицепами или весом более десяти тысяч фунтов (4500 кг) по крайней левой полосе запрещается при отсутствиии дополнительных знаков. Данное правило не распространяется на движение вышеуказанных транспортных средств по полосам, выделенным для автотранспорта большим числом пассажиров (HOV).

Движение по береговой линии — Движение по береговой линии разрешено в округах Grays Harbor и Pacific. Поскольку берег океана приравнивается к автодорогам штата, то на него распространяются все правила дорожного движения, требования к регистрации автотранспорта и водительским правам. Скорость движения не должна превышать 25 миль/час, при этом пешеходы и велосипедисты всегда имеют преимущество. Въезд автотранспорта на побережье разрешён только в установленных местах, а движение разрешено только на участках с плотным песком. Особое внимание следует обращать на знаки, оповещающие о закрытии пляжа или временном запрете на въезд автотранспорта.

Автомобильные мосты с платным проездом — В настоящее время взимается плата за проезд при пересечении моста на автодороге штата SR 520 в обоих направлениях и моста Tacoma Narrows Bridge на автодороге штата SR 16 при движении в восточном направлении. При пересечении моста на автодороге SR 520 плата за проезд взимается либо через ваш расчетный счет *Good To Go!*, либо при отсылке счёта на адрес владельца транспортного средства. Аналогичная система оплаты действует при пересечении моста Tacoma Narrows Bridge на автодороге штата SR 16. Здесь есть также контрольные посты, позволяющие водителям произвести оплату наличными на месте. Для получения дополнительной информации о платном проезде обращайтесь на веб-сайт **www.wsdot.wa.gov**.

Автоматические видеокамеры безопасности движения — Автоматические видеокамеры безопасности движения автоматически делают один или несколько снимков транспортного средства в тот момент, когда транспортное средство не останавливаясь проезжает на красный сигнал светофора или пересекает железнодорожный переезд при включённой сигнализации, а также при превышении скорости движения в школьной зоне, что определяется устройством для измерения скорости движения.

Все участки дороги, оснащённые видеокамерами для отслеживания дорожного движения, должны быть чётко обозначены знаками, ясно указывающими, что водитель въезжает в зону, где нарушения правил дорожного движения фиксируются автоматически видеокамерой безопасности движения. Видеокамерой фиксируются изображения транспортных средств и номерных знаков только в момент нарушения правил дорожного движения.

Уведомление о нарушении правил дорожного движения будет отправлено по почте в течение четырнадцати дней после того, как будет установлен владелец транспортного средства. В уведомлении будут указаны факты, связанные с нарушением правил дорожного движения, и приложены изображения, сделанные видеокамерой. Данные нарушения не будут заноситься в личную карточку водителя в качестве нарушений правил вождения, а будут указываться как нарушения правил парковки. Максимальный штраф за любое нарушение правил парковки составляет 250 долларов.

Паромы

Компания Washington State Ferries (WSF, Паромы штата Вашингтон), также иногда именуемая «системой морских автодорог», входит в состав сети автомобильных дорог штата Вашингтон. Являясь частью сети автомобильных дорог штата, для нее действуют и должны соблюдаться все те же правила.

При приближении к терминалу – WSF использует 20 терминалов на 10 направлениях в штате Вашингтон и Канаде. При приближении к паромному терминалу вы можете увидеть знаки, направляющие вас в нужную полосу к парому дороги, ведущей к терминалу. Может так случиться, что на полосе, ведущей к парому, окажется очередь из машин, и ее конец будет далеко от терминала.

Если на полосе, ведущей к парому, уже есть очередь из машин, не становитесь перед ними, найдите место для безопасного разворота и вернитесь в конец очереди. Несоблюдение очереди является нарушением правил дорожного движения и может караться штрафом. Если кто-то не соблюдает правило очереди, не вмешивайтесь сами, свяжитесь с со специалистом программы HERO по номеру 1-877-764-HERO (4376).

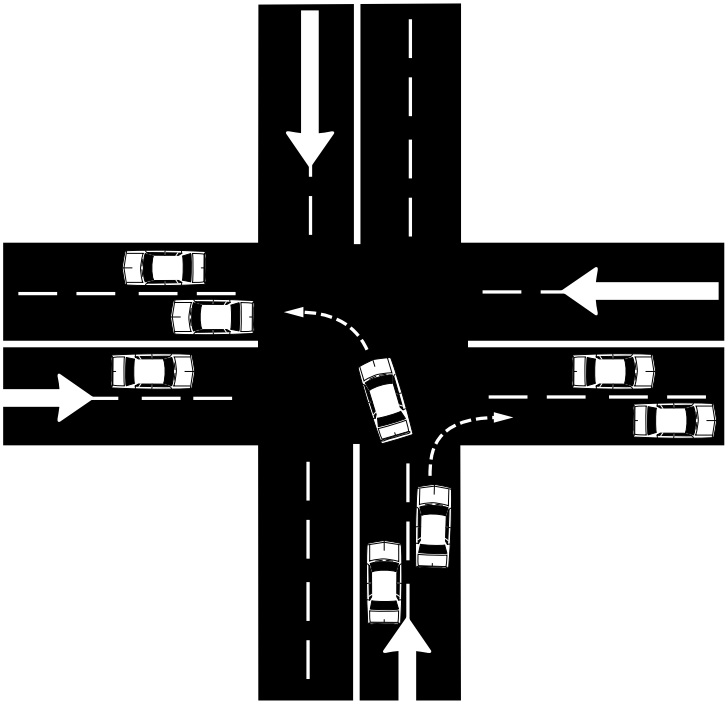
При нахождении в полосе, ведущей к парому, в жилой зоне, пожалуйста, не блокируйте ее подъездные пути и перекрестки.

Велосипедисты могут проследовать к терминалу за машинами. Схемы размещения в терминалах различаются: при погрузке на большинство паромов у велосипедистов есть преимущество, а также у них есть зона ожидания перед автомобилями.

Для получения дополнительной информации о системе WSF, а также о тарифах и расписании просим вас посетить **www.wsdot.wa.gov/ferries/.**

Выполнение поворотов

Поворот следует выполнять из крайней, ближайшей к намеченному направлению движения полосы с выездом в полосу ближайшую к той, из которой вы выехали. При выполнении поворота старайтесь двигаться по траектории поворота, не выходя за границы полос движения и не создания помех другим транспортным средствам. После выполнения поворота вы можете изменить полосу движения, если необходимо.



- *Повороты направо* — При выполнении поворотов направо следует избегать сильного отклонения влево перед началом поворота. Заметив отклонение влево, водитель в автомашине сзади может подумать, что вы перестраиваетесь в другую полосу или поворачиваете налево, и может попытаться обогнать вас с правой стороны. Если вы совершаете поворот с широким радиусом, то для водителей автомашин, движущихся по дальним от вас полосам, ваше появление будет неожиданным.

- *Повороты налево* — При выполнении поворота налево следует избегать преждевременного начала поворота во избежание выезда на полосу встречного транспорта. Тем не менее, обязательно оставляйте впереди достаточное пространство встречному транспорту для выполнения встречного левого поворота.
- *Поворот с использованием нескольких полос* — При наличии знаков или разметки, разрешающих поворот из нескольких полос, во время выполнения поворота оставайтесь в своей полосе движения.
- *Развороты* — Вы должны осуществлять разворот только тогда, когда это безопасно. Развороты не следует осуществлять на извилистых участках дороги и при приближении к вершине холма, когда ваше автотранспортное средство не видно другим водителям. В некоторых городах и населённых пунктах развороты запрещены. Уточните в местном отделении полиции.
- *Пересечение велосипедных полос* – Запрещено передвигаться по велосипедной полосе.

Низкоскоростные электромобили

Как электромобили для местных поездок (NEV, Neighborhood Electric Vehicles), так и среднескоростные электромобили (MEV, Medium Electric Vehicles) являются четырёхколёсными работающими на электричестве транспортными средствами для езды по дорогам. Электромобили NEV могут развивать скорость до 20–25 миль/час. Электромобили MEV могут развивать скорость до 30–35 миль/час и оборудованы защитной дугой или ударопрочным корпусом. Водителям, управляющим электромобилями NEV или MEV, разрешено пользоваться дорогами, скорость движения на которых ограничена вплоть до 35 миль/час, если нет запретов в соответствии с местными законами.

Только в округе San Juan разрешено пользоваться дорогами, скорость движения на которых ограничена до 45 миль/час. Электромобилям NEV и MEV запрещено пользоваться улицами и автодорогами, входящими в систему магистральных и скоростных дорог штата.

Водителям таких транспортных средств запрещено пересекать автодорогу, скорость движения на которой превышает 45 миль/час, за исключением тех случаев, когда пересечение происходит на перекрёстке с углом пересечения дорог примерно 90 градусов. Водитель не имеет права пересекать дорогу, входящую в систему магистральных и скоростных дорог штата, на нерегулируемом перекрёстке, за исключением тех случаев, когда это разрешено местными властями.

Для вождения таких транспортных средств вам потребуется следующее:

- регистрационное свидетельство электромобиля NEV или MEV и номерные знаки.
- действительное водительское удостоверение.
- автомобильная страховка гражданской ответственности.
- использование ремней безопасности, сидений безопасности для детей и других средств обеспечения безопасности.

Моторизированные самокаты (Motorized Foot Scooters, MFS) — Должны иметь руль, два колеса размером не больше десяти дюймов, а также безиновый или электрический двигатель. Для водителей моторизированных самокатов не требуется водительское удостоверение, регистрационное свидетельство транспортного средства или страховка. Если моторизированный самокат используется в тёмное время суток, то на нём должны быть установлены отражатели, разрешённые автоинспекцией штата.

Отсутствие разрешения — При управлении любым транспортным средством без необходимого разрешения транспортное средство может быть конфисковано.

Управление мототележками для гольфа – На мототележке для гольфа можно передвигаться по дорогам общественного пользования в зонах, разрешённых для движения мототележек для гольфа, если вам не менее 16 лет и вы либо закончили водительские курсы, либо имееете предыдущий опыт вождения в качестве водителя с водительским удостоверением. Лица с аннулированным водительским удостоверением не имеют права управлять мототележкой для гольфа на дорогах общественного пользования в зонах, разрешённых для движения мототележек для гольфа. Зоны, где разрешено движение мототележек для гольфа, должны быть обозначены знаком. Мототележки для гольфа, передвигающиеся в пределах разрешённых зон, должны быть оборудованы ремнями безопасности, зеркалами заднего вида и отражателями. Водители должны пользоваться ремнём безопасности.

Станции зарядки электромобилей

Парковка на станции зарядки электромобилей без подсоединения к заряжающему оборудованию является нарушением правил парковки и подлежит штрафу в сумме как минимум 124 доллара. Правило нарушения парковки на станциях зарядки электромобилей применимо как к общественным, так и частным электромобилям.

Правила проезда

Во многих случаях водителям необходимо снижать скорость или останавливаться, для того чтобы пропустить другие автотранспортные средства, пешеходов или велосипедистов. Даже при отсутствии дорожных знаков и светофоров для регулирования дорожного движения существуют правила, которые определяют право проезда. Штрафы за нарушения правил дорожного движения, когда водитель транспортного средства не остановился или не уступил дорогу пешеходу колясках, велосипедистов, велосипедисту на пешеходном переходе, который обозначен знаками ограничения скорости на территории школ и игровых площадок, взимаются в двойном размере.

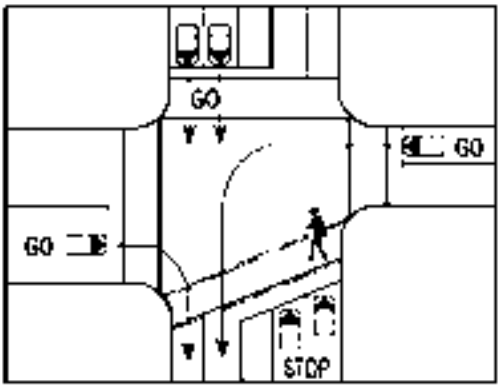
Правила определяют порядок, по которому участники дорожного движения *уступают дорогу*, а не получают преимущественное право. Нарушение преимущественного права проезда является основной причиной столкновений автотранспортных средств в городах. Водитель обязан предпринимать все необходимые меры, чтобы избежать наезда на пешеходов, идущих пешком или передвигающихся в инвалидных колясках, и избежать столкновения с другими транспортными средствами, независимо от сложившейся ситуации.

Для обеспечения собственной безопасности пешеходы должны двигаться навстречу приближающемуся транспорту и по обочине дороги. Водитель всегда должен быть готов уступить дорогу пешеходу, если тот выйдет на проезжую часть. Пешеход, переходящий дорогу в каком бы то ни было месте, кроме обозначенного пешеходного перехода и необозначенного пешеходного перехода на перекрёстке, должен уступить дорогу всем транспортным средствам на проезжей части.

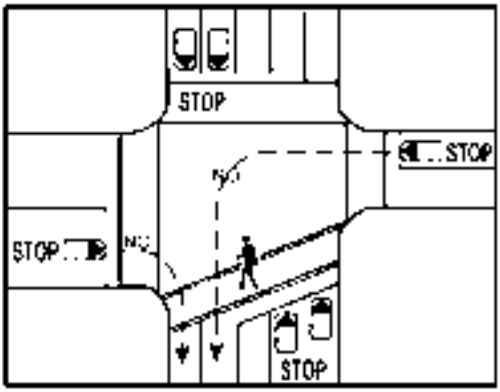
На перекрёстках действуют следующие правила преимущественного права проезда:

- Пешеходы и велосипедисты имеют преимущественное право на пешеходных переходах и перекрёстках независимо от того, обозначен данный пешеходный переход или нет. Во избежание наезда на пешеходов и велосипедистов, пересекающих дорогу, водители автотранспорта обязаны при необходимости уступать дорогу.

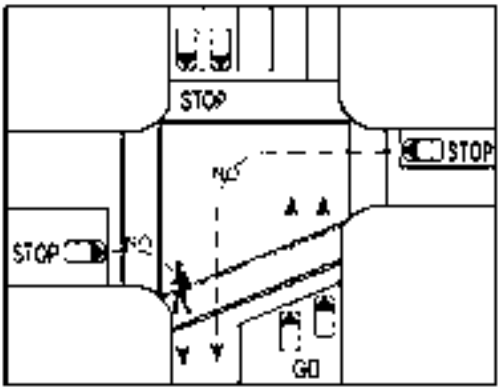
- Водители должны остановиться, если пешеход или велосипедист находится на их половине проезжей части.



- Водители должны остановиться, если пешеход или велосипедист находится на расстоянии не более одной полосы от соответствующей полосы их направления движения.



- Водители могут продолжать движение, если пешеход или велосипедист находится на расстоянии более одной полосы от соответствующей полосы их направления движения.



- При пересечении тротуара, въезжая или выезжая на подъездную дорогу, аллею или автостоянку, водители должны останавливаться и уступать дорогу пешеходам и велосипедистам. Езда по тротуарам, за исключением их пересечения, запрещена.

- Пешеходы с собакой-поводырём или другим служебным животным, а также пользующиеся белой тростью, имеют абсолютное преимущественное право прохода. Законом запрещено мешать служебному животному или отвлекать его. Не пользуйтесь звуковым сигналом, так как это может ввести в заблуждение либо напугать пешехода или служебное животное.
- При выполнении поворота налево водители должны уступать дорогу встречному транспорту, пешеходам и велосипедистам.
- При въезде на кольцевую развязку водители должны уступать дорогу транспортным средствам, уже находящимся на кольце.
- На перекрёстках, не оборудованных знаком «Стоп», знаком «Уступите дорогу» или светофором, водители должны уступать дорогу транспорту, проезжающему перекрёсток с правой стороны. Водители должны соблюдать правило, требующее пропускать пешеходов и велосипедистов на переходах независимо от того, обозначены они или нет.
- На перекрёстке со знаками «Стоп» со всех четырёх сторон первоочередным правом проезда пользуется тот водитель, который первым подъехал к перекрёстку (после полной остановки транспортного средства). Если одновременно к перекрёстку подъехали несколько автотранспортных средств, то правом первоочередного проезда пользуется автотранспорт, находящийся справа.
- При выезде на автодорогу с подъездной дорожки к дому, аллеи, автостоянки или с обочины водители должны пропускать движущийся по основной дороге транспорт.
- Выезд на перекрёсток запрещается, если водитель не может пересечь его без остановки. Перед выездом на перекрёсток во избежание блокировки движения следует дождаться, пока перекресток не освободится от остального транспорта.
- Водители, совершающие обгон автотранспортного средства, движущегося в том же направлении, должны быть готовы уступить дорогу в случае, если водитель обгоняемого транспортного средства неожиданно повернёт, снизит скорость или остановится.
- Водители обязаны уступать дорогу железнодорожному транспорту, пересекающему автодорогу; поезда не могут остановиться и уступить дорогу автомобилю.
- Водители обязаны уступать дорогу автотранспорту полиции, пожарной охраны, скорой помощи и других экстренных служб, использующх сирену, пневматический звуковой сигнал, красные или синие мигающие огни. Если вы видите или слышите сигналы приближающегося с любого направления автотранспортного средства экстренных служб, следует принять вправо на обочину дороги или как можно ближе к обочине и остановиться. Если в это время вы находитесь на перекрёстке, то вам следует проехать через перекрёсток, а затем принять вправо и остановиться. При красном сигнале светофора, оставайтесь там, где вы находитесь. Следуйте любым

указаниям, подаваемым через громкоговоритель автотранспортного средства экстренной службы.

- Вы должны остановиться при наличии на дороге школьного автобуса, который остановился и включил красные мигающие огни, независимо от того, находится он на вашей стороне дороги, противоположной стороне или на перекрёстке, к которому вы подъезжаете. Вы не обязаны останавливаться при наличии на дороге школьного автобуса с мигающими красными огнями, если школьный автобус движется в противоположном направлении и при этом проезжая часть:
  - состоит из трёх и более размеченных полос движения,
  - имеет разделительное пространство или
  - разделена физическим барьером.

Запрещен обгон школьного автобуса, остановившегося на правой стороне улицы.

После того, как красные огни школьного автобуса перестанут мигать, внимательно посмотрите, нет ли на дороге детей, и не начинайте движения то тех пор, пока дети не уйдут с проезжей части.

Риск нанесения травмы ребенку, переходящему дорогу, возрастает в то время, когда школьный автобус сажает или высаживает детей. Будьте готовы к тому, что дети могут вернуться к автобусу после выхода из него.

Для тех водителей, которые обгоняют остановившийся школьный автобус, штрафы взимаются в двойном размере. Штраф за обгон остановившегося школьного автобуса не может быть отказан к оплате, уменьшен или отменен.

- Вы должны уступать дорогу общественному транспорту (автобусам), которые подают соответствующие сигналы и возвращаются в транспортный поток.

Парковка

Водители несут ответственность за безопасную парковку своих транспортных средств. Парковать транспортное средство следует так, чтобы оно было достаточно удалено от всех полос движения и не создавало помех для движущегося транспорта, и чтобы его было хорошо видно водителям приближающихся транспортных средств, движущихся в обоих направлениях.

- Всегда следует парковать автомобиль в предназначенных для этого местах, если есть такая возможность.
- Оставляя автомобиль на стоянке, всегда используйте стояночный тормоз. Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то следует оставлять его с включённым сцеплением, а если автоматической — то с рычагом в положении «парковка» (park).
- Перед тем как открыть дверь автомобиля, убедитесь в отсутствии проезжающего транспорта. По возможности выходите из автомобиля со стороны тротуара. При открытии двери транспортного средства водителям и пассажирам следует поступать следующим образом: 1) Посмотреть в зеркало заднего вида. 2) Посмотреть в боковое зеркало. 3) Открыть дверь дальней рукой (рукой, расположенной дальше от двери). Этот способ произошел из Нидерландов и называется «Dutch Reach» (голландский охват). Это заставит вас повернуть туловище, что позволит заметить приближающегося велосипедиста. Также это препятствует слишком быстрому открытию двери транспортного средства. Это не только обеспечивает безопасность велосипедистов, но и предотвращает повреждение или снос двери другим автомобилем. Выйдя из автомобиля, закройте дверь как можно скорее.
- Никогда не оставляйте ключ в замке зажигания автомобиля на парковочной стоянке. Двери автомобиля рекомендуется запирать независимо от времени, места и продолжительности стоянки.
- Запрещается оставлять детей младше 16 лет одних в запаркованной машине с включённым двигателем.
- Если необходима парковка на дороге, вы должны съехать с проезжей части и запарковаться как можно дальше от движущегося транспорта. Если вдоль дороги проложен бордюр, припаркуйтесь к нему как можно ближе.

Зоны запрета парковки — Существует много мест, где парковать автотранспортные средства нельзя. Водитель обязан обращать внимание на знаки, ограничивающие или запрещающие парковку. В некоторых случаях на ограничения парковки указывает цветная разметка на бордюрах. Парковка запрещена:

- на перекрёстке.
- на пешеходном переходе и тротуаре.

- на велосипедной полосе.
- в местах ремонтно-строительных работ, если ваш припаркованный автомобиль будет блокировать движение транспорта.
- в пределах расстояния 30 футов от светофоров, знаков «Стоп» и «Уступите дорогу».
- в пределах расстояния 20 футов от островка безопасности для пешеходов.
- в пределах расстояния 15 футов от пожарного крана.
- в пределах расстояния 50 футов от железнодорожного переезда.
- на расстоянии более 12 дюймов от бордюра.
- в пределах расстояния 20 футов от выездных ворот пожарного депо на той же стороне улицы и в пределах расстояния 75 футов от выездных ворот пожарного депо на противоположной стороне улицы.
- в пределах расстояния 5 футов от подъезда, аллеи, частной дороги или той части обочины, где бордюр отсутствует или понижен для доступа на тротуар.
- на мосту, эстакаде, в тоннеле и проезде под полотном дороги.
- на стороне встречного движения.
- на парковочных местах, выделенных для инвалидов, при отсутствии соответствующего номерного знака или парковочной карточки инвалида.
- на проезжей части сбоку от стоящего у тротуара автотранспортом (двойная парковка).
- на железнодорожных путях.
- на обочине автомагистрали, за исключением экстренной ситуации.
- в местах, обозначенных запрещающими парковку знаками.

Другие ограничения на парковку могут обозначаться знаками или окраской бордюра:

- белый цвет указывает, что разрешены только кратковременные остановки.
- жёлтый/красный цвет означает зону погрузочно-разгрузочных работ или иные ограничения.

Парковка на склонах

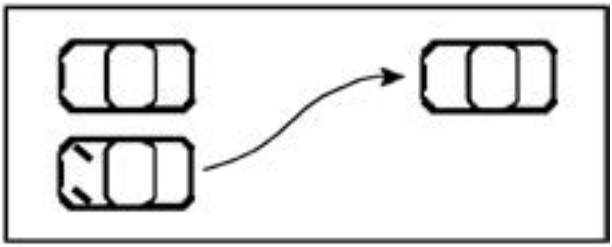
Если вы паркуете автомобиль на склоне:

- при наличии бордюра и вверх по склону поставьте автомобиль на стояночный тормоз и поверните рулевое колесо в направлении от бордюра. Если автомобиль начнёт скатываться, то при таком способе парковки он упрётся колёсами в бордюр.
- вниз по склону поставьте автомобиль на стояночный тормоз и поверните рулевое колесо в направлении к бордюру.
- если бордюра нет, то поставьте автомобиль на стояночный тормоз и поверните рулевое колесо в направлении к краю дороги. Если автомобиль начнёт скатываться, то при таком способе парковки он покатится в направлении от движущегося транспорта.

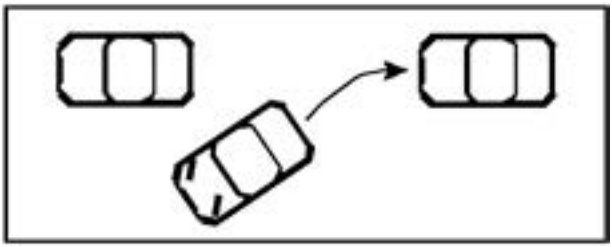
Параллельная парковка

В случае если вы припарковываете свой автомобиль параллельно бордюру, то расстояние от автомобиля до бордюра не должно превышать расстояние 12 дюймов. Параллельная парковка выполняется в следующем порядке:

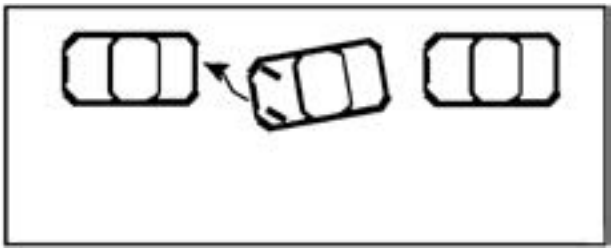
- Остановитесь вровень с автомобилем, запаркованным впереди. Поверните руль до упора вправо и медленно двигайтесь задним ходом к автомобилю, запаркованному сзади.



- После того как передний бампер вашего автомобиля окажется за задним бампером автомобиля, запаркованного впереди, резко поверните руль влево и медленно продолжайте движение задним ходом к автомобилю, запаркованному сзади.



- Резко поверните руль вправо, двигайтесь к бордюру и остановите автомобиль посередине между уже запаркованными автомобилями.



ID2020
WASHINGTON

Пояснения к Закону о REAL ID для постоянных жителей штата Вашингтон

Закон о REAL ID вступает в действие с 1 октября 2020 г.
Более подробную информацию см. на www.ID2020WA.com

Наверняка, вы уже слышали о Законе о REAL ID.

В соответствии с этим законом США, принятым в 2005 году, все штаты должны соблюдать новые стандарты идентификации для авиаперелетов и доступа на некоторые федеральные объекты, такие как военные базы.

Постоянным жителям штата Вашингтон следует помнить:

ID2020

Да, Закон о REAL ID вступает в действие с 1 октября 2020 г., а всю подробную информацию вы найдете на **ID2020WA.com.**

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

Научиться водить автомобиль и освоить навыки безопасного вождения по книге невозможно. Необходимые умения и навыки можно приобрести только в процессе обучения и во время практических занятий. Некоторые общие правила безопасного вождения приведены ниже.

Запуск двигателя

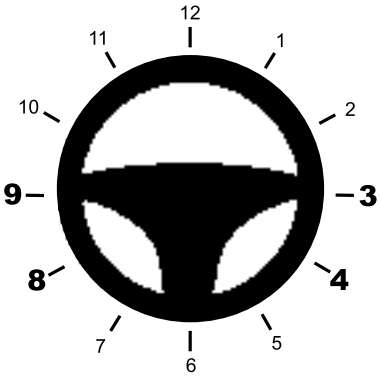
Правильный порядок запуска двигателя описан в руководстве по эксплуатации автомобиля. Перед включением двигателя следует убедиться в том, что автомобиль установлен на стояночный тормоз. Переключатель скоростей автомобилей с механической коробкой передач должен быть установлен в нейтральное положение. На большинстве моделей для запуска двигателя необходимо выжать педаль сцепления. На автомобилях с автоматической коробкой передач переключатель скоростей должен быть в положении «парковка» (park).

Ускорение

Набирать скорость следует плавно и постепенно. Слишком резкое ускорение может привести к пробуксовыванию колёс и заносам, особенно на скользком дорожном покрытии. При вождении автомобиля с механической коробкой передач следует научиться пользоваться сцеплением и газом так, чтобы двигатель не работал на повышенных оборотах и не глох при ускорении или переключении передач.

Рулевое управление

Держите руки на противоположных сторонах руля (левая рука в положении часовых стрелок между 8 и 9 часами, а правая рука — между 3 и 4 часами). Это положение удобно для водителя и позволяет выполнять повороты на скоростных автомагистралях, не выпуская руль из рук. Кроме того, такое положение рук не создаёт помех при срабатывании подушки безопасности. Положение тела с наклоном в сторону двери, вождение с выступающим из окна локтем или управление одной рукой могут замедлить реакцию водителя в момент экстренной ситуации.



Следует внимательно наблюдать за участком дороги впереди автомобиля на расстоянии движения не менее 15 секунд, и также следить за ситуацией по обеим сторонам дороги и позади, а не только впереди автомобиля. Важно заранее предвосхитить дорожную ситуацию, которая потребует маневрирования. Это позволит вам выполнить манёвр плавно и безопасно. Необходимо учитывать блокировку в пределах видимости, которая может закрывать пешехода, велосипедиста или другой автомобиль. Водитель должен бросать быстрый взгляд на припаркованные автомобили, чтобы вовремя заметить движение ног, колес, теней и движущихся предметов. Отслеживание достаточного расстояния впереди автомобиля позволяет увидеть все возможные ситуации до того, как они возникнут неожиданно.

При выполнении крутых поворотов руль следует поворачивать, используя технику перекрёстного перехвата. После завершения поворота, руль следует вернуть в прежнее положение усилием руками. Проскальзывание руля между пальцами руки является опасным.

Превышение скорости и ограничения скорости

Превышение скорости определяется как езда со скоростью выше указанной на знаке ограничения скорости, или же слишком быстро для дорожных условий. Сильный дождь, снег или оледенение дорожного покрытия, или же ограниченная видимость вследствие тумана представляют собой несколько примеров условий, когда для безопасного движения необходимо снижать скорость ниже ограничения скорости, указанной на дорожном знаке.

Если вы превышаете скорость, вы существенно увеличиваете риск получения травм и смертельного исхода для вас и других находящихся на дороге лиц. Превышение скорости является причиной почти 40% всех случаев смертельных исходов в штате Вашингтон.

Лучшим способом избежать превышения скорости является знание ограничения скорости и наблюдение за скоростью вашего автомобиля. Периодически смотрите на показание спидометра. Определять скорость движения «на глаз» довольно трудно. Во многих случаях реальная скорость движения может быть намного выше, чем кажется водителю. Особенно это относится к ситуациям, когда водитель съезжает со скоростной автомагистрали на автодороги местного значения, где скорость движения намного ниже. Будьте готовы увеличить скорость, снизить скорость, замедлить движение или остановиться с учетом потока автомобилей, средств регулирования дорожного движения или другой дорожной обстановки.

Соблюдайте требования знаков ограничения скорости. Они установлены для обеспечения вашей безопасности. Скорость движения, **если нет иных указаний**, имеет следующие ограничения:

- 20 миль/час в школьных зонах.
- 25 миль/час на улицах городов и других населенных пунктов.
- 50 миль/час на автодорогах местного значения.
- 60 миль/час на автомагистралях штата.
- На некоторых участках федеральных автострад могут быть установлены знаки, разрешающие более высокую максимальную скорость.

Остановка

Необходимо внимательно и наблюдать за дорожной обстановкой вокруг автомобиля и по пути движения. Резкое торможение опасно и, как правило, указывает на невнимательность водителя. Резкое торможение может привести к заносу и потере управления автомобилем. Выработка повышенной готовности к безопасной остановке в транспортном потоке является ценным навыком. Кроме того, при резком торможении возрастает вероятность столкновения с вашим автомобилем двигающегося сзади транспорта

Старайтесь избегать резкого торможения, заранее просматривая дорогу впереди по ходу движения; большинство столкновений случаются, когда водитель был невнимателен к изменениям дорожной обстановки. Чем раньше вы начнете тормозить, тем больше у вас будет времени контролировать ситуацию. Снижение скорости или переход в другую полосу может позволить избежать остановки, но если остановка необходима, такой маневр позволит выполнить её более плавно и без лишнего риска.

Хороший обзор

Манёвры водителя по большей части зависят от того, что он видит на дороге во время движения. Для того, чтобы быть хорошим водителем, необходимо обеспечить хороший обзор. Не разрешается провозить более трёх человек на передних сидениях, если это препятствует обзору водителя или мешает его управлению транспортным средством. Основной причиной аварий является то, что водитель не видит, что происходит. Водитель должен следить за дорогой по маршруту движения и дорожной обстановкой по сторонам и позади автомобиля, и всегда должен быть готов к неожиданностям. В тёмное время суток, а также при ухудшении видимости вследствие погодных условий необходимо включать фары.

Водитель обязан внимательно следить за тем, что происходит на дороге вокруг. Причиной многих аварий становится невнимательность водителей. Во многих случаях наездов на мотоциклистов, велосипедистов и пешеходов, водители заявляли, что они смотрели на дорогу, но не видели их.

Невнимательное вождение

Невнимательное вождение — это любое действие, которое отвлекает внимание водителя от его основной задачи — управления автомобилем, иногда также называется «слепотой по невниманию». Все моменты, отвлекающие водителя от вождения, создают угрозу для самого водителя, его пассажиров, других участников дорожного движения, в том числе пешеходов. Отвлекающие факторы включают:

- использование личного электронного устройства;
- употребление пищи или питье;
- разговоры с пассажирами;
- приведение себя в порядок;
- чтение, включая использование карт и навигационных систем;
- просмотр видео во время управления автомобилем;
- регулировка приборов управления.

Несмотря на то, что некоторые из указанных действий сами по себе не являются противозаконными, следует понимать, как эти модели поведения влияют на вождение и могут привести к нарушению правил дорожного движения.

Сотрудник полиции может остановить вас и оштрафовать за невнимательное вождение. Минимальный штраф за нарушение одного или нескольких из этих ограничений составляет 124 долл. США, но может превышать эту сумму, если вы стали виновником ДТП. Сумма штрафа удваивается в случае второго и последующих нарушений.

Опасное невнимательное вождение подразумевает выполнение водителем действий, не связанных непосредственно с управлением транспортным средством, которые делают нахождение транспортного средства на автомагистрали небезопасным. Сотрудник полиции может также наложить штраф за опасное невнимательное вождение дополнительно в случае остановки транспортного средства при подозрении в отдельном нарушении правил дорожного движения.

Личные электронные устройства

Любое использование личного электронного устройств при вождении особенно опасно. Поэтому в соответствии с законодательством штата Вашингтон использование личных электронных устройств при вождении должно быть ограничено. Личными электронными устройствами считаются, в числе прочего, мобильный телефон, планшет, ноутбук, устройство для обмена сообщениями или игровая приставка.

Использование во время вождения электронных устройств, удерживаемых в одной руке, в обеих руках или вблизи уха с целью составления, отправки, прочтения, просмотра, открытия, передачи, сохранения или получения электронных писем, текстовых сообщений, мгновенных сообщений, фотографий или иных электронных данных, запрещается законом.

При этом выполнение этих действий разрешается в следующих случаях:

- для сообщения о противозаконной деятельности;
- для обращения за медицинской или другой экстренной помощью;
- для предотвращения травмы или повреждения имущества;
- при управлении полномочным аварийно-спасательным транспортным средством;
- для передачи информации между водителем общественного транспортного средства или автомобиля транспортно-экспедиционной компании и соответствующим диспетчером с помощью устройства, постоянно закрепленного на транспортном средстве;
- при использовании системы глобального позиционирования или навигационной системы с голосовым управлением, постоянно закрепленной на транспортном средстве и позволяющей пользователю отправлять или получать сообщения без отвлечения внимания от дороги и без использования рук.

Другие допустимые действия:

- управление автоэвакуатором для поддержания связи с водителем неисправного автомобиля;
- использование CB-радиостанции, двусторонней радиосвязи или любительской радиостанции при наличии лицензии Federal Communications Commission.

Допускается активация, деактивация или включение функции на устройстве пальцем. В качестве альтернативы допускается использование устройства «hands-free» (без рук).

Использование беспроводных устройств связи (как удерживаемых в руках, так и используемых без рук) водителями с удостоверением инструктора по вождению или с временными водительскими правами во время вождения запрещается, за исключением экстренных случаев.

Другие законы в отношении невнимательного вождения

Управление автотранспортным средством на дорогах общественного пользования при наличии устройств, способных принимать телевизионный сигнал и транслировать телевизионные передачи в зоне видимости водителя, категорически запрещено. Исключение составляет транслирующееся для водителя видео при движении задним ходом.

При управлении автомобилем нельзя пользоваться наушниками как накладными,так и вставляющимися в уши. В штате Вашингтон и во многих других штатах управление автомобилем в наушниках запрещено законом, так как они затрудняют восприятие сирен и звуковых сигналов экстренных служб. Это требование не распространяется на мотоциклистов, пользующихся шлемами со встроенными наушниками, а также на системы связи сотовых телефонов, оставляющих свободными руки.

Дорожно-транспортные происшествия и мероприятия на дороге

Во время управления автомобилем нельзя снижать скорость просто для того, чтобы рассмотреть дорожно-транспортное происшествие или иное событие на дороге, так как это может стать причиной вашей собственной аварии. Если водитель не следит за дорогой, то возрастает опасность столкновения со снижающим скорость или останавливающимся впереди транспортом. Это также приводит к образованию заторов на дорогах. Проезжая мимо мест событий на дороге, смотрите на дорогу и старайтесь проехать мимо как можно быстрее с учетом требований безопасности движения.

Чтобы избежать отвлечения внимания при управлении автомобилем, водителю необходимо помнить «5 правил» последствий в таких ситуациях, которые для водителя:

- Dangerous (Опасны)
- Deceptive (Обманчивы)
- Destructive (Губительны)

- Disabling (Калечат)
- Deadly (Смертельны)

Обзор обстановки на дороге

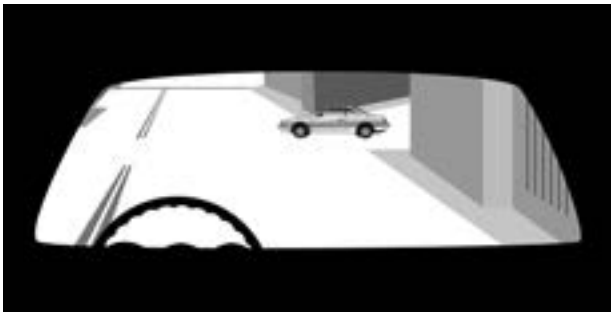
Хороший водитель должен знать, что происходит вокруг управляемого им автомобиля. Водитель должен следить за дорожной обстановкой впереди, по обеим сторонам и позади своего автомобиля. Постоянный беглый обзор позволяет увидеть проблемные ситуации по маршруту движения, увидеть людей и автотранспорт, которые могут оказаться на проезжей части к тому времени, как вы поравняетесь с ними, прочесть и понять указания на предупреждающих знаках и информационных указателях, позволяющих ориентироваться в пути.

Согласно Национальному управлению по безопасности дорожного движения (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA), более 80% всех случаев столкновений можно было бы избежать, если бы у водителя была одна дополнительная секунда для того, чтобы среагировать. Средний водитель просматривает дорогу только на расстояние 3–5 секунд движения автомобиля. Водителю необходимо просматривать дорогу впереди как минимум на расстояние 15 секунд движения, что позволяет собирать критическую информацию раньше, и также раньше реагировать в трудных или опасных ситуациях.

Обзор дороги впереди – Во избежание экстренного торможения или необходимости внезапного поворота водитель должен следить за дорожной обстановкой впереди по маршруту своего движения. Наблюдение за дорожной обстановкой по маршруту движения и готовность, если необходимо, затормозить или перестроиться в другую полосу повышают безопасность вождения, экономят горючее, позволяют транспортному потоку двигаться равномерно и дают водителю время для оценки обстановки вокруг автомобиля и вдоль дороги. Это также позволяет уверенно выполнять маневры. Для того, чтобы водитель ясно представлял, что находится впереди автомобиля, необходимо просматривать и видеть остановившиеся или продолжающие движение автотранспортные средства в дорожном потоке, красные или зеленые сигналы светофоров, поворачивает ли дорога направо, налево, или же упирается в подъем.

Водители, обладающие навыками безопасного управления автомобилем, обычно просматривают дорогу на расстояние как минимум 15 секунд движения. Умение определять пространство или расстояние в секундах является важным навыком для водителя. Способность измерять расстояние в секундах помогает водителям решать проблемы на большем расстоянии, контролировать приближение к перекресткам, изгибам дороги, остановившемуся транспортному потоку, оценивать промежутки между автомобилями, время поворотов, а также помогает удерживать открытое пространство при движении за другими автотранспортными средствами. Что такое расстояние 15 секунд движения? Это расстояние, которое автомобиль преодолевает за 15 секунд.

- В черте города смотрите вперед на расстояние 15 секунд движения; 15 секунд соответствуют проезду приблизительно одного квартала. Во время управления автомобилем в городе следует следить за дорожной обстановкой впереди примерно за один квартал.



- На автомагистрали смотрите вперед на расстояние 15 секунд движения; 15 секунд — это расстояние, равное приблизительно четырем городским кварталам или одной четверти мили.

Как определить дальность переднего обзора по маршруту движения? Попрактикуйтесь в определении расстояния в секундах, которое пройдет ваш автомобиль, следующим образом:

1. Предположите, что, по вашему мнению, находится на расстоянии 15 секунд движения.
2. Выберите отметку, например, дорожный знак, почтовый ящик или телефонный столб, а затем во время движения считайте секунды, произнося «одна тысяча один, одна тысяча два, одна тысяча три, одна тысяча четыре» и т. д. до тех пор, пока вы не поравняетесь с отметкой.
3. Предположение до начала отсчета помогает развитию способности делать точные оценки расстояния, которое ваш автомобиль проходит за определенное количество секунд.
4. Точность оценки будет улучшаться при большем практическом использовании этого метода.

Увеличение дальности переднего обзора дороги повышает безопасность вашего вождения. Вы можете избежать необходимости экстренной остановки или быстрого поворота. Чем меньше вы вынуждены быстро останавливать или быстро поворачивать автомобиль, тем меньше вероятность вашего столкновения с другими участниками дорожного движения.

Увеличение дальности обзора и заблаговременное определение обстановки на дороге снижают расход топлива. На ускорение до прежней скорости после остановки расходуется и время, и топливо. При плавном торможении перед остановкой водитель оказывается в беспроигрышной ситуации. Водитель снижает расход топлива, уменьшает износ шин и тормозной системы, а также получает преимущество в контролировании транспорта, движущегося позади автомобиля. И более всего, у водителя вырабатывается полезная привычка, которая автоматически срабатывает даже тогда, когда водитель об этом не думает.

Если бы все водители следили за дорожной обстановкой на большом удалении впереди своего автомобиля, движение на дорогах было бы более равномерным. Заблаговременное выполнение манёвров даёт движущимся сзади водителям дополнительное время для принятия решений. Чем раньше водитель начинает манёвр, тем больше вероятность того, что следующему за ним водителю не потребуется экстренно реагировать на его действия. При обзоре дороги по ходу движения водитель получает возможность оценить трудные и опасные ситуации по запланированному пути, а также выбрать и осуществить наилучшие действия, например, смену полосы или изменение скорости, для того, что снизить степень риска.

Боковой обзор — Поскольку на маршруте движения автомобиля в любое время могут появиться другие транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, что часто случается в интервале четырех секунд, водитель обязан следить за дорожной обстановкой с обеих сторон от автомобиля, чтобы быть уверенным, что никто не приближается. Такой обзор имеет особое значение на перекрёстках и железнодорожных переездах. Когда водитель находится на расстоянии четырех секунд до перекрестка, необходимо оценить решение, которое было принято ранее на расстоянии 15 секунд движения. Это именно тот момент, когда водитель должен оценить, является ли то решение все еще наилучшим в отношении скорости, полосы движения и взаимодействия с дорожной обстановкой.

Перекрёстки – К перекрёсткам относятся все места соединения двух или более дорог. Они могут иметь любую форму, контролироваться светофорами и/или знаками, или же быть бесконтрольными. Каждый перекресток обладает высоким потенциалом столкновения. Конфликтные ситуации могут возникать справа, слева, впереди или позади автомобиля. Водитель должен внимательно и активно просматривать каждый перекресток и быть готовым изменить скорость, полосу движения или и то, и другое перед тем, как выехать на перекресток. Перекрестки включают: пересекающиеся улицы, кольцевые развязки, кольцевое замедление движения, боковые улицы, подъездные дороги к жилым домам, въезды на территорию торговых центров и автостоянок.

Более 30% всех случаев столкновений автотранспорта, которые ежегодно происходят в США, случаются на перекрестках. Перед выездом на перекрёсток следует посмотреть налево и направо и убедиться в отсутствии приближающегося транспорта, пешеходов и велосипедистов. Просто потому, что у вас есть право проезда, не означает, что вам немедленно предоставят проезд. Во время остановки перед перекрестком необходимо убедиться в отсутствии помех для завершения пересечения перекрестка, и, и что в случае необходимости вы сможете остановиться на перекрестке так, чтобы не препятствовать движению.

Перед выполнением поворота налево или направо с пересечением полосы встречного движения следует включить сигнал поворота как минимум за 100 футов до манёвра и убедиться в том, что расстояние между автомобилями встречного потока позволяет безопасно выполнить поворот. После этого следует убедиться в отсутствии автотранспортных средств, пешеходов и велосипедистов на проезжей части дороги, на которую вы поворачиваете, или приближающихся к вашей траектории. Если вы находитесь на дороге с велосипедной полосой, проверьте, нет ли сзади приближающихся велосипедистов, и пропустите их перед тем, как совершить поворот. Они могут подъехать раньше, чем вы их заметите. Убедитесь в том, что у вас есть время для безопасного поворота.

В отсутствие запрещающих знаков, после полной остановки автомобиля разрешается выполнять поворот направо при красном сигнале светофора. В отсутствие запрещающих знаков также разрешается поворот налево с улицы с односторонним или двусторонним движением на улицу с односторонним движением.

Не следует полагаться на то, что дорожные знаки и соответствующий сигнал светофора — гарантия отсутствия помех на пути вашего движения. Некоторые водители не выполняют требования дорожных знаков и сигналов светофора. При выезде на перекрёсток следует посмотреть налево и направо даже в том случае, если движение других направлений остановлено красным сигналом светофора или знаком «Стоп». Особенно важно осмотреться по сторонам сразу после включения зелёного сигнала светофора. Именно в этот момент многие пешеходы стараются успеть перебежать улицу до включения красного света на переходе.

Перед выездом на перекрёсток убедитесь в том, что вам хорошо виден автотранспорт, движущийся по пересекаемой дороге. Если после остановки на перекрёстке обзор пересекаемой дороги ограничен, следует медленно подать вперёд до достижения точки видимости. Это позволит водителям, движущимся по пересекаемой дороге, заметить капот выезжающего на перекрёсток автомобиля до того, как вы увидите их. Это позволит им снизить скорость или при необходимости подать предупредительный сигнал.

Интенсивное движение, работы или скопление людей вблизи обочины дороги с большой вероятностью указывают на возможность выезда на дорогу автотранспортных средств или выхода пешеходов. В связи с этим крайне важно смотреть по сторонам в пределах интервала 4 секунд при приближении к торговым центрам и автостоянкам, местам ремонтно-строительных работ, участкам интенсивного пешеходного движения, игровым площадкам, паркам и школам.

Железнодорожные переезды — При приближении к железнодорожному переезду следует снизить скорость и убедиться в отсутствии поездов на железнодорожных путях по обе стороны от переезда. В случае неуверенности в безопасности пересечения железнодорожных путей, необходимо убавить звук или выключить радио, прекратить разговоры, опустить окно, посмотреть и послушать, не приближается ли поезд. Никогда не начинайте пересечение железнодорожного переезда, пока дорога впереди не освободится. Ждите, пока на другой стороне переезда не освободится достаточно пространства, чтобы вам не пришлось останавливаться на железнодорожных путях.

Перед началом переезда железной дороги с несколькими путями следует дождаться, чтобы пропущенный поезд отъехал на достаточное расстояние. Только что проехавший поезд мог закрывать собой другой поезд.

Задний обзор — Водитель должен следить за дорожной обстановкой не только впереди машины, но и позади неё. При большой интенсивности движения обзор дороги позади автомобиля следует выполнять чаще, чем обычно. Это единственный способ обнаружить автотранспортные средства, не выдерживающие дистанцию или движущиеся со слишком большой скоростью, и принять необходимые меры, например, смену полос, торможение, увеличение или снижение скорости. Особенно важно следить за движущимися сзади автомашинами при смене полос движения, пересечении велосипедных полос, снижении скорости, движении задним ходом и на протяжённых или крутых склонах.

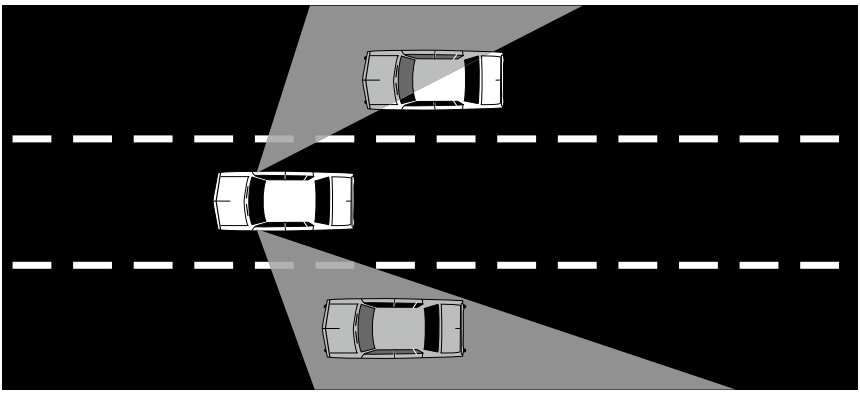
Смена полосы движения — Перед сменой полосы движения необходимо проверить и убедиться в отсутствии транспорта на выбранной полосе. Для этого необходимо посмотреть по сторонам, проверить обзор сзади и в «мёртвой зоне», чтобы убедиться в отсутствии транспорта. Манёвры по смене полосы движения включают: переход из одной полосы в другую, выезд на автомагистраль с полосы разгона и выезд на проезжую часть с обочины.

При смене полосы движения водитель обязан выполнять следующие действия:

- включить сигнал поворота в направлении смены полосы.
- посмотреть в зеркало заднего вида и боковые зеркала. Убедиться в отсутствии транспорта на выбранной полосе. Убедиться в отсутствии транспорта, идущего на обгон вашего автомобиля.
- обернувшись, посмотреть назад в сторону предполагаемого движения. Убедиться, что в области задних углов машины никого нет. Эти участки дороги являются «мёртвыми зонами», так как они не видны в автомобильных зеркалах. Для того чтобы увидеть транспортные средства, велосипедистов или пешеходов в «мёртвой зоне», водителю необходимо повернуть голову и посмотреть.

- проверяйте быстро. Оглядываясь назад, не отрывайте взгляд от дороги впереди автомобиля более чем на мгновение. Идущий впереди транспорт может внезапно остановиться, пока вы проверяете дорогу по сторонам и позади, глядя в зеркала или поворачивая голову. Пользуйтесь также зеркалами при подготовке к смене полосы движения, слиянию с потоком транспорта и выезду на проезжую часть. Этот метод позволит вам следить одновременно и за транспортом, движущимся впереди. Перед сменой полосы, необходимо убедиться в отсутствии транспорта в «мёртвой зоне». При необходимости можете оглянуться несколько раз, но не отрывайте взгляд от дороги надолго. При смене полосы водитель должен следить за дорожной обстановкой впереди машины и на полосе, в которую он перестраивается.
- проверить дальнюю полосу движения. Обязательно проверьте дорожную обстановку на дальней полосе движения, если она есть. Водители движущегося по дальней полосе транспорта могут перестраиваться в ту же полосу движения, что и вы.
- проверить, нет ли других участников дорожного движения. Помните, что существуют и другие участники дорожного движения, такие как мотоциклисты, велосипедисты и пешеходы, заметить которых сложнее, чем легковые и грузовые автомобили. Особое внимание дорожной обстановке следует уделять при выезде на проезжую часть с обочины или второстепенной дороги.

Мёртвая зона



Мёртвая зона

- большие грузовые автомобили или коммерческие транспортные средства имеют более длинный тормозной путь по сравнению с обычными транспортными средствами. Очень важно, чтобы вы соблюдали дистанцию и оставляли дополнительное пространство между вашим автомобилем, входящим в транспортный поток, и коммерческим транспортным средством впереди вас на тот случай, если возникнет необходимость внезапной остановки коммерческого транспортного средства. При вхождении в транспортный поток впереди

коммерческого транспортного средства рекомендуется использовать следующую формулу для расчёта дистанции: одна длина автомобиля на каждые 10 миль скорости.

Снижение скорости — При любом снижении скорости следует проверить обстановку позади автомобиля. Это особенно важно при резком снижении скорости или при снижении скорости в неожиданных для следующих за вами водителей местах, например, при съезде на подъездную дорогу к дому или въезде на парковку.

Движение задним ходом — Движение задним ходом выполняется ежедневно и часто .в местах с большим скоплением людей, например, на парковках или оживленных улицах. Ниже приведены некоторые правила, которые помогут вам при движении задним ходом.

- Перед тем как сесть за руль, проверьте обстановку позади своего автомобиля. С места водителя может быть сложно заметить находящихся поблизости детей и мелкие препятствия.
- Положив правую руку на спинку сидения следует полностью повернуться назад и смотреть прямо через заднее стекло. Не полагайтесь исключительно на зеркала заднего вида и боковые зеркала, чтобы увидеть, что происходит непосредственно позади машины.
- Движение задним ходом следует выполнять медленно, поскольку управляемость автомобилем при движении задним ходом значительно ухудшается. Вы должны остановиться перед тем, как двигаться задним ходом через тротуар или выезжать на улицу. Посмотрите направо и налево и уступите дорогу пешеходам, велосипедистам или транспортным средствам.
- По возможности движение задним ходом следует выполнять с помощью стоящего снаружи человека.

Движение на спусках — На склонах и горных дорогах следует особенно внимательно следить за дорожной обстановкой, пользуясь зеркалами обзора. На спусках многие машины разгоняются. Необходимо быть готовым к изменению или снижению скорости, и особое внимание следует обращать на грузовой автотранспорт и автобусы, поскольку они могут двигаться со слишком большой скоростью.

Использование фар

В соответствии с законом, фары транспортного средства следует включать не позже чем через полчаса после заката солнца и выключать не раньше, чем за полчаса до восхода. Фары также должны быть включены, если существуют обстоятельства, затрудняющие видимость пешеходов и других автотранспортных средств. Ниже приведены несколько советов,следуя которым вы сможете улучшить видимость:

- при отсутствии встречного транспорта следует включать дальний свет фар. Дальний свет фар увеличивает дальность обзора в два раза по сравнению с ближним светом. Дальний свет фар также следует включать на незнакомых дорогах, в местах ремонтно-строительных работ и в местах возможного присутствия людей на обочине.
- на расстоянии 500 футов от встречного транспорта следует переключаться на ближний свет фар.
- при движении на расстоянии не более 300 футов от идущего впереди транспортного средства следует пользоваться ближним светом фар.
- в тумане, при сильном снеге или дожде следует включать ближний свет фар. Отражаясь от тумана, снежинок и капель дождя дальний свет фар создаёт отблеск, что затрудняет обзор и ухудшает видимость. Некоторые транспортные средства оснащены противотуманными фарами, которые следует использовать в таких условиях.

Если навстречу вам движется транспортное средство с включённым дальним светом фар, то отведите глаза от фар и смотрите на правую сторону дороги до тех пор, пока это транспортное средство не проедет. Это позволит вам избежать ослепления светом фар встречного транспорта и достаточно хорошо видеть дорогу, чтобы не сбиться с курса, ориентируясь по краю дороги. Не пытайтесь «отомстить» водителю встречного транспортного средства за включённый дальний свет фар включением своего дальнего света. В таком случае вы оба можете быть ослеплены.

Обозначение своего присутствия

Столкновения часто происходят из-за того, что один водитель не видит другого водителя, или один из водителей выполняет манёвры, неожиданные для других водителей. В связи с этим важно помнить о необходимости оповестить других участников дорожного движения о своём местонахождении и о планируемых манёврах. Оповещайте других участников дорожного движения о своих намерениях с использованием фар, тормозных сигналов, гудка, аварийных сигналов, положения в полосе движения и скорости автомобиля.

Некоторые водители не всегда следят за тем, что происходит вокруг них. Очень важно, чтобы другие участники дорожного движения знали о вашем присутствии.

Использование фар — В дополнение к тому, что фары помогают вам видеть в тёмное время суток, они также помогают другим участникам дорожного движения видеть вас. Включайте фары, если вам трудно видеть других участников дорожного движения.

- Во время дождя, снегопада или в тумане другим участникам дорожного движения может быть трудно увидеть ваш автомобиль. В таких условиях включённые фары на вашем автомобиле позволят другим участникам дорожного движения видеть вас. Помните, что если вы включили стеклоочистители, нужно включить фары.
- Фары следует включать с наступлением сумерек. Включённые фары делают автомобиль более заметным для других водителей даже до наступления темноты.
- При необходимости движения со светом всегда включайте фары. Габаритные огни предназначены только для запаркованных транспортных средств.
- При движении, когда восходящее или заходящее солнце находится у вас за спиной, следует включать фары. В таких условиях водители встречного транспорта могут не видеть ваш автомобиль, движущийся им навстречу.
- В случае остановки на дороге в тёмное время суток, включите аварийную сигнализацию и оставьте ближний свет фар включённым.

Использование звуковых сигналов – Трудно заметить автомобиль, если не смотреть в его сторону. Звуковые сигналы позволяют привлечь внимание участников дорожного движения. Используйте их, если это поможет предотвратить столкновение. При отсутствии непосредственной опасности достаточно подать короткий гудок. Короткий гудок подаётся в следующих случаях:

- при появлении пешехода или велосипедиста, движущегося в направлении используемой водителем полосы.
- при обгоне автотранспортного средства, которое начинает поворот в направлении полосы вашего движения.
- при встрече с недостаточно внимательным водителем или водителем, у которого затруднен обзор.
- при выезде на участки дороги, на которых водитель не может видеть обстановку на маршруте движения, например, на крутых склонах, виражах или при выезде из узкого переулка.

В опасных ситуациях не следует бояться подавать резкий продолжительный гудок. Делайте это в следующих ситуациях:

- при появлении детей или взрослых, собирающихся выйти, выбежать или выехать на проезжую часть.

- при опасности столкновения с другим автомобилем.
- в случае потери управления транспортным средством и движения в направлении другого участника дорожного движения.

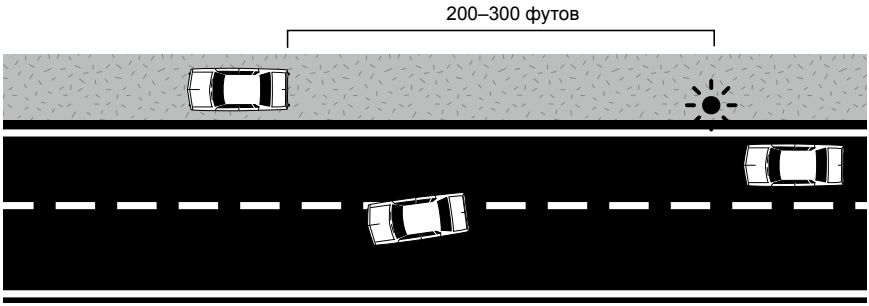
Когда не нужно использовать звуковой сигнал — В ряде ситуаций подавать звуковые сигналы не следует. Не следует подавать звуковой сигнал:

- чтобы заставить другого водителя ехать быстрее или уступить дорогу.
- чтобы сообщить другому водителю о допущенной им ошибке.
- чтобы поприветствовать друга.
- в присутствии слепых пешеходов.
- при обгоне велосипедистов.
- при приближении к лошадям.

Использование аварийной сигнализации — В случае поломки на автомагистрали вам следует принять меры для того, чтобы другие водители могли видеть неисправный автомобиль. Многие аварии происходят потому, что водитель вовремя не заметил заглохшую машину.

Если есть возможность, следует уведомить соответствующие службы о поломке вашего или любого другого транспортного средства по радио- или сотовому телефону. На многих дорогах установлены информационные знаки с указанием радиочастоты или номера телефона для уведомления об аварийных ситуациях. В случае возникновения неисправностей и необходимости остановиться, водителю следует:

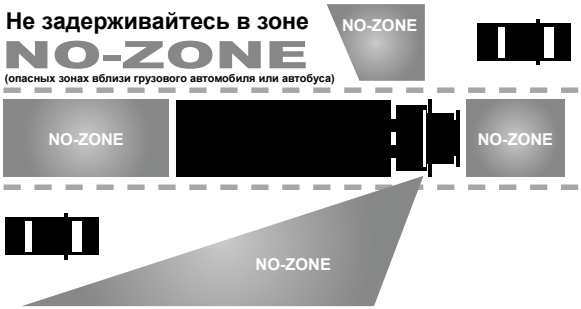
- выехать с дороги или съехать на обочину, чтобы не мешать движению транспорта, если это возможно.
- включить аварийную сигнализацию, уведомляющую окружающих о неисправности. В тёмное время суток оставьте фары включёнными.
- если нет возможности съехать с проезжей части, постарайтесь остановиться в таком месте, где неисправный автомобиль будет хорошо виден другим водителям. (Не следует останавливаться вблизи гребня холма или за поворотом.)
- водителю следует принять меры по предупреждению остальных участников дорожного движения о местонахождении своего автомобиля. Установите аварийные сигнальные огни (осветительные патроны) на расстоянии 200–300 футов позади автомобиля. Это позволит другим водителям при необходимости сменить полосу движения.



- при отсутствии аварийных огней или иных предупреждающих средств поставьте автомобиль на обочине дороги, где вы не подвергаетесь опасности, связанной с дорожным движением, и направляйте движение автотранспорта в объезд своего автомобиля, подавая сигналы руками.
- никогда не стойте на проезжей части. Не выполняйте замену колеса, если для этого нужно находиться на проезжей части.
- для оповещения других водителей об экстренной ситуации откройте капот или привяжите кусок белой ткани к антенне, ручке двери или боковому зеркалу.

Не оставайтесь в «мёртвой зоне» – Двигайтесь в потоке транспорта таким образом, чтобы быть в поле зрения других водителей. Ведите свой автомобиль так, чтобы не оставаться в «мёртвой зоне» другого автомобиля.

- Избегайте движения сбоку другого транспортного средства и не приближайтесь слишком близко сзади к другим автотранспортным средствам. Вы окажетесь в «мёртвой зоне» другого водителя. Для того чтобы другому водителю было легче увидеть ваш автомобиль, следует немного увеличить или снизить скорость.
- При обгоне следует проехать «мёртвую зону» другого транспортного средства как можно скорее. Продолжительное движение в «мёртвой зоне» увеличивает вероятность столкновения.
- Никогда не двигайтесь сбоку от крупных транспортных средств, таких как грузовые машины и автобусы. У таких автотранспортных средства большие «мёртвые зоны».



Соблюдайте правила безопасного вождения на дорогах с грузовым автотранспортом

Оповещение других о планируемых маневрах

Как правило, другие водители на дороге не ожидают изменения ваших действий. Вы должны подавать предупреждающие сигналы, когда собираетесь изменить направление своего движения или снизить скорость. Это предупредит других водителей о ваших намерениях и предоставит им время отреагировать на ваш манёвр в случае необходимости.

Сигналы, предупреждающие об изменении направления движения — Предупреждающие сигналы дают время другим водителям подготовиться к манёвру подающего сигнал водителя. Включайте световые указатели поворотов перед сменой полосы, выполнением поворота направо или налево, выездом на основную дорогу или перед тем, как припарковаться.

- Подавайте сигналы при всех манёврах, связанных с изменением направления вашего движения. Это должно войти в привычку. Подавайте сигналы, даже если вы не видите никого другого вокруг. Всегда существует опасность не заметить кого-либо, кому нужно знать о том, что вы делаете.
- Сигналы следует подавать заблаговременно, как минимум за 100 футов до начала манёвра.
- Если другой водитель собирается выехать на основную дорогу с примыкающей дороги, которая находится ближе планируемого поворота, то сигнал следует подавать только после того, как вы проедете мимо этого водителя. Если вы подадите сигнал поворота раньше, то водитель выезжающего автомобиля может принять это за ваше намерение свернуть на ту дорогу, на которой находится он, и выехать поперек вашего движения.
- После завершения поворота или смены полосы движения обязательно выключите указатель поворота. После незначительных изменений направления движения указатель поворота не всегда выключается автоматически. Если указатель поворота не выключился автоматически, выключите его вручную после того, как вы завершили поворот. Если вы этого не сделаете, то другие водители будут ожидать от вас ещё одного поворота.
- Если водители окружающего транспорта не могут видеть световые указатели поворота на вашем автомобиле, то следует подавать сигналы рукой.

Сигналы, предупреждающие о снижении скорости — Тормозные огни предупреждают других о снижении его скорости вашего автомобиля. Торможение следует начинать как можно раньше при обеспечении безопасности движения. Если вы собираетесь остановиться или снизить скорость в месте, неожиданном для следующих сзади водителей, следует три или четыре раза быстро нажать на педаль тормоза, чтобы предупредить их мигающими тормозными огнями о снижении скорости.

Сигналы, предупреждающие о торможении, подаются в следующих ситуациях:

- при съезде или повороте с основной дороги, не имеющей отдельной полосы для выполнения поворота или съезда.
- при парковке или при повороте до перекрёстка. Следующие за вами водители ожидают, что вы продолжите движение к перекрёстку.
- для того, чтобы избежать наезда на лежащие на дороге предметы, стоящий на месте или медленно движущийся транспорт, которые водитель, следующий за вами, не может видеть.

Адаптация к дорожным условиям

Чем быстрее движется автомобиль, тем большее расстояние необходимо для выполнения поворота, торможения или полной остановки. Например, расстояние, необходимое для полной остановки при движении со скоростью 60 миль/час, в три раза превышает расстояние, необходимое для полной остановки при скорости движения 30 миль/час. Безопасное вождение означает соблюдение установленной скорости движения с учётом состояния дороги и дорожной обстановки.

Существуют различные дорожные условия, при которых водитель должен снизить скорость в целях безопасности движения. Например, вы должны снижать скорость перед крутыми поворотами, на скользкой дороге и на участках дороги, залитых водой.

Единственной точкой соприкосновения автомобиля с дорожным покрытием являются шины. Качество сцепления шин с поверхностью дороги зависит от типа и состояния шин, а также от дорожного покрытия.

Многие водители не обращают должного внимания на состояние шин или на состояние дороги. Очень важно содержать шины в хорошем состоянии, а также поддерживать необходимое давление в шинах. Значения требуемого давления в шинах указаны в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Сцепление шин с поверхностью гравийных и грунтовых дорог хуже, чем с асфальтовым или бетонным покрытием. При движении по гравийным или грунтовым дорогам вы должны снижать скорость. Вам потребуется намного больше времени, чтобы остановиться, а вероятность заносов на поворотах увеличивается.

Дорожные изгибы – Автомобили могут поддерживать гораздо более высокую скорость при движении прямо по сравнению с движением на дорожных изгибах. Даже незначительное превышение скорости на дорожном изгибе опасно. При превышении безопасной скорости ухудшается сцепление между шинами и дорожным покрытием, что приводит к заносам. Перед изгибом дороги следует снизить скорость, чтобы избежать необходимости торможения во время движения по изгибу. Торможение на изгибе может стать причиной заноса.

Скользкая дорога — При первых признаках дождя, снега или мокрого снега следует снижать скорость. Такие дорожные условия создают дополнительные опасности и риск на дороге. Сцепление шин со скользкой дорогой ухудшается по сравнению с сухим дорожным покрытием. На мокрой дороге скорость следует снижать примерно на 10 миль/час. При движении по плотному снегу скорость следует снижать в два раза. На дорогах, покрытых снегом, а также на участках дорог, где установлены соответствующие дорожные знаки, следует использовать зимние шины или цепи. Движение по дорогам, покрытым льдом, должно осуществляться со скоростью пешехода. Гололёд создает огромную опасность для вождения.

По возможности следует избегать вождения во время гололеда. В штате Вашингтон в зимние месяцы законодательством разрешается использование специальных шин с шипами. Шины с втягиваемыми шипами могут использоваться круглый год, но при этом:

- шипы можно использовать только в период с 1 ноября по 31 марта.
- во втянутом состоянии шипы должны находиться ниже изнашиваемой полосы шины.

На многих дорогах скользкое дорожное покрытие встречается только на отдельных участках или в определенное время. Участки со скользким дорожным покрытием можно определить по следующим признакам:

- в холодные дни с высокой влажностью воздуха льдом могут покрываться участки дороги, находящиеся в тени. Такие участки подвергаются обледенению в первую очередь, а высыхают последними.
- покрытые льдом участки образуются на мостах и эстакадах. Участки проезжей части на мостах могут покрываться льдом, даже если остальная часть дорожного покрытия остаётся сухой. Такое обледенение вызвано тем, что мосты не опираются на почву, которая служит изоляцией от холода.
- при температурах близких к точке замерзания воды лёд начинает подтаивать. Это делает поверхность дороги ещё более скользкой, чем при более низких температурах.
- в первые несколько минут после начала дождя в жаркий день дорожное покрытие может быть очень скользким. Это происходит потому, что под воздействием жары на поверхность выделяются смолы асфальта. Дорога становится менее скользкой по мере того, как вода смывает эти смолы с поверхности дорожного покрытия.

Вода на поверхности дороги — Во время дождя или на мокром дорожном покрытии большинство моделей шин обеспечивает хорошее сцепление с дорожным покрытием при скорости движения вплоть до 35 миль/час. Тем не менее, при увеличении скорости движения шины начинают скользить по поверхности воды наподобие водных лыж. Это явление называют «гидропланированием». При сильном дожде шины могут полностью потерять сцепление с дорожным покрытием на скорости около 50 миль/час. «Лысые» или сильно изношенные шины теряют сцепление с дорожным покрытием на значительно меньших скоростях. Самый лучший способ избежать гидропланирования — снизить скорость на мокрой дороге.

Если водитель чувствует, что сцепление шин с дорожным покрытием слабое, он должен действовать следующим образом:

- частично отпустить педаль газа.
- держать руль прямо. Поворачивать только в экстренной ситуации. Если вы должны повернуть, то делать это следует медленно и плавно, чтобы избежать заноса.
- не пытайтесь останавливать или поворачивать автомобиль до тех пор, пока не будет восстановлено сцепление шин с дорогой.

Адаптация к транспортному потоку

В столкновениях с участием двух и более транспортных средств, как правило, участвуют водители, движущиеся быстрее или медленнее, чем остальной поток транспорта. В зависимости от дорожных условий необходимо снижать риск и избегать опасных ситуаций, создавая вокруг своего транспортного средства безопасные условия по времени и расстоянию посредством контроля скорости, смены полосы движения, а также с использованием наилучших возможных вариантов оповещения, таких как указатели поворота, фары, или же сигналы руками в случае необходимости.

Движение в транспортном потоке — Если транспортное средство движется со скоростью, превышающей скорость основного транспортного потока, то его водитель будет вынужден постоянно идти на обгон. Водитель обгоняемого транспортного средства может внезапно сменить полосу движения, или же на дороге с двумя полосами движения в противоположных направлениях может внезапно появиться встречный транспорт. Снизьте скорость и держитесь в общем потоке транспорта.

Движение со скоростью значительно меньшей, чем скорость основного транспортного потока, может быть не менее опасно, чем превышение скорости. Как правило, слишком низкая скорость движения приводит к образованию заторов позади медленно движущегося автомобиля и заставляет других водителей идти на обгон.

В подобной ситуации следует либо ехать быстрее, либо выбрать другую дорогу, где скорость движения ниже. Если вы движетесь медленно по дороге с двумя полосами движения в противоположных направлениях и обгонять вас на этом участке дороги

небезопасно, а за вами скопилось пять или более транспортных средств, то вы должны в безопасном месте съехать на обочину дороги и остановиться, чтобы пропустить скопившийся за вами транспорт.

Въезд в транспортный поток — При въезде в транспортный поток подайте сигнал и въезжайте на скорости основного потока автомобилей. На скоростных автомагистралях обычно имеются полосы разгона, позволяющие развить достаточную скорость для въезда в транспортный поток. Не следует доезжать до конца полосы разгона и останавливаться, поскольку в таком случае у вас не останется достаточно места для разгона до скорости транспортного потока. Кроме того, едущие сзади водители не ожидают вашей остановки и могут ударить вас сзади. Если требуется пропустить несколько машин, чтобы появилось свободное пространство для въезда в транспортный поток, то следует снизить скорость на полосе разгона таким образом, чтобы осталось достаточно места для последующего разгона при въезде в поток.

Выезд из транспортного потока – До самого выезда с основной дороги следует поддерживать скорость наравне с основным потоком транспорта. При выезде с дороги, на которой предусмотрены выездные полосы, не снижайте скорость до перехода на выездную полосу. При съезде со скоростного шоссе с однополосным движением при наличии идущего сзади транспорта следует избегать слишком раннего торможения. При снижении скорости нажмите и отпустите педаль тормоза несколько раз, а затем тормозите быстро, но с соблюдением безопасности.

Медленно движущийся автотранспорт — Некоторые виды транспорта не могут разгоняться до больших скоростей или поддерживать скорость наравне с основным потоком транспорта. Если водитель обнаружит присутствие такого транспорта заблаговременно, у него есть возможность перестроиться в другую полосу или снизить скорость, не создавая опасных ситуаций. Резкое торможение может привести к столкновению.

- На участках с крутым уклоном и въездах на автомагистрали следует обращать особое внимание на большегрузные автомобили и маломощные малогабаритные машины. Такие транспортные средства значительно теряют скорость на протяжённых или крутых подъёмах и медленно разгоняются при въезде в транспортный поток. Как правило, сельскохозяйственные тракторы, гужевой транспорт и дорожно-строительная техника движутся со скоростью не более 25 миль/час. Сзади на таких транспортных средствах должен быть прикреплён соответствующий предупреждающий знак (треугольник оранжевого цвета).

Аварийно-опасные участки — В местах скопления людей или транспорта место для выполнения манёвров ограничено. Ниже приводятся примеры мест, где может возникнуть необходимость снизить скорость:

- *торговые центры, автостоянки и центральные улицы* — с интенсивным движением пешеходов и транспортных средств, часто останавливающихся и возобновляющих движение в разных направлениях.
- *часы пик* — во время которых наблюдается особенно интенсивное уличное движение, причём многие водители спешат быстрее добраться до места назначения.

- *узкие мосты и туннели*— во время движения через которые дистанция между машинами сокращается по сравнению с нормальными условиями вождения.
- *пункты оплаты проезда или стоянки* — вблизи которых автомобили переходят из одной полосы в другую, снижают скорость, останавливаются и снова разгоняются. Число полос может изменяться как при подъезде к пункту оплаты, так и на выезде.
- *школы, детские площадки, парки и улицы* — жилых районов, на которых бывает много детей. Водителям следует всегда быть готовыми к тому, что дети могут переходить улицу, выбегать или выезжать на проезжую часть, не обращая внимания на дорожное движение.
- *железнодорожные переезды* — всегда соблюдайте осторожность на железнодорожных переездах: зачастую приближения поезда не слышно. Никогда не объезжайте опущенный железнодорожный шлагбаум, даже если вы видели проходящий в одном направлении поезд. А также никогда не пытайтесь проскочить перед приближающимся поездом, его масса не позволяет останавливаться так же быстро, как автомобилям.
- *зоны дорожных работ* — притормозите и обратите внимания на оранжевые предупреждающие сигналы, ожидайте замедления или остановки движения, а также выполняйте указания регулировщика. Большинство аварий в зонах дорожных работ вызвано превышением скорости, несоблюдением дистанции и невнимательным вождением. Дорожные штрафы в зонах дорожных взимаются в двойном размере, а водитель, который подвергает опасности рабочих, других водителей или имущество, находящихся в зоне дорожных работ, может временно лишиться своего водительского удостоверения на срок 60 дней.

Насколько хорошей является видимость?

Чтобы остановиться и избежать столкновения с препятствием, водитель должен заметить его на достаточном расстоянии. На торможение до полной остановки требуется большее расстояние и время, чем кажется большинству людей. Например, при хороших шинах и тормозах расстояние, необходимое для полной остановки, составляет:

- при скорости 50 миль/час — 400 футов, чтобы среагировать на то, что вы увидели, и остановиться. Это равно протяжённости примерно одного городского квартала.
- при скорости 30 миль/час — 200 футов, чтобы среагировать и остановиться. Это равно протяжённости примерно половины городского квартала.

Если дальность переднего обзора водителя составляет менее 400 футов, вождение на скорости 50 миль/час не является безопасным. Если дальность видимости водителя составляет менее 200 футов, вождение на скорости 30 миль/час не является безопасным. К тому моменту, когда водитель увидит на своём пути препятствие, затормозить и остановиться без столкновения уже может быть уже поздно.

Ниже перечислен ряд факторов, ухудшающих видимость и сокращающих расстояние видимости, а также рекомендации по повышению безопасности вождения.

Тёмное время суток — Видимость в тёмное время суток ухудшается. В тёмное время суток водитель должен быть ближе к объекту, чтобы его увидеть, по сравнению с расстоянием в дневное время. Водитель должен быть способен остановиться в пределах расстояния, которое он видит впереди автомобиля при включённых фарах. Включённые фары обеспечивают видимость на расстоянии порядка 400 футов. Безопасная скорость, позволяющая затормозить и остановиться в пределах такого расстояния, составляет около 50 миль/час.

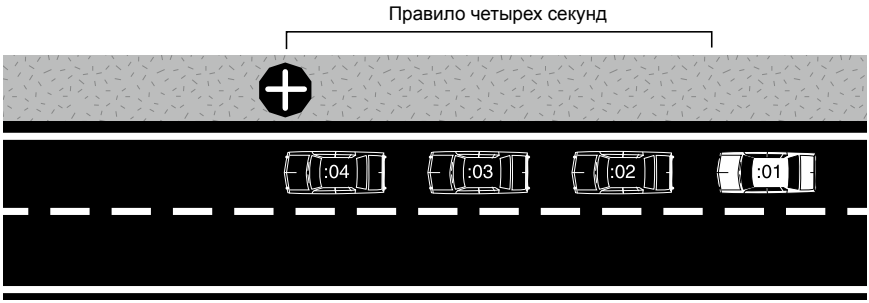
Дождь, туман, снегопад — Во время очень сильного дождя, метели или при густом тумане расстояние видимости может сокращаться до 200 футов. Если вы не видите дальше этого расстояния, движение со скоростью более 30 миль/час не является безопасным. В сильный ливень видимость может снизиться настолько, что вождение окажется практически невозможным. В таком случае следует съехать в безопасном месте на обочину и дождаться прекращения ливня.

Холмистая местность и дорожные изгибы — Даже на знакомой дороге водитель не знает заранее, что ожидает его за гребнем холма или за дорожным изгибом. Водителю необходимо предусмотреть необходимость торможения и остановки на тот случай, если за гребнем холма или за дорожным изгибом дорогу перекрывает заглохший автомобиль. На холмистых участках и изгибах, где видимость ограничена, следует двигаться на меньшей скорости, позволяющей при необходимости остановиться.

Припаркованный транспорт – Припаркованные вдоль обочины автомобили сокращают поле обзора водителя. Следует помнить, что люди могут неожиданно выйти на проезжую часть из-за припаркованной машины или из нее. Припаркованные автомобили следует объезжать на максимально возможном расстоянии.

Правило расстояния видимости – Поддерживайте скорость движения, всегда позволяющую безопасно затормозить и остановиться. Безопасную скорость движения для конкретных условий можно определить, пользуясь «правилом четырёх секунд». Для этого выберите неподвижный ориентир по маршруту движения как можно дальше в пределах чёткой видимости (например, дорожный знак или телефонный столб). Начинайте считать, произнося «одна тысяча один, одна тысяча два, одна тысяча три, одна тысяча четыре». Если ваш автомобиль поравнялся с выбранным ориентиром до того, как вы произнесли «одна тысяча четыре», то вам следует снизить скорость. Скорость, с которой движется ваш автомобиль, превышает безопасную скорость при данном расстоянии видимости. Правило видимости на расстояние четырёх секунд по ходу движения позволяет водителю правильно отреагировать в бесчисленном количестве опасных моментов, которые постоянно возникают в процессе управления автомобилем.

Правилом четырёх секунд следует также пользоваться в тёмное время суток, чтобы не превышать безопасную скорость движения с включёнными фарами.



Ограничения скорости – Водители обязаны соблюдать установленные ограничения скорости. Максимальная скорость движения устанавливается с учётом конструкции и профиля дороги, а также в учетом типов движущихся по ней транспортных средств. При установлении скорости учитываются такие незаметные водителю факторы, как возможность внезапного выезда автотранспорта с второстепенных дорог и проездов и общая интенсивность движения.

Не следует забывать, что максимальная скорость движения указана для идеальных дорожных условий. На мокрой или обледенелой дороге, при ухудшении видимости, а также при большой загруженности дороги скорость следует снижать. Учтите, что даже если водитель едет со скоростью ниже указанной максимально разрешенной скорости, его могут остановить и оштрафовать за превышение безопасной скорости движения в конкретных условиях.

Движение в правой полосе, за исключением обгона

На дорогах с несколькими полосами движения в одном направлении согласно правилам необходимо придерживаться движения в правой полосе, за исключением обгона. Движение в крайней левой полосе, если водитель не обгоняет другие транспортные средства, является опасным. Это раздражает других водителей и может привести к «дорожному гневу» и агрессивному поведению водителей.

Расстояние между участниками дорожного движения

Всегда следует помнить о присутствии на дороге других участников дорожного движения. Большее расстояние между автотранспортными средствами дорожного движения дает водителю дополнительное время на принятие решений в экстренной ситуации. Достаточное расстояние между участниками дорожного движения является залогом безопасности. Чем больше это расстояние, тем выше безопасность. В этом разделе приведены рекомендации по соблюдению безопасного расстояния между участниками дорожного движения.

Расстояние спереди

Столкновения с идущим впереди транспортным средством являются одним из наиболее распространенных видов столкновений. При следовании на малом расстоянии от идущего впереди автомобиля, и в случае его резкого торможения или остановки, у вас может быть недостаточно времени для того, чтобы избежать столкновения. Если движение осуществляется со скоростью до 30 миль/час, то соблюдение дистанции в две-три секунды может быть достаточным для безопасного торможения и остановки. Однако, при более высоких скоростях движения лучшим правилом является использование правила четырёх секунд. Соблюдение правила четырёх секунд улучшает обзор водителя, обеспечивает больше времени для того, чтобы избежать опасных и рискованных ситуаций, а также дает представление о проблемах по ходу движения, которые могут возникать в зависимости от других автомобилей, погодных условий или экстренных случаев или ситуаций.

- Заметьте, когда задний бампер идущего впереди автомобиля поравняется с неподвижным ориентиром, например, с дорожным знаком или столбом.
- Сосчитайте, через сколько секунд ваш автомобиль поравняется с тем же ориентиром: «одна тысяча один, одна тысяча два, одна тысяча три, одна тысяча четыре». Если ваш автомобиль поравнялся с ориентиром до отсчёта «одна тысяча четыре», дистанция между вами и идущим впереди автомобилем слишком мала.
- В этом случае следует снизить скорость и повторить проверку новой дистанции, выбрав новый ориентир. Повторяйте такую проверку до тех пор, пока дистанция между вами и идущим впереди автомобилем не будет соответствовать отсчету как минимум четырёх секунд.

В некоторых ситуациях дистанция впереди вашего автомобиля должна быть больше обычной. Расстояние между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством в целях безопасности необходимо увеличивать в следующих случаях:

- *на скользкой дороге* — Поскольку длина тормозного пути на скользкой дороге возрастает, водителям следует увеличивать дистанцию до идущего впереди транспортного средства. При экстренном торможении и остановке впереди идущего автомобиля вам потребуется большее расстояние для безопасной остановки.
- *если вас обгоняют* — В этой ситуации следует снизить скорость и предоставить достаточное пространство впереди вашего автомобиля. Снижение скорости позволит обгоняющему вас водителю быстрее завершить обгон.
- *при движении позади мотоциклиста или велосипедиста* — В случае падения мотоциклиста или велосипедиста водителю автомобиля потребуется дополнительное расстояние, чтобы избежать наезда. Вероятность падения особенно велика на скользкой или обледенелой дороге, гравийных дорогах или на участках с металлической поверхностью, например, мостах, железных крышках люков или трамвайных и железнодорожных путях.

- *при движении за автотранспортными средствами, водители которых вас не видят* — Водители грузовиков, автобусов, микроавтобусов, автомобилей с жилыми вагончиками или прицепами не всегда видят автомобили, следующие непосредственно за ними. Не зная, что вы сзади, они могут внезапно затормозить. Кроме того, крупногабаритные транспортные средства блокируют обзор дороги впереди для следующих за ними водителей. Увеличение дистанции даст вам возможность большего обзора.
- *при управлении автотранспортным средством с большим грузом или прицепом* — Дополнительный груз увеличивает длину тормозного пути.
- *в условиях плохой видимости* — Дистанцию до идущего впереди транспортного средства следует увеличивать при ухудшении видимости из-за темноты, плохих погодных условий или в случае большегрузного транспорта.
- *при несоблюдении дистанции водителем следующего за вами транспортного средства* — В этом случае следует попытаться увеличить эту дистанцию. Таким образом, в случае резкого торможения, вы сможете избежать удара сзади.
- *при следовании за автомобилями полиции или транспортными средствами служб экстренной помощи* — Автотранспорту полиции, автомобилям скорой помощи и пожарным машинам требуется дополнительное пространство для маневрирования. Не следуйте за пожарным автомобилем на расстоянии менее 500 футов.
- *при подъезде к железнодорожным переездам* — Водителям следует оставлять дополнительное пространство позади автотранспорта, который обязательно останавливается на железнодорожных переездах, включая рейсовые автобусы, школьные автобусы и транспорт, перевозящий опасные грузы.
- *в случае остановки на подъеме или спуске* — При остановке на подъеме или спуске оставляйте дополнительное пространство между машинами. Стоящий впереди автомобиль может откатиться при выезде со стоянки.

Расстояние сзади

Для сохранения безопасного расстояния до движущегося сзади транспортного средства водителю необходимо быть осведомленным об автомобиле сзади, а также не находится ли автомобиль сзади на расстоянии ближе 4 секунд, и не сокращается ли это расстояние. Кроме того, необходимо двигаться с постоянной скоростью и заранее подавать соответствующие сигналы перед поворотами.

- *Остановка для высадки или посадки пассажиров* — Для остановки выбирайте безопасное место вне транспортного потока.
- *Параллельная парковка* — Если вы хотите припарковаться параллельно, а за вами следуют другие транспортные средства, включите сигнал поворота, остановитесь у выбранного для парковки места и пропустите движущийся за вами транспорт, а после этого припаркуйтесь.

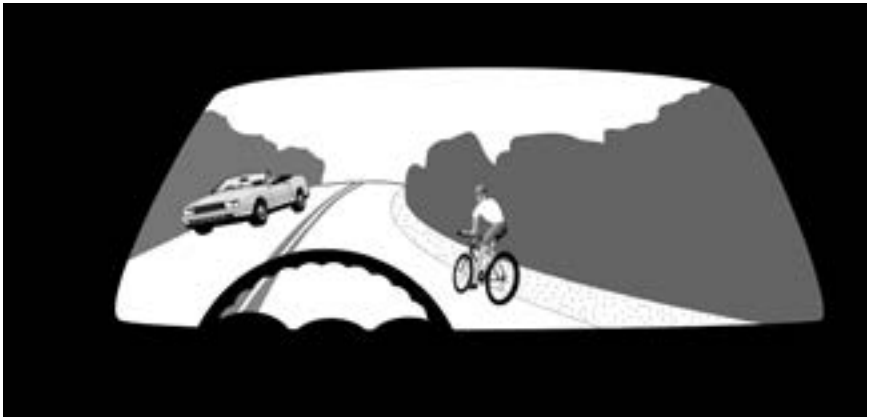
- *Движение с низкой скоростью* – Если вам необходимо ехать с такой низкой скоростью, что это замедляет движение следующего за вами транспорта, следует при первой возможности съехать с дороги на обочину и пропустить скопившийся за вами автотранспорт. Для таких случаев на некоторых дорогах с двумя полосами движения в противоположных направлениях предусмотрены специально предназначенные для этого участки. На других дорогах с двумя полосами движения в противоположных направлениях иногда бывают дополнительные полосы, предназначенные специально для обгона.
- *Несоблюдение дистанции водителем сзади* — Если следующий за вами водитель движется слишком близко, при наличии правой полосы перестройтесь вправо. При отсутствии правой полосы дождитесь, пока не освободится пространство впереди, а затем медленно снижайте скорость. Это должно побудить следующего сзади водителя пойти на обгон. Никогда не снижайте скорость резко для того, чтобы «проучить» водителя, едущего сзади слишком близко. В результате подобных действий возрастает угроза столкновения при ударе сзади.

Расстояние по обеим сторонам

Для того, чтобы выполнить поворот или сменить полосу движения, необходимо иметь достаточное пространство по обеим сторонам автомобиля. Будьте готовы изменить скорость и полосу движения в случае необходимости.

- На многополосных дорогах избегайте движения вровень с другими транспортными средствами, особенно большегрузными автомобилями, движущимися по соседней полосе. Водитель такого транспортного средства может частично занимать или перейти на вашу полосу, что приведёт к столкновению с вашим автомобилем. Во избежание опасной ситуации рекомендуется опередить, отстать от транспортного средства, движущегося по соседней полосе, или же сменить полосу движения. При смене полосы всегда проверяйте «мёртвую зону». Транспортное средство, движущееся в «мёртвой зоне», создает риски. Если состояние дороги или дорожная обстановка с одной стороны по ходу вашего движения изменяются, проверьте условия с другой стороны на тот случай, если вам будет необходимо быстро среагировать вследствие возникновения новой опасности или риска.
- Держитесь на максимально возможном расстоянии от встречного транспорта. При движении по дороге с двумя полосами движения в противоположных направлениях это означает держаться по возможности дальше от осевой линии. Как правило, безопаснее всего вести автомобиль посередине своей полосы движения.
- На дорогах с двумя и больше полосами движения в одном направлении следует оставлять расстояние для въезжающих на дорогу транспортных средств. Если в соседней полосе движения никого нет, перестройтесь в соседнюю полосу.
- Во время движения следует держаться на максимально возможном расстоянии от припаркованных автомобилей. Из автомобиля или из-за него могут выйти люди, или водитель автомобиля начнёт движение с места стоянки.

- Будьте особо внимательны при приближении к стоящему эвакуатору, машине технической помощи, автомобилю скорой помощи или полиции с включёнными мигающими огнями или сиреной. На автомагистрали, имеющей не менее четырёх полос, две из которых предназначены для движения транспортного потока в одном направлении, следует перестроиться в соседнюю полосу в одном направлении с припаркованным транспортным средством, если это можно сделать безопасно. На автомагистрали с количеством полос менее четырёх следует снизить скорость и объехать припаркованный автомобиль с левой стороны, если это можно сделать безопасно. Для снижения факторов риска выбирайте полосу с наиболее открытым пространством слева и справа от вашего автомобиля.
- Держитесь дальше от пешеходов и велосипедистов, особенно если это дети. Пешеход или велосипедист может неожиданно оказаться на пути вашего следования без всякого предупреждения. Параллельное движение в одной полосе с пешеходом или велосипедистом запрещается. Дождитесь, когда можно будет выполнить безопасный обгон по соседней полосе.
- Оценивайте уровень потенциальной опасности, исходящей от двух объектов. Например, при движении между встречным транспортом и припаркованными автомобилями следует держаться посередине. Однако если один объект опаснее другого, следует держаться чуть дальше от более опасного объекта (чуть ближе к менее опасному). Например, если навстречу движется тяжёлый грузовик с прицепом, оставьте большее пространство со стороны встречного грузовика.
- По возможности потенциально опасные объекты следует преодолевать по отдельности. Например, если вам необходимо обогнать велосипедиста при приближающемся встречном транспорте, снизьте скорость и пропустите сначала встречный транспорт, а потом уже обгоняйте велосипедиста таким образом, чтобы между вами и ним было больше пространства.



Расстояние при въезде в транспортный поток

При въезде в любой транспортным поток необходимо расстояние, соответствующее паузе приблизительно в четыре секунды. Если вы въедете в середину четырёхсекундного пространства между движущимися автомобилями, то расстояние и до автомобиля впереди, и от автомобиля сзади будет соответствовать двум секундам. Правило четырех секунд следует использовать при смене полос движения, выезде на автостраду или слиянии полос движения.

- Не пытайтесь вклиниться в поток, если расстояние между движущимися автомобилями слишком мало . Небольшое расстояние очень быстро может стать ещё меньше и более опасным вследствие недостатка пространства, если водителю впереди потребуется остановиться или сбросить скорость.
- Если вы хотите перестроиться и вам нужно пересечь несколько полос движения, делайте это поочередно. Как и в случае с лестницей, когда вы поднимаетесь или спускаетесь шаг за шагом, так и здесь, наиболее безопасно и просто пересекать полосы по очереди.
- Если в вашу полосу движения пытается въехать другой автомобиль, перестройтесь в другую полосу с соблюдением безопасности.

Расстояние при пересечении дороги или выезде на дорогу

При пересечении проезжей части водителю требуется достаточно большая дистанция между движущимися по ней транспортными средствами, позволяющая преодолеть расстояние, соответствующее полной ширине пересекаемой дороги. При выезде на дорогу с движущимся по ней потоком транспорта водителю необходимо иметь достаточное расстояние для выполнения поворота, а затем для разгона.

- При пересечении дороги водителю необходимо пространство на противоположной стороне, чтобы пересечь дорогу полностью. Безопасной можно считать остановку посередине пересекаемой дороги только при наличии разделительного пространства, достаточно широкого, чтобы ваш автомобиль поместился полностью. Не следует останавливаться на разделительном пространстве, если часть автомобиля выступает на проезжую часть.
- При выполнении поворота налево убедитесь в отсутствии автотранспорта, велосипедистов и пешеходов, создающих помехи на маршруте вашего движения. Если на маршруте вашего движения есть транспорт или пешеходы, не следует в ожидании поворота перекрывать полосу движения, по которой может двигаться встречный транспорт.
- Даже на зелёный сигнал светофора не следует начинать движение через перекрёсток, если маршрут вашего движения перекрыт другими транспортными средствами. Вынужденная остановка на перекрёстке при смене сигнала светофора на красный станет причиной создания помех для остального транспорта. Вас могут оштрафовать за создание помех для движения на перекрёстке.

- Никогда не следует рассчитывать на то, что другие водители могут освободить или дать вам необходимое пространство. Например, не начинайте поворот только потому, что приближающийся автомобиль подаёт сигнал поворота. Сигнал может быть включён для поворота после того, как этот автомобиль проедет мимо вас, или может быть не выключен после предыдущего поворота. Последнее особенно типично для мотоциклов, поворотные огни которых часто не выключаются автоматически. Подождите, пока водитель с включённым сигналом поворота не начнёт выполнять поворот, и только затем продолжайте движение.
- При пересечении железнодорожных путей убедитесь в том, что можете беспрепятственно проехать без остановки на путях.

Пространство для обгона

На участках дорог, где знаками или разметкой разрешён обгон, водитель самостоятельно решает, достаточно ли на дороге места для выполнения безопасного обгона. Не следует рассчитывать на то, что у вас будет достаточно времени для обгона нескольких транспортных средств за один раз. Это опасно. В основном, не следует обгонять более одного транспортного средства за один раз.

- *Встречный транспорт* — При скорости движения 55 миль/час для обгона одного транспортного средства требуется около десяти секунд. Это означает, что для выполнения обгона требуется расстояние между транспортными средствами в потоке встречного движения, соответствующее как минимум десяти секундам вашего движения. Перед началом обгона водитель обязан определить, достаточно ли места для безопасного обгона. Во время обгона транспортного средства на дороге с двумя полосами движения в противоположных направлениях водитель должен вернуться на правую сторону дороги, когда между ним и транспортным средством, которое он обогнал, будет достаточное свободное пространство.

При скорости движения 55 миль/час пробег вашего автомобиля и встречного транспортного средства за 10 секунд составит более 800 футов. Это означает, что для выполнения безопасного обгона требуется более 1600 футов или около 1/3 мили. На таком расстоянии сложно оценить скорость движения встречных транспортных средств. На самом деле они движутся быстрее, чем кажется.

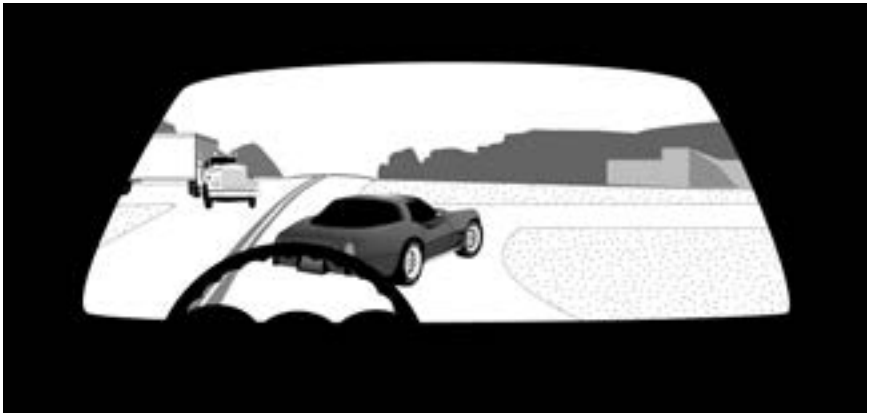
Обычно кажется, что транспортное средство на удаленном расстоянии стоит на месте. Если вы видите, что встречное транспортное средство действительно приближается, пространства для обгона на самом деле недостаточно. Если вы сомневаетесь, не обгоняйте до тех пор, пока вы не будете уверены, что пространства для выполнения обгона достаточно.

- *Холмистая местность и дорожные изгибы* — Вам необходимо визуально контролировать расстояние впереди, равное 1/3 мили, или соответствующее примерно 15 секундам пробега. Всякий раз допускайте, что встречный транспорт находится вне видимости, если вашему обзору на дороге препятствует поворот или вершина холма. Не начинайте обгон, если вы находитесь на расстоянии одной трети мили от вершины холма или изгиба дороги.

- *Перекрёстки* — Опасно выполнять обгон в местах возможного выезда на дорогу других транспортных средств. К таким местам относятся перекрёстки, железнодорожные переезды и подъезды к торговым центрам. При обгоне легко не заметить за обгоняемым транспортным средством людей, другой автотранспорт или поезд. Обгон угрожает столкновением с автотранспортом, выезжающим справа на встречную полосу, водители которого не ожидают движения в этой полосе. Они могут даже не посмотреть в вашу сторону, выполняя поворот.

Большегрузные автомобили, автобусы и транспортные средства с прицепом выполняют повороты с большим радиусом и в некоторых случаях при выполнении поворота пересекают осевую линию дороги. На перекрёстке не приближайтесь слишком близко к таким транспортным средствам и не пытайтесь их обогнать, особенно с правой стороны.

- *Возможные помехи на полосе движения* — Перед обгоном оцените наличие препятствий или транспорта, которые могут вынудить другой транспорт переместиться на вашу полосу движения. Места для обгона может оказаться недостаточно в силу следующих обстоятельств:
  - присутствия на дороге или на обочине людей или велосипедистов.
  - наличия узких мостов или иных обстоятельств, ограничивающих ширину полосы движения.
  - наличия на дороге обледенелого участка, выбоины или иного препятствия.



- *Возврат в полосу движения* — Обгон запрещён, если отсутствует достаточное пространство для возврата в полосу движения. Не рассчитывайте на то, что другие водители уступят дорогу обгоняющему.
- *Железнодорожные переезды* – Обгон запрещён на подъездах к железнодорожному переезду.

Возвращаясь в полосу движения обязательно убедитесь в достаточном расстоянии между своим автомобилем и транспортным средством, которое вы обогнали. Достаточным пространством для безопасного возврата в полосу движения считается расстояние, на котором водитель видит в зеркало заднего вида обе фары транспортного средства, которое он только что обогнал.

Пространство для велосипедистов

За безопасность велосипедистов на дороге отвечают как водители автотранспортных средств, так и сами велосипедисты. Велосипедисты и водители автомобилей имеют одинаковые права, обязанности и степень ответственности. Водители и велосипедисты, не соблюдающие правила дорожного движения, могут быть оштрафованы.

Велосипедисты на дороге – Ежегодно в США погибают или получают травмы более 38 000 велосипедистов. В целях обеспечения безопасности дорожного движения существенным является понимание водителями своей ответственности. Водитель, действия которого привели к серьезным увечьям или гибели уязвимого участника дорожного движения (пешехода или велосипедиста), может подвергнуться административному, а также уголовному наказанию.

- Водитель автомобиля должны остановиться перед велосипедистом, пересекающим дорогу на обозначенном или необозначенном перекрёстке, если велосипедист находится на расстоянии не более одной полосы от соответствующей полосы их направления движения. (см. рисунок в разделе «Преимущественное право проезда»).
- Водители автомобилей, пересекающие тротуар, должны уступать дорогу велосипедистам на тротуаре. Велосипедисты, едущие по тротуару или по пешеходному переходу, имеют такие же права и обязанности, что и пешеходы.
- Велосипедные полосы обозначаются сплошными белыми линиями. Водители должны уступать дорогу велосипедистам на велосипедной полосе. Запрещено въезжать на велосипедные полосы, кроме тех случаев, когда вам необходимо совершить поворот или пересечь велосипедную полосу для того, чтобы запарковать машину около тротуара. Никогда не используйте велосипедную полосу для парковки.
- На перекрёстках уступать дорогу велосипедистам следует по правилам, принятым для любого автотранспорта.
- При обгоне или проезде мимо велосипедиста необходимо оставлять пространство не менее трёх футов между любыми частями автомобиля и велосипеда.
- Пешехода или велосипедиста, передвигающегося по правой обочине или по велосипедной полосе, необходимо объезжать слева на расстоянии, которое наверняка предотвратит столкновение с ними. Не возвращайтесь на правую сторону проезжей части до тех пор, пока не отъедете от пешехода или велосипедиста на безопасное расстояние.

- Не выезжайте на левую сторону проезжей части, когда видите приближающегося пешехода или велосипедиста, если ширина или состояние проезжей части, обочины или велосипедной полосы не позволяет выполнить данный манёвр безопасно.
- Припарковавшись у тротуара, осмотритесь прежде чем открывать двери автомобиля, так как открытая дверь может преградить дорогу другому автомобилю, велосипедисту или пешеходу.

Водители должны подходить со всей ответственностью к знанию применимых к велосипедистам правил, а также к безопасному управлению своими транспортными средствами. В дополнение к закону штата, ниже приводятся рекомендации по безопасности движения, которые помогут автомобилистам избежать нанесения травм велосипедистам и столкновений с ними.

Проверьте, нет ли рядом велосипедистов — Осмотритесь перед выездом на перекресток или выполнением поворота, и при необходимости уступите дорогу велосипедистам. При смене полосы движения, выполнении поворотов и при движении задним ходом автомобилисты должны внимательно проверять, нет ли велосипедистов вне их обычного поля зрения. Используйте метод «Dutch Reach» (см. выше раздел «Парковка») для заднего обзора перед тем, как открыть дверь.

Создание буфера безопасности за счет дистанции — не пытайтесь поделить полосу с велосипедистом. Следуя за велосипедистом, дождитесь возможности безопасного обгона. При наличии более одной полосы движения в одном направлении перестройтесь на соседнюю левую полосу, если она свободна и маневр относительно безопасен. Чем выше ограничение скорости, тем важнее это дополнительное расстояние. При учете пространства для обгона не забывайте принять в расчет выступающие зеркала, грузы и другие представляющие опасность выступающие части вашего транспортного средства.

Создание буфера безопасности за счет времени — принимайте в расчет тот факт, что велосипедист может двигаться быстрее или медленнее, чем вам кажется, или ему придется совершить маневр, чтобы избежать невидимой вам опасности. Соблюдая дистанцию, вы также оставляете себе дополнительное время, чтобы среагировать в случае опасности, которая может стать для кого-нибудь причиной получения травмы, либо летального исхода.

Прежде, чем совершать обгон, подумайте — если вы собираетесь выполнить поворот направо, не обгоняйте для этого велосипедиста; притормозите и позвольте ему проехать перекресток вместо того, чтобы пересечь траекторию его движения. После обгона велосипедиста будьте осторожны. Резко не тормозите и не останавливайтесь. Тормоза у автомобиля намного эффективнее, чем у велосипеда, и его внезапная остановка может привести к аварии.

Обязанности велосипедистов

В штате Вашингтон велосипед определяется как любой механизм с двумя последовательно расположенными колёсами, каждое из которых имеет диаметр не менее 16 дюймов, или с тремя колёсами, каждое из которых имеет диаметр более 20 дюймов, который приводится в движение исключительно физической силой человека и на котором могут ездить один или несколько человек. Законы штата о велосипедистах также распространяются на велосипеды с электроприводом. К велосипедам с электроприводом относятся велосипеды, которые приводятся в движение с помощью педалей, но также оснащены электродвигателем, способным разгонять велосипед до скорости около 20 миль/час на горизонтальном участке дороги. В целях обеспечения безопасности дорожного движения существенным является понимание велосипедистами своих обязанностей.

- Велосипедисты могут пользоваться обочинами автострад и других автомагистралей, за исключением тех, где установлены знаки, запрещающие движение велосипедов.
- Перед выполнением поворота велосипедисты должны подавать сигналы рукой.
- Велосипеды могут использоваться для перевозки такого количества человек, на какое они рассчитаны.
- Едущие по автодорогам велосипедисты, скорость которых меньше обычной скорости основного транспортного потока, должны передвигаться как можно ближе к правому краю проезжей части при соблюдении безопасности. Велосипедист сам определяет свое безопасное положение на полосе, так как ему разрешается использовать ее полностью. Велосипедисты могут перемещаться влево до и во время поворота, а также в случае обгона другого велосипедиста или автомобиля. При движении по дороге с односторонним движением, за исключением скоростных автомагистралей, велосипедисты могут ехать ближе к левому краю при соблюдении безопасности.
- При движении по двухполосной дороге, где обгон представляет опасность, если за вами движется ряд из пяти и более машин, велосипедисты должны съехать на обочину и остановиться, если они считают, что безопаснее будет пропустить машины.
- *Велосипедисты имеют возможность выбирать,* ехать ли им по проезжей части дороги, по обочине дороги, по велосипедной полосе или по, где это разрешено. Велосипедисты должны уступать дорогу пешеходам на тротуарах или на пешеходных переходах. Пользуйтесь звуковым сигналом для предупреждения пешеходов перед тем, как их обгонять. Местные органы власти могут запретить езду на велосипедах по некоторым участкам тротуаров.

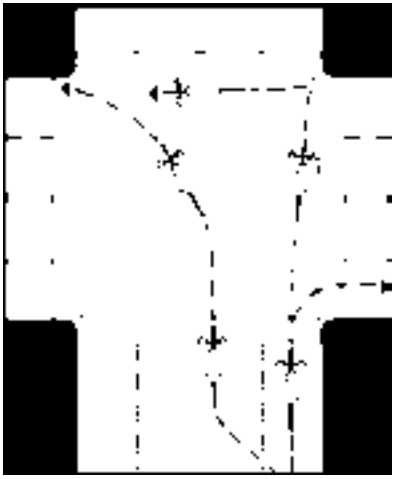
- Велосипедистам запрещено держаться за другие транспортные средства или ехать за ними на буксире.
- Велосипедисты имеют право ездить группами по обозначенным велосипедным дорожкам и полосам. На дорогах общественного пользования велосипедисты имеют право ехать колонной по одному или парами.
- Велосипедистам запрещено перевозить грузы, если при этом у них нет возможности постоянно держать руль по крайней мере одной рукой.
- При езде в тёмное время суток велосипед должен снабжен постоянно горящей передней фарой белого цвета, свет которой виден на расстоянии 500 футов, а также красным отражателем, видимым на расстоянии 600 футов. В дополнение к красному отражателю можно использовать мигающий задний фонарь или постоянно горящий задний фонарь красного цвета.
- Каждый велосипед должен быть оснащен тормозом, который обеспечивает остановку колес на сухом, ровном и чистом дорожном покрытии.

В дополнение к закону штата, ниже приводятся рекомендации по безопасности движения, которые помогут автомобилистам и велосипедистам избежать травм и столкновений:

- *Обучите своих детей* — Родители несут ответственность за обучение своих детей правилам безопасного поведения на дороге и езды на велосипеде. Детям также трудно оценивать скорость движения и расстояние до движущихся автомобилей, и у них не достаточно развито чувство опасности. Напоминайте детям о том, как важно быть всегда внимательным и осторожным для соблюдения собственной безопасности. Учите детей всегда быть осведомленными об окружающей обстановке.
- *Убедитесь в надёжности и безопасности своего велосипеда* — Педали, сиденье, руль, шины и тормоз должны быть в исправном рабочем состоянии. Велосипед должен подходить вам по росту. Убедиться в надёжности вашего велосипеда вам помогут в велосипедной мастерской.
- *Соблюдайте все правила дорожного движения* — Нарушения правил дорожного движения являются основной причиной столкновений водителей автомобилей с велосипедистами Соблюдая правила дорожного движения, велосипедисты помогают водителям автотранспорта определить направление и последовательность своих действий. Водители, в свою очередь несут ответственность за знание правил дорожного движения, применяемых к велосипедистам.
- *Пользуйтесь велосипедным шлемом* — Всем велосипедистам рекомендуется пользоваться шлемами, одобренными к использованию: CPSC, Snell или ATSM. В некоторых городах и округах штата Вашингтон действуют местные постановления, обязывающие использовать шлемы. Кое-где это относится только к детям, в других местах – также и ко взрослым. Шлемы выполнят свою защитную функцию только в том случае, если они подобраны по размеру и правильно отрегулированы. Если

шлем легко снимается с головы при застёгнутых ремнях, ремни следует подогнать. Если ваш шлем побывал в аварии, всегда заменяйте его на новый.

- *Сделайте так, чтобы вас было видно* — На перекрестках устанавливайте с водителями зрительный контакт. Если ваш шлем оснащен фонариком, двигая головой, вы можете использовать его, чтобы привлечь внимание водителя в темноте. Рекомендуется наклеивать на велосипед и шлем светоотражающие ленты. Светоотражающие повязки на коленях и лодыжках делают вас еще более заметными для водителей в темное время суток.
- *Ведите велосипед предсказуемо и спокойно* — Старайтесь не отклоняться от прямого пути, не заезжайте на «полосу для парковки». Держитесь на расстоянии примерно 3 фута от припаркованных автомобилей, чтобы внезапно открывшаяся дверь автомобиля не преградила вам дорогу.
- *Следите за источниками опасности на дороге* — Будьте осторожны на мокрых или обледенелых участках дороги, в местах с плохим освещением, возле щелевых дождевых стоков, выбоин, повреждений дорожного покрытия, идущих параллельно полосе движения. Двигайтесь со скоростью, соответствующей дорожным условиям и с учетом дополнительного времени на остановку при мокром или обледенелом дорожном покрытии. Всегда уступайте дорогу пешеходам и автотранспортным средствам перед въездом на проезжую часть или пересечением дороги.
- *Осознавайте свою ответственность* — При езде в группе сами следите за ситуацией на дороге, а не следуйте действиям едущего впереди.
- *Никогда не двигайтесь против движения* — Водители автотранспорта не ожидают увидеть велосипедиста, едущего против общего потока.
- *Двигайтесь по прямой линии* — По возможности двигайтесь по прямой линии, с правой стороны от движущегося автотранспорта и на расстоянии от припаркованных автомобилей, достаточном для открывания двери.
- *Не обгоняйте справа* — На перекрёстках не обгоняйте транспортные средства справа. Водители, поворачивающие направо, могут не ожидать и не заметить велосипедиста, выполняющего обгон справа.
- *Берегитесь автомобилей, выезжающих на проезжую часть* — Даже в том случае, когда вы смотрите водителю автомобиля прямо в глаза, он может не заметить вас и выехать прямо перед вами.



• *Повороты* — затем он может возобновить движение в новом направлении может поворачивать из левой полосы движения или полосы для поворота налево. Или же, оставаясь в правой полосе, велосипедист может проехать перекрёсток с остановкой на углу с правой стороны, затем он может возобновить движение в новом направлении с потоком транспорта или на зелёный сигнал светофора

- *Следите за дорогой позади себя* — Даже если вы пользуетесь зеркалами заднего вида, научитесь в движении оглядываться назад через плечо, не теряя равновесия и не смещаясь влево.
- *Держите обе руки на рукоятках тормозов* — Чтобы остановить велосипед в нужное время, вам понадобится действовать обеими руками. Помните, что для полной остановки в дождь или на мокрой дороге требуется большее расстояние. В дождь и на мокрой дороге тормоза могут плохо срабатывать, а шины легче проскальзывают.
- *Остерегайтесь собак* – Вращающиеся колёса велосипеда и движение ног велосипедиста привлекают собак. Если за вами погналась собака, не обращайте внимания, или же строгим и громким голосом крикните «NO!» (нет!). Если собака продолжает гнаться за вами, остановитесь и поставьте велосипед между собой и собакой.

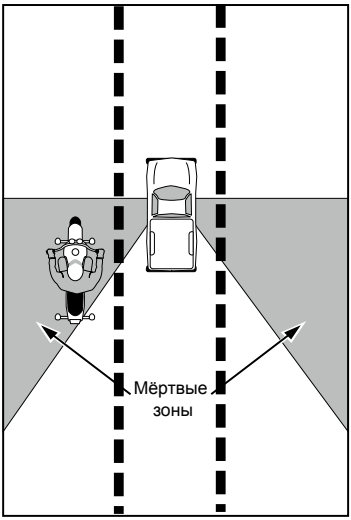
Движение по дороге с мотоциклистами

Иногда присутствие на проезжей части легковых автомобилей, грузового транспорта, мотоциклов, велосипедистов и пешеходов усложняет вождение и увеличивает уровень опасности для всех участников дорожного движения. Чтобы предельно снизить уровень опасности, следует быть вежливым, уважать права других и уметь предвидеть возможные проблемы. Ваша осторожность и умение предвидеть возможные могут уберечь других от тяжёлых травм или гибели.

Обязанности мотоциклистов

Водители мотоциклов имеют такие же права и обязанности, как и другие пользователи автомобильных дорог, и должны соблюдать такие же правила дорожного движения.

Мотоциклы меньше по размеру, и по сравнению с легковыми автомобилями их труднее видеть. Мотоциклы могут легко оказаться спрятанными в «мёртвой зоне» легкового автомобиля. Поскольку может быть трудно оценить расстояние до мотоциклиста или скорость его движения, соблюдайте дополнительную осторожность. Будьте готовы к присутствию мотоциклистов на автодорогах.



Примерно половина всех дорожно-транспортных происшествий с мотоциклами происходит при участии другого моторизированного транспортного средства, поэтому очень важно соблюдать правила безопасного движения для предотвращения столкновений. Ниже приведены ситуации, которые требуют особого внимания в присутствии мотоциклистов на дороге.

- *Повороты налево* — Автомобили, выполняющие поворот налево перед движущимся навстречу мотоциклистом, могут становиться причиной серьёзных аварий с участием автомобиля/мотоцикла. Водитель автомобиля могут не увидеть мотоциклиста среди другого транспорта, или же водитель автомобиля может неверно оценить скорость движения приближающегося по встречной полосе мотоциклиста. Если вы водитель автомобиля, посмотрите налево, посмотрите направо, и опять посмотрите налево. Посмотрите дважды! Удостоверьтесь, что вы видите мотоциклиста и определили его скорость до того, как начнете выполнять левый поворот.
- *Сигналы поворотов* — Большинство мотоциклов оборудованы сигналами поворотов, которые автоматически не выключаются. Иногда водители мотоциклов забывают выключить сигнал поворота. Прежде чем выполнить поворот перед мотоциклом с включённым сигналом поворота убедитесь в том, что мотоциклист действительно поворачивает, а не продолжает движение с пересечением вашего пути.
- *Полосы движения* — Мотоциклисты имеют право пользоваться всей шириной полосы движения наравне с другими транспортными средствами. Хороший водитель мотоцикла постоянно меняет местоположение мотоцикла в пределах своей полосы движения для того, чтобы и он видел, и его видели, а также для объезда предметов на дороге. Осуществлять движение в одной и той же полосе параллельно мотоциклисту запрещено, даже если полоса широкая, а мотоциклист едет на близком расстоянии от края полосы.
- *Плохая погода* — Погодные условия и скользкое дорожное покрытие могут создавать серьезные проблемы для мотоциклистов. Во время дождя и на скользкой дороге держите ещё большую дистанцию между своим автомобилем и едущим впереди мотоциклистом.
- *Поверхность дороги* — Ухабы и другие неровности на поверхности дороги, которые не оказывают влияния на управление другими транспортными средствами, могут

создавать проблемы для мотоциклистов. Наличие гравия или песка, мусора, швов в дорожном покрытии, мелких животных, выбоин и даже крышек люков может заставить мотоциклиста изменить скорость или полосу движения.

- *Видимость* — До выезда на проезжую часть, перекрёсток или съезда с дороги визуально проверяйте, нем ли рядом мотоциклистов. Для этого посмотрите в зеркала заднего обзора и проверьте «мёртвые зоны». Мотоциклистов часто оказываются в «мёртвых зонах» автомобиля, или их не замечают при беглом обзоре ввиду малых размеров мотоциклов. Всегда пользуйтесь сигналами поворотов и тормозными огнями для подачи предупреждающих сигналов о своём намерении выполнить поворот, сменить полосу движения, въехать в поток транспорта, затормозить и остановиться. Это позволит мотоциклисту предвидеть дорожную обстановку впереди и занять безопасное место в полосе движения. Держитесь на расстоянии, соответствующим пробегу в течение более четырёх секунд между вашим автомобилем и мотоциклистом. Тогда у вас и у мотоциклиста будет достаточно времени выполнить манёвр или затормозить в экстренной ситуации.
- *Обгон* — Мотоциклисты могут догонять и обгонять пешехода или велосипедиста, занимающего ту же полосу движения, что и мотоциклист, при условии, что мотоциклист выполняет обгон слева на расстоянии трех футов, обеспечивающим предотвращение столкновения с пешеходом или велосипедистом, а затем возвращается на правую сторону проезжей части только тогда, когда пешеход или велосипедист сзади окажутся на безопасном расстоянии.

Крупногабаритные транспортные средства

Безопасное использование дороги совместно с крупногабаритными грузовыми автомобилями и автобусами требует знания их особенностей и ограничений. В общем, увеличение габаритов транспортного средства приводит к следующему:

- увеличение размера «мёртвых зонх».
- необходимость в большем пространстве для выполнения поворота или смены полосы движения.
- более длительное время до полной остановки.
- более длительное время для выполнение обгона.
- большая вероятность того, что при столкновении вы пострадаете.

Когда на дороге вы находитесь рядом с крупногабаритным транспортом, будьте особо внимательны при движении следующих транспортных средств:

- *Снегоочистители* — Будьте особенно внимательны и осторожны при появлении снегоуборочных машин: плуг снегоочистителя выталкивает снег вверх и в сторону от дороги, потенциально создавая снежную бурю и ухудшая видимость для водителей транспортных средств, следующих за снегоуборочными машинами слишком близко.

- *Мёртвые зоны* — Сохраняйте движение вне от «мёртвых зон». Если вы едете позади крупногабаритного транспортного средства и не видите водительских зеркал, то и водитель вас тоже не видит. У крупногабаритных транспортных средств «мёртвые зоны» находятся сзади и по бокам.

Избегайте продолжительных периодов движения рядом с крупногабаритным транспортом.

- *Видимость* — Крупногабаритные транспортные средства могут блокировать видимость дороги впереди. Когда вы едете позади крупногабаритного транспортного средства, сохраняйте дистанцию, позволяющую вам видеть значительную часть дороги впереди.
- *Ускорение и торможение с остановкой* — Крупногабаритные транспортные средства не могут набирать скорость и тормозить и останавливаться так же быстро, как меньшие по размерам автомобили. Например, на сухой дороге при движении со скоростью 55 миль/час гружёному грузовому автомобилю с исправными тормозами для полной остановки необходимо расстояние 450 футов. Держите большую дистанцию между своим автомобилем и крупногабаритным транспортным средством с учетом ускорения или торможения. С учетом сохранения безопасной дистанции водители крупногабаритных транспортных средств приспосабливают расстояние между своими транспортными средствами и впереди движущимися автотранспортом. При обгоне крупногабаритного транспортного средства и возвращении в свою полосу движения обязательно убедитесь в том, что вы находитесь зоне безопасной дистанции.
- *Пространство для поворота* — При выполнении крутых поворотов крупногабаритным транспортным средствам иногда необходима не одна, а две и более полосы движения. Обязательно предоставляйте достаточное пространство таким транспортным средствам для безопасного выполнения поворота. При выполнении поворота направо водители крупногабаритных транспортных средств могут отклониться в левую полосу, чтобы выполнить правый поворот без наезда на бордюр и без столкновений. Не пытайтесь втиснуться и проехать справа, когда крупногабаритное транспортное средство выполняет поворот. Это часто приводит к столкновениям с участием крупногабаритных транспортных средств.
- *Опасные вещества* — Избегайте движения вблизи транспортных средств, перевозящих опасные вещества. Такие транспортные средства обозначены табличками и предупредительными надписями, идентифицирующими перевозимый груз. Все транспортные средства, перевозящие опасные вещества, обязаны останавливаться на железнодорожных переездах, поэтому будьте готовы к остановке, если вы движетесь позади такого транспортного средства.
- *Затяжные крутые уклоны* — При движении по крутым склонам и подъёмам крупногабаритные транспортные средства едут медленно. На дорогах с двумя полосами движения в обоих направлениях они будут двигаться в правой полосе. Будьте готовы к присутствию медленно движущегося транспорта в правой полосе и не паркуйте свой автомобиль в «уловителях-тупиках» или возле них. Эти уловители используются только для остановки транспортных средств, у которых отказали тормоза.

Пространство для движения в особых ситуациях

Определённым водителям транспортных средств и некоторым другим участникам дорожного движения требуется большее, чем обычно, пространство при движении. Некоторые из них перечислены ниже:

Участники движения с ограниченным обзором – Любой участник дорожного движения, кто вас не видит, может оказаться у вас на пути, не подозревая о вашем присутствии. К тем, кто может вас не заметить, относятся:

- водители на перекрёстках и подъездных дорогах, чей обзор ограничен из-за зданий, деревьев или других транспортных средств.
- водители, выезжающие задним ходом на проезжую часть или сдающие задним ходом к месту парковки или от парковки.
- водители, стёкла в автомобилях которых покрыты снегом, льдом или запотели.
- пешеходы, несущие перед собой раскрытые зонтики, или пешеходы с надвинутыми на глаза головными уборами.
- пешеходы, идущие в одном направлении с движущимся транспортом. Они вас не видят, так как вы находитесь у них за спиной.
- пешеходы или велосипедисты, пересекающие улицу, на которой другой водитель остановился.
- велосипедисты, едущие за другими.

Невнимательные участники дорожного движения — Даже в тех ситуациях, когда другие участники дорожного движения видят вас, проявляйте особую осторожность и поддерживайте безопасную дистанцию с теми, кто кажется недостаточно внимательным. Обычно невнимательными на улице бывают:

- курьеры.
- строительные рабочие.
- дети.
- водители, не уделяющих должного внимания вождению.
- пешеходы, пользующиеся электронными устройствами.

Неуверенные участники дорожного движения — Люди в состоянии замешательства или растерянности и/или ваша реакция на них могут стать виновниками аварийной ситуации. Такими лицами могут быть:

- туристы или другие люди, по виду и поведению которых понятно, что они не знают, куда направляются.
- водители, мотоциклисты или велосипедисты, снижающие скорость движения без видимой причины. Не забывайте, что они могут видеть что-то, не видимое вам с вашей точки.
- водители, мотоциклисты или велосипедисты, рассматривающие указатели названия улиц или номера домов.

Ошибки других водителей — В случае, если водитель обгоняющего вас транспортного средства допустил при обгоне ошибку, не следует усугублять ситуацию. Снизьте скорость и дайте возможность совершающему обгон водителю безопасно вернуться в полосу движения. Не следует препятствовать манёвру другого водителя, которому внезапно потребовалось перестроиться в другую полосу. Соблюдение этих правил будет способствовать равномерному и безопасному движению транспорта.

Как избежать дорожно-транспортных происшествий с выездом за пределы дороги

Примерно 44% всех случаев дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом включают водителей транспортных средств, выехавших за пределы дороги. Наиболее частые факторы, являющиеся причинами смертельных исходов или тяжелых травм в авариях с выездом за пределы дороги, включают превышение скорости, состояние наркотического или алкогольного опьянения, невнимательность или отвлечение внимания при управлении транспортным средством, пересечение осевой линии, засыпание за рулем или усталость. Превышение скорости и состояние опьянения являются наиболее частыми причинами дорожно-транспортных происшествий с выездом за пределы дороги, даже несмотря на то, что их показатель снижается.

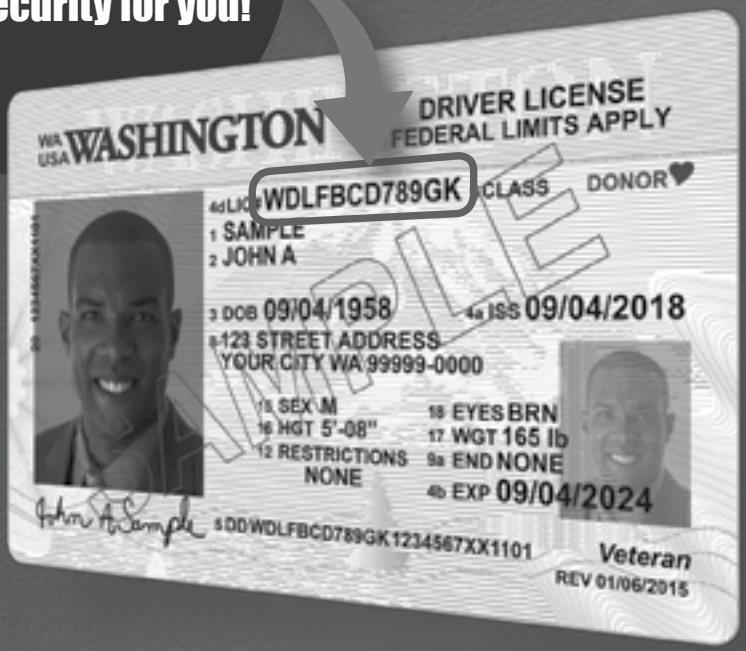
Превышение скорости также являлось причиной более половины случаев зарегистрированных смертельных исходов, а также причиной немного менее половины случаев серьезных травм. Состояние опьянения являлось причиной более половины случаев смертельных исходов в дорожно-транспортных происшествиях с выездом за пределы дороги, а также причиной части случаев получения тяжёлых травм. В случае получения тяжелых травм показатели состояния опьянения недооценены в сравнении с показателями в случае смертельных исходов, в которых состояние опьянения подтверждается токсикологическими исследованиями.

Свыше 90% случаев со смертельным исходом и тяжелыми травмами в дорожно-транспортных происшествиях с выездом за пределы дороги включают только одно транспортное средство. Как только водитель транспортного средства выезжал за пределы дороги, наиболее частые случаи, приводившие к смертельному исходу или тяжелым травмам, включали:

- Переворот
- Столкновение с деревом
- Съезд в канаву
- Столкновение с придорожным столбом
- Удар в ограждение набережной
- Удар в земляной вал, удар в дорожное ограждение
- Удар в ограду или удар в припаркованный автомобиль

Вы можете снизить вероятность аварий с выездом за пределы дороги, если не будете нарушать ограничение скорости, отвлекаться при управлении автомобилем, а также не будете управлять автомобилем в состоянии опьянения, усталости.

New numbers mean better security for you!



Starting September 2018, newly-issued Washington driver licenses and ID cards will have a new number.

It uses random letters and numbers rather than your name and birthdate to protect your personal information.

If you already have a license or ID, you will get a new number when you renew or replace it.

dol.wa.gov

ХОРОШАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ФОРМА ДЛЯ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Безопасное вождение автомобиля далеко не всегда даётся просто. На самом деле, вождение автомобиля является одним из самых сложных действий, выполняемых людьми. Вождение автомобиля — это одно из немногих повседневных занятий, при выполнении которого можно получить травму или потерять жизнь. Приобретение навыков безопасного вождения стоят затраченных на них усилий.

Безопасное вождение подразумевает автоматизм в движениях и правильную оценку дорожной ситуации. Это задача особенно трудна в период обучения вождению автомобиля. Первые шесть месяцев вождения для водителя-новичка, независимо от его возраста, являются самыми критическими, так как у нового водителя существует больше вероятность попасть в дорожно-транспортное происшествие из-за отсутствия опыта.

Вождение автомобиля требует у человека использование умственных, зрительных и физических способностей для безопасного управления транспортным средством. Если состояние водителя приводит к нарушению его способностей, водитель не готов к безопасной езде.

Психические и зрительные способности необходимы для оценки расстояния между движущимися транспортными средствами, и другие функции также необходимы для принятия быстрых и правильных решений при маневрировании. Физические способности, включая подвижность и гибкость шеи и торса, важны для обеспечения наилучшего видения угроз безопасности до выполнения поворота, при движении задним ходом, смене полосы движения или въезде в транспортный поток. К физическим способностям относятся также сила в конечностях и выдержка, необходимые для эффективного управления транспортным средством в нормальных и экстренных дорожных условиях.

Ваша готовность безопасно управлять автомобилем зависит от способности хорошо видеть, от степени усталости, от воздействия на организм алкоголя или наркотиков, от эмоционального настроя на вождение. Для безопасного вождения вы отвечаете за то состояние, в котором вы находитесь за рулем.

Зрение

Для безопасного вождения необходимо обладать хорошим зрением. Вождение осуществляется на основе получаемой водителем зрительной информации. Водитель с ослабленным зрением не может чётко определять дорожную ситуацию и состояние дорожного покрытия, вовремя замечать препятствия на дороге и своевременно реагировать на изменения дорожной обстановки.

Зрение является настолько важным фактором для безопасности дорожного движения, что в соответствии с законом, прежде чем получить водительские права, необходимо пройти проверку зрения. Если в результате проверки окажется, что ваше зрение не соответствует требуемым стандартам, в вашем водительском удостоверении может быть проставлена отметка о том, что вождение разрешено только при наличии

корректирующих зрение линз (очков или контактных линз). Может потребоваться, чтобы вы прошли проверку зрения у офтальмолога и предоставили нам медицинское заключение о состоянии вашего зрения.

Другими важными аспектами зрения являются:

- *боковое зрение* — Водитель должен иметь хорошее периферическое зрение. Оно позволяет вам замечать транспортные средства и другие помехи по обеим сторонам, не поворачивая головы. Но так как видимые боковым зрением предметы имеют расплывчатое очертание, следует также пользоваться боковыми зеркалами и при необходимости смотреть в сторону, поворачивая голову.
- *определение расстояния и скорости* — Даже обладая хорошим зрением, водитель не всегда может правильно оценить расстояние или скорость движения. Подобные затруднения испытывают многие люди. Чтобы научиться правильно определять расстояние до объектов и скорость их движения, необходима тренировка. Особенно важно умение правильно оценивать безопасное расстояние до других транспортных средств при въезде в транспортный поток, обгоне по полосе встречного движения, или же при оценке скорости движения поезда для безопасного пересечения железнодорожного переезда.
- *видимость в тёмное время суток* — В тёмное время суток разглядеть объекты становится труднее. Некоторые водители плохо реагируют на блики от фар при вождении ночью, особенно на блики от фар встречных автомобилей. Тем, кто испытывает ослабление зрения в тёмное время суток, рекомендуется ездить ночью только при необходимости и соблюдать особую осторожность.

Поскольку хорошее зрение является крайне важным фактором для безопасности дорожного движения, следует посещать врача-офтальмолога или окулиста для проверки зрения раз в год или раз в два года. Не следует полагаться на остроту зрения без соответствующей проверки медицинской проверки.

Лицам, пользующимся при вождении автотранспорта очками или контактными линзами, следует придерживаться следующих правил:

- всегда надевать очки или контактные линзы при вождении автомобиля, даже если ехать совсем недалеко. Если в водительском удостоверении указано, что водитель должен управлять автомобилем в очках или контактных линзах, то за невыполнение этого требования он может быть оштрафован.
- в машине рекомендуется держать запасную пару очков. Если обычно используемые очки сломаются или потеряются, всегда можно будет воспользоваться запасной парой очков для уверенного вождения. Эта рекомендация также может оказаться полезной для тех, кто не носит очки постоянно и не сразу может найти их при необходимости.

- не рекомендуется носить очки с затемнёнными стёклами или затемнённые контактные линзы в тёмное время суток, даже если кажется, что они защищают глаза от яркого света. Они также могут скрывать то, что необходимо увидеть.

Слух

Слух имеет немаловажное значение для безопасного вождения автомобиля. Звуковые сигналы других автомобилей, сирены служб экстренной помощи и визг шин автомобилей предупреждают водителей об опасности. Ухудшение слуха, также как и ослабление зрения, наступает постепенно и поэтому не всегда ощутимо. Глухие водители и водители с дефектами слуха, осведомлённые о своём состоянии, могут приспособиться и безопасно водить транспортные средства. Такие водители учатся полагаться в большей степени на своё зрение и, как правило, более внимательны на дороге. Согласно проведённым исследованиям, водители с дефектами слуха так же хорошо справляются с вождением транспортных средств, как и водители с нормальным слухом.

Усталость

Усталость и сонливость во время вождения автомобиля отрицательно сказываются на зрении и внимании водителя. На принятие решений уходит больше времени, а быстрота реакции значительно снижена. Уставший водитель может отличаться повышенной степенью раздражительности и находиться в неустойчивом эмоциональном состоянии. У уставшего водителя также повышен риск заснуть за рулём. В результате случаются столкновения с получением серьёзных травм или смертельным исходом водителя и других участников движения.

Ниже приведены несколько советов, которые помогут избежать опасностей, связанных с усталостью во время продолжительных поездок.

- В ночь перед выездом постарайтесь хорошо выспаться.
- Не стоит отправляться в дорогу в состоянии усталости. Поездки следует планировать таким образом, чтобы водитель смог как следует отдохнуть перед выездом.
- Не принимайте лекарственые препараты, вызывающие сонливость.
- Ешьте лёгкую пищу. Не наедайтесь перед поездкой. Некоторыми людьми овладевает дремота после обильной еды.
- Делайте остановки в пути. Останавливайтесь примерно через каждый час или по мере необходимости. Пройдитесь, подышите свежим воздухом, выпейте кофе, газированную воду, воду или сок. Несколько минут отдыха могут сохранить вам жизнь. С целью безопасности всегда планируйте поездку с запасом времени с учетом остановок.

- Старайтесь избегать вождения в ночное время, когда вы обычно спите. Ваш организм привык спать в это время, и вы можете уснуть за рулем.
- Никогда не садитесь за руль в сонном состоянии. Лучше остановиться и поспать несколько часов, нежели подвергать риску свою жизнь или жизни других людей. Если есть возможность, поменяйтесь с другим водителем, чтобы вы могли поспать, пока он ведет автомобиль.

Употребление алкоголя и вождение

В 40% всех дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом причиной является алкоголь. После употребления даже небольшого количества алкоголя вероятность аварий резко возрастает. Даже обладающий многолетним стажем водитель после употребления алкоголя не может управлять транспортным средством, не создавая опасных ситуаций.

Поскольку вождение автомобиля в нетрезвом состоянии представляет особую опасность, наказания за такие нарушения обычно очень суровы. Люди, садящиеся за руль после употребления алкогольных напитков, могут быть оштрафованы на значительную сумму, размер их страховых платежей может быть значительно увеличен, они могут быть лишены водительских прав и даже приговорены к лишению свободы.

Почему столь опасно вождение в нетрезвом состоянии?

Алкоголь снижает все навыки, необходимые для безопасного вождения. Алкоголь — это препарат, подавляющий центральную нервную систему. Действуя как депрессант, алкоголь замедляет активность головного и спинного мозга. После употребления спиртных напитков человек сначала испытывает тормозящее действие алкоголя, выражающееся в ослаблении напряжения и снижении контролирования поведения. Эти последствия могут часто наблюдаться у нетрезвого человека по мере того, как такой человек начинает что-то делать или говорить, в виде повышенной активности, болтливости и громкой речи, что обычно не характерно для этого человека в нормальном состоянии. Употребление значительного количества алкоголя в результате может приводить к сонливости, засыпанию, бессознательному состоянию, а также, в конечном счете, к смертельному исходу. В отличие от пищи, алкоголь не должен перевариваться. После проглатывания алкоголь всасывается непосредственно в кровоток через стенки желудка и тонкого кишечника, обычно в течение 20–40 минут. Если в желудке присутствует пища, процесс всасывания может замедляться.

Как препарат, алкоголь является депрессантом, который будет влиять на навыки вождения следующим образом:

- *Принятие решений* — процесс принятия решений замедляется, способность вспоминать предшествующие события или получать новые знания снижается, и решения водителя могут быть неверными.
- *Зрение* — нарушается зрение, при этом нарушается объемное зрение, а зрачки глаз реагируют более медленно на различия в силе света.
- *Концентрация* — затрудняется концентрация на управлении автомобилем, а также корректировка в зависимости от состояния дороги, погодных условий и движения транспорта.
- *Понимание* — нарушается уровень осознания происходящего вокруг. Вы можете не осознавать, что вы делаете.
- *Чувства (ощущения)* — подавляются чувства; вы не ощущаете скорости, и поэтому не понимаете, что скорость превышается.
- *Время реакции* — ухудшается координация, требуется больше времени, чтобы среагировать и перенести стопу с педали газа на тормоз. Замедленное время реакции может привести к тому, что вместо безопасного прибытия водитель никогда не доедет до места назначения.

Когда можно садиться за руль после употребления алкоголя?

Никакое количество алкоголя не является незначительным при вождении. Никогда не садитесь за руль после употребления алкогольных напитков. Даже одна порция алкоголя может отрицательно сказаться на способности управлять автомобилем. После употребления одной или более порций *алкоголя водитель находится в состоянии алкогольного опьянения и может быть арестован.*

Не все спиртные напитки содержат одинаковое количество алкоголя. Содержание алкоголя в одном напитке зависит как от типа, так и от количества спиртного. В некоторых спиртных напитках содержится больше алкоголя, чем в других. Содержание алкоголя в некоторых напитках указывается в виде градусов — числа, которое соответствует двойному содержанию алкоголя или процентной доли. Типичной порцией алкоголя является 1 1/2 унции 80-процентного спиртного напитка (одна «стопка») в чистом виде или в смеси, 12 унций пива (стандартная банка, бутылка, кружка или стакан) или 5 унций (бокал) вина. Особые алкогольные напитки могут содержать большее количество спирта и могут соответствовать нескольким порциям алкогольного напитка обычной крепости.

Очень незначительное количество алкоголя выводится с потом, выдыхаемым воздухом и мочой. Основное количество алкоголя усваивается организмом посредством окисления (сжигания) в печени. Окисление происходит с постоянной скоростью, и ничего нельзя сделать, чтобы замедлить или ускорить этот процесс. Он продолжается до тех пор, пока весь алкоголь не будет сожжен; другими словами, человек «протрезвеет» только со временем. Для того, чтобы избавиться от каждой порции алкоголя, организму требуется примерно один час.

Можно избежать необходимости вождения в нетрезвом виде после мероприятий с потреблением алкоголя. Например, на вечеринку или в гости можно прийти небольшой группой, предварительно договорившись, кто в этот вечер не будет употреблять алкоголь. В следующий раз обязанности «дежурного водителя» может взять на себя другой человек. Кроме того, можно воспользоваться услугами общественного транспорта, вызвать такси или прогуляться пешком.

Последствия употребления алкоголя могут быть катастрофическими. Около 40% всех смертельных исходов в результате дорожно-транспортных происшествий случаются в столкновениях с участием нетрезвых водителей.

Марихуана

Факторы риска при курении марихуаны отличаются от факторов, связанных с употреблением пищи, содержащей марихуану. Вдыхание любого дыма наносит повреждение легким. Употребление пищи, содержащей марихуану, также может быть опасным, поскольку проявление воздействия занимает более продолжительное время. По причине задержки эффекта легко употребить слишком большую порцию.

Данные по задержанию водителей на дорогах и смертельным исходам указывают на то, что марихуана является наиболее часто выявляемым психотропным веществом среди водителей транспортных средств. Было продемонстрировано, что марихуана нарушает производительность при выполнении задач управления автомобилем и в течение вождения до 5 часов. Ухудшение производительности при управлении автомобилем, замедленное время реакции, неправильная оценка времени и расстояния, неспособность поддерживать скорость движения, неоправданная сонливость, нарушение двигательной координации, а также нарушение способности концентрации — все эти нарушения были зарегистрированы.

Марихуана может приводить к особо значительным нарушениям при монотонном и продолжительном управлении автомобилем. Увеличивается время оценки ситуаций и принятия соответствующих решений. Совместное употребление алкоголя и марихуаны может приводить к более значительным нарушениям, чем каждый из препаратов вызывает при отдельном употреблении.

Употребление других лекарственных препаратов

Помимо алкоголя и марихуаны, существует целый ряд лекарственных препаратов, употребление которых может отрицательно сказаться на способности безопасно управлять транспортным средством. Такие лекарственные препараты могут обладать таким же воздействием, как и алкоголь, а иногда и более сильным. Это относится ко многим рецептурным, а также ко многим безрецептурным лекарственным препаратам (Over the Counter, OTC). Лекарственные препараты от головной боли, простуды, сенной лихорадки и прочих аллергических состояний, а также успокоительные средства, могут вызвать сонливость и отрицательно сказаться на способности управлять транспортным средством. Таблетки с амфетамином, стимуляторы, энергетические напитки и таблетки для похудения могут повышать внимательность водителя на короткое время. Однако затем, спустя некоторое время, такие средства могут вызывать нервозность, головокружение, потерю концентрации, а также ухудшить зрение. Прием других рецептурных лекарственных препаратов может оказывать влияние на быстроту реакции, принятие решений, зрение и внимание, аналогично воздействию алкоголя. Если водитель задержан или признан виновным в вождении под воздействием лекарственных препаратов, то наказания являются такими же, как и за нарушения, связанные с употреблением алкоголя.

Перед приемом лекарственного препарата водителю следует ознакомиться с инструкцией по применению препарата и предупреждениями о возможных последующих побочных эффектах. Если водитель не уверен в безопасности приема препарата перед поездкой, следует проконсультироваться с врачом либо фармацевтом относительно безопасности приема препарата.

Многие лекарственные препараты усиливают действие алкоголя или обладают другими побочными эффектами. До совместного употребления алкоголя и лекарственного препарата необходимо ознакомиться с предупреждениями в инструкции по применению препарата либо проконсультироваться с фармацевтом. Такое сочетание может не только повлиять на вашу способность безопасно управлять автомобилем, но и вызвать серьёзные проблемы со здоровьем и даже привести к смертельному исходу.

Например, в исследованиях продемонстрировано, что лица, употребляющие лекарственные препараты, совершают больше ошибок, хуже переносят световые блики и чаще задерживаются за нарушение правил дорожного движения по сравнению с другими водителями.

Безрецептурные препараты, например, определенные средства от кашля, снотворные препараты и антигистаминные средства, могут использоваться в качестве наркотических средств вследствие их действия. Это обычно означает прием препаратов в более высоких дозах в сравнении с рекомендованными дозами, или сочетание приема безрецептурных препаратов с употреблением алкоголя, или же совместный прием с запрещенными или рецептурными препаратами. Любое такое применение может приводить к опасным результатам в зависимости от принимаемых препаратов. Некоторые препараты содержат аспирин или ацетаминофен, которые при приеме в высоких дозах оказывают токсическое воздействие на печень. Другие же средства, при приеме вследствие их «галлюциногенных» свойств, могут вызывать спутанность сознания, психоз, кому и даже смертельный исход.

Управление транспортным средством под воздействием лекарственных препаратов может быть таким же смертоносным, как и в состоянии алкогольного опьянения. Лекарственные препараты могут вызывать сонливость и мешать соответствующему осмысливанию или действиям во время управления автомобилем. Совместное употребление лекарственных препаратов и алкоголя может приводить к согласованному воздействию, что означает многократное усиление воздействия лекарственного препарата, то есть более чем 1+1.

Алкоголь/наркотики и закон

Вождение в состоянии интоксикации (driving under influence, DUI) относится у управлению транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, наркотической интоксикации, или и того, и другого. Это включает как запрещенные, так и разрешенные средства — рецептурные и безрецептурные лекарственные препараты.

Аварии транспортных средств с участием водителей в состоянии алкогольного опьянения или наркотической интоксикации каждый год стоят нашему штату тысячи долларов в связи с серьезными травмами, возмещением имущественного ущерба, оплатой медицинского лечения, потерянным рабочим временем и смертельными исходами. Эти затраты не включают эмоциональный урон, наносимый друзьям и семьям как осужденных за вождение в состоянии интоксикации (DUI), так и невинных жертв.

Вождение в состоянии интоксикации под воздействием любого лекарственного препарата или алкоголя может привести к аресту. Показатель содержания алкоголя в крови (blood alcohol content, BAC) — это количество алкоголя в крови, выраженное в процентах, и обычно определяется по анализу выдыхаемого воздуха или анализу крови.

- Водитель может быть арестован за вождение в состоянии интоксикации (DUI), если уровни BAC и тетрагидроканнабинола (tetrahydrocannabinol, THC)/марихуаны ниже разрешенных уровней, водитель управляет транспортным средством, но при этом употреблял алкоголь и/или другие лекарственные препараты.
- Водитель может быть арестован, если уровень BAC составляет не менее 0,08, или если уровень THC/марихуаны составляет не менее 5,00 нанограммов на миллилитр крови.
- Водители моложе 21 года могут быть арестованы, если показатель BAC составляет не менее 0,02, или если уровень THC/марихуаны составляет более чем 0,00 нанограммов на миллилитр крови.

Если во время ареста родителя/законного представителя/опекуна за нарушение правил дорожного движения, связанных с наркотиками или алкоголем, в его автомобиле присутствует ребёнок в возрасте до 13 лет, производящий арест сотрудник правоохранительных органов обязан незамедлительно уведомить об этом службу защиты детей. Если в автомобиле присутствует ребёнок в возрасте 16 лет или младше, к водителю будут применены дополнительные требования по блокировке включения зажигания.

Велосипедист в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения может быть доставлен сотрудником полиции или передан компетентному лицу. В обязанности сотрудников полиции не входит доставка велосипедистов. Сотрудник полиции может изъять велосипед, если он считает, что такое действие необходимо для безопасности окружающих, и нет других приемлемых вариантов. Ненаходящийся под воздействием алкоголя, а также наркотических или токсических веществ велосипедист может забрать велосипед без уплаты штрафа. Невостребованный по прошествии 30 дней велосипед может быть продан либо утилизирован.

«Закон о подразумеваемом согласии» (Implied Consent Law) означает, что, садясь за руль автомобиля, водитель заранее даёт своё согласие на анализ выдыхаемого воздуха для определения содержания алкоголя или наркотиков в крови. Если сотрудник полиции или дорожно-патрульной службы просит сделать выдох воздуха для анализа на BAC, водитель должен это сделать. Если водитель откажется от прохождения теста выдыхаемого воздуха для анализа на BAC, он может лишиться своего водительского удостоверения на срок не менее одного года.

Кроме того, сотрудник полицейской службы может получить образец крови у водителя для анализа на алкоголь, марихуану или другие препараты согласно постановлению на обыск в соответствии с действующим разрешением в неотложных обстоятельствах, или же в силу другого закона.

В некоторых случаях само задержание подразумевает наложение наказаний за вождение в нетрезвом состоянии, а именно:

- Если водитель задержан в первый раз в течение семи лет, возраст водителя составляет не менее 21 года, и в результате анализа выдыхаемого воздуха или крови показатель BAC составляет не менее 0,08 или уровень THC/марихуаны составляет не менее 5,00 нанограммов на миллилитр крови, то действие водительского удостоверения такого лица будет приостановлено на 90 дней. Если возраст водителя составляет менее 21 года и показатель BAC составляет от 0,02 и более или уровень THC/марихуаны составляет от более чем 0,00 нанограммов на миллилитр крови, то действие водительского удостоверения такого лица будет приостановлено на 90 дней. Такое лицо может получить водительское удостоверение с ограничением, которое позволяет управлять транспортными средствами, оснащенными устройством блокировки зажигания.
- Если водитель задержан в первый раз и отказывается от прохождения анализа выдоха воздуха, то такое лицо будет лишено водительских прав сроком на один год.
- Если лицо арестовано более одного раза в течение последних семи лет, то такое лицо будет лишено водительских прав сроком на два года. Для лиц в возрасте младше 21 года лишение водительских прав будет производиться сроком на один год или до достижения возраста 21 года, в зависимости от того, какой срок дольше.

Во всех перечисленных случаях, перед вступлением санкций в силу, задержанный может потребовать от Департамента лицензирования проведения слушания.

Водительские удостоверения с ограничениями

Если в штате Вашингтон лицо временно лишено права управлять транспортным средством или же водительское удостоверение лица аннулировано, возможно, что такое лицо сможет получить временное водительское удостоверение с ограничением. После подачи заявления на получение водительского удостоверения с ограничением личная карточка водителя будет проверена специалистом, который определит, на какое из нижеуказанных водительских удостоверений данное лицо имеет право.

- *Водительское удостоверение категории (IIL, Ignition Interlock License)* — Данное удостоверение позволяет управлять транспортными средствами, оснащёнными устройствами блокировки зажигания, и распространяется на период временного лишения права управлять транспортным средством или на период аннулирования водительского удостоверения по причине вождения в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- *Водительское удостоверение категории (ORL, Occupational/Restricted Driver License)* — Данное удостоверение позволяет управлять транспортным средством для езды на работу, учёбу, предписанные решением суда мероприятия, для продолжения лечения, для продолжения обслуживания иждивенцев или на программы по трудоустройству.

Обе категории водительского удостоверения с ограничением могут включать конкретные ограничения по времени дня для вождения, определенным местам, дням недели или автотранспортным средствам, которыми разрешено управлять. Заявления принимаются в местных отделениях выдачи водительских удостоверений. За подачу заявления необходимо заплатить пошлину, которая не подлежит возврату. Требования и информация об удовлетворении критериям находятся на нашем веб-сайте **www.dol.wa.gov.**

Сведения о правонарушениях, связанных с вождением в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, сохраняются в личной карточке водителя пожизненно. Если суд признает лицо виновным в управлении транспортным средством в состоянии опьянения, и эта судимость является первой, может быть наложен штраф в сумме до 5 000 долларов плюс судебные издержки и другие взыскания. Также может быть вынесен приговор о тюремном заключении на срок от 1 до 365 дней, при этом водительское удостоверение может изыматься или аннулироваться на срок от 90 дней до двух лет. Предыдущие судимости за правонарушения, связанные с употреблением алкоголя, могут привести к другим наказаниям, включая домашний арест на 150 дней и временное изъятие или аннулирование водительского удостоверения на срок до четырёх лет.

Другие возможные санкции включают следующие:

- необходимость приобретения специального страхового полиса (по форме SR22),
- подача повторного заявления на получение водительского удостоверения, сдачу теоретического и практического экзамена по вождению с оплатой соответствующих пошлин,
- полная и безвозвратная конфискация автомобиля нарушителя, и

- установка устройства блокировки зажигания на срок до 10 лет или более длительный период. К сроку наказания в обязательном порядке добавляются шесть месяцев, если на момент ареста водителя в транспортном средстве находился пассажир в возрасте до 16 лет. Вождение в нетрезвом состоянии (DUI), переквалифицированное в неосторожное вождение и/или небрежное вождение первой степени, может повлечь за собой требование по блокировке включения зажигания на шесть месяцев.

В соответствии с «Законом об открытой таре» (Open Container Law) нарушениями правил дорожного движения считаются следующие:

- употребление любого алкогольного напитка или марихуаны любым способом в автотранспортном средстве на дороге.
- присутствие в автотранспортном средстве, находящемся на дороге, любой ёмкости с алкогольным напитком, если ёмкость открыта, нарушена упаковка или часть содержимого в ёмкости отсутствует.
- замена этикетки на ёмкости, содержащей алкогольный напиток или марихуану, хранение алкогольного напитка или марихуаны в ёмкости, предназначенной для безалкогольного напитка или вещества, не содержащего марихуану, или хранение указанной ёмкости в автотранспорте.
- хранение зарегистрированным владельцем или водителем автотранспортного средства открытой ёмкости, содержащей алкогольный напиток или марихуану, в автомобиле, находящемся на дороге, за исключением случаев, когда эта ёмкость находится за пределами кабины для водителя и пассажиров. Хранить ёмкости с алкогольным напитком в любых доступных отсеках автомобиля запрещается.

Изложенные выше правила предусматривают ряд исключений в отношении автомобилей с жилым кузовом и жилым прицепом.

Водительские удостоверения с испытательным сроком

Водителям, признанным виновными в вождении или управлении транспортным средством в нетрезвом состоянии или получившим отсрочку предъявления обвинения, выдаётся на пять лет водительское удостоверение с испытательным сроком. В дополнение к обычной пошлине за выдачу водительского удостоверения при выдаче и продлении водительского удостоверения с испытательным сроком взимается дополнительная пошлина.

Отсрочка предъявления обвинения

Если водителя обвиняют в вождении в нетрезвом состоянии (DUI), и водитель страдает алкоголизмом, пристрастием к наркотикам или психическими расстройствами, то такое лицо может иметь право на отсрочку предъявления обвинения. Воспользоваться программой отсрочки предъявления обвинения можно только один раз в жизни.

Если водитель получает отсрочку, то признание этого лица виновным в вождении в нетрезвом состоянии (DUI) будет отложено до окончания прохождения лицом одобренного курса лечения от алкоголизма/наркотической зависимости или лечения психических расстройств. Водителю также необходимо выполнить определённые судебные требования и требования Департамента выдачи водительских удостоверений, которые могут включать установку устройства блокировки зажигания, приобретение установленной страховки и прочие требования. После прохождения курса лечения и выполнения всех требований суда, обвинение в вождении в нетрезвом состоянии (DUI) снимается.

Нарушения несовершеннолетними законов об употреблении алкогольных напитков/наркотиков и о ношении и хранении огнестрельного оружия

Права вождения автомобиля могут быть лишены лица в возрасте от 13 до 17 лет, впервые признанные виновными в нарушении закона об употреблении алкогольных напитков либо закона о ношении и хранении огнестрельного оружия, либо лица в возрасте от 13 до 20 лет, впервые признанные виновными в нарушении закона об употреблении наркотиков, на срок до одного года или до достижения возраста 17 лет, в зависимости от того, какой срок больше.

После второго нарушения водительские права аннулируются на срок до двух лет либо до достижения возраста 18 лет, в зависимости от того, какой срок больше.

В период лишения водительских прав/учебных водительских прав виновным не разрешается получать учебные водительские права или посещать курсы подготовки водителей. По истечении срока наказания указанные лица имеют право ходатайствовать о восстановлении водительских прав и должны сдать письменный экзамен по правилам дорожного движения и экзамен по практическим навыкам вождения. При этом в дополнение к обычным пошлинам за сдачу экзаменов и получение водительского удостоверения взимается пошлина за повторную выдачу водительского удостоверения. До достижения возраста 18 лет требуется согласие родителей.

Состояние здоровья

Многие заболевания, такие как простуды, инфекционные или вирусные заболевания, могут сильно повлиять на способность управлять автомобилем. Даже такие незначительные недомогания, как боль при движениях шеи, кашель или ноющая боль в ноге могут отрицательно сказаться на безопасности вождении. При признаках недомогания или симптомах болезни не следует садиться за руль и следует совершать поездку в качестве пассажира.

Перечисленные ниже заболевания представляют особую опасность при вождении автомобиля:

- *Эпилепсия* — Если пациент находится под медицинским наблюдением, а его болезнь под контролем, эпилепсия, как правило, не опасна. В штате Вашингтон больным эпилепсией разрешается управлять автомобилем, если они находятся под наблюдением врача, получают медикаментозное лечение и не имели эпилептических припадков в течение шести месяцев.
- *Сахарный диабет* — Больным сахарным диабетом, принимающим инсулин, не следует управлять автомобилем, если есть любая вероятность наступления отрицательной реакции организма на инсулин, затемнения в глазах, конвульсий или шока. Такие состояния могут возникать в результате пропуска или несвоевременного приёма пищи или введения неправильной дозы инсулина. Не рекомендуется также управлять автомобилем в период подбора или изменения врачом дозы инсулина, и в течение такого периода лучше совершать поездки в качестве пассажира. Больные диабетом должны проходить регулярные обследования у офтальмолога для определения зрительной реакции в темное время суток (куриной слепоты), а также возможных осложнений, связанных с органами зрения.
- *Сердечно-сосудистые заболевания* — Людям с болезнями сердца, повышенным кровяным давлением и проблемами кровообращения, а также людям, у которых возможно помутнение сознания, обморок или сердечный приступ, не следует садиться за руль автомобиля. Лицам, получающим лечение по предписаниям врача-кардиолога, следует получить рекомендации относительно возможности управления автотранспортом с учетом состояния здоровья.

Эмоциональное состояние

Эмоциональное состояние может оказывать влияние на способность безопасного управления автомобилем. Если водитель чем-то сильно обеспокоен, взволнован, напуган, озлоблен или удручён, то он не в состоянии в полной мере обеспечить безопасность дорожного движения.

- Если вы озлоблены или возбуждены, подождите немного и успокойтесь. При необходимости прогуляйтесь, но не выезжайте на проезжую часть, пока полностью не успокоитесь.
- Если вы озабочены, угнетены или расстроены, старайтесь сосредоточиться на управлении автомобилем. Некоторым людям помогает включённое в автомобиле радио.
- Если вы нетерпеливы, запланируйте больше времени на поездку. Отправившись в поездку немного раньше вместо того, чтобы нагонять время, вы можете избежать штрафа за превышение скорости, а также не попасть в аварию.

Агрессивное поведение водителей на дороге

Высокая загруженность дорог и высокий темп жизни стали нормой в наше время. Некоторые водители вымещают свою озлобленность и раздражение на дороге, подвергая опасности себя и окружающих.

Если рядом на дороге появляются водители, действия которых кажутся вам агрессивными, постарайтесь отдалиться от них как физически, так и психически. Старайтесь не встречаться с ними взглядом. Телодвижения и жестикуляция могут спровоцировать таких водителей на агрессивные действия. Снизьте скорость, перестройтесь в другую полосу движения или выполните другие манёвры для выхода из опасной ситуации. Вежливость может служить хорошим примером для других водителей.

Если вы видите, что вас преследует другой водитель, обратитесь за помощью. Выходите из машины только в людных местах, у входов открытых учреждений и магазинов. Если у вас есть сотовый телефон, позвоните в полицию.

ЭКСТРЕННЫЕ СИТУАЦИИ

Ни один водитель не застрахован от аварийной ситуации. Каким бы внимательным и осторожным не был водитель, на дороге могут возникать проблемные ситуации. Подготовленность водителя к таким ситуациям может предотвратить опасные последствия. Всегда есть вероятность возникновения неполадок во время движения. Следует строго соблюдать рекомендуемый график технического обслуживания, указанный в руководстве по эксплуатации автомобиля. Выполнение профилактического обслуживания позволяет в значительной мере сократить риск возникновения неполадок. Ниже приведены возможные неполадки автомобиля, а также действия при их возникновении, рекомендуемые водителю.

Отказ тормозов

В случае отказа тормозов следует действовать следующим образом:

- несколько раз сильно выжать педаль тормоза. Благодаря этому часто удаётся создать в тормозной системе давление, достаточное для остановки автомобиля.
- если это не помогает, следует воспользоваться стояночным тормозом. Следует плавно нажимать на педаль или вытягивать рукоятку стояночного тормоза, следя за тем, чтобы не заблокировать задние колёса и не вызвать занос автомобиля. Будьте готовы отпустить стояночный тормоз, если автомобиль начнёт заносить.
- если это не помогает, следует последовательно переходить на более низкие передачи и отыскать безопасное место для снижения скорости и остановки. Место для остановки должно быть за пределами проезжей части. Вождение транспортного средства с неисправными тормозами запрещается.

Прокол шины

Если внезапно спустило колесо, следует действовать следующим образом:

- крепко держа руль, постарайтесь продолжать движение по прямой.
- плавно замедлите движение автомобиля. Сняв ногу с педали газа, плавно затормозите.
- по возможности, не останавливайтесь на проезжей части. Необходимо съехать с дороги в безопасное место.

Отказ двигателя

Если во время движения заглохнет двигатель, следует действовать следующим образом:

- крепко держите рулевое колесо. Помните, что вращение рулевого колеса автомобиля может быть затруднено, но, приложив дополнительные усилия, руль можно повернуть.
- постарайтесь съехать с проезжей части. При отказе двигателя тормоза остаются в рабочем состоянии, но для торможения может потребоваться очень сильное нажатие на педаль тормоза.

Неисправность фар

При неожиданном отключении фар следует действовать следующим образом:

- несколько раз включить и выключить переключатель фар.
- если это не помогает, включить сигналы аварийной остановки, сигналы поворотов или противотуманные фары, если они имеются.
- постарайтесь как можно скорее съехать с проезжей части.

Западание педали газа

При неконтролируемом увеличении оборотов двигателя следует действовать следующим образом:

- не отрывайте взгляд от проезжей части.
- быстро переключитесь на нейтральную передачу.
- постарайтесь съехать с проезжей части в безопасное место.
- заглушите двигатель.

Предупреждение столкновений

При возникновении аварийной ситуации, грозящей столкновением, многие водители впадают в панику и не предпринимают никаких действий для избежания столкновения. Обычно водитель может предпринять некоторые действия, чтобы избежать столкновения или уменьшить его последствия. Существует три возможных способа избежать столкновения: затормозить, повернуть или увеличить скорость.

Экстренное торможение

Многие автомобили последних лет выпуска оборудованы специальной противоблокировочной тормозной системой (antilock braking system, ABS). Обязательно ознакомьтесь с правилами пользования тормозами с системой ABS, указанными в руководстве по эксплуатации автомобиля. Система ABS позволяет произвести быстрое торможение без заноса при торможении.

Торможение с системой ABS — При необходимости экстренного торможения автомобиля, оборудованного системой ABS, следует действовать следующим образом:

- с максимальным усилием нажать на педаль тормоза и удерживать ее в полностью нажатом положении.
- не ослабляйте нажатие на педаль тормоза. При работе системы ABS могут ощущаться толчки тормозной педали. Система ABS работает только при полном нажатии на педаль тормоза.

Торможение без системы ABS — Если ваш автомобиль *не оборудован* системой ABS, то при необходимости экстренного торможения следует действовать следующим образом:

- слишком сильное нажатие на педаль тормоза может вызвать занос автомобиля.
- нажмите на педаль тормоза с максимальным усилием, при котором колёса продолжают вращаться.
- если тормоза заблокируют колёса, автомобиль начнёт заносить. Если это произойдет, быстро отпустите педаль тормоза.
- как только автомобиль выйдет из заноса, снова нажмите на педаль тормоза. Описанные действия следует продолжать в указанной последовательности до полной остановки автомобиля.

Экстренный поворот

Для того, чтобы избежать столкновения в аварийной ситуации, следует помнить о возможности поворота. В большинстве случаев можно быстрее изменить направление движения автомобиля, чем остановить его. Крепко держите рулевое колесо обеими руками. После поворота или резкого перехода в другую полосу важно не потерять управление автомобилем. Некоторые водители, избегая одного столкновения, сразу же попадают в другое. Всегда поворачивайте руль в том направлении, в какое хотите направить автомобиль.

Поворот с системой ABS — Если автомобиль оборудован системой ABS, поворот можно осуществлять одновременно с торможением, не опасаясь заноса автомобиля. Это очень удобно при необходимости одновременного выполнения поворота и остановки или снижения скорости движения автомобиля.

Поворот без системы ABS — Если автомобиль не оборудован системой ABS, то экстренный поворот выполняется следующим образом. Следует нажать на педаль тормоза, затем отпустить ее и повернуть рулевое колесо в нужном направлении. При торможении скорость автомобиля снижается и на передние колёса переносится больший вес, что позволит быстрее выполнить поворот. Следите за тем, чтобы при резком торможении или резком повороте не произошло блокировки передних колёс, что приводит к потере сцепления шин с дорожным покрытием.

Всегда лучше съехать с дороги, чем попасть в лобовое столкновение с другим транспортным средством.

Резкое увеличение скорости

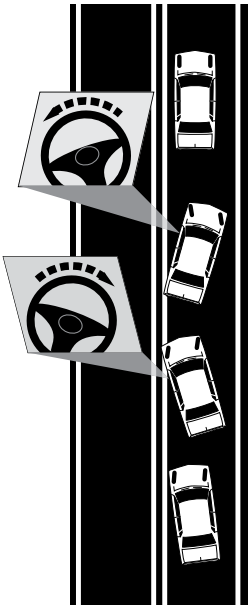
Иногда, чтобы не допустить столкновения, лучшим или необходимым вариантом является резкое увеличение скорости. Это может потребоваться при угрозе столкновения сбоку или сзади, но резкое ускорение возможно только в том случае, если впереди вашего автомобиля есть свободное пространство. После выхода из опасной ситуации не забудьте снизить скорость.

Действия при заносах

Безопасное при нормальных условиях дорожное покрытие может представлять опасность, если оно покрыто водой, снегом или льдом. Резкое торможение или поворот на высокой скорости при нормальных дорожных условиях также могут привести к заносу автомобиля. Причиной заноса является потеря сцепления колёс автомобиля с дорожным покрытием. Поскольку занос ведёт к потере управления автомобилем, то лучше всего не допускать заносов вообще. Главной причиной заносов являются ошибки водителя, допускающего движение автомобиля с более высокой скоростью, чем позволяет состояние дорожного покрытия.

Если автомобиль начинает заносить, следует действовать следующим образом:

- *Не нажимайте на педаль тормоза* — До тех пор пока автомобиль не замедлит движения, тормоза бесполезны и могут лишь усилить занос.
- *Рулевое управление* — Поверните руль в направлении намеченного движения. Как только автомобиль начинает выравниваться, поверните руль в противоположном направлении. Если этого не сделать, то автомобиль может развернуть и вновь занести в другом направлении.
- *Поддерживайте рулевое управление* — Поворачивая руль вправо и влево, продолжайте выравнивание движения автомобиля до восстановления управляемости.



Самозащита во время столкновений

Предотвратить столкновение удаётся не всегда. Постарайтесь сделать всё возможное, чтобы избежать столкновения. Когда столкновение неизбежно, необходимо предпринять меры по снижению тяжести телесных повреждений в результате столкновения. Наиболее важным фактором является использование плечевых и поясных ремней безопасности. Кроме ремней безопасности, предупредить серьёзные телесные повреждения в результате столкновения помогут приведенные ниже советы.

- *Удар сзади* — Если удар приходится на заднюю часть автомобиля, то на тело водителя действует сила, отбрасывающая его назад. Водителю следует упереться спиной в спинку сидения, а головой — в подголовник. Приготовьтесь к торможению, чтобы не столкнуться с другими автомобилями.
- *Удар сбоку* — Если удар приходится на боковую часть автомобиля, то на тело водителя действует сила, отбрасывающая его в направлении ударившего автомобиля. Передние подушки безопасности в данной ситуации бесполезны. Удержать водителя за рулём помогают только плечевой и поясной ремни безопасности. Водитель должен быть готов затормозить или вырулить в безопасном направлении во избежание столкновения с другими объектами.
- *Лобовое столкновение* — При угрозе лобового столкновения необходимо предпринять все возможное, чтобы свести столкновение «лоб в лоб» к скользящему встречному удару. Это значит, что в случае неизбежного столкновения необходимо попытаться свернуть автомобиль в сторону. В худшем случае произойдёт скользящий удар. В лучшем случае столкновения можно избежать. Если ваш автомобиль снабжён подушкой безопасности, то при ударе спереди подушка сработает. Сразу же после столкновения воздух из подушки безопасности выпускается, и водитель должен быть готов к действиям по предупреждению столкновения с другими объектами. Вы должны использовать плечевой и поясной ремни безопасности, которые удерживают водителя за рулем и предохраняют его в случае повторного столкновения.

Столкновения

Водителям, не являющимся участниками столкновения, в том случае, если на место происшествия уже прибыли службы экстренной помощи, не следует останавливаться в местах столкновений. Следует продолжать движение с повышенной бдительностью и быть готовым к появлению людей на проезжей части или вблизи неё. Никогда не приближайтесь к месту аварии, пожара или прочих происшествий, чтобы удовлетворить своё любопытство. Ваш автомобиль может стать препятствием на пути движения полицейских машин, пожарных машин, автомобилей скорой медицинской помощи, эвакуаторов и прочего транспорта спасательных служб. Вы должны выполнять все правомерные указания сотрудников полиции, пожарных и других лиц, ответственного за управления движением на месте аварии. Наезд на пожарный рукав запрещен. Таким действием можно повредить шланг, причинить увечья пожарным и помешать их работе.

Даже достаточно опытные водители могут стать участниками столкновения. Участник дорожно-транспортного происшествия должен сразу же остановиться. При столкновении с припаркованным автомобилем следует попытаться найти владельца этого автомобиля. Если в результате дорожно-транспортного происшествия имеются раненые или погибшие, то необходимо сообщить в полицию. Оставление водителем места дорожно-транспортного происшествия, в котором участвовало его транспортное средство и в котором есть раненые или погибшие, до того как сотрудники полиции переговорят с ним и получат необходимую информацию, является уголовно наказуемым преступлением.

В автомобиле полезно иметь аварийный чемоданчик. Такие чемоданчики укомплектованы сигнальными огнями, средствами оказания первой помощи и основными инструментами.

На месте аварии

- При любых столкновениях, повлекших за собой ущерб только автомобилю или другому имуществу, водитель должен как можно скорее убрать транспортное средство с дороги, автострады, обочины или разделительного пространства дороги на съезд с магистрали, дорогу, идущую параллельно автостраде, улицу, пересекающую основную магистраль или в другое подходящее место.
- При всех других столкновениях следует остановиться на месте происшествия или поблизости. Если автомобиль может двигаться, следует убрать его с проезжей части, чтобы не создавать помех движению и не вызвать других столкновений.
- Не стойте и не передвигайтесь по проезжей части. Вас может сбить другое транспортное средство.
- Выключите зажигание в потерпевших аварию автомобилях. Не курите рядом с потерпевшими аварию автомобилями. Возможна утечка топлива, и велика опасность его возгорания.

- В случае падения опор линий электропередач и касания проводами проезжей части, не приближайтесь к ним.
- Примите необходимые меры для оповещения других участников дорожного движения. Используйте сигнальные огни или иные предупреждающие об аварии средства.

Если есть пострадавшие

- Следует немедленно обратиться за помощью. Убедитесь, что вызваны полиция, скорая медицинская помощь или служба спасения. О пожаре следует сообщить при вызове полиции.
- Если пострадавший не находится в горящем автомобиле и ему не угрожает опасность быть сбитым другими автомобилями, нельзя перемещать пострадавшего. Перемещение пострадавшего может привести к ухудшению состояния травм.
- Прежде всего необходимо оказать помощь тем пострадавшим, которые в результате аварии не могут передвигаться и говорить. Необходимо проверить дыхание, после чего проверить наличие кровотечений.
- При наличии кровотечения необходимо зажать рану рукой или куском материи. Если зажать непосредственно место ранения, можно остановить или ослабить даже сильное кровотечение.
- Нельзя давать пострадавшим никакого питья, даже воду.
- Для предупреждения шокового состояния следует согреть пострадавшего, накрыв его одеялом или пальто.

Уведомление о дорожно-транспортном происшествии

- Запишите имена, фамилии и адреса всех участников дорожно-транспортного происшествия, свидетелей и пострадавших.
- Обменяйтесь с другими водителями, мотоциклистами, велосипедистами или пешеходами, вовлечёнными в аварию, следующей информацией: имена и фамилии, адреса, номера водительских удостоверений, информация об автомобилях (номерные знаки, марка, модель и год выпуска), а также названия страховых компаний и по возможности номера страховых полисов.
- Запишите информацию о повреждениях, полученных вовлечённым в аварию автомобилями.
- По требованию, предоставьте необходимую информацию сотрудникам полиции или других служб экстренной помощи.

- Если в аварию вовлечен припаркованный автомобиль, попытайтесь найти его владельца. Если это невозможно, оставьте на видном месте записку, в которой укажите дату и время столкновения, а также свои контактные данные.
- Если в результате дорожно-транспортного происшествия есть раненые или погибшие, или же нанесён материальный ущерб имуществу какого-либо лица на сумму от 1,000 долларов, а также если сотрудник правоохранительных органов не составлял протокол, вы должны в течение четырёх дней заполнить бланк Уведомления о дорожно-транспортном происшествии (Collision Report form). Для получения бланка уведомления обращайтесь на веб-сайт **www.wsp.wa.gov/driver/collision-records/** или позвоните по номеру 360-570-2355.

Emergency Notification System (ENS)

На каждом железнодорожном переезде имеется номер экстренного вызова для связи с сотрудниками железной дороги, чтобы сообщить о проблеме с переездом, полотном или движением поезда.

Обычно номер ENS расположен на синем знаке на столбах железнодорожного переезда или на металлическом ящике управления возле железнодорожного полотна. Также этот знак содержит номер USDOT, обозначающий физическое положение железнодорожного переезда, что позволяет аварийной бригаде или сотрудникам железной дороги отреагировать.

Получив номер USDOT, диспетчеры точно узнают местоположение железнодорожного переезда и могут уведомить двигающиеся в том направлении поезда о необходимости остановки или о скоростных ограничениях.

РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Процедура регистрации

Все постоянные жители штата Вашингтон, владеющие и управляющие транспортными средствами на дорогах общего пользования, обязаны зарегистрировать свои транспортные средства в Департаменте выдачи водительских удостоверений. Новые постоянные жители штата должны зарегистрировать свои автотранспортные средства в течение 30 дней с момента получения статуса постоянного жителя штата.

Постоянные жители штата, которые приобрели транспортное средство в другом штате с намерением управлять им на дорогах штата Вашингтон, должны немедленно зарегистрировать свое транспортное средство.

На некоторых территориях округов Clark, King, Pierce, Snohomish и Spokane большинство транспортных средств, выпущенных от 5 до 25 лет назад, должны проходить проверку на содержание загрязняющих веществ в выхлопных газах каждые два года, даже если транспортное средство прошло сертификационную проверку в другом штате.Информация о прохождении проверки на содержание загрязняющих веществ в выхлопных газах, а также о местонахождении центров проверки находится на веб-сайте **www.emissiontestwa.com.** Информацию о прохождении проверки на содержание загрязняющих веществ в выхлопных газах в округах King и Snohomish можно получить, позвонив по телефону 1-800-272-3780.

Заметка: *С 1 января 2020 года проверка на содержание загрязняющих веществ в выхлопных газах требоваться больше не будет.*

Необходимые документы

Для оформления свидетельства о праве собственности и регистрации вашего транспортного средства в отделение регистрации транспортных средств необходимо принести следующие документы:

- Действительное свидетельство о праве собственности (титул) и регистрационный документ на транспортное средство. Если свидетельство о праве собственности утеряно, то необходимо подать заявление о выдаче дубликата в соответствующее учреждение штата, выдавшего данное свидетельство. Если свидетельство о праве собственности было выдано в другом штате и находится у обладателя залогового права, то для регистрации в штате Вашингтон вы должны предоставить копию действующего свидетельства о праве собственности.
- Удостоверения личности всех зарегистрированных собственников.
- Для автотранспортных средств, выпущенных менее 10 лет назад, показания одометра, занесённые в снабжённый средствами защиты бланк регистрации показаний одометра.
- Талон с указанием массы при взвешивании для грузового автотранспорта, автоприцепов (за исключением жилых) и транспортных средств, работающих на пропане, если это не указано в ранее выданном свидетельстве о праве собственности или свидетельстве о регистрации.

- Оплата регистрационных пошлин и налогов принимается наличными, личным банковским чеком, или банковским чеком (cashier’s check), платежным поручением (money order) и некоторыми кредитными и дебетовыми картами. Мы принимаем следующие платежные карты: Кредитные и дебетовые карты American Express, Discover credit, VISA и MasterCard

При регистрации транспортного средства, все зарегистрированные собственники транспортного средства должны предоставить действующее водительское удостоверение, за исключением следующих лиц:

- лицо является постоянным жителем штата Вашингтон и не управляет транспортным средством на дорогах общего пользования.
- водительское удостоверение лица утеряно, украдено, конфисковано, временно изъято или аннулировано.
- лицо является водителем с соответствующим водительским удостоверением, который:
  - находится за пределами населённого пункта, штата или страны.
  - находится в тюремном заключении.
  - не получил транспортное средство после развода.
  - умер.
- лицо освобождено от требований к выдаче водительского удостоверения. Эти требования касаются:
  - всех военнослужащих.
  - всех лиц, не являющихся постоянными жителями штата, достигших возраста 16 лет и имеющих действующее водительское удостоверение, выданное по месту жительства в другом штате или государстве.
  - всех лиц, управляющих специальной дорожно-строительной техникой, сельскохозяйственным трактором или электровозом на железной дороге.

Свидетельство о праве собственности на транспортное средство (титул)

Департамент выдает свидетельство о праве собственности (Certificate of Ownership) (титул) на транспортные средства, включая мопеды, дома на колёсах, жилые вагончики, автоприцепы, определённые электромобили и внедорожники. Свидетельство о праве собственности на снегоходы в штате Вашингтон не выдаётся, но снегоходы подлежат ежегодной регистрации.

В свидетельстве указываются зарегистрированные и законные собственники. Храните свидетельство в надёжном месте, но не в транспортном средстве.

При передаче права собственности на транспортное средство свидетельство о праве собственности должно быть подписано и датировано всеми собственниками и передано покупателю. Покупатель должен оформить право собственности на транспортное средство в течение 15 дней после заключения сделки для того, чтобы избежать

уплату штрафов. Если транспортное средство продаётся дилером, то передача права собственности является обязанностью дилера.

Отчет о продаже транспортного средства

Если транспортное средство продаётся или передаётся в собственность путём обмена частному лицу или дилеру, владелец обязан сообщить о продаже в течение пяти дней. Отчет о продаже (Report of Sale) — это верхняя часть нового бланка свидетельства о праве собственности. Его можно также получить в любом отделении регистрации транспортных средств штата Вашингтон или на нашем веб-сайте в интернете.

Отчет о продаже можно подать в любое отделение регистрации транспортных средств штата Вашингтон, где за оформление взимается небольшая плата, или бесплатно загрузить в электронном формате на веб-сайте департамента по адресу **www.dol.wa.gov**. Правильно заполненный отчет о продаже следует подать в течение пяти дней после продажи, обмена, дарения или сдачи от вашего автомобиля для утилизации каким-либо образом. Это может защитить вас от наступления некоторых видов гражданской ответственности в случае, если новый владелец не переведет право собственности на себя.

Номерные знаки транспортного средства

Номерные знаки на автотранспортном средстве, зарегистрированном в штате Вашингтон, должны быть установлены спереди и сзади. Наклейки, указывающие месяц и год истечения регистрации, требуются на номерных знаках только сзади.

Персональные номерные знаки — перед подачей заявки на персональные номерные знаки, проверьте их доступность на нашем веб-сайте **www.dol.wa.gov.**

Особые номерные знаки — доступны различные номерные знаки, символизирующие спортивные команды, университеты, военные части и представляющие интерес в других областях. Чтобы ознакомиться с новинками, посетите **www.dol.wa.gov/vehicleregistration/specialdesign.html**.

Парковка для инвалидов — Временное или постоянное разрешение на парковку и удостоверение личности инвалида предоставляются в случае, если инвалидность водителя ограничивает или препятствует его способности ходить. Для подачи заявления заявитель и его лечащий врач должны заполнить форму заявления о получении разрешения на парковку в местах для инвалидов, которую можно получить в любом отделении выдачи водительских удостоверений или регистрации автотранспортных средств или загрузить с веб-сайта Департамента по адресу **www.dol.wa.gov.**
Это заявление может быть рассмотрено в большинстве отделений регистрации автотранспортных средств.

Safe. Secure. Convenient.

Sign up for LicenseExpress at **www.dol.wa.gov** to manage your vehicle renewals, boat registration, drivers license, change of address and much more!

Skip a trip.

Go online at
www.dol.wa.gov

WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF LICENSING

License express

Знаки регулирования движения

Ограничение скорости (55 миль/час)

Уступите дорогу

Разворот запрещён

Стоп

Въезд запрещён

Обгон запрещён

Полоса встречного движения

Движение по правой стороне (за исключением обгона)

Медленно движущемся транспорту держаться справа

Парковка для инвалидов

Поворот направо запрещён

Окрестности школы: ограничение скорости 20 миль/час, если дети на улице

Дорожные знаки, обозначающие проведение строительных и технических работ

Объезд

Регулировщик

Знаки пунктов обслуживания

Больница

Телефон

Указательные дорожные знаки

Название населённых пункта и расстояние до них

Только для съезда/ возможность съезда

Ваш возраст от 16 до 25 лет и вы хотите получить своё первое водительское удостоверение?

Автомобильные аварии являются основной причиной гибели молодых людей в возрасте от 16 до 25 лет. Более 100 молодых людей погибают **ежегодно** на дорогах штата Вашингтон.

Статистика бьёт тревогу:

- У водителей в возрасте от 16 до 25 лет самый высокий показатель столкновений и самые высокие показатели нарушений по превышению скорости, управлению транспортным средством в состоянии опьянения и отвлечению во время вождения по сравнению с другими возрастными группами.
- В автомобильных авариях со смертельным исходом число водителей мужского пола примерно в три раза превышает число водителей женского пола.
- У 16– и 17–летних водителей женского пола, попавших в аварии со смертельным исходом, отвлечение внимания в качестве причины аварии отмечалось более чем в два раза чаще по сравнению с водителями мужского пола такого же возраста.

Вносите свой вклад, чтобы изменить эту тревожную статистику в лучшую сторону:

- Не превышайте скорость
- Никогда не употребляйте алкоголь при вождении автомобиля
- Не читайте и не отправляйте текстовые сообщения во время вождения

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте:
www.dol.wa.gov/driverslicense/teens.html

TARGET ZERO

WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF LICENSING

2000-520-399 (R/1/19)WA