Washington State
Department of Licensing

Washington Driver Guide

Vietnamese
Tiếng Việt

dol.wa.gov

Các biển Cảnh báo

Đường Ngoằn ngoèo

Quốc lộ (Đường)
Chia làn Bắt đầu

Quốc lộ (Đường)
Chia làn Kết thúc

Đường Giao nhau

Luồng Giao thông Nhập

Kết thúc Làn
Nhập vào Làn Bên trái

Trơn trượt
Khi Đường ướt

Phía trước có Đèn giao thông

Dốc

Giao thông
Hai Chiều

Học sinh
Qua đường *

Người đi bộ
Qua đường *

Nơi Đường bộ
Giao cắt Đường sắt

Cảnh giác:
Xe đạp

Vệ đường Yếu

Thêm Làn
(từ bên phải,
không cần nhập làn)

Có Hươu nai
Chạy qua

Khúc cua Rẽ Trái
đề nghị đi với vận tốc
35 mph trở xuống

Khu vực
Cấm vượt

Xe
Di chuyển Chậm

* Màu sắc có thể là màu xanh lá hoặc màu vàng huỳnh quang

Hình ảnh được cung cấp với sự hợp tác của Sở Giao thông Tiểu bang Washington.

STATE OF WASHINGTON
DEPARTMENT OF LICENSING
Olympia, Washington 98504-8001

Thông điệp từ Thống đốc

Khi bạn bắt đầu hành trình trở thành một người lái xe có giấy phép lái xe ở tiểu bang của chúng ta, tôi muốn nhắc nhở bạn về tầm quan trọng của việc luôn lái xe có trách nhiệm và sử dụng khả năng phán đoán tốt khi cầm lái. Có hơn 5,5 triệu lái xe có giấy phép lái xe ở Washington, và mọi người đều phải học và tuân theo luật giao thông trong Hướng dẫn Lái xe ở Washington để giúp chúng tôi giữ an toàn cho cộng đồng mình.

Tiểu bang của chúng ta có hệ thống vận tải tuyệt vời và hàng nghìn điểm đến lý thú. Hãy nghiên cứu hướng dẫn này thật cẩn thận để có thể đảm bảo lái xe an toàn suốt đời. Một khi bạn đã lấy được giấy phép lái xe và đi vào đoạn đường rộng mở, đừng quên chia sẻ đoạn đường đó với người đi bộ và người đi xe đạp.

Thân ái,

Jay Inslee
Thống đốc

STATE OF WASHINGTON

DEPARTMENT OF LICENSING

Olympia, Washington 98504-8001

Thông điệp từ Giám đốc:

Thật vinh dự cho tôi khi được chào đón bạn với tư cách là người lái xe của tiểu bang Washington và chia sẻ hướng dẫn này, nêu rõ các quy tắc và quy định của tiểu bang đối với các đường cao tốc của Washington. Cho dù bạn đang điều khiển ô tô, xe tải, xe gắn máy hay RV, hoặc tham gia các cộng đồng của chúng ta với tư cách là người đi xe đạp hoặc người đi bộ, mọi người sử dụng đường bộ đều có trách nhiệm đảm bảo giao thông an toàn và vui vẻ.

Việc chú ý cẩn thận đối với những hành động và quyết định lái xe của bạn là rất quan trọng cho việc tạo ra những con đường an toàn cho mọi người, và một người lái xe giỏi hiểu rằng việc lái xe không chỉ là điều khiển xe, mà còn là:

- Tôn trọng người đi bộ và người lái xe khác
- Nhận thức rằng hành vi trên đường của họ tác động đến người khác
- Đưa ra lựa chọn tốt để bảo vệ bản thân và những người khác để mọi người trở về nhà còn sống và an toàn

Tai nạn xe cơ giới là nguyên nhân hàng đầu gây tử vong cho tất cả mọi người từ 15-20 tuổi, và thông qua quan hệ đối tác Target Zero của mình, chúng tôi đang cố gắng giảm số người chết và thương tích nghiêm trọng về không vào năm 2030.

Bạn có thể giúp chúng tôi đạt được mục tiêu này bằng cách đeo dây an toàn của bạn, không bao giờ lái xe say rượu, và tránh sự phân tán tập trung như sử dụng thiết bị di động trong khi bạn đang ngồi sau tay lái.

DOL hân hạnh được hỗ trợ bạn trong việc trở thành người lái xe an toàn và có trách nhiệm, đồng thời giúp bạn giữ an toàn, mạng sống và không bị thương.

Tất cả hãy cùng nhau hợp tác để khiến cho những con đường lớn và đường cao tốc của chúng ta trở nên an toàn cho tất cả những ai tham gia giao thông!

Chúc bạn may mắn!

Chúc bạn có nhiều năm lái xe an toàn.

Teresa Berntsen

Teresa Berntsen
Giám đốc

Quản lý tất cả giấy phép lái xe hoặc thẻ căn cước, xe ô tô, xe môtô, tàu thuyền, xe rơ-moóc của bạn và địa chỉ của chúng ở cùng một nơi-bất cứ lúc nào, bất cứ nơi đâu.

Chỉ cần lên mạng mà không cần lặn lội đến văn phòng: Chúng tôi muốn mang lại cho một trải nghiệm khác biệt. Một thứ mà bạn có thể sử dụng ở bất cứ đâu vào bất cứ lúc nào, bởi vì chẳng ai muốn phải ghé văn phòng khi họ không cần phải như thế.

Lợi ích: Bạn sẽ có thể xem mọi thông tin liên quan đến việc lái xe của mình ở cùng một nơi, bao gồm cả các địa chỉ của bạn - Điều mà bạn không thể làm với các dịch vụ trực tuyến cá nhân của chúng tôi. Bạn cũng sẽ thấy được khi nào giấy phép lái xe hoặc nhãn xe của bạn sẽ đến lúc gia hạn trong danh sách "To do (Cần làm)" cá nhân của mình.

Đảm bảo an toàn và bảo mật: Chúng tôi hiểu việc bảo vệ thông tin của bạn quan trọng như thế nào. License eXpress, giống như mọi dịch vụ trực tuyến khác của chúng tôi, đều an toàn và bảo mật.

Bạn cần lấy giấy phép lái xe đầu tiên ở Washington? Bạn có đang ở độ tuổi thanh thiếu niên hoặc mới đến tiểu bang và lấy giấy phép lái xe đầu tiên của bạn ở WA (Washington) không? Bạn có thể sử dụng dịch vụ làm đơn xin trước trực tuyến của chúng tôi. Dịch vụ này sẽ giúp bạn tiết kiệm thời gian khi đến văn phòng của chúng tôi. Điền một số thông tin cơ bản, rồi qua văn phòng để hoàn tất quy trình.

Để bắt đầu, hãy truy cập **www.dol.wa.gov.**

Dịch vụ Có sẵn Trực tuyến

Để thuận tiện cho bạn, có rất nhiều dịch vụ trực tuyến khác nhau tại **www.dol.wa.gov**. Các hình thức thanh toán cho các dịch vụ trực tuyến được chấp nhận bao gồm thẻ tín dụng hoặc ghi nợ Visa, MasterCard, hoặc American Express (thẻ quà tặng không được chấp nhận). Hãy để máy in sẵn sàng in tài liệu cho bạn nếu dịch vụ trực tuyến của bạn yêu cầu như vậy.

Cấp Giấy phép Lái xe

- Gia hạn giấy phép lái xe hoặc thẻ căn cước của bạn
- Thay đổi giấy phép lái xe/địa chỉ thẻ căn cước của bạn
- Làm đơn xin trước giấy phép lái xe hoặc thẻ căn cước đầu tiên của bạn ở WA

- Làm lại giấy phép lái xe hoặc thẻ căn cước đã thất lạc hoặc bị trộm cắp
- Mua hồ sơ lái xe
- Tìm hiểu cách lấy lại giấy phép lái xe của bạn
- Kiểm tra trạng thái giấy phép lái xe
- Gửi yêu cầu điều trần DUI (lái xe khi đang say) của bạn
- Yêu cầu Giấy phép Lái xe Gốc

Đăng ký Xe

- Gia hạn nhãn xe
- Báo cáo bán xe
- Nhận/Cập nhật các nhắc nhở gia hạn qua email (xe cộ & tàu thuyền)
- Thay đổi địa chỉ xe của bạn
- Thay đổi địa chỉ: Đội xe (5 xe trở lên)
- Gia hạn đăng ký tàu thuyền của bạn
- Tính toán lệ phí nhãn xe của bạn
- Ước tính thuế tiêu thụ nộp cho Regional Transit Authority (RTA, Cơ quan Giao thông Khu vực)

Mục lục

GIẤY PHÉP LÁI XE

Người Cư trú của Tiểu bang Washington 1-1
Người Cư trú Mới 1-1
Người Không Cư trú và Du khách. 1-1
REAL ID 1-2
Loại Giấy phép Lái xe 1-3
Lấy Giấy phép Lái xe 1-4
Bằng chứng Nhận dạng và Cư trú 1-7
Khám Thị lực và Sức khỏe 1-7
Thi Lý thuyết 1-7
Thi Lái xe. 1-8
Ảnh chụp của Bạn. 1-9
Gia hạn Giấy phép Lái xe 1-10
Làm lại Giấy phép Lái xe. 1-10
Thay đổi Địa chỉ hoặc Tên. 1-10
Giữ Giấy phép Lái xe 1-10
Không Hầu tòa 1-13
Đăng ký Người phạm tội Bắt cóc/Quấy rối Tình dục. 1-13
Các dịch vụ Cấp Giấy phép Khác 1-14

TRƯỚC KHI LÁI XE

Hiểu rõ rủi ro 2-1
Bảo hiểm Yêu cầu. 2-2
Kiểm tra Xe 2-2
Cố định Chắc chắn Vật tải 2-5
Luật Maria 2-6
Vệ sinh Bề mặt Kính 2-7
Điều chỉnh Ghế và Gương chiếu. 2-7
Luôn luôn Sử dụng Dây an toàn và Ghế bảo vệ Trẻ em. 2-8

LUẬT ĐƯỜNG BỘ

Thiết bị Điều khiển Giao thông 3-1
Đèn Giao thông 3-1
Biển báo Giao thông 3-2
Ký hiệu trên Mặt đường 3-9
Vòng xuyến 3-12
Làn đường Đảo chiều 3-13
Làn đường Dành riêng 3-14
Làn đường Rẽ trái Hai chiều. 3-14
Làn đường HOT & Làn xe trả phí nhanh. 3-15

Luật Chung 3-15
Phà 3-19
Rẽ 3-20
Xe Chạy bằng Điện Ắc-quy Tốc độ Thấp 3-21
Trạm sạc cho xe chạy bằng điện 3-22
Quyền Ưu Tiên 3-23
Đỗ xe 3-27
Đỗ xe trên Dốc 3-28
Đỗ xe Song song 3-29

GỢI Ý LÁI XE AN TOÀN

Khởi động 4-1
Tăng tốc 4-1
Lái 4-1
Chạy quá Tốc độ và Giới hạn Tốc độ 4-2
Dừng xe 4-3
Quan sát Kỹ 4-4
Lái xe Mất tập trung 4-4
Thiết bị Điện tử Cá nhân 4-5
Các luật pháp về lái xe bị sao lãng khác 4-6
Các vụ va chạm và hoạt động bên đường 4-6
Nhìn lướt 4-7
Sử dụng Đèn xe Của bạn 4-14
Cho Người khác Biết sự Hiện diện Của mình 4-14
Cho Người khác Biết Bạn Sắp Làm Gì 4-18
Điều chỉnh theo Tình trạng Đường 4-19
Điều chỉnh theo Giao thông 4-21
Tầm nhìn của Bạn Thế nào? 4-23
Tiếp tục đi bên phải trừ khi vượt xe 4-25
Chia sẻ Khoảng trống 4-25
Khoảng trống Phía trước 4-26
Khoảng trống Phía sau 4-27
Khoảng cách Hai Bên 4-28
Khoảng trống để Nhập làn 4-30
Khoảng trống để Băng qua hoặc Đi vào 4-30
Khoảng trống để Vượt 4-31
Khoảng Cách Dành Cho Người Đi Xe Đạp 4-33
Trách nhiệm của Người đi xe đạp 4-35
Chia sẻ đường với người đi xe môtô 4-37
Trách nhiệm của người đi xe môtô 4-37
Xe Lớn 4-40
Khoảng trống trong các Tình huống Đặc biệt 4-42
Tránh các vụ va chạm ngoài làn đường 4-43

KHỎE MẠNH ĐỂ LÁI XE

Tầm nhìn 5-1
Thính giác 5-3
Mệt mỏi 5-3
Sử dụng Đồ uống Có Cồn và Lái xe 5-4
Tại sao Uống Rượu bia và Lái xe lại Nguy hiểm Như vậy? . . 5-4
Nếu Uống Rượu bia, Khi nào Bạn Có thể Lái xe không? 5-5
Cần sa 5-6
Các loại thuốc khác 5-7
Đồ uống Có Cồn/Ma túy, và Luật pháp 5-8
Giấy phép Lái xe Hạn chế 5-10
Giấy phép Lái xe bị Quản chế 5-11
Hoãn Truy tố 5-12
Vi phạm Liên quan đến Súng/ Ma túy/ Đồ uống Có Cồn ở Trẻ vị thành niên 5-12
Sức khỏe 5-12
Cảm xúc 5-13
Cáu gắt Khi Đi trên Đường 5-14

KHẨN CẤP

Hỏng Phanh 6-1
Xịt lốp 6-1
Chết máy 6-2
Hỏng Đèn trước 6-2
Kẹt Bàn đạp Ga 6-2
Tránh Va chạm 6-2
Dừng Gấp 6-2
Rẽ Gấp 6-3
Tăng tốc 6-4
Giải quyết Khi bị Trượt xe 6-4
Bảo vệ Bản thân Khi có Va chạm 6-5
Va chạm 6-6
Tại Hiện trường Vụ va chạm 6-6
Nếu Ai đó Bị thương 6-7
Báo cáo Vụ va chạm 6-7
Emergency Notification System (ENS, Hệ thống Thông báo Khẩn cấp) 6-8

CẤP GIẤY ĐĂNG KÝ XE

Đăng ký 7-1
Bạn Cần Mang theo Gì 7-1
Giấy Chứng nhận Quyền Sở hữu (Giấy Chủ quyền) 7-2
Báo cáo Bán xe 7-3
Biển Kiểm soát Xe 7-3

Tuyên bố Miễn trừ

Hướng dẫn này không được dùng làm cơ sở cho những khiếu nại hay kiện tụng về pháp lý. Quy định về giao thông ở các thành phố, đô thị và các quận có thể vượt ra ngoài luật của tiểu bang nhưng không được mâu thuẫn với luật tiểu bang. Nếu bạn quan tâm đến những luật cụ thể liên quan đến cấp giấy phép lái xe và điều khiển xe cơ giới, hãy tham khảo Tiêu đề 46 RCW (Bộ luật Washington Sửa đổi), Xe Cơ giới. Vui lòng đọc thật kỹ.

Chúng tôi hoan nghênh những đóng góp ý kiến hoặc đề xuất bằng văn bản của các bạn. Ý kiến của các bạn xin gửi về:

Driver Examining
Department of Licensing
PO Box 9030
Olympia, WA 98507

Bạn luôn có thể tìm thấy bản mới nhất của hướng dẫn này cũng như những thông tin cập nhật khác trên trang web của chúng tôi **www.dol.wa.gov**.

WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF LICENSING

Chúng tôi cam kết đảm bảo cho mọi người tiếp cận dịch vụ của chúng tôi một cách công bằng.
Để có thêm thông tin, hãy truy cập dol.wa.gov/access (TDD/TTY gọi 711).

GIẤY PHÉP LÁI XE

Bạn phải có giấy phép lái xe hợp lệ để điều khiển một cách hợp pháp xe cơ giới, xe môtô, xe mô-bi-lét hay xe đạp có gắn động cơ trên các công lộ ở Tiểu bang Washington.

Người Cư trú của Tiểu bang Washington

Để điều khiển hợp pháp một xe trên công lộ, người cư trú của tiểu bang Washington phải có giấy phép lái xe của Tiểu bang Washington. Bạn được công nhận là người cư trú nếu bạn thực hiện bất kỳ điều nào sau đây:

- đăng ký bầu cử trong tiểu bang này.
- nhận lương, hỗ trợ tài chính hoặc các phúc lợi công cộng khác từ tiểu bang hay chính quyền địa phương.
- nhận bất kỳ giấy phép nào của tiểu bang theo loại người cư trú.
- là học sinh, sinh viên đóng học phí trong tiểu bang.
- dự định sống ở tiểu bang này lâu hơn sáu tháng trong bất kỳ một năm nào.

Người Cư trú Mới

Bạn phải có giấy phép lái xe Tiểu bang Washington trong vòng 30 ngày kể từ khi bạn trở thành người cư trú ở đây.

Bạn có thể không cần tham dự phần thi lý thuyết hay thi lái nếu giấy phép lái xe ngoài tiểu bang của bạn hợp lệ khi bạn nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe tiểu bang Washington. Nếu bạn dưới 18 tuổi, bạn phải trình bằng chứng là bạn đã hoàn tất khóa đào tạo lái xe đáp ứng các tiêu chuẩn Tiểu bang Washington trước khi chúng tôi cấp giấy phép lái xe chuyển tiếp Washington. Truy cập **www.dol.wa.gov** để biết thêm chi tiết về các yêu cầu đào tạo lái xe của chúng tôi.

Người Không Cư trú và Du khách

Nếu bạn là người không cư trú hoặc là một du khách ngắn hạn, bạn có thể điều khiển xe cơ giới ở tiểu bang này nếu bạn có giấy phép lái xe hợp lệ từ tiểu bang, tỉnh, vùng lãnh thổ, hay quốc gia gốc và bạn từ 16 tuổi trở lên. Điều này áp dụng cho:

- thành viên của Lực lượng Vũ trang đang tại ngũ hay thành viên của quân đội nước ngoài đang có nhiệm vụ tạm thời với Lực lượng Vũ trang, cũng như vợ hoặc chồng và con cái họ.
- các sinh viên đến đây du học và những người được coi là người không cư trú vì các mục đích học phí.
- các nhân viên của công ty được cấp phép hoạt động kinh doanh ở Tiểu bang Washington, là những người có mặt ở đây trong một khoảng thời gian ngắn để học hay hướng dẫn nghiệp vụ.
- các du khách nước ngoài, giáo viên hoặc thương nhân có mặt ở đây trong tối đa một năm.

REAL ID

Vào ngày 1 tháng 10 năm 2020, giấy phép lái xe tiêu chuẩn sẽ không còn là hình thức nhận dạng được chấp nhận cho các chuyến bay nội địa và vào một số cơ sở an ninh liên bang như căn cứ quân sự và nhà máy điện hạt nhân. Hãy truy cập trang web của Transportation Safety Administration (TSA, Cơ quan Quản lý An toàn Giao thông) (**www.tsa.gov**) để biết danh sách đầy đủ các hình thức nhận dạng được chấp thuận của liên bang.

Mặc dù ngày hiệu lực cho REAL ID là ngày 1 tháng 10 năm 2020, nó chỉ ảnh hưởng đến những người muốn đi lại bằng máy bay hoặc tiếp cận một số cơ sở an ninh liên bang nhất định. Giấy phép lái xe tiêu chuẩn sẽ có hiệu lực cho việc đi lại trong Hoa Kỳ như lái xe ở Washington, trên các tuyến đường của tiểu bang hoặc đi tàu.

Giấy phép lái xe nâng cao của Washington (EDL, enhanced driver's license) là REAL ID tuân thủ và hợp lệ cho việc di chuyển bằng đường hàng không trong phạm vi Hoa Kỳ.

Danh sách đầy đủ các tùy chọn tài liệu bạn cần để có được giấy phép lái xe hoặc chứng minh thư nâng cao có sẵn tại **www.dol.wa.gov/driverlicense/edlget.html**.

Hãy truy cập **www.ID2020wa.com** để xem các video thông tin, thực hiện bài kiểm tra để giúp xác định loại ID bạn cần và tìm hiểu thêm về REAL ID.

Để biết thêm thông tin về REAL ID và ý nghĩa của nó đối với Washington, hãy truy cập **www.dol.wa.gov/about/real-id-overview.html**.

Loại Giấy phép Lái xe

Giấy phép Tập lái xe – Giấy phép này cho phép bạn điều khiển xe cơ giới ở Tiểu bang Washington dưới sự giám sát của một người đã có giấy phép lái xe và ít nhất năm năm kinh nghiệm lái xe. Người có giấy phép lái xe phải ngồi ở ghế hành khách phía trước bên phải.

Giấy phép này có thể không hợp lệ ở tiểu bang khác. Liên hệ với tiểu bang bạn dự định đi đến để xác nhận xem họ có chấp nhận giấy tờ này không.

Giấy phép Lái xe Chuyển tiếp – Nếu bạn 16 hoặc 17 tuổi và đáp ứng các yêu cầu, chúng tôi sẽ cấp cho bạn giấy phép lái xe chuyển tiếp có các hạn chế nhằm từ từ giúp bạn quen với các trách nhiệm của một lái xe.

Giấy phép Lái xe Tiêu chuẩn – Giấy phép lái xe này cho phép bạn điều khiển xe cơ giới trên công lộ. Giấy phép lái xe của bạn có hiệu lực tối đa sáu năm tính từ ngày sinh nhật gần nhất. Nếu bạn 16 hoặc 17 tuổi, trước tiên, bạn sẽ nhận giấy phép lái xe chuyển tiếp. Giấy phép lái xe tiêu chuẩn không phải là Real ID tuân thủ.

Giấy phép Lái xe Nâng cao – Giấy phép lái xe nâng cao (EDL) và chứng minh thư (EID) của Washington là REAL ID tuân thủ và hợp lệ cho việc di chuyển bằng đường hàng không ở Hoa Kỳ và có thể được sử dụng để đi qua biên giới Canada và Mexico bằng đường bộ hoặc đường biển. Để biết thêm thông tin, hãy truy cập website của chúng tôi hoặc xem sách giới thiệu về Giấy phép Lái xe Nâng cao và thẻ căn cước có sẵn tại bất kỳ văn phòng nào của chúng tôi.

Giấy phép Tập lái Xe Môtô Hai bánh hoặc Ba bánh – Các giấy phép này cho phép bạn điều khiển xe môtô hai bánh hay xe môtô ba bánh trên công lộ. Để biết thêm thông tin, hãy truy cập **www.dol.wa.gov/driverslicense/motoendorsement.html.**

Giấy phép Học Lái xe Thương mại (CLP, Commercial Learner Permit) và Giấy phép Lái xe Thương mại (CDL, Commercial Driver License) – Các giấy phép này cho phép bạn điều khiển xe chuyên chở thương mại trên công lộ. Để biết thêm thông tin, hãy xem Hướng dẫn Lái xe Thương mại có trên **www.dol.wa.gov** hoặc tại bất kỳ văn phòng cấp giấy phép lái xe nào.

Lấy Giấy phép Lái xe

Bạn có thể lấy giấy phép tập lái hoặc giấy phép lái xe tại bất kỳ văn phòng cấp giấy phép lái xe nào. Một số văn phòng không tổ chức thi, do đó trước khi đến, bạn phải chắc chắn nơi bạn định đến có tổ chức phần thi mà bạn cần không. Nhằm nỗ lực giảm thời gian chờ đợi, một đạo luật đã được thông qua để cho phép các truờng đào tạo lái xe, được cấp phép bởi Department of Licensing (Sở Cấp Giấy phép) và các học khu trường học cung cấp chương trình giáo dục an toàn giao thông, dưới sự giám sát của Văn phòng Tổng giám sát Hướng dẫn Công cộng, để quản lý các kỳ thi lấy giấy phép lái xe. Bạn có thể tìm thấy danh sách các truờng đã được phê duyệt, cũng như các văn phòng cấp giấy phép lái xe trên website của chúng tôi. Xin vui lòng liên hệ trường được phê duyệt để biết các yêu cầu thi cụ thể của họ.

Để được cấp **giấy phép tập lái**, bạn phải:

- tối thiểu 15-1/2 tuổi (hoặc 15 tuổi nếu được ghi danh trong khóa đào tạo lái xe đã được phê duyệt);
- vượt qua phần thi lý thuyết (trừ khi được ghi danh trong khóa đào tạo lái xe đã được phê duyệt);
- hoàn tất phần khám thị lực và sức khỏe và;
- đóng lệ phí nộp đơn/thi.

Nếu bạn dưới 18 tuổi, bạn cũng phải đi cùng cha mẹ hoặc người giám hộ đến văn phòng cấp giấy phép khi bạn nộp đơn. Những người đó phải trình bằng chứng nhận dạng và bằng chứng mối quan hệ với bạn và cũng phải ký tên vào Chứng thư Ủy quyền của Cha mẹ. **Khi phần họ khác nhau, chúng tôi yêu cầu thêm các giấy tờ để chứng minh quan hệ.** Giấy phép có hiệu lực trong một năm và bạn có thể gia hạn giấy phép.

Nếu bạn được ghi danh trong khóa đào tạo lái xe đã được phê duyệt, bạn có thể nhận giấy phép tập lái khi 15 tuổi. Bạn sẽ cần miễn trừ từ nhà trường của mình, cho phép bạn nộp đơn xin cấp giấy phép trong vòng tối đa 10 ngày trước khi lớp học bắt đầu. Điều khoản miễn trừ cho phép bạn được cấp giấy phép mà không cần thi lý thuyết, tuy nhiên, bạn sẽ được yêu cầu thi lý thuyết và kỹ năng khi nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe sau này.

Để được cấp **giấy phép lái xe chuyển tiếp**, bạn phải:

- có độ tuổi từ 16 đến 18 tuổi.
- trình cho chúng tôi bằng chứng bạn đã vượt qua khóa đào tạo lái xe được phê duyệt với ít nhất **30 giờ học trên lớp** và **sáu giờ hướng dẫn tập lái**.
- được sự đồng ý của cha mẹ hoặc người giám hộ của bạn.
- vượt qua các phần khám sức khỏe và thị lực, thi lý thuyết và thi lái.
- đã có giấy phép tập lái tối thiểu sáu tháng.
- trình cho chúng tôi chứng nhận của cha mẹ hoặc người giám hộ của bạn rằng bạn đã có ít nhất 50 giờ kinh nghiệm lái xe, bao gồm 10 giờ ban đêm, mà bạn có được dưới sự giám sát của người có giấy phép lái xe và có ít nhất năm năm kinh nghiệm lái xe.
- chưa từng bị phạt giao thông đang chờ xử lý khi bạn nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe.
- chưa từng bị kết án và phải chưa từng bị phát hiện vi phạm luật giao thông trong vòng sáu tháng trước ngày bạn nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe.
- chưa từng bị kết án và phải chưa từng bị phát hiện vi phạm tội liên quan đến sử dụng rượu hoặc ma túy trong lúc bạn có giấy phép tập lái.
- cung cấp số An sinh Xã hội của bạn, dựa vào đó chúng tôi sẽ kiểm chứng khi bạn nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe (42 USC 405 và 666(a)(13), RCW 26.23.150). Nếu bạn chưa được cấp số, bạn có thể ký tên vào Cam kết Số An sinh Xã hội.

Giấy phép lái xe chuyển tiếp được cấp với những hạn chế lái xe sau đây:

- bạn không thể lái xe trong khoảng thời gian từ 1 giờ sáng đến 5 giờ sáng trừ khi bạn có cha mẹ, người giám hộ hoặc một người đã có giấy phép lái xe tối thiểu 25 tuổi đi kèm.
- trong **sáu tháng đầu**, bạn không được phép chở bất kỳ hành khách nào dưới 20 tuổi trừ khi người đó là thân nhân trong gia đình.

- trong thời gian còn lại, bạn không thể chở quá ba hành khách dưới 20 tuổi trừ khi họ là thân nhân trong gia đình.
- không được phép sử dụng điện thoại di động hay thiết bị truyền thông không dây khác khi đang điều khiển xe cơ giới trừ khi người gọi đang sử dụng thiết bị đó để báo cáo hoạt động bất hợp pháp, gọi trợ giúp y tế hoặc trợ giúp khẩn cấp khác hoặc ngăn chặn thương tích cho người hay thiệt hại tài sản.

Có các hình phạt nặng trong năm đầu tiên:

- Vi phạm lần đầu – các hạn chế về chở hành khách và lái xe ban đêm sẽ kéo dài cho đến năm 18 tuổi và thư cảnh báo được gửi đến cho bạn và cha mẹ hoặc người giám hộ của bạn nếu bạn nhận giấy phạt vì vi phạm các hạn chế hay bất kỳ luật giao thông nào khác hoặc bạn có dính líu đến một vụ va chạm, trong đó:
  - bạn nhận một giấy phạt.
  - bạn được xác định là đã gây ra vụ va chạm đó.
  - không ai có dính líu đến vụ va chạm nhận giấy phạt.
  - không phát hiện ra ai gây ra vụ va chạm.
  - chỉ có xe của bạn có dính líu đến vụ va chạm.
- Vi phạm lần hai – bạn bị treo bằng sáu tháng (hoặc cho đến khi 18 tuổi tùy theo điều kiện nào đến trước).
- Vi phạm lần ba – bạn bị treo bằng cho đến khi 18 tuổi.

Bạn và cha mẹ hoặc người giám hộ của bạn được thông báo trước khi bất kỳ hành động đình chỉ nào được thực hiện.

Trong ngày sinh nhật lần thứ 18 của bạn, giấy phép lái xe của bạn sẽ trở thành giấy phép lái xe tiêu chuẩn mà không còn các hạn chế của giấy phép lái xe chuyển tiếp nữa. Bạn không cần đến văn phòng cấp giấy phép lái xe để thực hiện việc thay đổi này.

Để nhận **giấy phép lái xe tiêu chuẩn**, bạn phải:

- từ 18 tuổi trở lên.
- trình cho chúng tôi bằng chứng chấp nhận được về nhận dạng và tuổi tác.

- cung cấp số An sinh Xã hội của bạn, dựa vào đó chúng tôi sẽ kiểm chứng khi bạn nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe (42 USC 405 và 666(a)(13), RCW 26.23.150). Nếu bạn chưa được cấp số, bạn có thể ký tên vào Social Security Number Declaration (Cam kết Số An sinh Xã hội).
- trình cho chúng tôi bằng chứng chấp nhận được về tình trạng cư trú tại Tiểu bang Washington.
- đóng lệ phí nộp đơn/thi.
- vượt qua các phần khám sức khỏe và thị lực, thi lý thuyết và thi lái.
- nộp lại bất kỳ giấy phép lái xe nào khác.
- đặc quyền lái xe hiện tại không bị đình chỉ, thu hồi hoặc hủy bỏ.
- đóng lệ phí cấp giấy phép lái xe.

Bạn có thể nhận giấy phép lái xe đầu tiên mà không cần trình bằng chứng hoàn chỉnh về nhận dạng, tuy nhiên bạn phải trình bằng chứng về tên của hồ sơ và ngày sinh của mình. Giấy phép lái xe sẽ được đánh dấu “Không Hợp lệ về Nhận dạng” cho đến khi bạn trình cho chúng tôi bằng chứng hoàn chỉnh về nhận dạng.

Bằng chứng Nhận dạng và Cư trú

Để có được giấy phép của mình, bạn sẽ cần phải trình bằng chứng nhận dạng và cư trú của tiểu bang Washington. Các yêu cầu về nhận dạng của chúng tôi có thể phức tạp. Chúng tôi khuyên bạn nên truy cập trang web của chúng tôi tại **www.dol.wa.gov/driverslicense/gettingalicense.html** để biết những giấy tờ bạn cần cung cấp để lấy được giấy phép của mình.

Khám Thị lực và Sức khỏe

Chúng tôi sẽ kiểm tra thị lực của bạn trước khi cấp giấy phép lái xe. Nếu kính điều chỉnh được sử dụng để đáp ứng các tiêu chuẩn thị lực, giấy phép lái xe của bạn sẽ phản ánh việc này cùng với những hạn chế thích hợp. Chúng tôi cũng sẽ hỏi bạn có vấn đề về tinh thần hay thể chất hoặc đang dùng bất kỳ loại thuốc nào có thể gây ảnh hưởng đến khả năng điều khiển xe cơ giới hay không. Nếu có, chúng tôi có thể yêu cầu bạn thực hiện kiểm tra thị lực bởi bác sĩ chuyên khoa mắt hay chuyên viên y tế trước khi chúng tôi xử lý đơn xin của bạn.

Thi Lý thuyết

Phần thi lý thuyết được sử dụng để đảm bảo rằng bạn hiểu các biển báo đường bộ, luật giao thông và thực hành lái xe an toàn trước khi bạn lái xe trên đường. Mọi thứ bạn phải học để đạt bài thi đều có trong sách hướng dẫn này. Bạn có thể dự thi ở bất kỳ trường dạy lái xe nào được phê duyệt ở tiểu bang. Nếu bạn dự thi tại văn phòng cấp giấy phép lái xe có tổ chức thi, bài thi sẽ được làm trên máy tính trừ khi bạn cần sự trợ giúp đặc biệt. Đó là một bài thi trắc nghiệm có 40 câu hỏi và bạn phải trả lời đúng 32 câu hỏi để đạt điểm qua. Điểm thi qua có hiệu lực trong hai năm.

Thi Lái xe

Phần thi lái được sử dụng để đảm bảo bạn có thể lái xe một cách hợp pháp và an toàn trên đường. Người kiểm tra sẽ đi cùng với bạn để đảm bảo rằng xe an toàn khi lái, rằng bạn duy trì điều khiển được xe và rằng bạn chấp hành luật đường bộ. Người kiểm tra sẽ cố gắng không làm bạn bối rối hoặc đánh lừa bạn và sẽ không yêu cầu bạn làm bất kỳ việc gì bất hợp pháp. Bạn có thể đặt câu hỏi trước khi phần thi bắt đầu; khi phần thi đã bắt đầu, bất kỳ nội dung trao đổi không cần thiết nào cũng sẽ chỉ gây ra xao lãng cho bạn và người kiểm tra. Điểm thi được chấm trong suốt quá trình thi.

Nếu bạn dự thi để được cấp Giấy phép Washington, bạn phải:

- trước tiên, phải vượt qua phần thi lý thuyết.
- mang xe đến thi. Xe phải được cấp phép và đăng ký hợp pháp và không được có bộ phận hư hỏng. Tất cả các phanh, đèn phanh, đèn hiệu xin đường, lốp xe, dây an toàn và cần gạt kính chắn gió sẽ được kiểm tra trước khi phần thi bắt đầu.
- trình bằng chứng chấp nhận được về bảo hiểm trách nhiệm cho biết tên người nắm giữ hợp đồng bảo hiểm hay mô tả xe và ngày bảo hiểm.

Chỉ có bạn, người kiểm tra, thú nghiệp vụ và thông dịch viên cho người điếc hoặc lãng tai được phép cùng đi trên xe trong quá trình thi. Các thông dịch viên ngôn ngữ nước ngoài, cha mẹ, con cái hoặc vật nuôi không thể đi cùng trên xe.

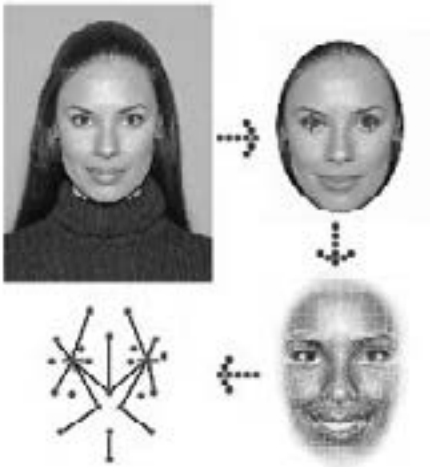
Trong quá trình thi, bạn phải:

- dùng đúng cách ra hiệu bằng tay khi được yêu cầu thực hiện. Bạn được phép sử dụng các tín hiệu tự động trong quá trình thi. Bạn phải sử dụng tín hiệu tay khi các lái xe khác không thể nhìn thấy đèn hiệu. Phải báo hiệu ngay cả khi không có xe nào khác đang ở gần.
- quay đầu và nhìn lại phía sau để quan sát các phương tiện cơ giới, người đi xe đạp và người đi bộ khi bạn lùi xe. Nếu bạn không thể quan sát qua cửa sổ sau, hãy sử dụng cửa sổ bên và các gương chiếu. Đừng lùi xe cho đến khi bạn có thể thực hiện việc đó an toàn.
- dừng hẳn ở tất cả những chỗ có biển báo và tín hiệu dừng. Đừng dừng xe trên chỗ người đi bộ qua đường hoặc vượt vạch dừng.
- chấp hành tất cả luật đường bộ.
- chú ý đến các phương tiện cơ giới, người đi xe đạp và người đi bộ xung quanh.
- chứng minh thói quen lái xe an toàn trong quá trình thi.

Nếu dự thi ở trường đào tạo lái xe, bạn sẽ cần phải lên lịch hẹn với trường để hoàn tất các phần thi yêu cầu. Nếu thi ở Sở Cấp Giấy phép, bạn chỉ có thể xếp lịch hẹn thi lái sau khi đã vượt qua phần thi lý thuyết và cung cấp bằng chứng về cư trú. Bạn nên đến sớm 15 phút trước khi thi lái. Hãy báo cho chúng tôi biết bạn đã đến, nếu trước đó chúng tôi có yêu cầu bạn làm vậy. Để biết danh sách các địa điểm dự thi trong khu vực mà bạn đang sống, hãy truy cập trang web tại địa chỉ **www.dol.wa.gov**.

Ảnh chụp của Bạn

Giấy phép lái xe, giấy phép tập lái hoặc thẻ căn cước mới sẽ có ảnh chụp toàn bộ khuôn mặt nhìn thẳng phía trước của bạn. Trước khi chúng tôi chụp ảnh bạn, chúng tôi sẽ yêu cầu bạn gỡ bỏ bất kỳ vật gì che khuất trên khuôn mặt và đầu (chẳng hạn như nón, kính mát hay tóc phủ mặt). Nếu bạn cố tình không thực hiện, giấy phép lái xe của bạn sẽ được đánh dấu “Không Hợp lệ về Nhận dạng.” Chúng tôi sẽ chấp nhận ngoại lệ vì lý do y tế và tôn giáo.



Một phần trong những nỗ lực không ngừng nghỉ của chúng tôi để duy trì tính toàn vẹn của tài liệu trong tiểu bang Washington và ngăn chặn hoạt động gian lận là sử dụng Facial Recognition System (FRS, Hệ thống Nhận diện Khuôn mặt) chính xác và không gây khó chịu. Hệ thống FRS hoạt động sau khi bạn đã chụp hình, xây dựng một mẫu kỹ thuật số độc nhất được phát triển từ các nét trên khuôn mặt khó thay đổi (hốc mắt, xương gò má và hai bên miệng của bạn). Mẫu độc nhất của bạn sau đó được so sánh với tất cả các mẫu khác trong cơ sở dữ liệu của chúng tôi và bất kỳ điểm trùng khớp nào có khả năng được phát hiện sẽ được xem lại bởi các nhân viên DOL, Sở Cấp Giấy phép được huấn luyện đặc biệt. Việc sử dụng hệ thống này và các kết quả của nó sẽ không được chia sẻ với các cơ quan khác nếu không có lệnh của tòa án trừ khi DOL xác định rằng người nộp đơn có hành vi thực hiện hành động bị cấm theo RCW 46.20.0921.

Gia hạn Giấy phép Lái xe

Giấy phép lái xe đã gia hạn của bạn có thể có hiệu lực lên đến sáu năm và sẽ hết hạn vào ngày sinh nhật của bạn. Bạn có thể xin gia hạn tối đa một năm trước khi giấy phép lái xe của bạn hết hạn. Chúng tôi sẽ gửi thư thông báo nhắc nhở đến địa chỉ trong hồ sơ của bạn sáu tuần trước khi giấy phép lái xe của bạn hết hạn. Thông báo sẽ cho biết bạn có thể xin gia hạn trực tuyến, qua thư, hay đích thân đến xin gia hạn tại văn phòng cấp giấy phép lái xe. Nếu bạn đích thân đến xin gia hạn, hãy mang theo giấy phép lái xe hiện thời của bạn hoặc bằng chứng nhận dạng khác. Nếu bạn đeo kính áp tròng hoặc mắt kính, hãy mang theo để khám thị lực. Chúng tôi cũng có thể yêu cầu bạn thực hiện thi lý thuyết và thi lái.

Ngoài chi phí gia hạn giấy phép lái xe, bạn sẽ trả các lệ phí thêm nếu bạn có chuyển nhượng xe môtô hai bánh hoặc CDL.

Nếu bạn xin gia hạn giấy phép lái xe lâu hơn 60 ngày sau khi hết hạn, bạn phải trả thêm lệ phí gia hạn trễ.

Làm lại Giấy phép Lái xe

Nếu giấy phép lái xe của bạn bị thất lạc, mất cắp, hư hỏng, hay không đọc được, bạn có thể nộp đơn xin làm lại tại bất kỳ văn phòng cấp giấy phép lái xe nào hoặc yêu cầu một bản sao trực tuyến tại trang web **www.dol.wa.gov**.

Truy cập website của chúng tôi để biết thông tin về trộm cắp và gian lận nhận dạng.

Thay đổi Địa chỉ hoặc Tên

Bạn phải thông báo đến Bộ trong vòng mười ngày về việc:

- thay đổi địa chỉ.
- thay đổi tên hợp pháp.

Việc thay đổi tên chỉ có thể được đích thân bạn thực hiện và bạn phải mang theo các giấy tờ chứng minh nhận dạng với tên mới của mình. Việc thay đổi địa chỉ có thể thực hiện trực tuyến tại địa chỉ **www.dol.wa.gov**.

Tiểu bang Washington yêu cầu tất cả các tài liệu, ngoài các thẻ căn cước, có liệt kê địa chỉ cư trú thực tại Washington của bạn. Ngoài ra có thể ghi thêm địa chỉ gửi thư riêng với địa chỉ thực theo yêu cầu. Giấy phép lái xe, thẻ căn cước hoặc giấy phép tập lái của bạn sẽ được gửi đến địa chỉ gửi thư đã cung cấp.

Giữ Giấy phép Lái xe

Để giữ giấy phép lái xe của mình, bạn phải luôn luôn lái xe an toàn. Bạn có thể mất giấy phép lái xe của mình do:

- lái xe hay điều khiển xe khi đang say rượu hoặc ma túy.
- từ chối cho phép sĩ quan cảnh sát kiểm tra bạn về rượu.
- rời khỏi hiện trường vụ va chạm mà bạn có dính líu, mà không tự mình trình báo trước.

- cung cấp thông tin sai khi bạn nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe.
- bị dính líu trong một vụ va chạm khi bạn không có bảo hiểm. Chúng tôi có thể treo giấy phép lái xe của lái xe và/ hoặc của chủ sở hữu không mua bảo hiểm, có dính líu tới một vụ va chạm lên đến ba năm. Ngoài ra, không đưa ra phán quyết của tòa án dân sự do vụ va chạm sự có thể dẫn đến treo giấy phép lái xe 13 năm hoặc lâu hơn.
- không tham dự và không hoàn tất phần tái kiểm tra mà chúng tôi đã yêu cầu trong khoảng thời gian quy định.
- sử dụng xe cơ giới để phạm tội nghiêm trọng hoặc để gây ra tử vong cho một người nào đó trong vụ va chạm xe cơ giới.
- có quá nhiều lỗi vi phạm lưu thông trong hồ sơ lái xe (Người Vi phạm Giao thông Thường xuyên).
- lái xe thiếu thận trọng hoặc không để ý gây nguy hiểm của công nhân đường bộ.
- đua xe, hành hung hoặc ngộ sát liên quan đến xe cộ.
- cố trốn tránh xe cảnh sát.
- rời trạm xăng mà không trả tiền nhiên liệu đã bơm.
- không hầu tòa hoặc không phản hồi trát hầu tòa giao thông hoặc Giấy báo Vi phạm về việc vi phạm lưu thông.
- lái xe trong khi giấy phép lái xe bị treo, thu hồi, hủy bỏ hoặc từ chối.
- mang giấy phép lái xe sai tên, thông tin không đúng hoặc các thay đổi gian lận.
- cho người khác mượn giấy phép lái xe hoặc sử dụng giấy phép lái xe của người khác.
- sử dụng giấy phép lái xe được cấp ở tiểu bang khác trong khi đặc quyền lái xe của bạn ở Washington bị đình chỉ.
- có ít nhất hai lỗi vi phạm giao thông khi lái xe với giấy phép lái xe chuyển tiếp.
- làm, buôn bán hoặc cung cấp giấy phép lái xe hay thẻ căn cước giả, sai, giả mạo, bị thay đổi, trống hoặc được cấp bất hợp pháp.

Không Hầu tòa

Giấy báo Failure to Appear (FTA, Không Hầu tòa) là do không hầu tòa, không tuân theo, không phản hồi hoặc không trả tiền phạt vi phạm giao thông hoặc trát hầu tòa phạm tội về việc vi phạm lưu thông.

Nếu bạn nhận được một giấy phạt, các hướng dẫn để hỗ trợ bạn tuân thủ sẽ được in ở mặt sau. Nếu bạn không tuân thủ trong vòng 15 ngày, tòa án thông báo đến chúng tôi và chúng tôi sẽ gửi cho bạn Giấy báo Đình chỉ. Sau đó bạn có 45 ngày để tuân thủ hoặc chúng tôi sẽ đình chỉ đặc quyền lái xe của bạn. Bạn cũng có quyền yêu cầu xem xét hành chính. Nếu bạn tuân thủ trong vòng 45 ngày, việc đình chỉ sẽ không có hiệu lực.

Nếu bạn không tuân thủ, chúng tôi sẽ đình chỉ đặc quyền lái xe của bạn và bạn không được lái xe. Bạn có thể bị bắt giam và xe của bạn có thể bị tịch thu nếu bạn bị phát hiện lái xe trong khi đặc quyền của bạn bị đình chỉ.

Việc vi phạm FTA sẽ ngăn chúng tôi cấp bất kỳ giấy phép nào cho đến khi vi phạm được giải quyết và có quyết định của tòa án. Việc đình chỉ do các vi phạm FTA sẽ yêu cầu lệ phí gia hạn ngoài chi phí dịch vụ. Phải tái cấp giấy phép lái xe sau khi đặc quyền lái xe của bạn hết bị đình chỉ. Kiểm tra Dịch vụ Trực tuyến (Tìm hiểu cách phục hồi giấy phép của bạn) trước khi bạn đến văn phòng ở địa phương mình.

Đăng ký Người phạm tội Bắt cóc/Quấy rối Tình dục

Luật tiểu bang yêu cầu các cơ quan tiểu bang và địa phương thông báo đến cảnh sát trưởng của quận về bất kỳ người nào đang cư trú trong tiểu bang này đã từng bị phát hiện có vi phạm hoặc bị kết án về bất kỳ vụ vi phạm tình dục hoặc bắt cóc nào. Những người vi phạm tình dục và những người vi phạm bắt cóc ở Tiểu bang Washington phải đăng ký trong vòng ba ngày làm việc về việc thiết lập hoặc tái thiết lập, cư trú. Nhiệm vụ đăng ký theo yêu cầu này áp dụng cho những ai bị kết án theo luật của tiểu bang khác, nước ngoài, liên bang hoặc các quy chế quân đội hoặc luật Tiểu bang Washington. Những người vi phạm ngoài tiểu bang phải đăng ký nếu bị kết án vi phạm cấp liên bang hoặc vi phạm ngoài tiểu bang được phân loại là vi phạm tình dục hoặc bắt cóc theo luật pháp Tiểu bang Washington hoặc tiểu bang kết án, trừ khi tòa án của tiểu bang kết án đã xác định người vi phạm sẽ không bị yêu cầu đăng ký. Những người này phải đăng ký với cảnh sát trưởng của quận mà họ cư trú. Việc không đăng

ký có thể dẫn đến truy tố hình sự. Liên hệ với cảnh sát trưởng quận để biết thêm thông tin.

Các dịch vụ Cấp Giấy phép Khác

Thẻ căn cước – Chúng tôi cấp thẻ căn cước có ảnh cho những người không lái xe ở mọi lứa tuổi. Bạn phải trình nhận dạng giống như chúng tôi yêu cầu đối với giấy phép lái xe.

Đăng ký cử tri – Bạn có thể đăng ký bầu cử ở bất kỳ văn phòng cấp giấy phép lái xe nào nếu bạn đáp ứng các yêu cầu sau đây. Bạn phải là:

- công dân Hoa Kỳ hiện thời không bị tước quyền công dân.
- người cư trú của Tiểu bang Washington.
- tối thiểu 18 tuổi.

Nếu bạn đã di chuyển chỗ ở, bạn có thể thay đổi đăng ký cử tri của mình tại cùng thời điểm mà bạn đệ trình thay đổi địa chỉ.

Đăng ký Hệ thống Dịch vụ Chọn lọc của Liên bang – Toàn bộ nam giới nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe, giấy phép tập lái, giấy phép lái xe chuyển tiếp và thẻ căn cước dưới 26 tuổi phải được tạo cơ hội đăng ký bằng Selective Service System (SSS, Hệ thống Dịch vụ Chọn lọc). Người nộp đơn không chấp nhận đăng ký bằng SSS có thể không bị từ chối hồ sơ đã yêu cầu nếu họ đáp ứng tất cả các yêu cầu khác để nhận hồ sơ đã yêu cầu.

Chương trình Hiến tặng Bộ phận – Khi cấp bằng, chúng tôi sẽ hỏi bạn có mong muốn làm người hiến tặng bộ phận hay không. Biểu tượng người hiến tặng sẽ xuất hiện trên giấy phép lái xe của bạn và thông tin của bạn sẽ được gửi đến bộ phận đăng ký người hiến tặng để đảm bảo mong muốn của bạn sẽ được thực hiện. Để biết thêm thông tin, hãy gọi đến LifeCenter Northwest theo số 1-877-275-5269 hoặc truy cập website đăng ký tại địa chỉ **www.donatelifetoday.com.**

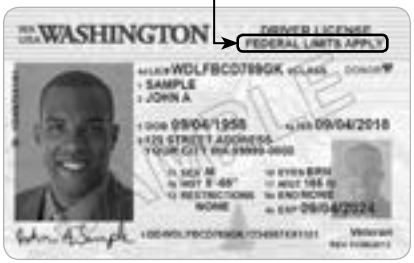
Đăng ký Sinh đôi – Phối hợp với Trường đại học Washington, chúng tôi sẽ hỏi bạn có phải là sinh đôi hoặc sinh ba hay không. Trường đại học này có số lượng đăng ký sinh đôi lớn nhất Hoa Kỳ. Việc đăng ký sẽ hữu ích cho công tác nghiên cứu y khoa để giúp xác định xem một bệnh gây ra do yếu tố môi trường hay di truyền. Nếu bạn có bất kỳ thắc mắc nào về Đăng ký Sinh đôi, xin vui lòng gọi điện thoại đến Trường đại học Washington theo số 1-888-223-0868.

Trích yếu hồ sơ lái xe – Chúng tôi giữ hồ sơ các ứng viên xin cấp giấy phép lái xe, các vụ va chạm, vi phạm giao thông, bản kết án đối với các vi phạm xe cơ giới, có dính líu trong các vụ va chạm và giấy báo Không Hầu tòa của từng người lái xe trong tiểu bang. Với một khoản phí, chúng tôi được phép cung cấp một bản sao hồ sơ của quý vị cho quý vị, một công ty bảo hiểm, một đơn vị tuyển dụng, và một số tổ chức thiện nguyện, luật sư, cơ quan chính phủ, những cơ quan điều trị cai nghiện thuốc/rượu, và các học khu nơi quý vị cung cấp dịch vụ vận chuyển. Hồ sơ được chứng nhận cũng có sẵn trực tuyến tại địa chỉ **www.dol.wa.gov.**

Chọn loại tài liệu nhận dạng phù hợp nhất với bạn!

Giấy phép Lái xe/ID Tiêu chuẩn

(không tuân theo Real ID)



- ✓ **Thông tin nhận dạng**
- ✓ **Điều khiển một phương tiện cơ giới** (chỉ bằng lái xe)
- ● **Đi lại bằng đường hàng không trong nước** (đến 30/09/2020)
- ✓ **Quyền vào các cơ sở liên bang không yêu cầu ID**
- ✗ **Quyền vào các cơ sở liên bang yêu cầu ID**
- ✗ **Vượt qua biên giới quốc tế bằng đường bộ hoặc đường biển**

Giấy phép Lái xe/ID Nâng cao

(Tuân theo Real ID)

- ✓ **Thông tin nhận dạng**
- ✓ **Điều khiển một phương tiện cơ giới** (chỉ bằng lái xe)
- ✓ **Đi lại bằng đường hàng không trong nước**
- ✓ **Quyền vào các cơ sở liên bang không yêu cầu ID**
- ✓ **Quyền vào các cơ sở liên bang yêu cầu ID**
- ✓ **Vượt qua biên giới quốc tế bằng đường bộ hoặc đường biển**

Để biết thêm thông tin:
www.dol.wa.gov

DEPARTMENT OF LICENSING

TRƯỚC KHI LÁI XE

Sự an toàn của bạn và của cộng đồng có thể tùy thuộc vào những gì bạn làm trước và trong khi lái xe. Những việc như điều chỉnh chỗ ngồi và các gương chiếu, sử dụng dây an toàn, kiểm tra xe, khóa cửa, duy trì tầm quan sát rõ ràng và cố định chặt các vật trong và trên xe giúp giảm bớt rủi ro mà bạn tạo ra trên đường.

Hiểu rõ rủi ro

Rủi ro được tạo ra bởi tất cả ba yếu tố trong Hệ Thống Vận Chuyển Đường Phố: người lái xe, phương tiện, và môi trường đường phố. Mặc dù rủi ro luôn hiện diện, nhưng lái xe an toàn có thể giảm thiểu điều đó.

Là người lái xe, bạn nên cố gắng làm tất cả những gì có thể để giảm rủi ro. Càng có nhiều yếu tố rủi ro, bạn càng có nhiều khả năng liên quan đến một vụ va chạm. Giữ cho xe hoạt động tốt và luôn thắt đai an toàn có thể giảm rủi ro. Thói quen lái xe an toàn cũng sẽ bảo vệ bạn và giảm rủi ro.

Mỗi năm từ năm 2009 đến 2011, trung bình có 469 người chết và 2,421 người bị thương nghiêm trọng trên đường ở Washington. Cho dù mỗi vụ va chạm đều khác nhau, nhưng có các yếu tố phổ biến nhất luôn hiện diện trong các vụ va chạm nguy hiểm:

- Khả năng lái xe suy giảm của người lái xe: 50.1%
- Chạy ra khỏi đường: 43.7%
- Vượt tốc độ: 39.5%
- Người lái xe trẻ tuổi (16-25 tuổi): 34.6%
- Sự sao lãng của người lái xe: 30.3%
- Người ngồi trong xe không cài dây an toàn: 24.8%
- Lỗi tại các giao lộ: 20.6%

Nói chung, có ít nhất một trong ba yếu tố hàng đầu này hiện diện trong 72% số người chết do giao thông, và 17% liên quan đến cả ba.

Người lái xe trẻ tuổi luôn phải đối diện với các rủi ro tăng cao do họ không có kinh nghiệm lái xe. Các vụ va chạm phương tiện cơ giới là nguyên nhân hàng đầu dẫn đến tử vong ở người trẻ tuổi từ 16 đến 25 tuổi ở Washington. Người lái xe trong nhóm tuổi này có tỷ lệ va

chạm cao nhất, và tỷ lệ vượt tốc độ, khả năng lái xe suy giảm, và sao lãng khi lái xe cao nhất trong bất kỳ nhóm tuổi lái xe nào tại tiểu bang. Từ năm 2009-2011, gần 35% các vụ tử vong do giao thông liên quan đến người lái xe trẻ tuổi từ 16 đến 25 tuổi. Trong cùng thời gian đó, người lái xe trẻ tuổi liên quan đến 38% số vụ va chạm gây thương tích nghiêm trọng cho dù họ chỉ chiếm 14% số người lái xe.

Nếu bạn là người lái xe trẻ tuổi, bạn nên biết rõ những rủi ro tăng cao mà bạn gặp phải. Tuân theo mọi luật giao thông và có quyết định lái xe an toàn sẽ giúp bạn tránh được vụ đâm xe.

Bảo hiểm Yêu cầu

Nếu bạn điều khiển xe cơ giới đã đăng ký trong tiểu bang này, bạn phải có bảo hiểm trách nhiệm và mang theo bằng chứng để chứng minh bạn có mua bảo hiểm đó. Tai xế các loai xe chính phủ, xe đạp máy, va các loại xe thông thương hoăc xe hợp đông được miễn yêu câu bao hiểm nay.

Bạn phải có hợp đồng hoặc ràng buộc trách nhiệm xe ô tô từ một công ty bảo hiểm hoặc bảo lãnh được tiểu bang phê duyệt có cung cấp các khoản sau:

- $25,000 hoặc nhiều hơn, khoản phải trả cho thương tích thân thể hoặc tử vong của một người trong vụ va chạm mà trong đó chỉ có một người bị thương hoặc tử vong.
- $50,000 hoặc nhiều hơn, khoản phải trả cho thương tích hoặc tử vong của từ hai người trở lên trong bất kỳ một vụ va chạm nào và;
- $10,000 hoặc nhiều hơn, khoản phải trả cho tổn thất hoặc hủy hoại tài sản của người khác trong bất kỳ một vụ va chạm nào.

Kiểm tra Xe

An toàn của bạn và việc giảm thiểu rủi ro trên đường bắt đầu với xe mà bạn đang lái. Người lái xe có nghĩa vụ đảm bảo rằng các xe mà mình lái an toàn khi điều khiển. Một xe không hoạt động đúng cách tạo rủi ro, thì sẽ không an toàn và chạy tốn hơn một xe được bảo trì. Nó cũng có thể bị hư hỏng hoặc gây va chạm. Nếu xe không hoạt động tốt, có thể bạn sẽ không tránh được một tình huống khẩn cấp. Một xe trong tình trạng hoạt động tốt có thể đem lại cho bạn mức độ an toàn gia tăng cao hơn khi bạn cần nhất.

Bạn nên làm theo các khuyến cáo trong sổ tay hướng dẫn chủ sở hữu xe để thực hiện bảo trì định kỳ. Một số việc bạn có thể tự thực hiện và một số phải được thực hiện bởi thợ máy đủ năng lực chuyên môn. Một số bước kiểm tra đơn giản sẽ giúp tránh sự cố trên đường.

Hệ thống phanh – Chỉ có phanh mới có thể dừng xe. Sẽ rất nguy hiểm nếu phanh của xe không hoạt động đúng cách. Nếu phanh của xe có vẻ không hoạt động tốt, gây nhiều tiếng ồn, có mùi lạ hoặc bàn đạp phanh bị xuống sát sàn, hãy yêu cầu thợ máy kiểm tra chúng.

Đèn – Phải đảm bảo các đèn hiệu xin đường, đèn phanh, đèn đuôi và đèn trước đang hoạt động tốt. Những đèn này nên được kiểm tra từ phía ngoài xe. Các đèn phanh báo hiệu cho những người khác trên đường rằng bạn sắp dừng và các đèn hiệu xin đường báo hiệu bạn sắp rẽ. Các xe tải chở khách, xe hơi, xe tải nhỏ và sport utility vehicles (SUV, xe thể thao) được sản xuất sau năm 1993 phải có thêm một đèn phanh sau thứ ba gắn trên cao chính giữa xe.

Đèn trước bị căn chỉnh sai có thể chiếu vào những chỗ không cần thiết và có thể gây chói mắt những người lái xe khác. Nếu bạn gặp vấn đề khi quan sát ban đêm hoặc nếu những người lái xe khác liên tục nháy sáng đèn trước với bạn, hãy yêu cầu thợ máy kiểm tra các đèn trước.

Kính chắn gió và cần gạt nước – Kính bị nứt có thể bị vỡ dễ dàng dù chỉ bị va chạm nhẹ hoặc khi có vật gì đó văng vào kính chắn gió. Sửa chữa hoặc thay kính chắn gió bị nứt.

Cần gạt nước kính chắn gió loại bỏ nước mưa và tuyết bám trên kính chắn gió. Một số xe còn có cần gạt nước ở cửa sổ sau và đèn trước. Phải đảm bảo tất cả các cần gạt nước đều trong tình trạng hoạt động tốt. Nếu các lưỡi gạt không quét sạch hết nước, hãy thay mới.

Lốp xe – Lốp xe bị mòn hoặc trơ có thể làm tăng khoảng cách phanh và khó rẽ hơn khi đường ướt. Các lốp xe không cân và non hơi sẽ bị mòn nhanh hơn, tốn nhiên liệu hơn và làm cho xe khó lái và dừng hơn. Nếu xe bị xóc, vô lăng bị rung hoặc xe bị kéo về một bên, hãy yêu cầu thợ máy kiểm tra.

Lốp xe mòn có thể gây trượt bánh và tăng nguy cơ xịt lốp. Kiểm tra ta lông lốp bằng một đồng xu. Đưa đồng xu vào ta lông, đầu đồng xu vào trước. Nếu ta lông không dài ít nhất là đến đầu ngài Lincoln (2/32 inch), lốp xe đó không hợp lệ và không an toàn và bạn cần phải thay mới.

Kiểm tra áp suất không khí trong lốp bằng đồng hồ áp suất khi các lốp đã nguội. Kiểm tra số tay hướng dẫn dành cho chủ sở hữu xe để biết áp suất được khuyến cáo.

Hệ thống lái – Nếu hệ thống lái không hoạt động đúng cách, bạn sẽ khó điều khiển hướng mà bạn muốn di chuyển. Nếu xe rẽ khó hoặc không rẽ khi xoay vô lăng lần thứ nhất, hãy yêu cầu thợ máy kiểm tra hệ thống lái.

Đừng bao giờ xoay đánh lửa sang vị trí "lock (khóa)" khi đang di chuyển. Việc này sẽ làm cho hệ thống lái bị khóa nếu bạn cố xoay vô lăng và bạn sẽ không điều khiển được xe.

Hệ thống giảm xóc – Hệ thống giảm xóc giúp bạn điều khiển xe và lái trên nhiều mặt đường khác nhau một cách thoải mái. Nếu xe tiếp tục bị xóc sau khi qua gờ giảm tốc hoặc vạch dừng hoặc khó điều khiển, bạn có thể cần phải thay mới các phuộc nhún hoặc các bộ phận giảm xóc. Hãy yêu cầu thợ máy kiểm tra lại.

Hệ thống ống xả – Hệ thống ống xả giúp giảm tiếng ồn từ động cơ, giúp làm mát luồng khí nóng đi ra từ động cơ và chuyển các khí này ra sau xe. Các khí bị rò rỉ từ hệ thống ống xả có thể gây tử vong cho người bên trong xe chỉ trong một thời gian rất ngắn. Đừng bao giờ nổ máy trong nhà để xe đóng kín. Nếu bạn ngồi lâu trong xe đang nổ máy, hãy mở cửa sổ.

Một số rò rỉ hệ thống ống xả có thể dễ dàng nghe thấy nhưng nhiều trường hợp không nghe được. Đây là lý do tại sao việc kiểm tra hệ thống ống xả định kỳ là rất quan trọng.

Động cơ – Một động cơ hoạt động kém có thể làm thất thoát năng lượng cần để lái xe bình thường và trong các tình huống khẩn cấp, có thể không khởi động, tốn nhiên liệu, gây ô nhiễm không khí và có thể chết máy giữa đường khiến bạn và giao thông gặp sự cố. Làm theo các quy trình được khuyến cáo trong sổ tay hướng dẫn chủ sở hữu để bảo trì xe.

Còi – Còi có vẻ không được xem như là một thiết bị quan trọng đối với vấn đề an toàn, nhưng là một thiết bị cảnh báo, nó có thể cứu mạng sống của bạn. Chỉ sử dụng còi khi muốn cảnh báo người khác.

Đồ vật lỏng lẻo – Các đồ vật không được cố định chắc chắn, chẳng hạn như hàng hóa hoặc hành lý, có thể trở nên nguy hiểm khi va chạm hoặc dừng đột ngột. Cất những đồ vật đó vào khoang chứa hoặc cốp xe. Nếu không thể, hãy cố định chắc chắn các đồ vật đó vào vị trí. Phải bảo đảm không có đồ vật gì dưới chân hoặc dưới ghế của bạn có thể lăn dưới bàn đạp hoặc làm bạn sao lãng khi đang lái.

Rác – Tiền phạt đối với hành vi xả rác bừa bãi là rất nặng. Người lái xe và hành khách phải luôn vứt bỏ tất cả các thứ bằng giấy, thủy tinh, nhựa và các vật liệu có nguy hiểm tiềm ẩn đúng quy định.

Cố định Chắc chắn Vật tải

Khi lái xe với vật tải lỏng lẻo vừa trái pháp luật lại vừa cực kỳ nguy hiểm. Người lái xe nào không cột chặt vật tải có thể chịu mức phạt tiền và đi tù nếu họ gây va chạm. Theo Bộ Sinh Thái Bang Washington, khoảng 40% rác thải trên đường cao tốc là từ các vật tải lỏng lẻo, gây ra hàng trăm vụ va chạm mỗi năm trên đường. Vật tải phải được cột chặt và chỉ được xem là cố định khi không có thứ gì có thể trượt, di chuyển, rớt, hoặc rắc xuống đường, hoặc bay trong không khí.

Để cố định chắc chắn vật tải trong xe hoặc rơ-moóc:

- Cột xuống sàn bằng dây thừng, lưới hoặc dây đai.
- Cột các đồ vật lớn vào thẳng xe hoặc rơ-moóc.
- Cân nhắc che phủ toàn bộ vật tải bằng tấm bạt hoặc lưới chắc chắn.
- Đừng chở quá tải trên xe hoặc rơ-moóc
- Luôn kiểm tra kỹ vật tải để đảm bảo nó đã được cố định chắc chắn.
- Đừng quên rằng động vật cũng phải được cố định đúng đắn.

Trước khi lái xe, bạn hãy tự hỏi những câu hỏi sau đây:

- Có khả năng các mảnh vụn hoặc hàng hóa rơi rớt hoặc bắn ra khỏi xe của tôi không?
- Vật tải của tôi đã được cột chặt ở phía sau, hai bên, và phía trên không?
- Điều gì sẽ xảy ra với vật tải của tôi nếu tôi phải thắng gấp, vấp ổ gà, hoặc xe khác đụng vào tôi?
- Tôi có muốn xe chất vật tải của mình chạy qua khu dân cư không?
- Tôi có cảm thấy an toàn nếu tôi chạy xe phía sau phương tiện của tôi không?

Maria's Law

Vào năm 2004, một phụ nữ trẻ bị thương nghiêm trọng tại I-405 ở Renton do trung tâm giải trí rớt xuống từ phía sau xe kéo đang được một phương tiện kéo phía trước cô ấy. Một mảnh ván có kích thước 2 nhân 6 foot bắn trúng kính chắn gió của cô ấy, văn thẳng vào mặt của cô ấy. Cô ấy bị mù vĩnh viễn và phải chịu vô số cuộc phẫu thuật kể cả phẫu thuật tái tạo hoàn chỉnh khuôn mặt.

Từ bi kịch này và những sự cố khác tương tự, Washington đã thông qua "Maria's Law (Luật Maria)" vào năm 2005, quy định rằng nếu không cột chặt vật tải đúng cách sẽ là hành vi phạm tội tại Tiểu bang Washington. Người nào gây thương tích hoặc thương vong do không cột chặt vật tải đúng cách có thể bị kết án là vi phạm do khinh suất và có thể chịu mức phạt tối đa là một năm tù và khoản phạt $5,000. Người lái xe nào có vật tải lỏng lẻo gây thiệt hại về tài sản có thể bị kết án tội nhẹ.

Bạn có thể xem video của Đội tuần tra bang Washington về việc cột chặt vật tải tại trang web **www.dol.wa.gov**, trong phần video đặc biệt của chúng tôi. Nếu bạn nhìn thấy một phương tiện đang chạy trên đường với vật tải lỏng lẻo, bạn nên tránh càng xa càng tốt và gọi 911 khi bạn có thể làm điều đó an toàn.

Cột chặt vật tải như thể những người thân yêu của bạn đang chạy xe đằng sau bạn.

Vệ sinh Bề mặt Kính

Việc bạn có thể quan sát rõ qua các cửa sổ, kính chắn gió và các gương chiếu là rất quan trọng. Dưới đây là một số việc hữu ích bạn có thể làm:

- Giữ kính chắn gió sạch sẽ. Ánh sáng mạnh từ mặt trời hoặc các đèn trước vào kính chắn gió không sạch sẽ làm bạn khó quan sát. Mang theo nước lau kính và giấy hoặc khăn vải để bạn có thể vệ sinh kính chắn gió bất cứ khi nào cần thiết.
- Giữ bình nước lau cửa sổ luôn đầy. Sử dụng chất rửa chống đông ở các khu vực mà nhiệt độ có thể xuống thấp dưới độ đông.
- Giữ mặt trong cửa sổ sạch sẽ, đặc biệt nếu có người nào đó hút thuốc trong xe. Khói thuốc hình thành một màng mỏng bám vào mặt trong của kính.
- Làm sạch tuyết, băng hoặc sương giá trên *tất cả các cửa sổ* trước khi lái xe.
- Đừng treo đồ vật lên gương chiếu hoặc dán đề can lên kính chắn gió. Chúng có thể chắn tầm quan sát của bạn.
- Giữ các đèn trước, đèn lùi xe, đèn phanh và đèn đuôi sạch sẽ. Vết bẩn trên các thấu kính có thể làm giảm 50 phần trăm ánh sáng.

Điều chỉnh Ghế và Gương chiếu

Bạn luôn cần kiểm tra và điều chỉnh ghế và các gương chiếu của mình trước khi bắt đầu lái xe:

- Bạn không được phép lái xe với từ ba người trở lên ở ghế trước nếu việc đó ngăn tầm nhìn của bạn hoặc gây trở ngại trong việc điều khiển xe. Bạn cần có tầm nhìn thông thoáng ở mọi hướng, tất cả các điều khiển phải trong tầm tay và tối thiểu một phần ba vô lăng cần ở giữa hai tay của bạn.
- Điều chỉnh ghế của bạn sao cho bạn đủ cao để quan sát rõ đường đi. Nếu cần thiết, hãy sử dụng đệm lót ghế. Đừng di chuyển ghế xa về phía trước đến múc bạn không thể lái dễ dàng. Bạn nên ngồi ở tư thế sao cho túi khí sẽ bung ra ngay ngực bạn nếu xảy ra va chạm. Tương tự, hãy ngồi sao cho bàn chân có thể chạm sàn bên dưới bàn đạp thắng.
- Điều chỉnh gương chiếu hậu và các gương chiếu bên. Bạn phải quan sát được bên ngoài cửa sổ sau bằng gương chiếu hậu. Điều

chỉnh các gương chiếu bên sao cho bạn có thể quan sát một phần nhỏ mặt bên của xe khi bạn nghiêng người nhẹ về phía trước. Việc này sẽ giúp bạn quan sát giao thông phía sau bạn.

- Nếu bạn có gương chiếu điều chỉnh theo ngày/đêm, hãy đảm bảo gương được đặt phù hợp với thời điểm bạn đang lái xe.
- Các gối tựa đầu được thiết kế để tránh bị chấn thương cổ nếu bạn bị đụng từ phía sau. Cần điều chỉnh sao cho gối tựa đầu tiếp xúc với phía sau đầu bạn.

Luôn luôn Sử dụng Dây an toàn và Ghế bảo vệ Trẻ em

Ở Tiểu bang Washington, lái xe hoặc hành khách ngồi trên xe mà không thắt dây an toàn hoặc không sử dụng ghế bảo vệ trẻ em đúng cách là bất hợp pháp.

Cài dây đúng cách là biện pháp đơn giản hiệu quả nhất bạn có thể làm để bảo vệ bản thân trong một vụ đụng xe. Việc cài dây đúng cách giúp bạn ngồi vững chắc trong xe; bị văng ra ngoài hầu hết luôn gây tử vong. Không cần biết lái xe bao xa, hãy luôn luôn thắt dây an toàn của bạn và đảm bảo tất cả các hành khách đi cùng cũng sử dụng dây an toàn, ghế an toàn cho trẻ em hoặc ghế nâng dành cho trẻ em cho đúng. Cũng hãy nhớ khóa các cửa xe. Việc khóa cửa giảm rủi ro các cửa bung mở trong trường hợp chuyển hướng đột ngột, thắng hoặc đụng xe.

Đặc biệt, luật nêu rõ: “Tất cả những người từ mười sáu tuổi trở lên điều khiển hoặc ngồi trong xe cơ giới phải sử dụng bộ dây an toàn đã được điều chỉnh đúng cách và được thắt chắc chắn”. (Xem phần dưới đây về luật cụ thể liên quan đến bảo vệ trẻ em). Người lái xe có thể bị gọi ra hầu tòa và bị phạt nếu không đeo dây an toàn đúng cách. Người lái xe cũng sẽ bị phạt nếu bất kỳ hành khách nào dưới 16 tuổi không đeo dây an toàn hoặc không được giữ cố định trong ghế an toàn cho trẻ em đúng cách. Hành khách trên 16 tuổi có trách nhiệm đeo dây an toàn cho bản thân và trả bất kỳ tiền phạt nào.

Các túi khí được thiết kế để hoạt động cùng với các dây an toàn chứ không thay thế chúng. Những người không được bảo vệ bằng dây an toàn khi túi khí bung ra sẽ có rủi ro thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong bởi vì họ không ở đúng vị trí tác dụng đệm của túi khí. Trẻ em ngồi ở ghế trước, dù ngồi trong ghế an toàn hoặc có dây an toàn, vẫn có thể bị thương hoặc tử vong khi túi khí bung ra.

- Nếu xe của bạn có hệ thống dây an toàn hai dây, phải đảm bảo đeo và điều chỉnh đúng cách cả hai dây. Nếu bạn có dây an toàn qua vai tự động, hãy đảm bảo bạn cài cả dây ngang hông nữa.
- Cách cài đúng cách để được an toàn nhất:
  - đưa dây qua vai ngang qua phần giữa ngực và cách xa cổ.
  - điều chỉnh dây hông ngang qua phần hông **bên dưới** bụng.
  - KHÔNG BAO GIỜ đưa dây qua vai ở phía sau lưng hoặc dưới cánh tay.

Occupant Protection law (Luật Bảo vệ Người ngồi trong xe) ở Tiểu bang Washington là "thi hành cấp một", nghĩa là sĩ quan thi hành luật có thể dừng và khởi tố người lái xe khi họ hoặc các hành khách trong xe bị phát hiện không đeo dây an toàn.

Bảo vệ trẻ em– Các vụ đụng xe hơi là nguyên nhân hàng đầu gây tử vong cho trẻ em từ 1 đến 12 tuổi ở Hoa Kỳ. Biện pháp tốt nhất để bảo vệ các hành khách là trẻ nhỏ trong xe hơi là đặt trẻ vào đúng ghế ngồi dành cho chúng và sử dụng ghế đúng cách tại mỗi lần mà bạn hoặc người khác đi xe cùng trẻ nhỏ.

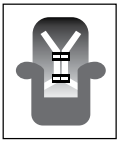
- Chọn ghế an toàn cho trẻ em dựa trên độ tuổi và vóc dáng của trẻ, chọn ghế đặt vừa vào xe của bạn và luôn sử dụng ghế đúng cách.
- Luôn tham khảo các hướng dẫn của nhà sản xuất ghế xe hơi cụ thể của bạn và đọc sổ tay hướng dẫn cho chủ sở hữu xe về cách thức lắp đặt ghế an toàn cho trẻ em có sử dụng hệ thống dây an toàn hoặc LATCH. Cũng luôn luôn kiểm tra các giới hạn chiều cao và cân nặng.
- Để đạt mức an toàn cao nhất, hãy đặt trẻ em ở ghế an toàn phù hợp với chúng càng lâu càng tốt… miễn là đứa trẻ vẫn phù hợp với yêu cầu về chiều cao và cân nặng của nhà sản xuất.

Luật sử dụng ghế bảo vệ trẻ em của Washington yêu cầu:

- trẻ em dưới 13 tuổi phải được chở ở ghế sau có thiết kế thích hợp.
- trẻ nhỏ tính đến sinh nhật 8 tuổi hoặc trẻ cao dưới 4' 9" (tùy điều kiện nào đến trước), phải sử dụng ghế an toàn cho trẻ em. Không nên sử dụng dây an toàn cho trẻ em khi chưa đạt đủ chiều cao và độ tuổi.
- hệ thống bảo vệ phải được sử dụng chính xác và phù hợp với CẢ ghế có dây an toàn VÀ các hướng dẫn sử dụng của nhà sản xuất xe.
- các xe chỉ được trang bị dây ngang hông an toàn được miễn yêu cầu sử dụng ghế nâng dành cho trẻ em có cân nặng hơn 40 pound.
- trẻ em 8 tuổi hoặc cao trên 4’9” được đeo dây an toàn PHẢI sử dụng dây đeo đúng cách (không bao giờ đặt dưới cánh tay hoặc sau lưng) hoặc tiếp tục sử dụng ghế an toàn cho trẻ em.

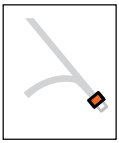
Ghế an toàn cho trẻ em bao gồm:

GHẾ NGỒI QUAY MẶT RA SAU là loại ghế tốt nhất để sử dụng cho trẻ nhỏ. Ghế này có một bộ dây đai, khi bị đụng xe, dây sẽ đung đưa và di chuyển cùng với đứa trẻ để giảm tác động mạnh lên vùng cổ và dây cột sống dễ tổn thương của trẻ.



GHẾ NGỒI QUAY MẶT VỀ TRƯỚC có một bộ dây đai và dây buộc hạn chế trẻ bị xô về phía trước khi có đụng xe.

GHẾ NÂNG DÀNH CHO TRẺ EM đưa dây an toàn vào ví trí sao cho vừa vặn với các bộ phận cứng cáp trên cơ thể trẻ nhỏ.



DÂY AN TOÀN nên đeo ngang hông và vừa sát qua vai và ngực để bảo vệ trẻ an toàn khi có đụng xe. Nó không được nằm trên vùng bụng hoặc ngang cổ.

Để biết thêm thông tin về an toàn hành khách trẻ em, hãy gọi:

- Quản Washington Child Passenger Safety Program Manager (lý Chương trình An toàn cho Hành khách là Trẻ em) theo số 253-447-3257; hoặc
- The Washington Traffic Safety Commission (Hội đồng An toàn Giao thông Washington) tại: **www.wtsc.wa.gov** hoặc 360-725-9860; hoặc
- The Washington State Safety Restraint Coalition (Hội liên hiệp Ghế An toàn Tiểu bang Washingtion): 1-800-BUCK-L-UP

Các Yêu cầu Khác

- Bất kỳ xe nào được sản xuất sau tháng 1 năm 1964 và được đăng ký ở Tiểu bang Washington, phải trang bị dây an toàn ngang hông ở ghế trước.
- Các xe chở khách được sản xuất sau tháng 1 năm 1968, xe tải và xe chở khách đa dụng được sản xuất sau tháng 1 năm 1972, phải trang bị các dây an toàn ngang hông và qua vai hoặc một dây an toàn ngang hông ở tất cả các vị trí ngồi.
- Các xe tải, nhà di động và các xe kéo rơ-moóc dùng làm nhà lưu dộng được sản xuất sau tháng 1 năm 1976, phải trang bị dây an toàn ở mọi vị trí ghế ngồi.
- Các xe năm 1986 về sau được yêu cầu phải thiết kế các khu vực để buộc ghế bảo vệ trẻ em loại quay mặt về trước.
- Các xe từ 11/12/1989 về sau được yêu cầu trang bị các dây an toàn qua vai/ngang hông ở các vị trí gần cửa của ghế sau.
- Hầu hết các xe từ năm 1996 về sau đều được trang bị rút dây có thể chuyển đổi chế độ.
- Bắt đầu từ 1/9/2000, hầu hết các xe đều được lắp đặt neo buộc.
- Bắt đầu từ 1/9/2002, xe và ghế bảo vệ trẻ em đều được trang bị phù hợp với CHỐT CÀI.
- Bắt đầu từ năm 2008, tất cả các xe chở khách sản xuất mới được yêu cầu trang bị dây đeo ngang hông/vai ở tất cả các vị trí ở ghế sau.

Text Talk TICKET

Hang Up & Drive

Tickets For Violators

Washington's cell phone law is in effect—with strict police enforcement. If police see you holding a phone to your ear or texting while driving, they can pull you over. Tickets are costly and could be more if your distracted driving causes a collision.

> **"We will fully enforce this law from day one…in hopes of preventing these needless tragedies."**
>
> State Patrol Chief John R. Batiste

This Law Means:

- No talking on handheld cell phones while driving.
- No texting while driving.
- Teens with intermediate driver licenses or learner permits may not use a wireless device at all while driving, including hands-free devices, unless they're reporting an emergency.

This law is not meant to encourage the use of hands-free devices. **Hands-free devices offer no safety benefit.** Parking your phone is the only safe way to drive.

Pulling to the shoulder to talk on the phone or text is rarely a safe option and should only be done in an emergency.

For more information, go to:
www.dol.wa.gov/driverslicense/distracteddriving.html

LUẬT ĐƯỜNG BỘ

Có các luật lệ giao thông quy định bạn có thể lái xe ở đâu, khi nào và tốc độ bao nhiêu. Các luật lệ này giúp giữ cho việc lưu thông được an toàn. Luật đường bộ bao gồm luật lệ về các thiết bị điều khiển giao thông, quyền ưu tiên và đỗ xe.

Thiết bị Điều khiển Giao thông

Các thiết bị điều khiển giao thông bao gồm đèn giao thông, biển báo, ký hiệu trên mặt đường và vòng xuyến. Điều khiển giao thông cũng có thể do nhân viên thực thi pháp luật, nhân viên xây dựng hoặc bảo trì quốc lộ hoặc nhân viên bảo vệ học sinh băng qua đường thực hiện. Bạn phải chấp hành các chỉ dẫn từ những người này.

Nếu đèn giao thông không hoạt động, phải dừng hẳn, sau đó nhường đường theo nguyên tắc tại điểm dừng bốn hướng. Chỉ tiếp tục di chuyển khi bạn thấy an toàn hoặc khi có sĩ quan cảnh sát, nhân viên cứu hỏa hoặc người điều khiển giao thông chỉ dẫn bạn.

Đèn Giao thông

Đèn giao thông là các đèn chỉ dẫn cho bạn biết có thể dừng và đi ở chỗ nào và lúc nào. Đèn xanh nghĩa là bạn có thể đi nếu an toàn. Đèn vàng nghĩa là phải thận trọng và đèn đỏ nghĩa là dừng.

Các đèn giao thông thường được đặt tại những nơi đường giao nhau và có màu đỏ, vàng và xanh theo thứ tự từ trên xuống dưới hoặc trái sang phải. Có một số nơi đường giao nhau và các địa điểm khác chỉ có duy nhất một đèn xanh vàng hoặc đỏ. **Đèn xanh** nghĩa là bạn có thể di chuyển qua nơi đường giao nhau. Bạn phải nhường đường cho các xe khẩn cấp và các xe khác theo luật định. Nếu bạn đã dừng và đèn bật xanh, bạn phải đợi cho các xe khác băng qua hết nơi đường giao nhau trước khi đi tiếp. Nếu bạn định rẽ trái, bạn có thể rẽ nhưng chỉ khi thấy an toàn. Xe đi chiều đối diện có quyền ưu tiên. Chú ý đến các biển báo cấm rẽ trái. **Mũi tên màu xanh lá** nghĩa là bạn có thể an toàn rẽ theo hướng mũi tên. Không được có xe lưu thông chiều đối diện hoặc cắt ngang khi mũi tên có màu xanh lá. Khi rẽ phải hoặc trái, hãy để ý người đi bộ hoặc người đi xe đạp băng qua phía trước xe của bạn. Bạn phải dừng đợi người đi bộ hoặc người đi xe đạp nếu họ đang đi vào hoặc ở trong, một làn thuộc nửa đường của bạn. Các người lái xe phải thực hiện tất cảc các biện pháp văn phòng ngừa cần thiết để tránh gây thương tích khi

di chuyển đến gần người sử dụng xe lăn tay, xe lăn điện, gậy dành cho người khiếm thị, chó dẫn đường hoặc động vật trợ giúp. Các lái xe không thực hiện các biện pháp phòng ngừa có thể phải chịu trách nhiệm bồi thường thiệt hại đối với bất kỳ thương tích nào gây ra cho người sử dụng những phương tiện này.

Đèn vàng không nhấp nháy nghĩa là đèn giao thông sắp chuyển sang đỏ. Bạn phải dừng nếu thấy an toàn. Nếu bạn đang ở trong nơi đường giao nhau khi đèn vàng sáng, đừng dừng lại mà phải tiếp tục di chuyển qua khỏi nơi đường giao nhau. Đèn **vàng nháy sáng** nghĩa là giảm tốc độ và di chuyển thận trọng. **Mũi tên màu vàng** nghĩa là quyền di chuyển theo mũi tên màu xanh lá sắp hết và nếu bạn định rẽ theo hướng mũi tên, bạn nên chuẩn bị dừng xe và nhường đường quyền ưu tiên cho xe lưu thông chiều đối diện trước khi rẽ. **Mũi tên màu vàng nháy sáng** nghĩa là cho phép rẽ trái, nhưng bạn phải nhường đường cho xe lưu thông chiều đối diện bao gồm người đi xe đạp và người đi bộ.

Đèn đỏ không nhấp nháy nghĩa là dừng hẳn. Bạn phải đợi cho đến khi đèn giao thông bật xanh và không có xe cộ cắt ngang trước khi đi tiếp. Nếu bạn định rẽ phải, bạn có thể rẽ sau khi dừng hẳn nếu thấy an toàn và không có biển báo cấm rẽ trên đèn đỏ. Bạn cũng có thể rẽ trái vào đường một chiều với dòng xe lưu thông sang trái sau khi dừng hẳn nếu không có biển báo cấm rẽ trên đèn đỏ. Cẩn thận với người đi bộ và người đi xe đạp băng qua phía trước xe của bạn. Đèn **đỏ nháy sáng** có nghĩa giống với biển báo dừng. Bạn phải dừng hẳn và sau đó có thể tiếp tục di chuyển khi thấy an toàn. **Mũi tên đỏ** nghĩa là bạn phải dừng và không thể đi theo hướng mũi tên. Bạn có thể di chuyển khi đèn mũi tên đỏ tắt và mũi tên hoặc đèn xanh sáng. Nếu bạn định rẽ phải, bạn có thể rẽ sau khi dừng hẳn nếu thấy an toàn và nếu không có biển báo cấm rẽ trên mũi tên đỏ. Bạn cũng có thể rẽ trái vào đường một chiều với dòng xe lưu thông sang trái sau khi dừng hẳn nếu không có biển báo cấm rẽ trên mũi tên đỏ khi thấy an toàn. Người lái xe sẽ nhường đường cho người đi xe đạp và người đi bộ.

Biển báo Giao thông

Các biển báo giao thông cho bạn biết về các luật lệ giao thông, các nguy hiểm, vị trí hiện tại của bạn, cách đến nơi mà bạn đang định đến và nơi có các dịch vụ. Hình dạng và màu sắc của các biển báo này thể hiện loại thông tin mà chúng cung cấp. Bìa trong của sách

hướng dẫn này cho thấy hình dạng và màu sắc của các biển báo thông dụng.

Biển cảnh báo – Các biển báo này thường có màu vàng với các chữ hoặc biểu tượng màu đen và hầu hết có hình thoi. Các biển báo này cảnh báo bạn phải giảm tốc độ và sẵn sàng dừng nếu cần thiết. Chúng cảnh báo về các khúc cua hẹp, tình huống giao thông đặc biệt, khu vực giới hạn tốc độ hoặc nguy hiểm phía trước. Một số biển cảnh báo thông dụng được trình bày dưới đây.

Cảnh báo

Phía trước là Khu vực Giới hạn Tốc độ

Có công nhân

Nhường đường Phía trước

Dừng Phía trước

Kết thúc Làn, Nhập làn Bên trái

Cảnh báo Trước: Có xe đạp

Người đi bộ Băng qua đường

Hoc sinh Băng qua đường

Quốc lộ Chia làn Bắt đầu (Đường)

Quốc lộ Chia làn Kết thúc (Đường)

Thêm Làn

Trơn trượt Khi Đường ướt

Khúc cua Hẹp Rẽ phải

Dốc

Phía trước là Khu vực Giới hạn tốc độ

Biển cảnh báo nơi đường bộ giao cắt đường sắt – Nhiều nơi đường bộ giao cắt đường sắt có các biển báo hoặc đèn hiệu để cảnh báo người lái xe phải giảm tốc độ và nhường đường cho xe lửa. Không bao giờ cố vượt qua đường ray khi có xe lửa đang đến. Không bao giờ bắt đầu băng qua đường ray cho đến khi giao thông trước mặt thông thoáng. Đợi cho đến khi có đủ không gian ở phía bên kia đường ray để bạn không phải dừng lại trên đường ray. Không nên sang số khi băng qua đường ray xe lửa, trừ trường hợp bị chết máy. Xe lửa có kích thước lớn và có thể di chuyển nhanh hơn so với những gì mình nhìn thấy. Xe lửa với 100 toa có thể cần đến một dặm để dừng hẳn; xe lửa không thể nhường đường cho xe hơi. Hãy nhớ rằng xe lửa có thể đồng thời đến từ các hướng ngược nhau. Một số biển báo và đèn hiệu cảnh báo nơi đường bộ giao cắt đường sắt thông dụng:

- biển cảnh báo tròn màu vàng có biểu tượng “X” và chữ “RR” màu đen được đặt dọc đường trước khi bạn đến nơi đường bộ giao cắt đường sắt.
- biển báo màu trắng hình chữ X hoặc biển báo “chữ thập chéo” với dòng chữ “Railroad Crossing (Nơi Đường bộ Giao cắt Đường sắt)” được đặt tại nơi đường bộ giao cắt với đường sắt. Biển báo này có ý nghĩa tương tự với biển báo “Yield (Nhường đường)”. Bạn phải nhường đường xe lửa băng qua.

- tại một vài nơi giao cắt, cùng với biển báo chữ thập chéo, bạn sẽ thấy các đèn đỏ nằm cạnh nhau nháy sáng luân phiên khi có xe lửa đang đến gần. Khi các đèn đó nháy sáng, bạn phải dừng lại. Tại một số nơi giao cắt cũng có cổng chắn ngang sẽ hạ xuống khi xe lửa đang đến. Đừng lái xe vòng qua cổng chắn. Một vài nơi giao cắt còn có chuông hoặc còi sẽ vang lên. Đừng băng qua cho đến khi chuông hoặc còi đã ngưng hẳn.
- những điểm giao cắt có nhiều đường ray xe lửa thường sẽ có một biển báo thể hiện số lượng đường ray. Những biển báo này cảnh

báo bạn rằng có nhiều đường ray và có thể có nhiều xe lửa băng qua. Không phải tất cả những nơi giao cắt có nhiều đường ray đều sẽ có những biển báo này, do đó điều quan trọng là phải kiểm tra các đường ray trước khi băng qua.

An toàn tại nơi đường bộ giao cắt đường sắt - Nếu bạn đến gần nơi giao cắt đường sắt và xe của bạn bị ngừng hoạt động tại nơi giao cắt, hoặc nếu bạn quan sát thấy vật cản trên đường ray hoặc ở nơi giao cắt, nhưng không có tàu nào đang đến gần hoặc có mặt:

- Ngay lập tức gọi cho Emergency Notification System (ENS, Hệ thống Thông báo Khẩn cấp). Số điện thoại được đặt trên biển báo màu xanh gắn vào rào chắn đường ray. Hãy cho họ biết chính xác vật cản là gì và vị trí của bạn.
- Sau khi bạn đã thông báo cho ENS, hãy gọi 911 và báo cáo vấn đề này cho cơ quan thực thi pháp luật địa phương của bạn.

Biển báo Xe Di chuyển Chậm – Một hình tam giác màu cam phản quang ở phía sau xe có nghĩa là xe đang di chuyển với vận tốc dưới 25 mph. Bạn có thể thấy tấm đề can này trên thiết bị xây dựng và trong các khu vực nông thôn trên các xe nông trại, xe ngựa kéo hoặc xe chở hàng.

Biển báo khu vực công trường – Các biển báo hoạt động xây dựng, bảo trì hoặc khẩn cấp này thường có hình thoi hoặc hình chữ nhật và có màu cam với chữ hoặc biểu tượng màu đen. Chúng cảnh báo rằng có người đang làm việc trên hoặc gần đường đi. Các cảnh báo này bao gồm giảm tốc độ, đi vòng, phía trước có xe di chuyển chậm và mặt đường xấu hoặc thay đổi đột ngột. Trong các khu vực công trường, giao thông có thể do một người cầm biển báo hoặc cờ điều khiển. Bạn phải chấp hành những người này. Những người lái xe môtô, người đi bộ, và người đi xe đạp phải nhường đường cho bất kỳ nhân viên xây dựng đường, các xe có đèn vàng nháy sáng hoặc các

thiết bị bên trong khu vực công trường xây dựng hoặc bảo trì quốc lộ. Phạt gấp đôi đối với các vi phạm lưu thông trong các khu vực công trường khi có mặt công nhân.

Biển báo Điều tiết – Các biển báo này có hình vuông, hình chữ nhật hoặc hình dạng đặc biệt và thường có màu trắng, đỏ hoặc đen với chữ hoặc biểu tượng màu đen, đỏ, trắng hoặc xanh lá. Các biển báo này cho bạn biết thông tin các luật lệ về hướng lưu thông, sử dụng làn đường, rẽ, tốc độ, đỗ xe và các tình huống đặc biệt khác.

Một số biển báo điều tiết có vòng tròn màu đỏ với một dấu gạch chéo đỏ trên một biểu tượng. Các biển báo này cấm các hành vi nhất định, chẳng hạn như cấm rẽ trái, cấm rẽ phải, cấm quay đầu, v.v…

Các loại biển báo điều tiết thông dụng:

- *Biển báo giới hạn tốc độ* – Các biển báo này chỉ dẫn tốc độ an toàn tối đa cho phép hoặc tốc độ an toàn tối thiểu cần thiết. Chỉ nên lái xe ở giới hạn tốc độ tối đa trong các điều kiện lái xe lý tưởng và bạn phải giảm tốc khi điều kiện yêu cầu. Ví dụ, bạn phải giảm tốc độ khi đường trơn trượt, trời mưa, tuyết hoặc tình trạng đóng băng hoặc khi có sương mù khó quan sát rõ tầm xa. Một vài đường cao tốc có các giới hạn tốc độ tối thiểu và bạn cần phải di chuyển với tốc độ tối thiểu này để không trở thành mối nguy hiểm cho những người lái xe khác. Nếu tốc độ tối thiểu trên biển báo là quá nhanh đối với bạn, hãy sử dụng đường khác.
- *Biển báo Giới hạn Tốc độ Thay đổi* – Các biển báo kỹ thuật số này hiển thị các giới hạn tốc độ thay đổi, giúp cảnh báo người lái xe về tình trạng ùn nghẽn phía trước nhằm nỗ lực phân phối đều lưu lượng giao thông. Các biển báo trên cao cũng có thể nhanh chóng đóng toàn bộ các làn đường và cung cấp thông tin cảnh báo đến người lái xe trước khi di chuyển vào luồng giao thông chậm hơn. Việc thông báo sớm và các giới hạn tốc độ thay đổi này giúp giảm

bớt các vụ va chạm là nguyên nhân gây ra giao thông ùn nghẽn và chậm chạp.

đóng làn

mở làn

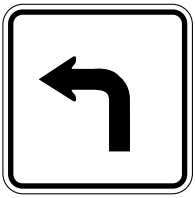
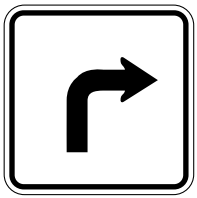
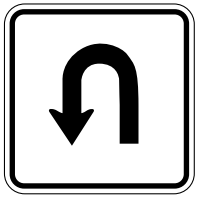
tốc độ điều tiết

nhập làn bên trái

nhập làn bên trái hoặc bên phải

nhập làn bên phải

- *Biển báo điều khiển sử dụng làn đường* – Các biển báo này chỉ dẫn chỗ bạn có thể đi ở hoặc nơi nào bạn có thể rẽ và thường sử dụng một biểu tượng mũi tên. Các biển báo này có thể được đặt ở vệ đường hoặc treo bên trên làn lưu thông. Đôi khi, các mũi tên có thể được sơn trên đường như phần bổ sung cho các biển báo.

- *Biển báo cấm vượt* – Các biển báo này chỉ dẫn cho bạn nơi nào không cho phép vượt. Các khu vực có thể vượt tùy thuộc vào khoảng cách mà bạn có thể quan sát phía trước. Việc đặt các biển báo này được cân nhắc tại các địa điểm có mối nguy hiểm không nhìn thấy được chẳng hạn như dốc và khúc cua, những nơi đường giao nhau, lối xe ra vào và những nơi khác mà xe có thể đi vào đường. Những biển báo này, cùng với các ký hiệu trên mặt đường, chỉ dẫn nơi nào bạn có thể vượt các xe khác, phần bắt đầu và hết một khu vực cho phép vượt hoặc nơi nào bạn không được phép vượt. Ở những khu vực cho phép vượt, bạn chỉ được vượt nếu thấy an toàn. Nhận thức được tình trạng đường và các xe khác. Biển báo Khu vực Cấm Vượt hình tam giác cũng có thể được sử dụng. Các biển báo này có màu vàng hoặc cam và được đặt ở bên trái đường.

- *Biển báo Dừng* – Biển báo bát giác có màu đỏ chữ trắng. Bạn phải dừng hẳn tại vạch dừng, nhưng nếu không có, phải dừng trước khi đi vào chỗ dành cho người đi bộ qua đường, nếu không có, phải dừng tại điểm gần đường giao cắt nhất, chỗ người lái xe có thể quan sát xe lưu thông đang đến gần. Bạn phải đợi cho đến khi không còn xe và người đi bộ băng qua và chỉ tiến lên khi thấy an toàn.
- *Biển báo Nhường đường* – Biển báo hình tam giác đỉnh hướng xuống. Biển báo có màu đỏ và trắng với chữ đỏ. Nó có nghĩa là bạn phải giảm tốc độ và nhường đường quyền ưu tiên cho các xe lưu thông tại nơi đường giao nhau mà bạn định băng qua hoặc trên đường mà bạn đang đi vào.
- *Biển báo Cấm Vào* – Biển báo hình vuông có một vạch ngang màu trắng bên trong vòng tròn đặc màu đỏ có nghĩa là bạn không thể vào. Bạn sẽ thấy biển báo này tại lối vào của đường mà bạn không nên đi vào, chẳng hạn như dốc rời đường mà nếu đi vào thì bạn đã bị sai hướng, tại các cầu vượt trên đường có dải phân cách và tại nhiều địa điểm trên đường một chiều.
- *Biển báo Đỗ xe của Người khuyết tật* – Biển báo hình chữ nhật nền trắng chữ xanh lá và biểu tượng quốc tế hình ảnh người khuyết tật màu trắng trên nền xanh lam đánh dấu các ô đỗ xe đặc biệt tại các công sở và cửa hàng. Bạn hoặc người đi cùng phải có và xuất trình biển kiểm soát hoặc thẻ đỗ xe dành cho người khuyết tật để đỗ ở các ô này. Tiền phạt là $250 đối với lỗi đỗ xe ở những ô này mà không xuất trình thẻ đỗ xe hoặc biển đỗ theo yêu cầu và lỗi chắn lối vào bên cạnh không gian dành riêng cho người khuyết tật.
- *Biển báo Gắn xích Bánh xe* – Biển báo hình chữ nhật nền trắng chữ đen. Các biển báo này chỉ dẫn cho bạn khi nào yêu cầu gắn xích. Tiền phạt là $500 đối với lỗi không sử dụng xích khi yêu cầu.

Các loại biển báo hướng dẫn thông dụng:

- *Biển báo điểm đến* – Các biển báo này hình vuông hoặc hình chữ nhật và có màu xanh lá hoặc nâu với chữ trắng. Các biển báo này thể hiện hướng đi và khoảng cách đến những địa điểm khác nhau chẳng hạn như các thành phố, sân bay hoặc đường tiểu bang hoặc đến các khu vực đặc biệt chẳng hạn như vườn quốc gia, di tích lịch sử hoặc viện bảo tàng.

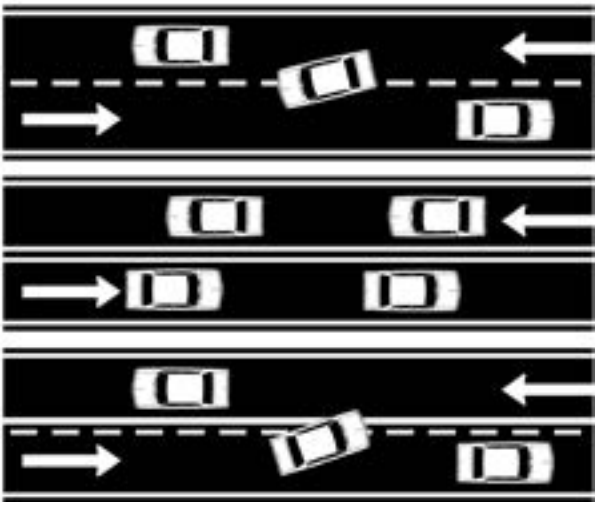
- *Biển báo dịch vụ* – Các biển báo này có hình vuông hoặc hình chữ nhật và có màu xanh lam hoặc nâu với các chữ hoặc biểu tượng màu trắng. Các biển báo này cho biết địa điểm của các dịch vụ khác nhau chẳng hạn như các khu vực nghỉ ngơi, trạm nhiên liệu, khu cắm trại hoặc bệnh viện.
- *Biển báo số hiệu tuyến đường* – Hình dạng và màu sắc của các biển báo số hiệu tuyến đường chỉ dẫn loại đường - đường liên bang, Hoa Kỳ, tiểu bang, thành phố hoặc quận.

Ký hiệu trên Mặt đường

Các vạch và biểu tượng trên đường chia làn, cho bạn biết khi nào bạn có thể vượt các xe khác hoặc chuyển làn, sử dụng làn nào để rẽ, nơi nào bạn phải dừng theo biển báo hoặc đèn giao thông và xác định lối đi dành cho người đi bộ và làn đường dành cho xe đạp.

Vạch Mép đường và Làn đường – Các vạch liền dọc hai bên đường đi cho biết vị trí mép đường hoặc làn đường.

- *Ký hiệu làn màu trắng* – Các vạch liền màu trắng được sử dụng để đánh dấu hai bên mép của đường hai chiều, mép phải của đường một chiều, và để phân tách các làn đường dành cho xe đạp khỏi các phương tiện khác. **Bạn không nên lái xe ở bên phải vạch mép đường hoặc trong làn đường dành cho xe đạp.** Vạch đứt đoạn màu trắng giữa các làn xe cộ có nghĩa là bạn có thể băng qua để chuyển làn nếu thấy an toàn. Vạch liền màu trắng giữa các làn xe cộ có nghĩa là bạn nên giữ nguyên làn của mình trừ khi có tình huống đặc biệt bắt buộc phải chuyển làn.
- *Ký hiệu làn màu vàng* – Các vạch liền màu vàng đánh dấu mép trái của đường một chiều và phân cách luồng giao thông ngược chiều nhau. Vạch đứt đoạn màu vàng giữa các làn xe cộ ngược chiều nhau có nghĩa là bạn được phép băng qua vạch để vượt nếu thấy an toàn.



Vạch đứt đoạn màu vàng – Tất cả xe lưu thông có thể vượt khi an toàn.

Vạch liền màu vàng – Cấm vượt.

Hai vạch vàng một liền, một đứt đoạn – Xe lưu thông bên phía vạch đứt đoạn có thể vượt khi an toàn.

Một số khu vực cho phép vượt có các biển báo chỉ dẫn cho bạn nơi nào cho phép vượt và nơi nào không được vượt. Đoạn nào có cả vạch liền màu vàng lẫn vạch đứt đoạn màu vàng giữa hai làn xe cộ ngược chiều, bạn không được phép vượt nếu vạch vàng liên tục nằm bên phía của bạn. Nếu vạch đứt đoạn nằm bên phía của bạn thì bạn đang ở trong khu vực cho phép vượt và có thể vượt nếu thấy an toàn. Bạn phải trở lại phần đường của mình trước khi hết khu vực cho phép vượt. Hai vạch liền màu vàng giữa các làn xe cộ có nghĩa là không bên nào được vượt. Bạn được phép băng qua các ký hiệu làn đường màu vàng, trừ khi có dải phân cách, để rẽ trái nếu thấy an toàn.

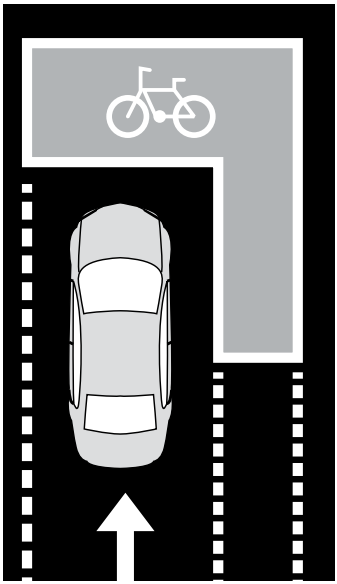
- *Dải phân cách* – Khi quốc lộ được chia thành hai hay nhiều đường, việc lái xe bên trong, lên trên hoặc băng qua khoảng ngăn cách này là bất hợp pháp. Khoảng ngăn cách này có thể là một không gian mở, dải phân cách trên quốc lộ hoặc đảo phân cách. Nó cũng có thể được tạo nên bởi các vạch ký hiệu liền màu vàng rộng 18 inch hoặc phần kẻ ô chéo màu vàng giữa hai vạch liền màu vàng trên mặt đường.

- *Chỗ dành cho người đi bộ qua đường và vạch dừng* – Khi yêu cầu phải dừng theo biển báo hoặc tín hiệu, bạn phải dừng trước khi xe chạm vạch dừng hoặc chỗ dành cho người đi bộ qua đường, nếu có. Chỗ dành cho người đi bộ qua đường xác định khu vực người đi bộ và người đi xe đạp có thể băng qua đường. Bạn phải nhường đường người đi bộ và người đi xe đạp đang hoặc sắp đi vào chỗ dành cho người đi bộ qua đường. Một số chỗ dành cho người đi bộ qua đường còn có thể có đèn báo có người qua đường được kích hoạt bởi người đi bộ băng qua đường. Bạn phải

nhường đường khi các đèn này nháy sáng. Không phải chỗ dành cho người đi bộ qua đường nào cũng được đánh dấu, mọi giao lộ được xác định một cách hợp pháp là chỗ dành cho người đi bộ qua đường, bất kể có đánh dấu lối qua đường hay không. Đề phòng người đi bộ và người đi xe đạp khi băng qua nơi đường giao nhau hoặc rẽ.

- *Làn đường dành cho xe đạp* - Làn đường dành cho xe đạp được đánh dấu bằng vạch kẻ trắng và biểu tượng xe đạp. Một số làn đường dành cho xe đạp được ngăn cách xa với làn đường dành cho xe cơ giới và/hoặc làn đỗ xe liền kề bằng một khu vực giảm xóc gồm hai vạch màu trắng liền có đường gạch chéo hoặc dấu chữ V. Khu giảm xóc này được coi là một phần của chiều rộng làn đường dành cho xe đạp và người lái xe cơ giới không được xâm lấn bởi vào khu vực này, trừ khi tiến hành thao tác quay đầu hợp pháp sau khi kiểm tra xem có an toàn không. Các làn đường dành cho xe đạp có bảo vệ cũng bị ngăn cách khỏi việc băng qua thông bằng một số phương pháp bảo vệ vật thể như hàng cọc thấp, các cột hoặc các chậu cây. Các làn đường dành cho xe đạp có thể được sơn kín bằng màu xanh lục.

- *Các ô dành cho xe đạp* - Các ô dành cho xe đạp là các đánh dấu vỉa hè được lắp đặt tại các giao lộ để cho phép người đi xe đạp rẽ an toàn khi đến gần đèn đỏ. Các ô xe đạp có màu xanh lục và có hình ảnh của người đi xe đạp. Tại các giao lộ, chúng được sơn trên vỉa hè trước lối đi qua đường dành cho người đi bộ qua đường và chúng bao trùm toàn bộ làn đường đi. Người lái xe phải dừng lại phía sau ô dành cho xe đạp (ngay cả khi không có người đi xe đạp) và chờ đèn xanh. Những người đi xe đạp định rẽ trái nên dừng lại trong ô dành cho xe đạp, di chuyển sang bên trái của ô, báo hiệu rẽ và chờ đèn xanh.



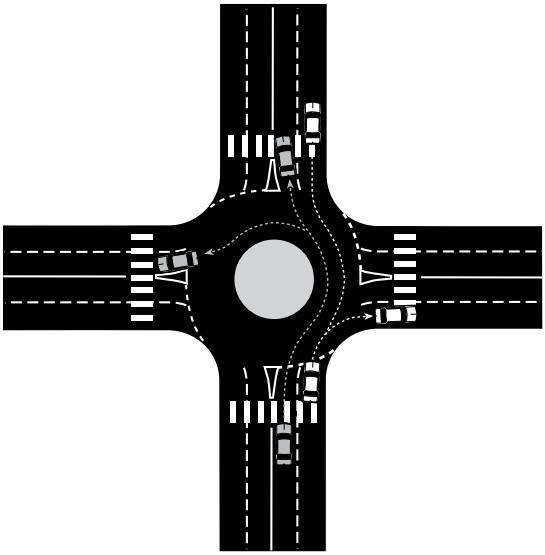
Người đi xe đạp đi thẳng hoặc rẽ phải nên ở bên phải của ô dành cho xe đạp, ở đội hình xen kẽ, và chờ đèn xanh. Các ô dành cho xe đạp cũng có thể được sử dụng bởi người đi xe đạp để rẽ trái hai giai đoạn. Rẽ trái hai giai đoạn cho phép người đi xe đạp rẽ trái theo hai bước riêng biệt, thay vì băng qua nhiều làn đường: Bước 1: Băng

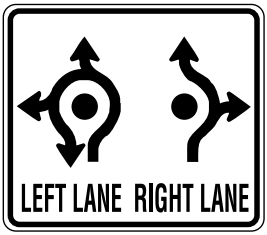
thẳng qua giao lộ khi đèn xanh và dừng trong ô dành cho xe đạp có đường bạn định rẽ vào. Bước 2: Đợi đèn xanh và đi thẳng qua giao lộ.

- *Các thiết bị điều khiển giao thông khác* – Có các thiết bị điều khiển giao thông khác được sử dụng nhằm hạn chế chạy quá tốc độ và giảm bớt các vụ va chạm. Những thiết bị này có nhiều hình dáng đa dạng. Nếu bạn thấy các gờ giảm tốc, lề đường làm hẹp lòng đường hoặc bùng binh tại những nơi đường giao nhau, hãy giảm tốc độ và di chuyển bên phải trừ khi có biển báo khác.

Vòng xuyến

Vòng xuyến là một thiết bị điều khiển nơi đường giao nhau khi giao thông đi quanh một bùng binh. Các xe đang đi đến phải nhường đường cho xe lưu thông phía trong vòng xoay. Luôn nhường đường cho những người đi bộ và người đi xe đạp băng qua đường đúng luật. Bên trong vòng xoay, phải luôn lái vòng theo bên phải.



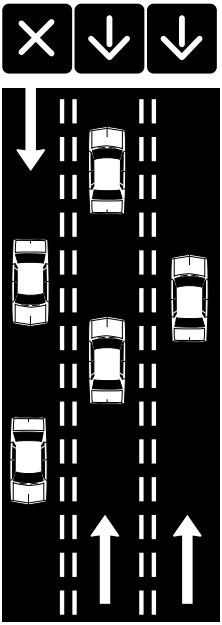


Cách lái xe trong vòng xuyến:

1. Giảm tốc độ khi bạn đi đến nơi đường giao nhau; vòng xuyến được thiết kế để lưu thông với tốc độ 15-20 mph.
2. Đi vào vòng xuyến khi có khoảng trống lưu thông. Khi đã vào trong, đừng dừng lại. Di chuyển theo các chỉ dẫn trên biển báo hoặc các ký hiệu trên mặt đường để biết phải sử dụng làn đường nào.
3. Bạn có thể đi ra tại bất kỳ đường nào hoặc tiếp tục di chuyển vòng tròn nếu nhỡ mất đường rẽ ra của mình.

Làn đường Đảo chiều

Một số làn lưu thông được thiết kế dành cho xe lưu thông một chiều ở những thời điểm nhất định và chiều ngược lại ở những thời điểm khác. Các làn này thường được đánh dấu bằng các vạch đôi đứt đoạn màu vàng. Trước khi bắt đầu lái xe vào các làn này, kiểm tra để xem bạn có thể sử dụng làn nào tại thời điểm đó. Có thể có những biển báo được đặt bên đường hoặc treo trên cao. Các đèn đặc biệt thường được sử dụng. Mũi tên màu xanh lá có nghĩa là bạn có thể sử dụng làn đường bên dưới mũi tên, ký hiệu "X" màu đỏ có nghĩa là không được. Ký hiệu "X" màu vàng nháy sáng có nghĩa là làn đường đó chỉ dùng để rẽ. Ký hiệu “X” màu vàng sáng liên tục có nghĩa là đang thay đổi cách sử dụng làn đường và bạn nên rời khỏi làn đường đó càng sớm càng tốt khi thấy an toàn.



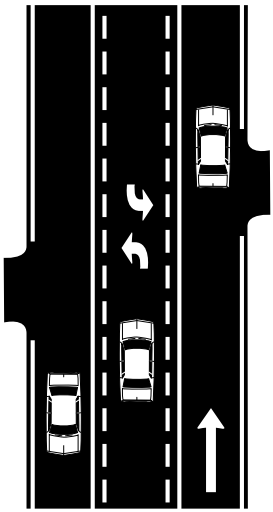
Làn đường Dành riêng

Trên các tuyến đường khác nhau, một hoặc nhiều làn đường có thể được dành riêng cho các xe đặc biệt. Các làn đường dành riêng được đánh dấu bằng các biển báo thể hiện làn đường được dành riêng cho mục đích sử dụng đặc biệt. Những làn đường này thường có biển báo hình thoi màu trắng đặt bên đường hoặc được sơn trên mặt đường.

- “Transit (xe trung chuyển)” hoặc “bus (xe buýt)” có nghĩa là làn đường chỉ dành riêng cho xe buýt.
- “Bicycle (Xe đạp)” có nghĩa là làn đường được dành riêng cho người đi xe đạp.
- “HOV” là viết tắt của “High Occupancy Vehicles (Xe Chuyên chở Nhiều hành khách)” và chỉ dẫn các làn đường được dành riêng cho các xe chở nhiều người. Các biển báo cho biết trên xe phải có bao nhiêu người, cũng như ngày và giờ áp dụng. Ví dụ, “HOV 3” nghĩa là phải có ít nhất ba người trên xe.

Làn đường Rẽ trái Hai chiều

Các làn đường dùng chung ở giữa này dành riêng cho các xe rẽ trái ở cả hai hướng đi ra hoặc vào đường (hoặc quay đầu xe khi được phép). Không thể sử dụng các làn đường này để vượt và lưu thông quá 300 feet. Trên mặt đường, có các mũi tên rẽ trái đối với xe lưu thông chiều này xen kẽ với các mũi tên rẽ trái đối với xe lưu thông chiều kia. Các làn đường này được đánh dấu ở mỗi bên bằng các vạch liền và đứt đoạn màu vàng. Chỉ đi vào làn này khi thấy an toàn.



Làn đường HOT & Làn xe trả phí nhanh

Các làn đường High occupancy toll (HOT, phí chuyên chở nhiều hành khách) và Làn xe trả phí nhanh là các làn đường high occupancy vehicle (HOV, xe chuyên chở nhiều hành khách) dành cho xe hơi chở nhiều người (carpool) cũng mở cho cả những người lái xe một mình lựa chọn cách trả phí. Mức phí thay đổi bằng điện tử để đảm bảo giao thông ở làn đường HOT hoặc Làn xe nhanh được thông thoáng ngay cả khi các làn đường thông thường bị ách tắc. Nó giúp xe buýt, xe hơi chở nhiều người (carpool), xe tải chở nhiều người (vanpool) và xe môtô được lưu thông tốc hành không mất phí, đồng thời đưa ra lựa chọn cho những người lái xe một mình có thể trả tiền để được đi nhanh hơn, tin cậy hơn.

Những người nào chọn sử dụng các làn đường HOT và Làn xe trả phí nhanh với tư cách người lái xe một mình phải có một tài khoản Good To Go!. Hình thức đi chung xe hơi chở nhiều người (carpool), xe tải chở nhiều người (vanpool), xe buýt, và xe mô tô cũng có thể cần phải có tài khoản Good To Go! để sử dụng các làn đường trả phí này miễn phí.

Để biết thêm thông tin liên quan đến các tài khoản Good To Go!, hãy truy cập website **www.mygoodtogo.com**. Để biết thêm thông tin về việc trả phí, bao gồm các yêu cầu dành cho xe hơi chở nhiều người (carpool), xe tải chở nhiều người (vanpool), xe buýt và xe mô tô, hãy truy cập **www.wsdot.wa.gov/goodtogo/**.

Luật Chung

Lái xe nói chung – Nếu bạn lùi xe, hãy quan sát cẩn thận và di chuyển chậm. Các người lái xe khác không nghĩ là có xe đang lùi về phía họ và có thể không nhận ra điều đó cho đến khi quá muộn. Nếu bạn bỏ lỡ điểm rẽ hoặc điểm thoát, đừng lùi xe và phải tiếp tục di chuyển đến điểm rẽ hoặc thoát tiếp theo hoặc nơi nào bạn có thể quay đầu an toàn. Lùi xe trên vệ đường hoặc trên đường cao tốc là bất hợp pháp.

Đừng dừng trong các làn đường lưu thông vì bất kỳ lý do nào (nhầm lẫn, hỏng xe, cho người nào đó xuống xe). Tiếp tục di chuyển cho đến khi bạn có thể tấp vào lề an toàn.

Ở Tiểu bang Washington việc cho hoặc xin đi nhờ xe trên bất kỳ con đường có giới hạn tiếp cận nào chẳng hạn như đường cao tốc là bất

hợp pháp trừ khi có biển báo cho phép. Người xin đi nhờ xe không được phép đứng trên hoặc dọc theo quốc lộ hoặc đường mà xe không thể dừng lại an toàn ngoài phần lưu thông chính của đường.

Trên đường có hai làn lưu thông ngược chiều, bạn phải lái xe ở phần đường bên phải ngoại trừ khi bạn định vượt xe khác một cách hợp pháp.

Trên đường có từ hai làn đường trở lên lưu thông cùng chiều, giữ cho xe chạy ở làn bên phải trừ khi vượt. Trên đường có từ ba làn đường trở lên lưu thông cùng chiều, nếu có nhiều xe cộ đi vào hoặc đi ra, hãy sử dụng làn đường ở giữa.

Không bao giờ lái xe trên vệ đường, trừ khi có sĩ quan hoặc biển báo chỉ dẫn đi như vậy.

Dừng do Thực thi Pháp luật - Xe cảnh sát có ý định dừng người lái xe sẽ làm như vậy bằng cách bật đèn nhấp nháy và/hoặc còi báo động.

Nếu một sĩ quan thực thi pháp luật ép xe của bạn vào phía mép đường:

- Hãy lái xe vào sát bên phải đường gần nhất có thể một cách an toàn, dừng lại và tắt động cơ. Không được dừng lại ở giao lộ hoặc lái sát vào dải phân cách giữa của đường cao tốc.
- Hạn chế chuyển động của bạn và của bất kỳ hành khách nào.
- Để tay của bạn trên vô-lăng. Hành khách nên để tay của họ ở nơi có thể quan sát được.
- Chỉ xuất trình giấy phép lái xe và/hoặc đăng ký phương tiện khi được yêu cầu.
- Ở lại trong xe của bạn. KHÔNG ĐƯỢC RA NGOÀI TRỪ KHI ĐƯỢC YÊU CẦU.
- Nếu trời tối, hãy bật đèn vòm bên trong xe sau khi dừng xe và trước khi nhân viên tiếp cận xe của bạn.
- Không tranh cãi với sĩ quan tại hiện trường. Các vi phạm giao thông và hành vi vi phạm phạm giao thông bị buộc cho bạn sẽ được quyết định tại tòa án.

Khu vực khẩn cấp – Các khu vực khẩn cấp được định nghĩa là các làn lân cận của đường, cách 200 feet trước và sau xe khẩn cấp đang đứng yên có còi hụ hoặc đèn nháy sáng, xe kéo có sử dụng đèn đỏ, xe hỗ trợ khẩn cấp có sử dụng đèn cảnh báo, hoặc xe cảnh sát có sử

dụng đèn khẩn cấp. Tiền phạt vi phạm giao thông được quy định đối với chạy quá tốc độ trong khu vực khẩn cấp hoặc vượt qua xe đứng yên không đúng cách cao gấp đôi, và người lái xe thiếu thận trọng gây nguy hiểm cho công nhân hoặc tài sản trong khu vực khẩn cấp có thể bị treo bằng lái trong 60 ngày.

Vượt – Trên đường có hai làn lưu thông cùng chiều, làn bên trái được dành để sử dụng khi vượt xe có tốc độ chậm hơn. Trên đường có trên hai làn đường lưu thông cùng chiều, sử dụng làn bên phải cho xe có tốc độ chậm hơn, các làn giữa cho xe có tốc độ cao hơn, và làn bên trái chỉ để vượt. Nếu bạn vượt ở bên phải, người lái xe khia có thể khó nhìn thấy bạn và có thể chuyển làn đột ngột phía trước bạn. Đừng bao giờ vượt trên vệ đường, dù vệ đường có được lát hay không. Các lái xe khác sẽ không bao giờ nghĩ rằng bạn đi trên vệ đường và có thể tấp vào lề đường mà không để ý. Người đi bộ và người đi xe đạp cũng có thể sử dụng vệ đường.

Ở những đường có giới hạn tiếp cận có từ ba làn cùng chiều trở lên, xe kéo rơ-moóc hoặc xe có trọng tải trên mười nghìn pound không được phép sử dụng làn bên trái trừ khi có biển báo cho phép. Tuy nhiên, quy định này không ngăn cản các xe này sử dụng làn HOV.

Lái xe trên bãi biển – Được phép lái xe trên các bãi biển ở quận Grays Harbor và Pacific. Bãi biển được coi như là quốc lộ của tiểu bang, do đó tất cả các quy định về đường xá, đăng ký xe, và giấy phép lái xe đều được áp dụng. Giới hạn tốc độ là 25 mph và người đi bộ và người đi xe đạp luôn có quyền ưu tiên. Bạn chỉ được phép đi xe vào bãi biển thông qua lối vào bãi biển được đánh dấu và bạn chỉ được lái xe trên phần cát đã lèn chặt. Coi chừng các biển báo đóng cửa bãi biển và các biển báo rải rác cấm lái xe trên bãi biển.

Cầu có Tính Phí – Các loại phí hiện hành được thu khi qua Cầu thuộc State Route (SR, Tuyến Tiểu bang) 520 cả hai chiều và Cầu Tacoma Narrows thuộc State Route (SR) 16 khi lưu thông về hướng đông. Khi qua Cầu SR 520, phí được thu qua tài khoản *Good To Go!* của bạn hoặc hóa đơn được gửi đến địa chỉ của chủ sở hữu xe. Cầu Tacoma Narrows SR 16 cũng tương tự, ngoài ra còn có thêm một lựa chọn tại quầy thu phí, cho phép người lái xe trả tiền mặt tại chỗ. Để biết thêm thông tin về các phí, vui lòng truy cập **www.wsdot.wa.gov**.

Camera An toàn Giao thông Tự động –
Các camera an toàn giao thông tự động sẽ tự động ghi hình một hoặc nhiều hình ảnh của xe cơ giới tại thời điểm xe không dừng lại khi gặp đèn đỏ không nhấp nháy hoặc đèn kiểm soát nơi đường bộ giao cắt cùng mức với đường sắt đã kích hoạt, hoặc vượt quá giới hạn tốc độ ở khu vực giới hạn tốc độ nơi có trường học khi thiết bị đo tốc độ phát hiện được.

Tất cả các địa điểm được trang bị camera giao thông sẽ được đánh dấu rõ ràng bằng biển báo ở các địa điểm, chỉ rõ rằng bạn đang đi vào khu vực mà luật giao thông được thi hành bằng camera an toàn giao thông tự động. Camera sẽ chỉ chụp hình xe và biển kiểm soát khi xảy ra vi phạm.

Giấy thông báo vi phạm sẽ được gửi qua bưu điện trong vòng mười bốn ngày sau khi chủ sở hữu được xác định. Đính kèm trong giấy thông báo sẽ là các bằng chứng liên quan đến lỗi vi phạm và các hình ảnh được chụp từ camera giao thông. Những vi phạm này không được đưa vào hồ sơ lái xe, mà thay vào đó, sẽ được xử lý như lỗi vi phạm đỗ xe. Tiền phạt tối đa cho lỗi vi phạm đỗ xe bất kỳ là $250.

Phà

Washington State Ferries (WSF, Hệ thống Phà Tiểu bang Washington) là một phần của mạng lưới đường cao tốc của Washington, đôi khi được gọi là “hệ thống đường cao tốc biển” của tiểu bang. Là một phần của hệ thống đường cao tốc của tiểu bang, áp dụng tất cả các quy tắc đường bộ và phải luôn được tuân theo.

Khi nói đến Bến phà - WSF vận hành 20 bến phà trên 10 tuyến tại Tiểu bang Washington và Canada. Khi bạn đến gần bến phà, bạn có thể thấy các biển báo chỉ dẫn bạn đến một làn “chờ phà” được chỉ định trên đường đi đến bến phà. Các phương tiện khác có thể đã xếp hàng trong làn này để đón phà và khoảng cách có thể khá xa trước khi bạn đến cuối bến.

Nếu các phương tiện khác đã xếp hàng trong làn đường chờ phà, không được cắt ngang trước những phương tiện này — hãy tìm một nơi an toàn để quay lại và đi ra phía sau của hàng. Cắt ngang hàng chờ phà là hành vi phạm tội giao thông có thể dẫn đến phạt tiền. Nếu bạn thấy một người nào đó cắt ngang hàng chờ phà, đừng tự xử lý vấn đề mà thay vào đó hãy liên hệ với Chương trình HERO theo số 1-877-764-HERO (4376).

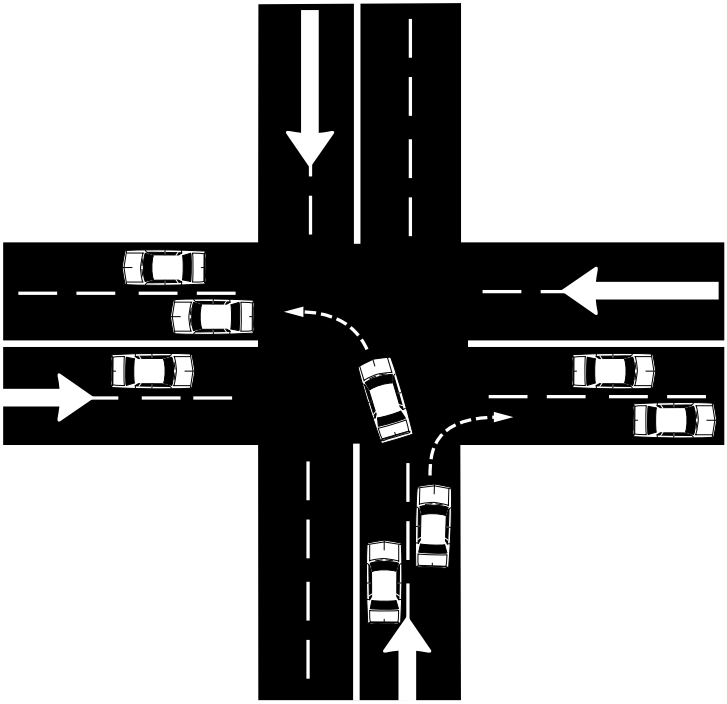
Nếu bạn đang ở trong một làn đường chờ phà trong một khu dân cư, xin vui lòng không chặn đường lái xe hoặc giao lộ dân cư.

Hành khách trên xe đạp có thể tiến lên các xe đằng sau để đến bến phà. Bố trí của bến phà là khác nhau; người đi xe đạp được ưu tiên chở trên hầu hết các chuyến phà và có khu vực chờ cho xe đạp ở phía trước xe cơ giới.

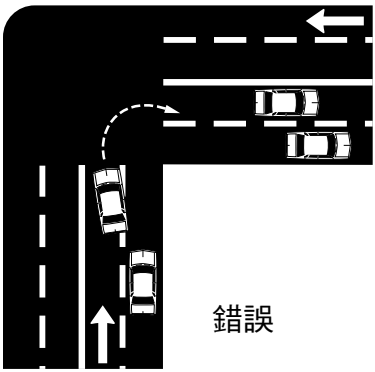
Để biết thêm thông tin về hệ thống WSF, hoặc về giá vé và lịch trình, vui lòng truy cập **www.wsdot.wa.gov/ferries/**.

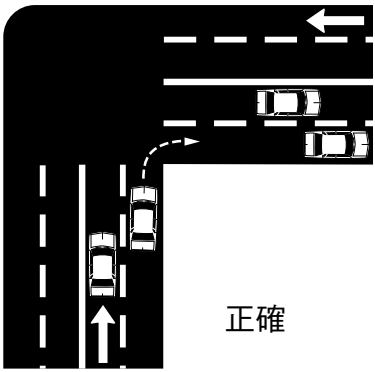
Rẽ

Rẽ từ làn đường gần hướng mà bạn muốn di chuyển nhất và rẽ vào làn đường gần chỗ bạn vừa rời khỏi nhất. Khi thực hiện rẽ, di chuyển từ làn này thẳng qua làn khác nếu có thể mà không phải băng qua các vạch phân làn hoặc gây cản trở giao thông. Khi đã rẽ xong, bạn có thể chuyển sang làn đường khác theo ý muốn.



- *Rẽ phải* – Khi rẽ phải, tránh di chuyển rộng sang bên trái trước khi sắp rẽ. Nếu bạn đánh tay lái rộng, người lái xe phía sau có thể nghĩ là bạn đang chuyển làn hoặc rẽ trái và có thể cố gắng vượt bạn ở bên phải. Nếu bạn đánh tay lái rộng khi hoàn tất rẽ, người lái xe ở làn phía xa sẽ không nghĩ sẽ thấy ở đó.





- *Rẽ trái* – Khi thực hiện rẽ trái, tránh bắt đầu rẽ quá sớm vì như thế bạn sẽ rẽ ở sai phần đường. Tuy nhiên, phải đảm bảo chừa khoảng trống cho xe chiều đối diện rẽ trái phía trước bạn.
- *Rẽ qua nhiều làn* – Nếu có các biển báo hoặc ký hiệu làn cho phép từ hai làn rẽ trở lên, giữ nguyên làn đường của bạn trong khi rẽ.
- *Quay đầu Xe* – Bạn chỉ nên thực hiện quay đầu xe khi an toàn. Không được quay đầu xe ở bất kỳ khúc cua nào hoặc lúc đang đến gần đỉnh dốc khi xe khác không thể nhìn thấy xe của bạn. Một vài đô thị và thành phố không cho phép quay đầu xe. Để biết chắc chắn, hãy hỏi cảnh sát địa phương.
- *Rẽ qua làn đường dành cho xe đạp* - Lái xe trong làn đường dành cho xe đạp là bất hợp pháp.

Xe Chạy bằng Điện Ắc-quy Tốc độ Thấp

Cả Neighborhood Electric Vehicles (NEV, Xe Chạy bằng Điện Dùng trong Khu phố) và Medium Electric Vehicles (MEV, Xe Chạy bằng Điện Tốc độ Trung bình) chạy bằng điện, có bốn bánh có thể chạy được trên đường. NEV có thể đạt tốc độ từ 20-25 mph. MEV có thể đạt tốc độ từ 30-35 mph và được trang bị khung bảo vệ hoặc thiết kế chịu va đập. Người điều khiển NEV hoặc MEV được phép lưu thông trên đường có biển báo giới hạn tốc độ tối đa 35 mph, trừ khi bị cấm bởi luật pháp địa phương.

Chỉ có Quận San Juan cho phép điều khiển trên đường có biển báo giới hạn tốc độ 45 mph. NEV và MEV bị cấm điều khiển trên đường phố và quốc lộ thuộc hệ thống quốc lộ của tiểu bang.

Người điều khiển các xe trên không được băng qua đường có giới hạn tốc độ trên 45 mph trừ khi băng qua đường ở nơi đường giao nhau một góc khoảng 90 độ. Người điều khiển không được băng qua nơi đường giao nhau không có kiểm soát thuộc hệ thống quốc lộ tiểu bang trừ khi được cơ quan hữu trách địa phương cho phép.

Để lái các xe này, bạn phải có:

- xe được đăng ký là NEV hoặc MEV và có biển kiểm soát.
- giấy phép lái xe hợp lệ.
- bảo hiểm trách nhiệm.
- sử dụng dây an toàn, ghế bảo vệ trẻ em, và các thiết bị an toàn khác.

Motorized Foot Scooters (MFS, Xe Trượt Gắn máy) – Phải có tay lái, hai bánh có đường kính nhỏ hơn hoặc bằng mười inch, và sử dụng động cơ khí ga hoặc điện. Không yêu cầu người điều khiển phải có giấy phép lái xe, đăng ký xe, hoặc bảo hiểm. Yều cầu có đèn phản quang được sở tuần tra tiểu bang phê chuẩn nếu xe được lái vào ban đêm.

Không Chứng thực – Nếu bạn điều khiển bất kỳ xe nào mà không có chứng thực cần thiết, xe có thể bị tịch thu.

Điều khiển Xe Sân golf – Một người có thể điều khiển xe sân golf trên các công lộ thuộc khu vực dành cho xe sân golf được phê chuẩn nếu người đó tối thiểu 16 tuổi và đã hoàn tất khóa học lái xe hoặc có kinh nghiệm lái xe từ trước với tư cách là một người lái xe có bằng lái. Những người bị tịch thu bằng lái không được điều khiển xe sân golf trên các công lộ thuộc khu vực dành cho xe sân golf. Các khu vực dành cho xe sân golf phải được xác định bằng biển báo. Xe sân golf hoạt động ở khu vực dành cho xe sân golf phải có dây an toàn, gương chiếu hậu và đèn phản quang. Người điều khiển phải sử dụng dây an toàn.

Trạm sạc cho xe chạy bằng điện

Đậu phương tiện tại trạm sạc cho xe chạy bằng điện là vi phạm đậu xe với khoản tiền phạt tối thiểu là $124 nếu phương tiện không được kết nối với thiết bị sạc. Vi phạm đậu xe áp dụng cho cả các tram sạc cho xe chạy bằng điện tư nhân và công cộng.

Quyền Ưu Tiên

Sẽ có nhiều lúc bạn cần phải giảm tốc độ hoặc dừng xe để nhường xe khác, người đi bộ, hoặc người đi xe đạp tiếp tục di chuyển an toàn. Ngay cả khi không có biển báo hoặc đèn hiệu điều khiển giao thông, có các luật lệ quy định đối tượng phải nhường quyền ưu tiên. Những vi phạm do không dừng lại hoặc nhường quyền ưu tiên cho người đi bộ hoặc người đi xe đạp ở chỗ dành cho người đi bộ qua đường được đánh dấu bằng các biển báo khu vực giới hạn tốc độ nơi có trường học hoặc sân chơi sẽ bị phạt gấp đôi mức phạt đã định.

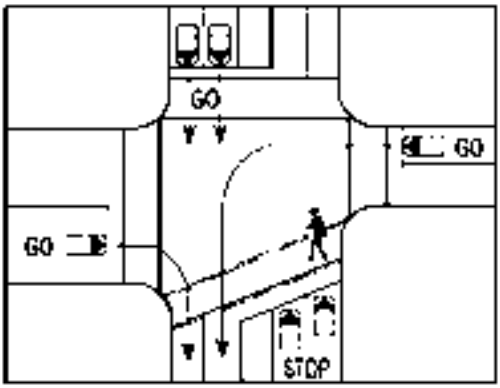
Luật quy định đối tượng phải nhường quyền ưu tiên, luật không cho bất kỳ ai quyền ưu tiên. Không nhường quyền ưu tiên là lỗi hàng đầu trong các vụ va chạm ở thành phố. Bạn phải làm mọi thứ có thể để tránh đụng phải người đi bộ hoặc người sử dụng xe lăn và người đi xe đạp, hoặc xe khác tương tự, bất kể trong tình huống nào.

Vì sự an toàn của bản thân, người đi bộ nên đi về hướng xe lưu thông ngược chiều và cách xa lòng đường. Bạn nên sẵn sàng để nhường người đi bộ trong trường hợp họ đi vào đường đi của bạn. Người đi bộ băng qua đường tại bất kỳ vị trí nào khác ngoài chỗ dành cho người đi bộ qua đường có đánh dấu hoặc không có đánh dấu ở nơi đường giao nhau phải nhường quyền ưu tiên cho tất cả các xe trên đường.

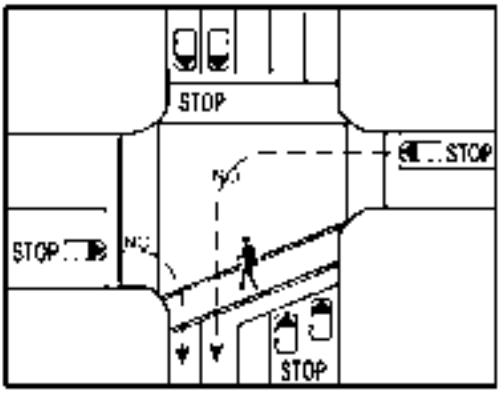
Các luật lệ về quyền ưu tiên sau đây áp dụng tại nơi đường giao nhau:

- Người đi bộ và người đi xe đạp có quyền ưu tiên ở chỗ dành cho người đi bộ qua đường và nơi đường giao nhau, bất kể có đánh dấu nơi dành cho người đi bộ qua đường hay không. Các lái xe phải nhường đường khi cần thiết để tránh đụng phải người đi bộ và người đi xe đạp đang băng qua đường.

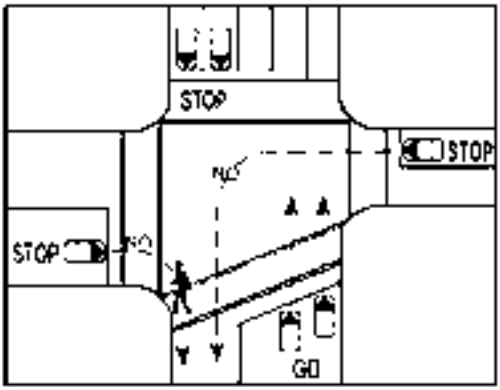
- Người lái xe phải dừng lại nếu người đi bộ hoặc người đi xe đạp đang trong nửa phần đường của mình.



- Người lái xe phải dừng lại nếu người đi bộ hoặc người đi xe đạp đang đi trong làn thuộc nửa phần đường của mình.



- Khi người đi bộ hoặc người đi xe đạp đã đi khỏi làn thuộc nửa phần đường của họ, Người lái xe có thể di chuyển.



- Các lái xe băng qua vỉa hè khi đi vào hoặc ra khỏi lối xe ra vào, ngõ hẻm, hoặc bãi đỗ xe phải dừng lại và nhường cho người đi bộ và người đi xe đạp. Lái xe trên vỉa hè là bất hợp pháp trừ trường hợp băng ngang qua.

- Người đi bộ sử dụng chó hoặc thú nghiệp vụ dẫn đường hoặc cầm gậy trắng có quyền ưu tiên tuyệt đối. Gây cản trở hoặc làm sao lãng thú nghiệp vụ là trái pháp luật. Không sử dụng còi vì có thể làm người đi bộ hoặc thú nghiệp vụ lúng túng hoặc hoảng sợ.
- Các lái xe rẽ trái phải nhường cho xe, người đi bộ, người đi xe đạp ở chiều đối diện.
- Các lái xe sắp đi vào vòng xuyến phải nhường các lái xe và đi xe đạp đang di chuyển trong vòng xuyến.
- Tại nơi đường giao nhau không có biển báo dừng, biển báo nhường đường, hoặc đèn giao thông, các lái xe phải nhường cho các xe trong khu vực đường giao nhau và các xe đang tiến đến từ bên phải. Người lái xe phải tuân thủ các quy định về nhường đường cho người đi bộ và người đi xe đạp tại nơi dành cho người đi bộ qua đường dù có được đánh dấu hay không.
- Tại điểm dừng bốn hướng, người lái xe nào đến nơi đường giao nhau trước được di chuyển trước (sau khi đã dừng hẳn). Nếu nhiều xe đến cùng lúc, xe bên phải di chuyển trước.
- Các lái xe sắp đi vào đường từ lối xe ra vào, ngõ hẻm, bãi đỗ xe, hoặc lề đường phải nhường các xe đang đi trong đường chính.
- Các lái xe không được đi vào nơi đường giao nhau trừ khi họ có thể băng qua một mạch mà không phải dừng lại. Bạn nên chờ cho đến khi giao thông phía trước thông thoáng để không làm trở ngại nơi đường giao nhau.
- Các lái xe vượt xe di chuyển cùng chiều phải sẵn sàng nhường đường trong trường hợp người lái xe kia rẽ đột ngột, giảm tốc độ, hoặc dừng lại.
- Bạn phải nhường quyền ưu tiên cho xe lửa băng qua; xe lửa không thể ngừng vì bạn.
- Bạn phải nhường quyền ưu tiên cho xe cảnh sát, cứu hỏa, cấp cứu, hoặc xe khẩn cấp khác có sử dụng còi hụ, còi hơi, hoặc đèn nháy sáng màu đỏ hoặc xanh lam. Tấp xe vào mép đường bên phải, hoặc càng gần bên phải càng tốt, và dừng lại khi bạn nhìn hoặc nghe thấy xe khẩn cấp đang đi đến gần từ bất kỳ hướng nào. Nếu bạn đang trong phần đường giao nhau, lái qua hẳn chỗ giao nhau đó trước khi tấp xe vào lề. Nếu đèn đỏ, giữ nguyên vị trí. Làm theo bất kỳ hướng dẫn nào được phát ra từ loa của xe khẩn cấp.

- Bạn phải dừng nếu có xe buýt chở học sinh đang dừng và có đèn đỏ nháy sáng bất kể xe buýt đó đang trong phần đường của bạn, phần đường đối diện hay ở nơi đường giao nhau mà bạn đang di chuyển đến. Bạn không cần phải dừng lại khi có xe buýt chở học sinh có đèn đỏ nháy sáng khi xe buýt đó sắp di chuyển ở hướng đối diện và trên đường:
  - có từ ba làn lưu thông có đánh dấu trở lên,
  - được phân cách bởi dải phân cách, hoặc
  - được phân cách bởi rào chắn.

Bạn không bao giờ được vượt xe buýt chở học sinh đang dừng ở phía bên phải.

Sau khi đèn đỏ trên xe buýt chở học sinh ngừng nháy sáng, hãy quan sát trẻ em dọc bên đường và không di chuyển tiếp cho đến khi bọn trẻ đã hoàn toàn rời khỏi đường đi.

Rủi ro làm trẻ đang băng qua đường bị thương tăng cao trong xe buýt trả và nhận học sinh. Chú ý quan sát trẻ em có thể quay trở lại xe buýt sau khi xuống xe.

Các khoản phạt sẽ tăng gấp đôi đối với những ai vượt xe buýt chở học sinh đang đậu. Tiền phạt do không ngừng đợi xe buýt chở học sinh đang đậu không được miễn trừ, giảm, hoặc tạm đình chỉ.

- Bạn phải nhường bất kỳ xe trung chuyển (xe buýt) nào phát tín hiệu và đang lùi vào đường.

Đỗ xe

Các lái xe có trách nhiệm phải đảm bảo xe của mình không phải là một mối nguy hiểm khi đỗ xe. Mỗi khi đỗ xe, phải đảm bảo đỗ xe ở vị trí đủ xa bất kỳ làn đường lưu thông nào để tránh gây cản trở lưu thông và để các xe đang di chuyển đến từ hướng nào cũng thấy được.

- Luôn đỗ xe trong khu vực được chỉ định nếu có thể.
- Luôn cài phanh tay khi đỗ xe. Cài số đối với xe số sàn hoặc ở vị trí "park (đỗ xe)" đối với xe số tự động.
- Quan sát giao thông trước khi bạn mở cửa. Ra khỏi xe ở cửa phía lề đường nếu có thể. Khi mở cửa xe, người lái xe và hành khách nên làm như sau: (1) Kiểm tra gương chiếu hậu của bạn. (2) Kiểm tra gương chiếu cạnh của bạn. (3) Mở cửa bằng tay ở xa của bạn (bàn tay xa nhất từ cánh cửa). Điều này được gọi là phương pháp “Dutch Reach” có nguồn gốc ở Hà Lan. Nó buộc cơ thể bạn phải quay lại, điều này sẽ giúp bạn nhìn thấy những người đi xe đạp đang đến gần tốt hơn. Nó cũng ngăn cửa xe mở quá nhanh. Điều này không chỉ bảo vệ người đi xe đạp, mà còn có thể ngăn cửa của bạn khỏi bị hư hỏng hoặc bị vỡ bởi một phương tiện cơ giới đang đến gần. Đóng cửa ngay sau khi bạn ra ngoài.
- Đừng bao giờ để lại chìa khóa khởi động trong ổ khóa khi đỗ xe. Khóa cửa mỗi khi rời xe là một thói quen tốt.
- Để trẻ em dưới 16 tuổi một mình trong xe đang đỗ vẫn còn nổ máy là phạm luật.
- Nếu bạn phải đỗ xe trên lòng đường, đỗ xe càng cách xa khỏi luồng lưu thông càng tốt. Nếu có lề đường, đỗ càng sát lề đường càng tốt.

Khu vực cấm đỗ – Có nhiều khu vực bạn không được đỗ xe. Kiểm tra xem có biển báo cấm hoặc giới hạn đỗ xe không. Một vài khu vực hạn chế đỗ xe được chỉ dẫn bằng các ký hiệu màu sắc trên lề đường. Không đỗ xe:

- tại nơi đường giao nhau.
- ở chỗ dành cho người đi bộ qua đường hoặc vỉa hè.
- trong làn đường dành cho xe đạp.

- trong khu vực công trường nếu xe của bạn làm trở ngại lưu thông.
- trong vòng 30 feet tính từ đèn giao thông, biển báo dừng, hoặc biển báo nhường đường.
- trong vòng 20 feet tính từ khu vực an toàn dành cho người đi bộ.
- trong vòng 15 feet tính từ vòi nước cứu hỏa.
- trong vòng 50 feet tính từ nơi đường bộ giao cắt đường sắt.
- quá 12 inch tính từ lề đường.
- trong vòng 20 feet tính từ lối ra vào trạm cứu hỏa ở cùng bên đường hoặc 75 feet đối với trạm cứu hỏa ở phần đường bên kia.
- trong vòng 5 feet tính từ lối xe ra vào, ngõ hẻm, đường riêng, hoặc khu vực có gỡ bỏ lề đường hoặc làm lề đường thấp để làm lối ra vào vỉa hè.
- trên cầu hoặc cầu vượt hoặc trong đường hầm hoặc đường chui.
- ở sai phần đường.
- trong khoảng trống được đánh dấu dành cho người khuyết tật trừ khi bạn có biển kiểm soát hoặc thẻ đỗ xe dành cho người khuyết tật.
- trên phần đường của xe đã đỗ (đỗ xe đôi).
- trên đường ray.
- trên vệ đường của đường cao tốc trừ khi bạn gặp tình huống khẩn cấp.
- bất kỳ nơi nào có biển báo thông báo không được đỗ xe.

Các khu vực hạn chế đỗ xe khác có thể được chỉ dẫn bằng biển báo hoặc lề đường được sơn:

- màu trắng chỉ dẫn chỉ cho phép dừng tạm một thời gian ngắn.
- màu vàng/đỏ chỉ dẫn khu vực chất hàng hoặc hạn chế nào đó khác.

Đỗ xe trên Dốc

Khi bạn đỗ xe trên dốc:

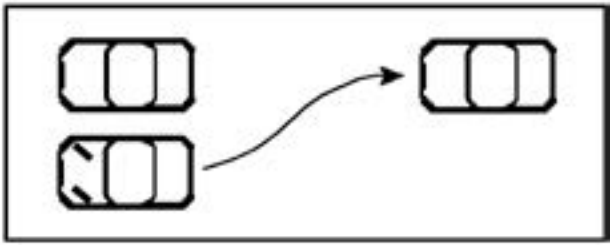
- có lề đường và ở hướng lên dốc, cài phanh tay và xoay vô lăng để bánh trước hướng ra khỏi lề đường. Bằng cách này, nếu xe của bạn bị tụt dốc, nó sẽ lăn vào lề đường.

- hướng xuống dốc, cài phanh tay và xoay vô lăng để bánh trước hướng vào lề đường.
- và nếu không có lề đường, cài phanh tay và xoay vô lăng để bánh trước hướng vào mép đường. Bằng cách này, nếu xe của bạn bị tụt dốc, nó sẽ lăn xa khỏi luồng lưu thông.

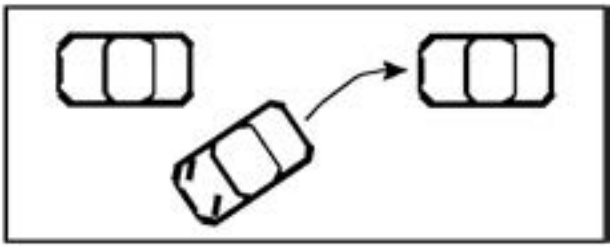
Đỗ xe Song song

Khi bạn đỗ xe song song, đỗ xe trong vòng 12 inch tính từ lề đường. Dưới đây là các bước để đỗ xe song song:

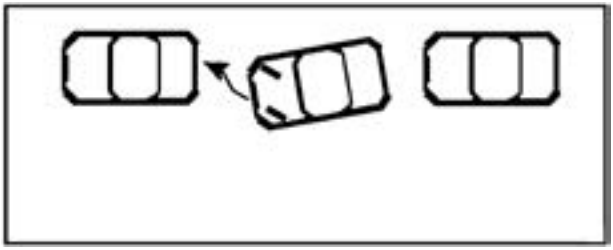
- Dừng ngang hàng với xe phía trước. Xoay hết vô lăng sang phải và lùi từ từ về hướng xe phía sau.



- Khi lùi qua xe phía trước, xoay hết vô lăng sang trái và lùi từ từ về hướng xe phía sau.



- Xoay hết vô lăng sang phải và tấp xe về phía lề đường ở giữa khoảng trống đỗ xe.



ID2020
WASHINGTON

Hướng dẫn người dân Washington về REAL ID

REAL ID bắt đầu vào ngày 1 tháng 10 năm 2020.

Tìm hiểu thêm tại www.ID2020WA.com

Bạn có thể có phần đầu của REAL ID.

Luật của Hoa Kỳ được thiết lập vào năm 2005, yêu cầu tất cả các tiểu bang tuân thủ những tiêu chuẩn nhận dạng mới đối với việc đi lại bằng đường hàng không và vào một số cơ sở liên bang như các căn cứ quân sự.

Đây là những điều người dân Washington cần nhớ:

ID2020

Đúng vậy, REAL ID bắt đầu vào ngày 1 tháng 10 năm 2020 và **ID2020WA.com** cung cấp tất cả thông tin chi tiết bạn’

GỢI Ý LÁI XE AN TOÀN

Không có sách hướng dẫn lái xe nào có thể dạy bạn cách lái xe hoặc trở thành người lái xe an toàn. Lái xe cần có những kỹ năng mà bạn chỉ có thể có được thông qua hướng dẫn và luyện tập. Sau đây là một số thông tin hướng dẫn lái xe căn bản.

Khởi động

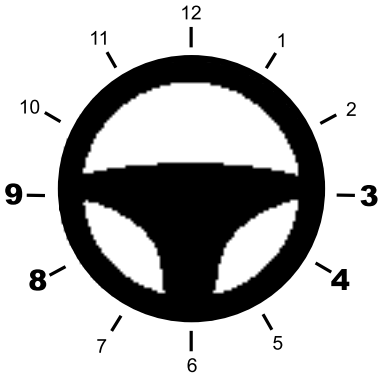
Xem sách hướng dẫn dành cho chủ sở hữu xe để biết cách khởi động xe tốt nhất. Hãy chắc chắn là bạn đã kéo phanh tay trước khi khởi động xe. Nếu là xe có hộp số sàn thì không được gài số. Trong hầu hết các loại xe phải đạp côn. Đối với xe có hộp số tự động, bạn phải đề số “park” (đỗ).

Tăng tốc

Tăng tốc từ từ và đều tay. Bắt đầu quá nhanh có thể khiến bánh xe quay tít, nhất là trên mặt đường trơn, và khiến xe bị trượt. Đối với xe sang số bằng tay, luyện tập sử dụng chân côn và chân ga để máy không bị chạy quá vòng hoặc chết máy khi tăng tốc hoặc sang số.

Lái

Bạn nên đặt hai tay ở hai bên đối diện trên vô lăng (tay trái ở hướng giữa 8 và 9 giờ và tay phải hướng giữa 3 và 4 giờ). Vị trí này thoải mái và giúp bạn bẻ lái mà không cần nhấc tay khỏi tay lái khi đi trên đường cao tốc. Vị trí này cũng giúp tay bạn không cản trở túi khí. Dựa mình vào cửa, đặt khuỷu tay khỏi cửa sổ, hoặc lái xe bằng một tay có thể khiến bạn không ứng phó nhanh được trong trường hợp khẩn cấp.



Nhìn xa ít nhất 15 giây và nhìn cả hai bên đường và phía sau, đừng chỉ nhìn khoảng đường trước mặt. Để ý xe cộ ở chỗ bạn sẽ cần bẻ lái trước khi bạn đến chỗ đó. Chú ý đến những vật làm che khuất tầm quan sát có thể khiến bạn không nhìn thấy người đi bộ, người đi xe đạp, hoặc phương tiện khác. Người lái xe có thể nhìn vào trong, dưới và xung quanh các xe đang đỗ để chú ý bàn chân, bánh xe, bóng, và chuyển động. Khi nhìn đủ xa về phía trước, cho phép bạn lường trước được mọi tình huống có thể xảy ra trước khi chúng làm bạn bất ngờ. Bằng cách này, bạn sẽ có thời gian để bẻ lái nhẹ nhàng và an toàn.

Khi rẽ ở khúc cua hẹp, hãy xoay vô lăng bằng cách sử dụng kỹ thuật “tay trên tay”. Khi rẽ xong, đưa vô lăng thẳng lại bằng tay. Để tay lái tuột qua các ngón tay của bạn có thể nguy hiểm.

Chạy quá Tốc độ và Giới hạn Tốc độ

Tốc độ được định nghĩa là chạy xe trên giới hạn tốc độ cho phép hoặc quá nhanh đối với các điều kiện. Mưa lớn, tuyết rơi hoặc băng trên đường, hoặc tầm nhìn bị hạn chế do sương mù là một vài ví dụ về điều kiện mà bạn có thể cần phải điều chỉnh tốc độ dưới giới hạn tốc độ cho phép để lái xe an toàn.

Nếu bạn chạy quá tốc độ, về cơ bản là bạn đang tăng cao rủi ro thương tích và tử vong cho chính bạn và cho những người khác trên đường. Chạy quá tốc độ là yếu tố trong gần 40% các vụ tử vong do giao thông tại Washington.

Cách tốt nhất để tránh chạy quá tốc độ là biết được tốc độ của bạn và giới hạn tốc độ. Thường xuyên xem đồng hồ tốc độ. Người ta không giỏi phán đoán tốc độ của mình. Bạn rất dễ có thể chạy xe nhanh hơn nhiều so với bạn nghĩ. Điều này đặc biệt đúng khi bạn vừa rời đường cao tốc và đang lái xe ở đường địa phương có tốc độ chậm hơn nhiều. Sẵn sàng tăng tốc, giảm tốc độ, chạy chậm và ngừng lại theo điều kiện giao thông, thiết bị điều khiển giao thông, và điều kiện đường phố khác.

Chấp hành biển báo giới hạn tốc độ. Mục đích của chúng là vì an toàn của bạn. **Nếu không có báo hiệu khác**, các giới hạn tốc độ là như sau:

- 20 mph ở khu có trường học.
- 25 mph trên đường thành phố và đô thị.
- 50 mph trên đường thuộc quận.
- 60 mph trên quốc lộ của tiểu bang.
- Một số đoạn trên quốc lộ liên bang có thể cho phép tốc độ tối đa cao hơn.

Dừng xe

Cảnh giác và biết rõ điều kiện giao thông xung quanh xe của bạn và trên con đường mà bạn đang chạy. Dừng xe đột ngột gây nguy hiểm và thường cho thấy mình là người lái xe không chú ý. Nâng cao nhận biết về cách dừng xe an toàn trong giao thông là một kỹ năng có giá trị cần có. Khi bạn phanh gấp, bạn có thể bị trượt bánh và mất điều khiển xe. Bạn cũng khiến những người lái xe phía sau khó dừng xe kịp mà không đụng vào bạn.

Cố gắng tránh dừng xe khẩn cấp bằng cách quan sát các sự việc từ trước, hầu hết các vụ va chạm xảy ra khi một người không nhận biết những thay đổi giao thông xung quanh họ. Bạn bắt đầu thắng càng sớm, thì bạn càng có nhiều thời gian để kiểm soát tình hình. Bằng cách giảm tốc độ hoặc chuyển làn, bạn có thể hoàn toàn không cần dừng xe, và nếu phải dừng thì bạn cũng có thể dừng từ từ và an toàn hơn.

Quan sát Kỹ

Hầu hết những hành động của bạn khi lái xe đều tùy thuộc vào những gì bạn thấy. Để trở thành người lái xe giỏi, bạn cần biết quan sát. Bạn không được lái xe khi có nhiều hơn ba người ngồi ở ghế trước nếu điều đó làm che khuất tầm nhìn hoặc cản trở việc điều khiển xe của bạn. Nguyên nhân lớn nhất góp phần gây va chạm là do không thấy được những điều đang xảy ra. Bạn phải nhìn xa về phía trước, nhìn hai bên, và phía sau xe và cảnh giác với những sự kiện bất ngờ có thể xảy ra. Vào ban đêm hoặc khi điều kiện thời tiết làm giảm khả năng nhìn của bạn, bạn phải sử dụng đèn trước.

Bạn phải cảnh giác với những gì đang xảy ra xung quanh mình. Nhiều vụ va chạm xảy ra do người lái xe không chú ý vào việc lái xe. Trong nhiều vụ va chạm với người đi xe máy và người đi xe đạp và người đi bộ, người lái xe nói rằng họ đã nhìn nhưng không thấy những người đó.

Lái xe Mất tập trung

Lái xe Mất tập trung là bất cứ hoạt động nào khiến người lái xe không chú ý vào nhiệm vụ chính là lái xe, đôi khi còn được gọi là "điểm mù do không chú ý". Mọi sự phân tâm đều gây nguy hiểm cho người lái xe, hành khách và những người tham gia giao thông khác, kể cả người đi bộ. Một số yếu tố gây mất tập trung có thể bao gồm:

- sử dụng một thiết bị điện tử cá nhân
- ăn hoặc uống
- nói chuyện với hành khách trên xe
- chải chuốt
- đọc, kể cả đọc bản đồ và hệ thống chỉ đường
- xem video trong khi lái xe
- điều chỉnh bộ điều khiển phương tiện

Mặc dù một số hành vi trên đây không phải là hành vi vi phạm pháp luật, nhưng quý vị vẫn cần phải nhận ra những hành vi này có thể ảnh hưởng đến việc lái xe của quý vị và có thể khiến quý vị vi phạm luật giao thông.

Viên chức thi hành pháp luật có thể yêu cầu quý vị dừng xe và ghi vé phạt quý vị vì đã vi phạm luật lái xe mất tập trung. Mức tiền phạt tối thiểu do vi phạm một hoặc nhiều giới hạn này là $124 và có thể cao hơn nếu quý vị gây ra tai nạn. Vi phạm lần thứ hai và tất cả vi phạm tiếp theo sẽ bị phạt gấp đôi.

Lái xe Mất tập trung gây nguy hiểm là khi người lái xe tham gia vào bất kỳ hoạt động nào không liên quan đến hoạt động vận hành thực tế một phương tiện xe cơ giới mà làm ảnh hưởng đến an toàn trên đường cao tốc. Viên chức thi hành pháp luật cũng có thể tính cả lỗi vi phạm về Lái xe Mất tập trung Gây nguy hiểm như một hành vi phụ khi người lái xe đã bị yêu cầu dừng lại vì nghi ngờ vi phạm một lỗi tham gia giao thông khác.

Thiết bị Điện tử Cá nhân

Bất kỳ việc sử dụng thiết bị điện tử cá nhân nào trong khi lái xe đều đặc biệt nguy hiểm. Đây là lý do tại sao luật pháp tiểu bang Washington hạn chế việc sử dụng các thiết bị điện tử cá nhân khi lái xe. Thiết bị điện tử cá nhân bao gồm nhưng không giới hạn trong, điện thoại di động, máy tính bảng, máy tính xách tay, thiết bị nhắn tin hai chiều hoặc trò chơi điện tử.

Sử dụng thiết bị điện tử cá nhân bằng một tay, cả hai tay, hoặc giữ vào tai để soạn, gửi, đọc, xem, truy cập, duyệt, chuyển, lưu hoặc truy xuất email, tin nhắn văn bản, tin nhắn tức thời, ảnh hoặc các dữ liệu điện tử khác trong khi điều khiển phương tiện xe cơ giới là trái pháp luật.

Tuy nhiên, các hành động dưới đây có thể được cho phép:

- báo cáo hành vi bất hợp pháp.
- gọi giúp đỡ về y tế hoặc giúp đỡ khẩn cấp khác.
- tránh gây thương tích cho người hoặc tổn thất về tài sản.
- điều khiển xe cấp cứu có thẩm quyền.
- chuyển thông tin giữa người trung chuyển hoặc người điều khiển xe cho thuê với người điều phối của người điều khiển xe đó bằng cách sử dụng một thiết bị được gắn cố định vĩnh viễn vào xe.
- sử dụng hệ thống định vị toàn cầu được điều khiển bằng giọng nói hoặc hệ thống dẫn đường được gắn cố định vào xe cho phé p người dùng gửi hoặc nhận tin nhắn mà không cần chuyển hướng quan sát khỏi đường đi hoặc phải sử dụng một trong hai tay.

Các hành động khác có thể được cho phép là:

- điều khiển xe tải cứu hộ cho xe bị hư hỏng.
- điều hành một đài phát thanh dân sự hoặc hai chiều, hoặc một đài phát thanh nghiệp dư được cấp giấy phép của Federal Communications Commission (Uỷ ban Truyền thông Liên bang).

Được phép sử dụng một ngón tay để kích hoạt, hủy kích hoạt, hoặc bắt đầu chức năng của thiết bị. Thiết bị “không cần sử dụng tay” cũng có thể là một sự thay thế có thể chấp nhận được.

Các lái xe có Giấy phép Tập lái xe hoặc Bằng lái xe Trung cấp không được sử dụng bất kỳ thiết bị truyền thông không dây nào (bất kể đó là thiết bị cầm tay hoặc không cần sử dụng tay) trong khi lái xe trừ khi trong tình huống khẩn cấp.

Các luật pháp về lái xe bị sao lãng khác

Không người nào được phép lái xe có gắn thiết bị có thể xem chương trình truyền hình nếu người lái xe có thể xem hình ảnh chuyển động trong khi xe đang chạy trên công lộ. Ngoại trừ việc xem video trực tiếp về hình ảnh phía sau xe khi lùi xe.

Đừng điều khiển xe khi đeo tai nghe ốp qua đầu hoặc tai nghe đút trong tai. Những việc này là bất hợp pháp ở Washington và nhiều tiểu bang khác và khiến người lái xe khó nghe còi xe cấp cứu hoặc còi hụ. Luật này không áp dụng với người đi xe gắn máy đội mũ bảo hiểm có tích hợp tai nghe ốp qua đầu hoặc tai nghe đút trong tai hoặc hệ thống điện thoại di động không cầm tay.

Các vụ va chạm và hoạt động bên đường

Đừng giảm tốc độ chỉ để xem một vụ va chạm hoặc hoạt động khác bên đường, vì việc này có thể khiến những chuyện đó xảy ra với bạn. Nếu bạn rời mắt khỏi đường để nhìn điều gì đó, bạn có thể đụng vào xe phía trước đã chạy chậm hoặc dừng lại. Việc này cũng có thể gây ách tắc thêm. Khi bạn đi qua các hoạt động bên đường này, hãy để mắt vào đường và đi qua chỗ đó nhanh chóng và an toàn nhất có thể.

Bạn có thể tránh việc lái xe sao lãng bằng cách nhớ “5D”. Lái xe khi bị sao lãng là:

- Dangerous (Nguy hiểm)
- Deceptive (Nhầm lẫn)

- Destructive (Phá hủy)
- Disabling (Bất lực)
- Deadly (Chết người)

Nhìn lướt

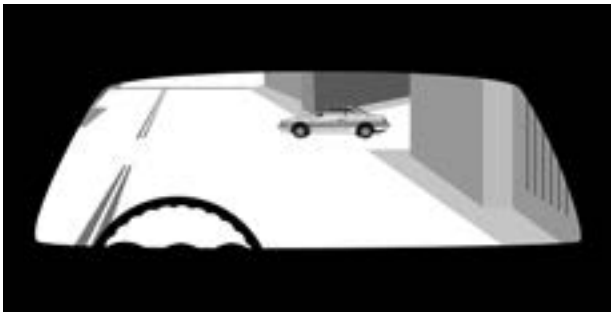
Để trở thành người lái xe giỏi, bạn phải biết điều đang xảy ra xung quanh xe của mình. Bạn phải nhìn phía trước, hai bên, và phía sau xe. Nhìn lướt giúp bạn thấy được những vấn đề ở phía trước, xe và người có thể ở trên đường khi bạn đến chỗ họ, biển cảnh báo các vấn đề phía trước, và biển báo chỉ đường cho bạn.

Theo Cơ quan Quản trị An toàn Lưu thông Đường bộ Quốc gia (NHTSA, National Highway Traffic Safety Administration), hơn 80% các vụ đâm xe có thể tránh được nếu người lái xe có thêm một giây để phản ứng. Người lái xe trung bình chỉ nhìn phía trước xe 3-5 giây. Nếu bạn nhìn lướt trước ít nhất 15 giây, bạn có thể tập hợp thông tin quan trọng sớm hơn và phản ứng nhanh hơn trước những vấn đề và mối nguy hiểm.

Nhìn phía trước – Để tránh phanh gấp hoặc phải rẽ bất thình lình, bạn nên nhìn xa về phía trước. Bằng cách nhìn xa về phía trước và sẵn sàng dừng hoặc chuyển làn nếu cần, bạn có thể lái xe an toàn hơn, tiết kiệm nhiên liệu, giúp giữ cho giao thông di chuyển với tốc độ ổn định, và cho bạn thời gian để quan sát rõ hơn xung quanh xe của mình và hai bên đường. Việc này cũng giúp bạn lái thẳng, ít ngoằn nghoèo hơn. Để giúp bạn có cái nhìn rõ ràng hơn về những gì ở phía trước xe của bạn, nhìn lướt để biết xe đang dừng hoặc đang di chuyển, đèn đỏ hay đèn xanh, và đường ngoằn nghoèo về bên trái, phải hoặc trèo lên đồi.

Người lái xe an toàn thường nhìn ở khoảng ít nhất mười 15 giây trước xe của mình. Việc đánh giá khoảng cách hoặc khoảng trống trong vài giây rất quan trọng đối với người lái xe. Khả năng đánh giá khoảng cách trong vài giây sẽ giúp người lái xe giải quyết được các vấn đề từ xa, điều khiển khi họ đến gần nơi đường giao nhau, khúc cua, xe đang dừng, kiểm soát giao thông, đánh giá khoảng trống, thời gian rẽ, và giúp tạo khoảng trống thông thoáng khi theo các xe khác. 15 giây là bao xa? Đó là khoảng cách xe của bạn sẽ chạy được trong 15 giây.

- Trong thành phố nhìn 15 giây phía trước; 15 giây là khoảng một dãy nhà. Khi bạn lái xe trong thành phố bạn nên cố gắng nhìn ít nhất một dãy nhà phía trước



- Trên quốc lộ nhìn 15 giây phía trước; 15 giây là khoảng bốn dãy nhà trong thành phố hoặc một phần tư dặm.

Làm sao bạn biết mình đang nhìn phía trước bao nhiêu giây? Thực hành đánh giá khoảng cách xe của bạn sẽ đi trong vài giây bằng các bước sau đây:

1. Đoán xem bạn sẽ ở đâu trong 15 giây phía trước.
2. Chọn một điểm như biển báo đường, hộp thư, hoặc cột điện thoại và sau đó đếm khoảng cách: one-one-thousand, two-one-thousand, three-one-thousand, four-one-thousand v.v. cho đến khi bạn đến điểm đánh dấu đó.
3. Việc đoán trước khi đếm giúp bạn phát triển khả năng đánh giá chính xách khoảng cách mà xe của bạn sẽ đi trong số giây.
4. Tính chính xác sẽ cải thiện nhiều khi bạn thực hành phương pháp này.

Bạn có thể là người lái xe an toàn hơn bằng cách nhìn xa về phía trước. Bạn có thể tránh phải dừng hoặc rẽ gấp. Càng ít phải dừng hoặc rẽ gấp, bạn càng tránh được việc đụng vào người khác hoặc bị người khác đụng vào mình.

Bằng cách nhìn xa phía trước, bạn có thể tiết kiệm nhiên liệu. Mỗi lần bạn phải dừng gấp, phải tốn thời gian và nhiên liệu để đưa xe trở lại tốc độ lúc trước. Từ từ dừng xe sẽ đem lại cho bạn nhiều lợi ích. Bạn ít tốn xăng hơn, lốp xe và hệ thống phanh thắng ít mòn hơn, và bạn có thể kiểm soát giao thông đến từ phía sau tốt hơn. Trên hết, bạn sẽ phát triển được một thói quen mà nó sẽ xảy ra khi bạn không nghĩ đến.

Dòng xe cộ sẽ lưu thông dễ dàng hơn nếu mọi người đều nhìn xa phía trước. Thay đổi cách lái xe trước khi sát nút giúp người lái xe phía sau bạn có thêm thời gian để ứng phó. Bạn càng hành động sớm, người lái xe phía sau bạn càng ít phải ứng phó gấp với xe của bạn. Bằng cách nhìn lướt phía trước, bạn có thể đánh giá được các vấn đề và nguy hiểm mà cách chạy xe của bạn có thể tạo ra và chọn hành động thích hợp nhất như đổi làn xe hoặc điều chỉnh tốc độ của bạn để đạt được mức độ rủi ro thấp nhất.

Nhìn hai bên – Vì xe khác, người đi bộ, hoặc người đi xe đạp có thể băng qua hoặc đi vào đường của bạn bất cứ lúc nào, thường trong vòng bốn giây, hãy nhìn hai bên đường để chắc chắn là không có người nào đang đến. Điều này đặc biệt quan trọng tại nơi đường giao nhau và nơi đường bộ giao cắt đường sắt. Khi người lái xe sắp sửa băng qua đường hoặc đến nơi đường giao nhau trong vòng bốn giây, đó là lúc đánh giá quyết định trong vòng 15 giây. Người lái xe có thời gian đánh giá xem việc kiểm soát tốc độ, xác định vị trí làn đường và giao tiếp có còn là quyết định thích hợp nhất không.

Nơi Đường Giao nhau – Bất cứ nơi nào có hai hoặc nhiều đường hội vào nhau. Chúng có thể ở bất kỳ hình thức nào, do đèn giao thông và/hoặc biển báo điều khiển hoặc không có điều khiển. Mỗi đường giao nhau có nguy cơ xảy ra va chạm cao hơn. Các vụ xung đột có thể xảy ra ở bên phải, bên trái, phía trước, hoặc phía sau bạn. Bạn nên chủ động kiểm tra mỗi đường giao nhau và sẵn sàng điều chỉnh tốc độ, vị trí làn đường hoặc cả hai trước khi vào. Nơi đường giao nhau bao gồm: đường cắt ngang, đường vòng, vòng xoay, đường phụ, lối xe ra vào, và lối vào trung tâm mua sắm hoặc bãi đỗ xe.

Hơn 30% vụ đâm xe diễn ra tại Hoa Kỳ hàng năm đều xảy ra tại nơi đường giao nhau. Trước khi bạn đi vào nơi đường giao nhau, luôn nhìn bên trái và bên phải để coi chừng xe, người đi bộ, hoặc người đi xe đạp. Chỉ vì bạn có quyền đi, không có nghĩa là bạn sẽ được nhường đường. Nếu đã dừng, hãy quan sát bên trái và bên phải trước khi bạn bắt đầu di chuyển. Nếu đã dừng, trước khi băng qua nơi đường giao nhau, chắc chắn là đường đi qua nơi đường giao nhau hoàn toàn thông thoáng để bạn sẽ không cản trở nơi đường giao nhau nếu bạn phải dừng.

Trước khi bạn rẽ trái hay phải băng qua xe cộ chiều đối diện, hãy bật đèn hiệu xin đường rẽ trái trước đó ít nhất 100 feet và tìm khoảng trống an toàn trong dòng xe cộ. Nhìn đường bạn sắp rẽ vào để chắc chắn là không có xe, người đi bộ, hoặc người đi xe đạp nào ở trong hoặc đang tiếp cận đường của bạn. Nếu bạn đang ở trên một con phố có làn đường dành cho xe đạp, hãy kiểm tra phía sau bạn để biết có những người đi xe đạp đang đến và nhường đường cho họ trước khi bạn rẽ. Họ có thể di chuyển về phía bạn nhanh hơn bạn nhận ra. Hãy chắc chắn rằng bạn có thời gian để tiến hành rẽ một cách an toàn.

Sau khi dừng, bạn có thể rẽ phải khi có đèn đỏ trừ khi bị cấm. Bạn cũng có thể rẽ trái từ đường một chiều hoặc hai chiều vào đường một chiều trừ khi bị cấm.

Đừng dựa vào đèn giao thông hoặc biển báo nếu muốn chắc chắn là sẽ không có người nào băng qua phía trước bạn. Một số người lái xe không chấp hành đèn giao thông hoặc biển báo. Tại nơi đường giao nhau, nhìn bên trái và bên phải ngay cả khi xe cộ đang dừng đèn đỏ hoặc có biển báo dừng. Điều này đặc biệt quan trọng lúc đèn vừa chuyển sang xanh. Đây là lúc những người trên đường cắt ngang thường vội vã băng qua nơi đường giao nhau trước khi đèn chuyển sang đỏ.

Hãy chắc chắn là bạn có thể thấy rõ dòng xe cộ băng qua trước khi đi vào nơi đường giao nhau. Nếu bạn phải dừng và tầm nhìn sang đường cắt ngang bị chắn, từ từ nhích tới cho đến khi bạn nhìn được. Bằng cách di chuyển từ từ, những người lái xe băng qua có thể thấy đầu xe của bạn trước khi bạn thấy họ. Điều này giúp họ có thể giảm tốc độ và cảnh báo bạn nếu cần.

Bất cứ khi nào có rất nhiều hoạt động bên đường, rất có thể sẽ có người băng qua hoặc đi vào đường. Do đó, bạn nên nhìn hai bên, nhìn trong phạm vi 4 giây khi bạn đến gần trung tâm mua sắm, bãi đỗ xe, khu vực công trường, vệ đường đông đúc, sân chơi, công viên, và sân trường.

Nơi đường bộ giao cắt đường sắt – Khi bạn đến gần nơi đường bộ giao cắt đường sắt, hãy giảm tốc độ và nhìn đường ray hai bên để chắc chắn là không có xe lửa đang đến. Nếu bạn không chắc chắn băng qua đường ray có an toàn không, bạn nên mở nhỏ hoặc tắt radio của mình đi, dừng nói chuyện, hạ cửa sổ, nhìn, và lắng nghe xem có xe lửa không. Không bao giờ bắt đầu băng qua đường ray cho đến khi giao thông trước mặt thông thoáng. Đợi cho đến khi có đủ không gian ở phía bên kia đường ray để bạn không phải dừng lại trên đường ray.

Ở chỗ giao cắt có nhiều đường ray, chờ cho đến khi xe lửa chạy qua xa hẳn rồi mới bắt đầu băng qua. Xe lửa vừa chạy qua có thể che khuất xe lửa khác phía sau.

Nhìn phía sau – Ngoài việc quan sát phía trước, bạn cũng cần quan sát xe cộ phía sau mình. Bạn cần quan sát thường xuyên hơn khi giao thông đông đúc. Đây là cách quy nhất để bạn biết có ai đang theo sau quá sát hoặc đang lao đến quá nhanh không và giúp bạn có đủ thời gian để ứng phó như đổi làn đường, đạp thắng, tăng tốc độ hoặc chạy chậm lại. Việc coi chừng xe phía sau là rất quan trọng khi bạn chuyển làn, băng qua làn đường dành cho xe đạp, giảm tốc độ, lùi xe, hoặc đang đi xuống một đoạn dốc dài hoặc có độ dốc cao.

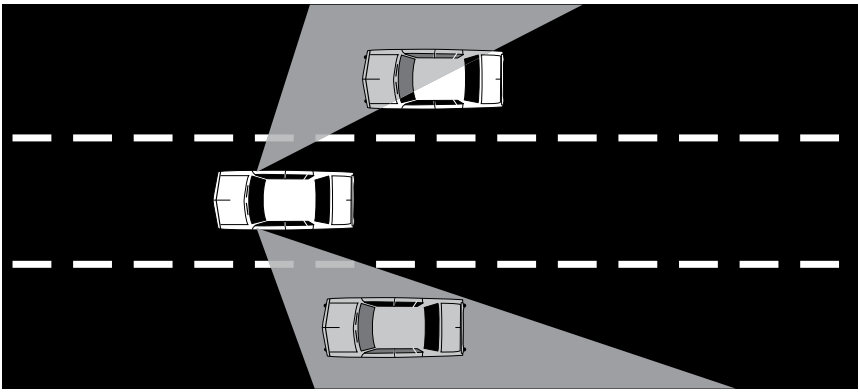
Chuyển làn – Trước khi chuyển làn, bạn phải kiểm tra để chắc chắn là không có xe nào trong làn bạn muốn đi vào. Có nghĩa là bạn phải xem có xe cộ hai bên, và phía sau xe của mình và trong “điểm mù” của bạn trước khi bạn chuyển làn. Chuyển làn bao gồm: đổi từ làn này sang làn khác, từ dốc đi vào sang đường chính, và từ lề đường hoặc vệ đường sang đường chính.

Khi chuyển làn, bạn nên:

- bật đèn hiệu xin đường theo hướng bạn sẽ rẽ.
- nhìn gương chiếu hậu và gương chiếu bên. Chắc chắn là không có xe nào trong làn bạn muốn vào. Chắc chắn là không có người nào sắp vượt mình.
- nhìn qua vai bạn theo hướng bạn sắp đi. Chắc chắn là không có người nào ở gần những góc đuôi xe của mình. Những khu vực này là “điểm mù” vì bạn không thể thấy chúng qua gương xe của mình. Bạn phải quay đầu lại nhìn thì mới thấy xe, người đi xe đạp, hoặc người đi bộ ở điểm mù này.

- kiểm tra nhanh. Chỉ được rời mắt khỏi đường phía trước trong chốc lát. Xe cộ phía trước bạn có thể dừng đột ngột trong khi bạn đang nhìn xe cộ hai bên, phía sau, hoặc nhìn qua vai. Ngoài ra, hãy sử dụng gương để kiểm tra giao thông trong khi bạn đang chuẩn bị chuyển làn, nhập làn, hoặc phóng xe vào đường. Biện pháp này sẽ cho phép bạn để mắt đến các xe phía trước mình cùng lúc. Kiểm tra xe cộ trong điểm mù của bạn trước khi bạn chuyển làn. Nhìn vài lần nếu cần, nhưng mỗi lần không được quá lâu. Bạn phải theo dõi dòng xe cộ phía trước mình và trong làn bạn đang vào.
- kiểm tra làn phía ngoài. Chắc chắn đã nhìn làn phía ngoài nếu có. Có thể có người nào đó trong làn đó sắp đổi vào cùng làn mà bạn muốn vào.
- coi chừng những khác trên đường. Nhớ là có những người khác trên đường mà bạn khó thấy hơn xe hơi và xe tải, như người đi xe môtô, người đi xe đạp, và người đi bộ. Đặc biệt cảnh giác khi bạn sắp đi vào đường từ lề đường hoặc từ lối xe ra vào.

Điểm Mù



Điểm Mù

- xe tải lớn hoặc xe chuyên chở thương mại cần có khoảng dừng lớn hơn xe thông thường. Bạn cần phải chừa thêm nhiều khoảng cách hơn giữa xe chở chuyên chở thương mại và chỗ bạn sẽ nhập vào phòng trường hợp xe chuyển chở phải dừng đột ngột. Trước khi cố nhập vào ở phía trước một xe chuyên chở thương mại, bạn nên chừa một khoảng trống dài bằng chiều dài một chiếc xe hơi cho mỗi 10 dặm tốc độ xe chạy.

Giảm tốc độ – Bạn phải nhìn phía sau xe của mình bất cứ khi nào bạn giảm tốc độ. Điều này đặc biệt quan trọng khi bạn giảm tốc độ gấp hoặc tại những nơi mà người lái xe theo sau không nghĩ rằng bạn sẽ giảm tốc độ, như lối xe ra vào hoặc bãi đỗ xe.

Lùi xe – Lùi xe là việc hàng ngày và thường xuyên trong các khu vực đông đúc như bãi đậu xe hoặc những con đường náo nhiệt. Đây là một số góp ý sẽ có ích cho bạn.

- Nhìn phía sau xe của bạn trước khi ngồi vào xe. Từ chỗ ngồi của người lái xe khó có thể thấy được trẻ em hoặc các vật nhỏ.
- Đặt cánh tay phải của bạn lên lưng ghế và quay lại để có thể nhìn trực tiếp qua cửa sổ sau. Đừng chỉ dựa vào gương chiếu hậu hoặc gương chiếu bên nếu muốn quan sát trực tiếp phía sau xe của mình.
- Lùi xe từ từ, xe của bạn khó lái hơn bình thường khi bạn lùi xe. Bạn phải dừng trước khi lùi xe lùi qua vệ đường hoặc vào lòng đường. Nhìn bên trái, phải và nhường đường cho bất kỳ người đi bộ, người đi xe đạp, hoặc xe nào.
- Bất cứ khi nào có thể, bạn nên nhờ người ở ngoài xe giúp bạn lùi xe.

Lái xe xuống dốc – Nhìn gương xe khi bạn đang lái xe xuống dốc hoặc đường núi. Xe thường tăng tốc khi chạy xuống dốc. Sẵn sàng điều chỉnh hoặc chạy chậm và cảnh giác với xe tải lớn và xe buýt có thể chạy quá nhanh.

Sử dụng Đèn xe Của bạn

Theo luật, bạn phải bật đèn trước của xe mình từ nửa tiếng sau khi mặt trời lặn cho đến nửa tiếng trước khi mặt trời mọc. Đèn xe cũng phải bật bất cứ lúc nào điều kiện khiến bạn khó thấy người hoặc xe khác. Dưới đây là một số việc bạn có thể làm để giúp bạn quan sát rõ hơn:

- sử dụng đèn pha bất cứ khi nào không có xe chiều đối diện. Đèn pha giúp bạn nhìn xa gấp hai lần đèn cốt. Bạn nên sử dụng đèn pha ở những đường lạ, khu vực công trường, hoặc nơi có thể có người hai bên đường.
- tắt đèn pha bất cứ khi nào bạn đến gần xe chiều đối diện trong khoảng cách 500 feet.
- sử dụng đèn cốt khi theo sau xe khác trong khoảng cách 300 feet hoặc ngắn hơn.
- sử dụng đèn cốt khi trời có sương mù hoặc có tuyết hoặc mưa lớn. Ánh sáng đèn pha sẽ phản chiếu lại, gây chói mắt và khó thấy phía trước. Một số xe có đèn sương mù mà bạn cũng nên sử dụng trong những điều kiện này.

Nếu có xe chạy về phía bạn mà vẫn bật đèn pha, không nhìn vào đèn trước và nhìn về bên phải đường cho đến khi xe đó đã chạy qua. Việc này sẽ giúp bạn khỏi bị chói mắt vì đèn trước của xe đó và giúp bạn thấy lề đường đủ để tiếp tục chạy. Đừng cố “trả đũa” người lái xe kia bằng cách bật đèn trước của bạn. Nếu bạn làm vậy, cả hai bên đều có thể bị chói mắt.

Cho Người khác Biết sự Hiện diện Của mình

Va chạm thường xảy ra vì người lái xe này không thấy người kia, hoặc khi một người lái xe làm gì đó mà người kia không ngờ tới. Người lái xe nên cho những khác trên đường biết sự hiện diện của mình và điều họ định làm. Truyền đạt ý định của bạn bằng cách sử dụng đèn pha, đèn thắng, còi, tín hiệu khẩn cấp, vị trí làn đường và tốc độ của xe.

Một số người lái xe có khi không chú ý đến những điều đang xảy ra xung quanh họ. Việc những người khác trên đường biết bạn có mặt là rất quan trọng.

Dùng đèn trước – Ngoài việc giúp bạn quan sát vào ban đêm, đèn trước còn giúp người khác thấy bạn. Bật đèn trước bất cứ khi nào bạn khó thấy được người khác.

- Vào những ngày có mưa, tuyết, hoặc sương mù, đôi khi những người lái xe khác khó có thể thấy xe của bạn. Trong những điều kiện này, đèn trước giúp xe của bạn dễ thấy hơn. Nhớ là nếu bạn bật cần gạt thì cũng bật đèn trước của mình lên.
- Bật đèn trước khi trời bắt đầu tối. Ngay cả khi bật đèn hơi sớm một chút, bạn sẽ giúp những người lái xe khác thấy bạn.
- Bất cứ khi nào bạn lái xe và cần đèn, hãy sử dụng đèn trước. Đèn đỗ xe chỉ sử dụng cho xe đang đỗ.
- Khi lái xe ngược hướng mặt trời mọc hoặc lặn, hãy bật đèn trước. Người lái xe về phía bạn có thể khó thấy xe của bạn.
- Nếu bạn dừng ở dọc đường vào ban đêm, bật đèn chớp khẩn cấp và để đèn cốt xe bạn bật.

Dùng còi xe – Người khác không thể thấy bạn trừ khi họ nhìn về phía bạn. Còi xe của bạn sẽ khiến họ chú ý. Dùng còi xe bất cứ khi nào nó giúp tránh được va chạm. Nếu không có nguy hiểm khẩn cấp, bạn chỉ cần bấm nhẹ còi xe là đủ. Bấm nhẹ còi xe:

- khi một người đi bộ hoặc đi xe đạp có vẻ sắp di chuyển vào làn của bạn.
- khi bạn đang vượt qua một người lái xe bắt đầu rẽ vào làn của bạn.
- khi một người lái xe không chú ý hoặc khó thấy bạn.
- khi đến nơi mà bạn không thể thấy có cái gì phía trước, như dốc cao, khúc cua hẹp, hoặc ra khỏi đường hẻm nhỏ.

Nếu gặp nguy hiểm, đừng ngại nhấn còi inh ỏi. Hãy làm vậy:

- khi có trẻ em hoặc người già sắp đi bộ, chạy, hoặc đi xe vào đường.

- khi xe khác có nguy cơ đụng vào bạn.
- khi bạn không điều khiển được xe của mình và đang lao vào người nào đó.

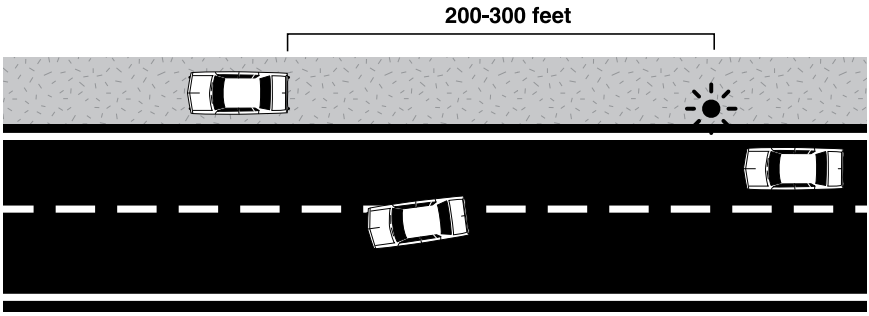
Những lúc không nên sử dụng còi – Có một vài trường hợp bạn không nên sử dụng còi. Các trường hợp đó bao gồm:

- hối thúc người khác lái nhanh hơn hoặc tránh đường.
- báo cho các lái xe khác biết là họ mắc lỗi.
- chào bạn bè.
- ở gần người đi bộ bị mù.
- vượt người đi xe đạp.
- khi đến gần ngựa.

Dùng đèn hiệu khẩn cấp – Nếu xe của bạn gặp hỏng hóc trên quốc lộ, phải đảm bảo rằng các lái xe khác có thể thấy được điều đó. Va chạm rất thường xảy ra vì người lái xe không thấy một xe khác bị chết máy, đến khi thấy thì không dừng kịp nữa.

Nếu được, bạn nên sử dụng radio hai chiều hoặc điện thoại di động của bạn báo cho cơ quan hữu trách biết rằng xe của bạn, hoặc xe của một người khác đã bị hư. Nhiều đường có các biển báo cho bạn biết kênh CB (kênh băng tần phục vụ công dân) hoặc số điện thoại để gọi trong trường hợp khẩn cấp. Nếu xe bạn gặp rắc rối và phải dừng xe:

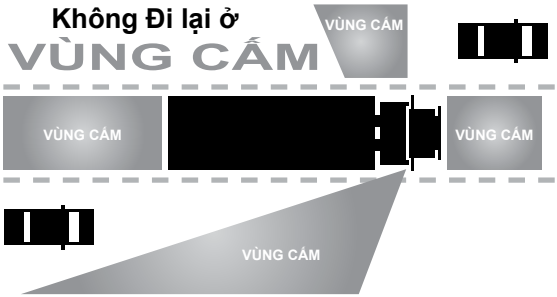
- nếu được, hãy tấp xe vào lề và tránh khỏi luồng lưu thông.
- bật đèn chớp khẩn cấp để cho biết là bạn bị hư xe. Vào ban đêm, giữ đèn trước xe bật.
- nếu không thể tấp xe vào lề, bạn nên cố gắng dừng ở chỗ nào mà những người lái xe khác có thể thấy rõ xe của bạn, (đừng dừng ngay chỗ xuống dốc hoặc ngay sau khúc cua).
- cố gắng cảnh báo cho những người khác trên đường biết xe của bạn đang ở đó. Đặt pháo hiệu khẩn cấp 200 đến 300 feet phía sau xe của bạn. Điều này giúp các lái xe khác chuyển làn nếu cần.



- nếu bạn không có pháo hiệu khẩn cấp hoặc các thiết bị cảnh báo khác, đứng ở chỗ an toàn bên đường và ra hiệu cho xe cộ chung quanh tránh xe của bạn.
- đừng bao giờ đứng giữa đường. Đừng cố thay lốp nếu điều này buộc bạn phải đứng giữa làn đường có xe cộ đang lưu thông.
- mở nắp capô lên hoặc cột một mảnh vải trắng vào ăngten, gương chiếu bên hoặc tay nắm cửa để ra hiệu một trường hợp khẩn cấp.

Tránh xa các điểm mù – Lái xe của bạn ở chỗ người khác có thể thấy bạn. Đừng lái xe vào điểm mù của xe khác.

- Tránh lái xe bên cạnh xe khác và đừng bám sát đuôi xe khác. Bạn sẽ lọt vào điểm mù của người lái xe đó. Tăng tốc hoặc giảm tốc độ để người lái xe kia có thể dễ thấy bạn hơn.
- Khi vượt xe khác, ra khỏi điểm mù của người lái xe kia càng nhanh càng tốt. Bạn càng ở đó lâu thì càng dễ bị xe đó rẽ đụng vào mình.
- Đừng bao giờ lái xe bên cạnh xe lớn như xe tải hoặc xe buýt. Những xe này có điểm mù rộng.



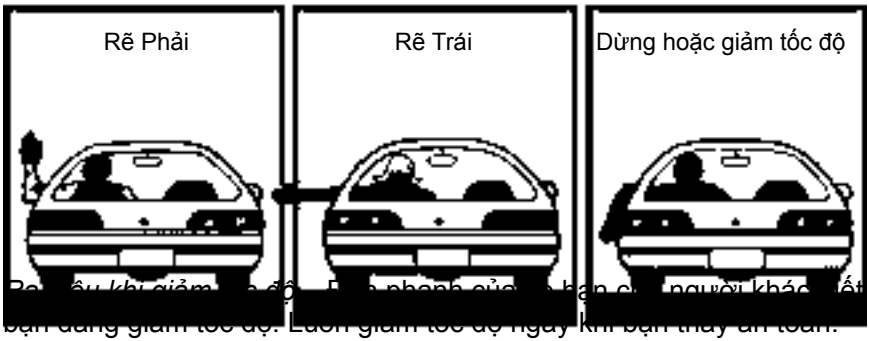
Đi chung Đường với Xe tải Một cách An toàn

Cho Người khác Biết Bạn Sắp Làm Gì

Thông thường, các lái xe khác nghĩ là bạn sẽ tiếp tục điều bạn đang làm. Bạn phải cảnh báo họ khi bạn sắp chuyển hướng hoặc giảm tốc độ. Điều này sẽ cảnh báo cho những người lái xe khác biết về ý định của bạn để họ có đủ thời gian để ứng phó nếu cần.

Ra hiệu khi bạn chuyển hướng – Ra hiệu giúp những người lái xe khác có thời gian để ứng phó khi bạn di chuyển. Dùng đèn hiệu xin đường của bạn trước khi bạn chuyển làn, rẽ phải hoặc trái, nhập vào dòng xe cộ, hoặc đỗ xe.

- Tập thói quen ra hiệu mỗi khi bạn chuyển hướng. Ra hiệu ngay cả khi bạn không thấy người nào xung quanh. Rất dễ bỏ sót người nào đó cần biết bạn sắp làm gì.
- Ra hiệu ít nhất 100 feet trước khi bạn di chuyển.
- Nếu có xe khác sắp vào đường ở giữa bạn và chỗ bạn muốn rẽ vào, bạn nên chờ cho đến khi vượt qua xe đó rồi mới ra hiệu rẽ. Nếu bạn ra hiệu sớm hơn, người lái xe kia có thể nghĩ rằng bạn sắp rẽ vào chỗ của mình nên có thể họ sẽ đi xe vào đường đi của bạn.
- Sau khi bạn đã rẽ hoặc chuyển làn, bạn phải chắc chắn là đèn hiệu xin đường đã tắt. Sau khi rẽ góc nhỏ, đèn hiệu có thể không tự tắt. Bạn nên tắt đèn hiệu nếu đèn không tự tắt sau khi bạn đã rẽ. Nếu không, người khác có thể nghĩ là bạn lại định rẽ.
- Ra hiệu bằng tay khi những người lái xe khác không thể thấy đèn hiệu của xe bạn.



[redacted] bạn đang giảm tốc độ. Luôn giảm tốc độ ngay khi bạn thấy an toàn.

Nếu bạn sắp dừng hoặc giảm tốc độ ở nơi mà người lái xe khác không ngờ, đạp nhẹ lên phanh ba hoặc bốn lần thật nhanh để những lái xe phía sau biết bạn sắp giảm tốc độ.

Ra hiệu khi bạn giảm tốc độ:

- để rời đường không có làn riêng để rẽ hoặc đi ra.
- để đỗ hoặc rẽ ngay trước nơi đường giao nhau. Xe cộ theo sau nghĩ rằng bạn sẽ tiếp tục chạy thẳng ở nơi đường giao nhau.
- để tránh một vật ở giữa đường, dòng xe cộ đang dừng, hoặc xe đang giảm tốc độ mà người lái xe phía sau bạn không thể thấy được.

Điều chỉnh theo Tình trạng Đường

Xe bạn càng chạy nhanh thì khoảng cách cần có để rẽ, giảm tốc độ, hoặc dừng càng dài. Ví dụ, khoảng cách dừng khi chạy với tốc độ 60 mph dài gấp ba lần so với khi chạy ở tốc độ 30 mph. Lái xe an toàn là chấp hành giới hạn tốc độ và điều chỉnh theo điều kiện của đường và luồng lưu thông.

Có các tình trạng đường khác nhau mà bạn phải giảm tốc độ để giữ an toàn. Ví dụ, bạn phải giảm tốc độ trước khi đến khúc cua hẹp, khi đường trơn trượt, hoặc khi có nước đọng trên đường.

Xe của bạn chỉ tiếp xúc với đường thông qua lốp xe. Chất lượng độ bám đường của lốp xe tùy vào loại và tình trạng của lốp xe và mặt đường.

Nhiều người lái xe không chú ý đến tình trạng lốp xe của mình hoặc tình trạng đường. Lốp xe của bạn phải còn ở tình trạng tốt và được bơm đủ hơi. Xem sách hướng dẫn dành cho chủ sở hữu xe để biết áp suất lốp xe chính xác.

Trên đường đá sỏi hoặc đường cát bụi, lực bám không mạnh như trên đường bê tông hoặc đường nhựa. Khi lái xe trên đá sỏi hoặc cát bụi, bạn phải giảm tốc độ. Bạn sẽ cần có nhiều thời gian hơn để dừng và dễ trượt hơn khi rẽ.

Khúc cua – Khi đi thẳng, xe có thể chạy nhanh hơn nhiều so với khi đi vào khúc cua. Bạn dễ chạy quá nhanh khi vào khúc cua. Nếu bạn chạy quá nhanh, lốp xe sẽ không thể bám vào mặt đường và xe sẽ trượt. Luôn giảm tốc độ trước khi bạn vào khúc cua để khỏi phải đạp phanh trong khi rẽ. Đạp phanh trong khi cua có thể khiến xe trượt.

Đường trơn trượt – Giảm tốc độ ngay khi thấy trời sắp có mưa, có tuyết, hoặc có mưa tuyết. Điều kiện thời tiết này tạo thêm nhiều nguy hiểm và rủi ro trên đường. Khi đường trơn trượt, lốp xe không bám mạnh như trên đường khô ráo. Trên đường ướt bạn nên giảm tốc độ của mình xuống khoảng 10 mph. Trên đường đóng tuyết bạn nên giảm tốc độ đi một nửa. Sử dụng lốp đi trên đường tuyết hoặc dây xích khi đường có tuyết và bất cứ lúc nào thấy biển báo yêu cầu. Trên đường đóng băng, bạn phải đi thật chậm. Lái xe trên đường đóng băng rất nguy hiểm.

Nếu tránh được thì đừng lái xe trên đường đóng băng. Ở Washington, việc sử dụng lốp xe có đinh trong những tháng mùa đông là hợp pháp. Có thể sử dụng lốp xe có đinh rút vào được quanh năm nếu:

- chỉ có thể được sử dụng đinh trong khoảng thời gian từ ngày 1 tháng Mười Một đến ngày 31 tháng Ba.
- đinh phải rút vào dưới gờ mòn trong rãnh lốp xe khi không sử dụng.

Một số mặt đường trơn trượt vào những lúc hoặc những chỗ nhất định. Đây là một số góp ý để giúp bạn biết được đường trơn trượt:

- vào ngày trời lạnh, ẩm ướt, những chỗ râm mát có thể đóng băng. Những chỗ này đóng băng đầu tiên và khô ráo sau cùng.
- cầu vượt và các loại cầu khác có thể có những chỗ bị đóng băng. Mặt đường trên cầu có thể đóng băng ngay cả khi mặt đường chỗ khác không đóng băng. Lý do là vì cầu không có đất bên dưới để giữ ấm.
- khi nhiệt độ ở gần độ đóng băng, băng có thể trở nên ướt. Điều này khiến băng trơn trượt hơn ở nhiệt độ thấp xa độ đóng băng.
- nếu trời bắt đầu mưa vào ngày nóng, mặt đường có thể rất trơn trượt trong vài phút đầu tiên. Hơi nóng khiến dầu trong nhựa đường nổi lên trên mặt đường. Đường sẽ trơn trượt hơn cho đến khi dầu trôi đi.

Nước trên đường – Khi trời đang mưa hoặc đường ướt, hầu hết lốp xe có độ bám tốt ở tốc độ tối đa là khoảng 35 mph. Nhưng khi bạn lái nhanh hơn, lốp xe của bạn bắt đầu lướt trên mặt nước, như ván trượt nước. Hiện tượng này được gọi là "trượt nước." Khi có mưa lớn, lốp xe có thể mất hết độ bám với mặt đường ở tốc độ khoảng 50 mph. Lốp xe mòn hoàn toàn hoặc mòn nhiều sẽ bị mất độ bám ở tốc độ thấp hơn nhiều. Cách tốt nhất để tránh trượt nước là giảm tốc độ khi đường ướt.

Nếu cảm thấy lốp xe của mình mất độ bám với mặt đường, bạn nên làm như sau:

- giảm lực lên bàn đạp ga.
- giữ thẳng vô lăng. Chỉ rẽ khi khẩn cấp. Nếu phải rẽ thì nên rẽ từ từ, nếu không bạn sẽ khiến xe bị trượt.
- đừng cố phanh hoặc rẽ cho đến khi lốp xe đã bám lại vào mặt đường.

Điều chỉnh theo Giao thông

Va chạm giữa hai hoặc nhiều xe thường xảy ra khi người lái xe đi nhanh hơn hoặc chậm hơn các xe khác trên đường. Tùy theo điều kiện của đường, giảm rủi ro và tránh nguy hiểm bằng cách tạo thêm thời gian và khoảng cách xung quanh xe của bạn bằng việc kiểm soát tốc độ, điều chỉnh vị trí làn đường, và sử dụng các lựa chọn truyền đạt tốt nhất có thể như đèn hiệu rẽ, đèn pha, hoặc ra hiệu bằng tay, nếu cần.

Giữ cùng tốc độ với dòng xe cộ – Nếu bạn chạy nhanh hơn dòng xe cộ, bạn sẽ phải vượt qua các xe khác. Xe bạn đang vượt qua có thể chuyển làn bất ngờ, hoặc xe chạy chiều đối diện có thể đột ngột xuất hiện trên đường có hai làn. Hãy giảm tốc độ và giữ cùng tốc độ với luồng xe cộ.

Chạy chậm hơn nhiều so với xe khác cũng có thể nguy hiểm giống như chạy quá tốc độ. Chạy chậm thường khiến xe khác dồn lại phía sau và khiến xe cộ khác phải vượt qua bạn.

Bạn nên lái nhanh hơn hoặc sử dụng đường khác có tốc độ chậm hơn. Nếu bạn đang lái loại xe di chuyển chậm trên đường có hai làn ở đoạn đường không đủ an toàn cho các xe vượt qua, và phía sau bạn dồn lại năm xe hoặc nhiều hơn thì ngay khi thấy an toàn, bạn nên tấp vào lề đường và dừng xe để cho các xe đó vượt qua.

Đi vào dòng xe cộ – Khi bạn nhập vào dòng xe cộ, bạn nên ra hiệu và đi vào với cùng tốc độ mà dòng xe cộ đó đang di chuyển. Đường cao tốc thường có các dốc giúp bạn có thêm thời gian tăng tốc để nhập vào dòng xe cộ. Đừng chạy đến cuối con dốc rồi dừng lại, nếu không bạn sẽ không có đủ khoảng cách để tăng tốc cho bằng với dòng xe cộ. Ngoài ra, những người lái xe phía sau bạn sẽ không ngờ được bạn sẽ dừng và có thể sẽ đụng vào bạn từ phía sau. Nếu bạn phải chờ có chỗ trống để đi vào đường chính, bạn nên giảm tốc độ trên con dốc để có đủ chỗ tăng tốc trước khi nhập vào.

Rời dòng xe cộ – Giữ cùng tốc độ với dòng xe cộ nếu bạn đang chạy trên đường chính. Nếu đường bạn đang chạy có con dốc rời đường, đừng giảm tốc độ cho đến khi di chuyển vào con dốc rời đường. Khi bạn rẽ khỏi đường cao tốc có hai làn, cố gắng không giảm tốc độ quá sớm nếu có xe đang theo sau. Đạp phanh và giảm tốc độ nhanh chống nhưng phải an toàn.

Xe cộ di chuyển chậm –Một số loại xe không thể chạy thật nhanh hoặc khó giữ cùng tốc độ với dòng xe cộ. Nếu bạn thấy các loại xe này sớm, bạn sẽ có đủ thời gian để chuyển làn hoặc giảm tốc độ an toàn. Giảm tốc độ đột ngột có thể gây va chạm.

- Để ý xe tải lớn và xe hơi nhỏ có động cơ yếu đang chạy trên dốc cao hoặc đang đi vào dòng xe cộ. Các xe này có thể mất trớn trên dốc cao hoặc dốc dài và cần nhiều thời gian hơn để tăng tốc khi đi vào dòng xe cộ. Máy kéo nông nghiệp, xe súc vật kéo, và xe bảo trì đường thường chạy ở 25 mph hoặc chậm hơn. Những xe này phải có biển báo cho biết xe di chuyển chậm (hình tam giác màu cam) phía sau xe.

Khu vực sự cố – Bất cứ chỗ nào có người hoặc xe cộ tụ tập đông, chỗ trống để thao tác an toàn sẽ bị hạn chế. Đây là một số chỗ có thể bạn cần giảm tốc độ:

- *trung tâm mua sắm, bãi đỗ xe, và khu vực trung tâm thành phố* – Đây là những nơi đông đúc xe cộ và người dừng lại, khởi động và di chuyển theo nhiều hướng khác nhau.
- *giờ cao điểm* – Giờ cao điểm thường đông xe và người lái xe luôn có vẻ vội vã.
- *cầu và hầm hẹp* – Xe chạy sát nhau hơn.
- *trạm thu phí* – Xe chuyển làn và chuẩn bị dừng rồi tăng tốc lại khi rời trạm. Số làn có thể thay đổi cả trước và sau trạm.

- *trường học, sân chơi, công viên, và các đường trong khu dân cư* – Những chỗ này thường có trẻ em. Luôn cảnh giác vì có thể có trẻ em băng qua đường, chạy hoặc đi xe vào đường mà không để ý.
- *nơi đường bộ giao cắt đường sắt* – Luôn luôn cẩn thận những nơi đường bộ giao nhau với đường sắt; người ta thường không nghe thấy tiếng xe lửa khi chúng đang đến. Không được đi vòng quanh thanh chắn đã được kích hoạt, ngay cả khi bạn đã nhìn thấy một chuyến tàu đi theo một hướng và không được cố "vượt qua" chuyến tàu sắp tới, chúng nặng và không thể dừng nhanh như xe cộ.
- *khu vực công trường* – Giảm tốc độ và chú ý đến các biển cảnh báo màu da cam, giảm tốc độ hoặc dừng xe và tuân thủ các hướng dẫn từ người hướng dẫn. Hầu hết các tai nạn khu vực công trường là do tăng tốc, sau đó là lái xe quá gần hoặc lái xe khi xao nhãng. Tiền phạt giao thông tăng gấp đôi trong khu vực công trường và việc thiếu thận trọng gây nguy hiểm cho công nhân hoặc người lái xe khác hay tài sản khác trong khu vực công trường có thể dẫn đến việc treo bằng lái 60 ngày.

Tầm nhìn của Bạn Thế nào?

Nếu có gì đó cản đường bạn và bạn cần dừng, bạn cần phải thấy vật đó kịp thời thì mới dừng được. Để dừng, cần có nhiều thời gian và khoảng dừng dài hơn người ta thường nghĩ. Nếu lốp xe và phanh của bạn tốt và mặt đường khô ráo thì:

- ở tốc độ 50 mph, bạn cần khoảng 400 feet để có thể ứng phó khi thấy một vật và dừng xe. Khoảng cách này dài khoảng một block thành phố.
- Ở tốc độ 30 mph, bạn cần khoảng 200 feet để ứng phó và dừng xe. Khoảng cách này dài gần bằng một nửa block thành phố.

Nếu bạn không thể thấy 400 feet phía trước thì bạn có thể không lái xe an toàn được ở tốc độ 50 mph. Nếu bạn không thể thấy 200 feet phía trước thì bạn có thể không lái xe an toàn được ở tốc độ 30 mph. Khi bạn thấy một vật trên đường, lúc đó đã quá muộn để bạn có thể dừng mà không đụng vào vật đó.

Đây là một số thứ giới hạn tầm nhìn của bạn và những gợi ý giúp bạn trở thành người lái xe an toàn.

Trời tối – Vào ban đêm, bạn khó thấy đường hơn. Để thấy một vật vào ban đêm, bạn phải đến gần hơn so với ban ngày. Bạn phải dừng được xe trong khoảng cách phía trước mà bạn thấy được nhờ ánh sáng đèn trước. Đèn trước của xe bạn sẽ giúp bạn nhìn được khoảng 400 feet phía trước. Bạn nên lái xe ở tốc độ cho phép bạn dừng trong khoảng cách này hoặc khoảng 50 mph.

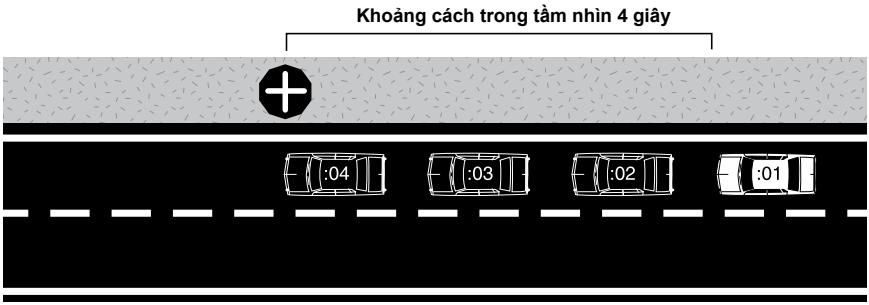
Mưa, sương mù, hoặc tuyết – Khi có mưa lớn, bão tuyết, hoặc sương mù dày đặc, bạn có thể không thấy được xa hơn 200 feet phía trước. Khi bạn không thể nhìn xa hơn khoảng cách đó, bạn không thể lái xe an toàn với tốc độ hơn 30 mph. Khi có mưa lớn như trút nước, bạn có thể không nhìn rõ đủ để lái xe. Trong trường hợp này, bạn nên tấp vào lề đường ở chỗ an toàn và chờ cho đến khi trời tạnh mưa.

Dốc và khúc cua – Dù bạn đã chạy trên một con đường nhiều lần thì vẫn khó biết được có gì ở đầu kia của dốc hoặc ngay sau khúc cua. Nếu có xe bị chết máy giữa đường ngay khi vừa xuống dốc hoặc ngay sau khúc cua, bạn phải dừng được xe. Bất cứ khi nào bạn đến dốc hoặc khúc cua và bạn không thể thấy đầu kia của dốc hoặc sau khúc cua, hãy điều chỉnh tốc độ của mình để có thể dừng nếu cần.

Xe đang đỗ – Xe đang đỗ dọc bên đường có thể che khuất tầm nhìn của bạn. Có thể có người sắp bước ra khỏi xe hoặc từ giữa các xe đang đỗ. Tránh các xe đang đỗ càng xa càng tốt.

Nguyên tắc khoảng cách trong tầm nhìn – Lái xe ở tốc độ mà bạn luôn có thể dừng xe an toàn. Để biết mình có đang lái xe quá nhanh so với tình trạng đường hay không, sử dụng Nguyên tắc Khoảng cách trong Tầm nhìn Bốn Giây. Chọn một vật đứng yên xa nhất mà bạn có thể thấy rõ (như biển báo hoặc cột điện thoại). Bắt đầu đếm: one-one-thousand, two-one-thousand, three-one-thousand, four-one-thousand. Nếu bạn đến chỗ vật đó trước khi đếm xong four-one-thousand, bạn cần giảm tốc độ. Bạn đang đi quá nhanh so với khoảng cách trong tầm nhìn của mình. Quy tắc Khoảng cách trong Tầm nhìn Bốn Giây cho phép bạn đương đầu với vô số giây phút nguy hiểm mà người lái xe không ngừng rơi vào.

Bạn nên sử dụng Nguyên tắc Khoảng cách trong Tầm nhìn Bốn Giây vào ban đêm để chắc chắn là mình không lái xe quá nhanh so với tầm nhìn được nhờ đèn trước chiếu sáng.



Giới hạn tốc độ – Bạn phải tuân thủ các giới hạn tốc độ. Các giới hạn này dựa trên thiết kế đường và các loại xe chạy trên đường đó. Giới hạn tốc độ tính đến những chỗ bạn không thể thấy, như đường rẽ vào và lối xe ra vào là nơi có thể có người đột ngột phóng xe ra, và lượng xe cộ chạy trên đường.

Nhớ là các giới hạn tốc độ được quy định cho các điều kiện lý tưởng. Nếu đường ướt hoặc đóng băng, nếu bạn không thể nhìn rõ, hoặc nếu xe cộ đông đúc thì bạn phải giảm tốc độ. Ngay cả khi bạn đang lái xe dưới tốc độ quy định thì bạn vẫn có thể bị phạt vì chạy quá nhanh trong những điều kiện này.

Tiếp tục đi bên phải trừ khi vượt xe

Trên những con đường có nhiều làn đường chạy cùng chiều, luật pháp quy định rằng bạn tiếp tục đi bên phải trừ khi vượt xe. Nếu bạn đi sang làn đường bên trái ngoài cùng khi bạn không vượt xe rất nguy hiểm. Điều này làm cản trở những người lái xe khác và có thể góp phần vào “cơn thịnh nộ trên đường” và hành vi lái xe công kích.

Chia sẻ Khoảng trống

Bạn phải luôn chia sẻ đường với các xe khác. Khoảng cách giữa xe của bạn và các xe khác càng xa thì bạn càng có nhiều thời gian để ứng phó trong tình huống khẩn cấp. Khoảng trống này giống như tấm đệm an toàn. Khoảng trống càng lớn thì bạn càng an toàn. Phần này mô tả cách để bạn chắc chắn là mình có đủ khoảng trống xung quanh khi lái xe.

Khoảng trống Phía trước

Va chạm từ phía sau rất thường xảy ra. Nếu bạn theo quá sát xe phía trước, bạn có thể không có đủ thời gian để tránh va chạm nếu xe phía trước bạn đột ngột giảm tốc độ hoặc dừng. Nếu bạn lái xe ở tốc độ 30 mph hoặc chậm hơn, để dừng an toàn bạn cần cách xe phía trước khoảng hai đến ba giây. Nhưng với tốc độ cao hơn, luật tốt nhất nên sử dụng là luật bốn giây. Việc duy trì sử dụng thời gian bốn giây sẽ cải thiện tầm nhìn của bạn, cho phép bạn có nhiều thời gian hơn để tránh nguy hiểm hoặc rủi ro, đem đến cho bạn khái niệm về vấn đề khi lưu thông có thể phát sinh từ các phương tiện khác, từ điều kiện thời tiết, hoặc các trường hợp khẩn cấp hoặc tình huống bất ngờ.

- Quan sát khi đuôi xe phía trước chạy qua một biển báo, một cây cột, hoặc một vật cố định khác.
- Đếm số giây bạn cần để đến cùng chỗ đó: one-one-thousand, two-one-thousand, three-one-thousand, four-one-thousand. Nếu bạn vượt qua vật đó trước khi đếm xong thì bạn đang cách xe phía trước quá gần.
- Trong trường hợp này, bạn nên giảm tốc độ rồi đếm lại ở chỗ khác để kiểm tra lại khoảng cách với xe phía trước. Lặp lại cho đến khi bạn đang cách xe phía trước một khoảng bằng bốn giây.

Có những lúc bạn cần cách xe phía trước xa hơn. Sau đây là những lúc bạn cần cách xe phía trước xa hơn để giữ an toàn:

- *trên đường trơn trượt* – Trên đường trơn trượt, bạn cần có khoảng cách dài hơn để dừng xe, vì vậy bạn phải dành nhiều khoảng trống phía trước xe của mình hơn. Nếu xe phía trước đột ngột dừng, bạn sẽ cần có thêm khoảng cách để dừng an toàn.
- *khi người lái xe phía sau bạn muốn vượt* – Giảm tốc độ để chừa chỗ trống phía trước xe của bạn. Giảm tốc độ cũng cho phép người đó có thể vượt qua bạn nhanh hơn.
- *khi theo sau người lái môtô hoặc người đi xe đạp* – Nếu người đi xe môtô hoặc người đi xe đạp bị ngã, bạn cần thêm khoảng cách để tránh người đó. Ngã xe thường xảy ra nhất trên đường ướt hoặc đường đóng băng, đường sỏi đá hoặc mặt đường bằng kim loại như cầu, khung sắt, hoặc đường ray xe điện hoặc xe lửa.

- *khi theo sau người lái xe không thể thấy bạn* – Người lái xe tải, xe buýt, xe tải nhỏ, hoặc xe kéo xe cắm trại hay rơ-moóc có thể không thấy được bạn khi bạn ở ngay sau họ. Họ có thể đột ngột dừng mà không biết bạn đang ở đó. Các xe lớn cũng che khuất tầm nhìn phía trước của bạn. Chạy chậm lại giúp bạn có nhiều chỗ trống hơn để thấy phía trước.
- *khi bạn chở nặng hoặc đang kéo rơ-moóc* – Càng chở nặng thì càng bạn càng cần thêm khoảng cách để dừng xe.
- *khi bạn khó quan sát* – Khi bạn khó quan sát phía trước vì trời tối thời tiết xấu, hoặc xe lớn, bạn cần cách xe phía trước xa hơn.
- *khi bị theo sau quá gần* – Khi bị xe sau theo quá gần, bạn nên cố gắng chừa thêm nhiều chỗ trống. Làm như vậy sẽ giúp bạn không bị xe sau đụng khi dừng.
- *khi theo sau các xe khẩn cấp* – Xe cảnh sát, xe cứu thương, và xe cứu hỏa cần có thêm chỗ trống để di chuyển. Đừng theo sau xe cứu hỏa gần hơn 500 feet.
- *khi đến gần nơi đường bộ giao cắt đường sắt* – Chừa thêm chỗ trống phía sau cho các xe cần dừng ở nơi đường bộ giao cắt đường sắt, bao gồm xe buýt trung chuyển, xe đưa đón học sinh, hoặc các xe chở chất độc hại.
- *khi dừng trên dốc hoặc đường nghiêng* – Chừa thêm khoảng cách khi phải dừng xe trên dốc hoặc đường nghiêng. Xe phía trước có thể lùi về sau khi khởi động.

Khoảng trống Phía sau

Để giữ khoảng cách an toàn phía sau xe của bạn, biết rõ về xe phía sau bạn xem liệu xe đó theo sau gần hơn 4 giây, và xe đó có đến gần hay không. Ngoài ra, giữ tốc độ ổn định và ra hiệu trước khi rẽ.

- *Dừng xe để đón hoặc cho hành khách xuống xe* – Cố tìm một chỗ an toàn, xa khỏi luồng xe cộ để dừng xe.
- *Đỗ xe song song* – Nếu bạn muốn đỗ xe song song và phía sau đang có xe cộ, bạn nên bật đèn hiệu xin đường, lái xe sang bên cạnh chỗ trống đó và để cho xe theo sau vượt qua hết trước khi bạn đỗ xe.

- *Lái xe chậm* – Khi bạn phải lái xe chậm đến mức làm các xe khác phải giảm tốc độ, bạn nên tấp xe vào lề đường khi thấy an toàn và để các xe đó vượt qua. Bạn có thể sử dụng các khu vực tránh xe trên một số đường có hai làn. Những đường có hai làn khác đôi khi có làn để vượt xe.
- *Bị bám sát đuôi xe* – Nếu bạn bị theo sau quá gần và có làn bên phải, bạn nên di chuyển sang làn bên phải. Nếu không có làn bên phải, bạn nên chờ cho đến khi đường phía trước thông thoáng rồi giảm tốc độ từ từ. Việc này sẽ khiến người bám sát đuôi xe lái vòng qua xe bạn. Đừng bao giờ giảm tốc độ đột ngột để cảnh báo người bám sát đuôi xe bạn. Làm như vậy sẽ tăng nguy cơ va chạm từ phía sau.

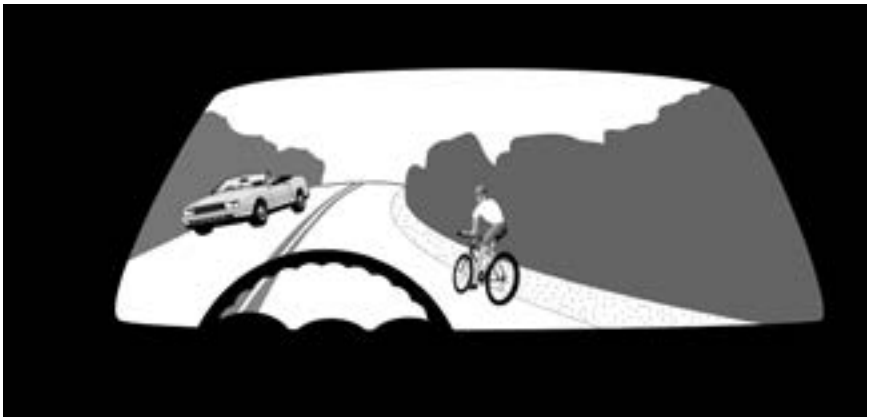
Khoảng cách Hai Bên

Bạn cần khoảng cách hai bên xe để có chỗ trống khi rẽ hoặc chuyển làn. Sẵn sàng điều chỉnh tốc độ và vị trí của bạn, nếu cần.

- Tránh lái xe kế bên xe khác, nhất là những xe tải lớn, trên đường có nhiều làn. Người nào đó có thể lấn sang làn của bạn hoặc cố chuyển làn và đi xe về phía bạn. Di chuyển lên phía trước , chậm lại để đi phía sau xe đó hoặc chuyển làn. Luôn kiểm tra điểm mù của bạn khi đổi làn. Một phương tiện trong điểm mù của bạn tạo ra rủi ro. Nếu tình trạng đường phố hoặc giao thông ở một bên xe của bạn thay đổi, kiểm tra phía bên kia trong trường hợp bạn cần phản ứng nhanh với mối nguy hiểm hoặc rủi ro mới.
- Bạn nên chừa càng nhiều khoảng trống giữa bạn và xe chiều đối diện càng tốt. Trên đường hai có hai làn, như vậy nghĩa là không lấn qua vạch kẻ chính giữa. Thông thường, cách an toàn nhất là bạn nên lái xe vào giữa làn của mình.
- Chừa chỗ trống cho xe sắp đi vào đường có hai làn trở lên. Nếu kế bên bạn không có xe nào, hãy chuyển một làn.
- Chừa thêm khoảng cách giữa xe của bạn và xe đang đỗ. Có thể có người bước ra từ xe đang đỗ, từ giữa các xe, hoặc xe đang đỗ có thể phóng ra.
- Cẩn thận khi đến gần xe kéo đang dừng hoặc những xe trợ giúp bên đường, xe cấp cứu, hoặc xe cảnh sát đang chớp đèn hoặc hụ còi. Trên các quốc lộ có ít nhất bốn làn, hai làn dành cho xe cộ chạy cùng chiều, bạn nên chuyển làn hoặc di chuyển tránh xa xe đang dừng đó nếu thấy an toàn. Trên các quốc lộ có dưới bốn làn,

bạn nên giảm tốc độ, và vượt bên trái nếu thấy an toàn. Để giảm rủi ro, chọn một làn đường với khoảng trống thông thoáng nhất về bên trái và bên phải xe của bạn.

- Chừa thêm khoảng cách cho người đi bộ hoặc người đi xe đạp, nhất là trẻ em. Họ có thể đi vào đường của bạn rất nhanh mà không hề báo trước. Đừng đi cùng làn với một người đi bộ hoặc người đi xe đạp. Chờ cho đến khi thấy an toàn để vượt ở làn bên cạnh.
- Phân chia khoảng cách giữa hai mối nguy hiểm. Ví dụ, hãy lái ngay chính giữa các xe chiều đối diện và xe đang đỗ. Nhưng nếu có một bên nguy hiểm hơn thì cách bên đó xa hơn một chút. Ví dụ, nếu xe chiều đối diện là xe kéo rơ-moóc thì chừa thêm chỗ trống bên phía xe đó sẽ chạy qua.
- Nếu được, hãy giải quyết lần lượt từng mối nguy hiểm. Ví dụ, khi bạn đang vượt lên một xe đạp thì có xe chiều đối diện đến gần, bạn nên giảm tốc độ và để xe ngược chiều chạy qua trước để bạn có thêm chỗ trống cho người đi xe đạp.



Khoảng trống để Nhập làn

Bất cứ khi nào bạn muốn nhập vào dòng xe cộ khác, bạn cần có chỗ trống dài khoảng bốn giây. Nếu bạn di chuyển vào giữa chỗ trống bốn giây đó thì cả bạn lẫn xe phía sau bạn đều cách xe phía trước mình hai giây. Bạn cần có chỗ trống bốn giây bất cứ khi nào bạn chuyển làn, đi vào đường, hoặc khi làn của bạn nhập vào một làn khác.

- Đừng cố chen vào một chỗ trống quá nhỏ. Chỗ trống nhỏ có thể nhanh chóng trở nên nhỏ hơn và nguy hiểm do thiếu khoảng trống nếu người lái xe phía trước cần dừng lại hoặc chạy chậm.
- Nếu bạn muốn chuyển qua nhiều làn, bạn nên di chuyển sang từng làn một. Cũng tương tự như leo hoặc xuống cầu thang từng bậc một, cách dễ nhất và an toàn nhất là nhập vào từng làn một.
- Khi xe cộ khác đang cố nhập vào làn của bạn, bạn nên di chuyển sang làn khác để chừa khoảng cách cho các xe đó khi thấy an toàn.

Khoảng trống để Băng qua hoặc Đi vào

Khi băng qua dòng xe cộ, bạn cần có chỗ trống đủ lớn để băng qua hết con đường. Khi đi vào dòng xe cộ, bạn cần có đủ khoảng trống để rẽ và tăng tốc.

- Khi băng qua xe cộ, bạn cần có chỗ trống để băng qua hết con đường. Dừng giữa chừng sẽ chỉ an toàn nếu có giải phân cách đủ lớn cho xe của bạn. Đừng dừng ở giải phân cách khi một phần xe của bạn vẫn vướng đường xe cộ.
- Nếu bạn sắp rẽ trái, bạn phải chắc chắn là không có xe, người đi xe đạp hay người đi bộ nào đang cản đường mình. Bạn sẽ không muốn bị dừng để chờ có đường đi trong khi kẹt giữa làn đường có nhiều xe đang tiến đến.
- Ngay cả khi bạn thấy đèn xanh, đừng bắt đầu băng qua nơi đường giao nhau nếu có xe cản đường bạn. Nếu bị dừng ở giữa nơi đường giao nhau khi đèn giao thông chuyển sang đỏ thì bạn sẽ cản trở xe cộ. Bạn có thể bị phạt vì cản trở nơi đường giao nhau.
- Đừng bao giờ cho rằng người lái xe khác sẽ chia sẻ không gian với bạn hoặc chừa không gian cho bạn. Ví dụ, đừng rẽ chỉ vì xe đang đến gần có bật đèn hiệu xin đường. Người lái xe đó có thể định rẽ sau khi vượt qua xe của bạn hoặc có thể đã quên tắt đèn hiệu sau lần rẽ trước. Điều này đặc biệt đúng với xe môtô vì đèn hiệu của xe thường không tự tắt. Hãy chờ cho đến khi người lái xe kia thật sự bắt đầu rẽ rồi mới đi tiếp.

- Khi băng qua đường ray xe lửa, bạn phải chắc chắn là có thể băng qua mà không phải dừng trên đường ray.

Khoảng trống để Vượt

Bất cứ khi nào biển báo hoặc ký hiệu trên đường cho phép bạn vượt, bạn sẽ phải phán đoán có đủ chỗ trống để vượt an toàn hay không. Đừng nghĩ rằng bạn có đủ thời gian để vượt qua nhiều xe cùng lúc. Phải giữ an toàn. Nói chung là chỉ vượt qua từng xe một.

- *Xe chiều đối diện* – Ở tốc độ 55 mph, bạn cần có khoảng mười giây để vượt một xe khác. Như vậy, bạn cần cách dòng xe cộ chiều đối diện một khoảng cách bằng mười giây và khoảng cách trong tầm nhìn để vượt. Bạn phải phán đoán xem mình sẽ có đủ khoảng trống để vượt an toàn hay không. Khi vượt một xe khác trên đường có hai làn, bạn phải trở về làn bên phải của đường khi có đủ chỗ trống giữa bạn và xe bạn vừa vượt qua.

Ở tốc độ 55 mph, bạn và một xe đang đến sẽ chạy hơn 800 feet trong mười giây. Như vậy bạn cần có hơn 1600 feet hoặc khoảng một phần ba dặm để vượt an toàn. Việc phán đoán tốc độ của xe chiều đối diện ở khoảng cách xa như vậy là rất khó. Xe có vẻ chạy chậm hơn tốc độ thật.

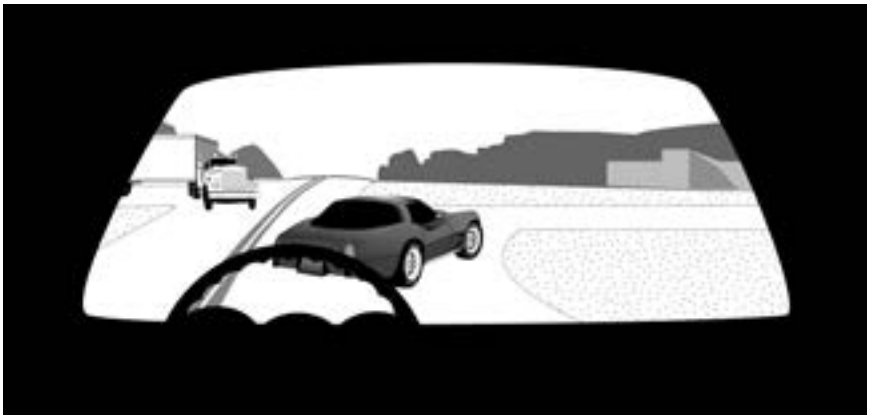
Một xe ở phía xa trông như đang đứng yên. Thật ra, nếu bạn có thể thấy xe đó đang đến gần thì bạn lại không thể vượt nữa vì xe đã quá gần. Nếu bạn không chắc chắn, hãy chờ cho đến khi chắc chắn có đủ khoảng cách để vượt qua.

- *Dốc và khúc cua* – Bạn phải nhìn được ít nhất một phần ba dặm hoặc khoảng 15 giây phía trước. Giả định rằng có một xe chiều đối diện ngoài tầm nhìn nếu tầm nhìn của bạn bị một khúc cua hoặc dốc trên đường che khuất. Đừng bắt đầu vượt nếu bạn đang ở cách dốc hay khúc cua ít hơn một phần ba dặm.

- *Nơi đường giao nhau* – Vượt ở nơi xe có thể đi vào hoặc băng qua đường là điều nguy hiểm. Những nơi đó bao gồm nơi đường giao nhau, nơi đường bộ giao cắt đường sắt, và lối vào trung tâm mua sắm. Trong khi bạn đang vượt, xe mà bạn đang vượt qua có thể cản trở bạn nhìn thấy người, xe cộ, hoặc xe lửa. Ngoài ra, các lái xe rẽ phải vào làn xe đang tới sẽ không ngờ được là bạn sắp đi vào làn của họ. Thậm chí có thể họ không nhìn về phía bạn trước khi rẽ.

Xe tải lớn, xe buýt, và xe kéo rơ-moóc phải đánh tay lái rộng và đôi khi phải lấn qua vạch kẻ giữa mới rẽ được. Đừng chen vào nơi đường giao nhau hoặc cố vượt các xe này, nhất là ở bên phải.

- *Hạn chế làn* – Trước khi vượt, bạn nên nhìn phía trước để xem tình trạng đường và xe cộ có thể khiến các xe khác di chuyển sang làn của bạn. Bạn có thể không còn khoảng trống để vượt do:
  - người đang đi bộ hoặc đang đạp xe trên đường hoặc vệ đường.
  - cầu hẹp hoặc tình huống khác làm giảm chiều rộng làn.
  - có băng, ổ gà, hoặc một vật gì đó trên đường.



- *Khoảng trống để trở lại làn cũ* – Đừng vượt khi bạn không có đủ khoảng trống để trở lại làn đang đi. Đừng nghĩ rằng những người lái xe khác sẽ chừa chỗ trống cho bạn.
- *Nơi đường bộ giao cắt cùng mức với đường sắt* – Đừng vượt nếu phía trước có nơi đường bộ giao cắt cùng mức đường sắt.

Khi bạn trở lại làn đang đi, hãy chắc chắn là chừa đủ chỗ trống giữa bạn và xe bạn vừa vượt. Khi bạn có thể thấy cả hai đèn trước của xe bạn vừa vượt qua trong gương chiếu hậu là lúc an toàn để trở lại làn đang đi.

Khoảng Cách Dành Cho Người Đi Xe Đạp

An toàn của người đi xe đạp là trách nhiệm chung của cả người lái xe cơ giới và người đi xe đạp. Tất cả những người đi xe đạp đều có quyền, nghĩa vụ, và trách nhiệm như người lái xe cơ giới. Người lái xe cơ giới và người đi xe đạp không chấp hành luật giao thông đều có thể bị phạt.

Chia sẻ đường với người đi xe đạp – Mỗi năm ở Hoa Kỳ có hơn 38.000 người đi xe đạp tử vong hoặc bị thương. Điều quan trọng là người lái xe môtô cần hiểu được trách nhiệm trong việc thực hiện hành động của họ để đảm bảo an toàn trên đường. Người lái xe gây ra thương tích nghiêm trọng hoặc làm người sử dụng đường bộ dễ bị tổn thương (người đi bộ hoặc người đi xe đạp) tử vong có thể bị xử phạt dân sự cũng như hình sự.

- Người lái xe phải dừng khi có người đi xe đạp băng qua ở chỗ dành cho người đi bộ qua đường có sơn hoặc không sơn khi người đi xe đạp đang ở trong làn thuộc nửa đường của họ. (Xem hình vẽ ở phần Quyền Ưu tiên).
- Người lái xe băng qua vỉa hè phải nhường đường cho người đi xe đạp ở trên vỉa hè. Người đi xe đạp đang đi trên vỉa hè hoặc chỗ dành cho người đi bộ qua đường có mọi quyền và nghĩa vụ như người đi bộ.
- Các làn dành cho xe đạp được đánh dấu bằng vạch liền màu trắng. Người lái xe phải nhường đường cho người đi xe đạp đang ở trong làn dành cho xe đạp. Đừng lái xe trong làn dành cho xe đạp ngoại trừ khi rẽ, hoặc khi bạn cần băng qua làn dành cho xe đạp để đỗ gần lề đường. Không được đỗ trong làn dành cho xe đạp.
- Tại nơi đường giao nhau, người lái xe phải nhường đường cho người đi xe đạp, giống như bạn nhường đường cho bất kỳ người lái xe cơ giới nào.
- Chừa khoảng trống dài ít nhất ba feet (khoảng một mét) từ bất kỳ phần nào của phương tiện đến xe đạp khi vượt người đi xe đạp.
- Vượt bên trái người đi bộ hoặc người đi xe đạp khi họ đang đi ở vệ đường bên phải hoặc trong làn dành cho xe đạp với khoảng cách đủ để tránh va vào họ. Đừng trở lại bên phải đường cho đến khi đã cách họ một khoảng cách an toàn.

- Đừng lái xe ở bên trái đường khi bạn thấy có người đi bộ hoặc người đi xe đạp đang đến gần, nếu chiều rộng hoặc tình trạng của đường, vệ đường, hoặc làn dành cho người đi xe đạp không đủ an toàn để lái xe bên trái.
- Nếu đỗ ở lề đường, hãy quan sát trước khi mở cửa khi đang trong đường có xe hơi, người đi xe đạp, hoặc người đi bộ.

Người lái xe phải có trách nhiệm về việc hiểu biết luật áp dụng cho người đi xe đạp và vận hành xe an toàn. Ngoài luật tiểu bang, các mẹo an toàn sau đây sẽ giúp người lái xe ngăn ngừa thương tích và va chạm với người đi xe đạp.

Coi chừng người đi xe đạp – Nhìn lướt nơi đường giao nhau trước khi đi vào hoặc rẽ và nhường đường cho người đi xe đạp nếu cần. Khi chuyển làn, rẽ, hoặc lùi xe, người lái xe cơ giới cần coi chừng cẩn thận xem có người đi xe đạp nào ở ngoài tầm nhìn bình thường của mình hay không. Hãy sử dụng phương pháp “Dutch Reach” (xem phần Đỗ xe ở trên) để đưa bạn vào vị trí nhìn đằng sau trước khi mở cửa xe.

Tạo khoảng giảm xóc an toàn theo khoảng cách - Không cố ở chung một làn đường với người đi xe đạp. Theo sau người đi xe đạp và chờ cơ hội an toàn để băng qua. Nếu có nhiều hơn một làn đường cho giao thông diễn ra theo cùng một hướng, hãy chuyển xe sang làn đường sang bên trái, nếu làn đường có sẵn và việc chuyển làn đường là an toàn hợp lý. Giới hạn tốc độ càng cao thì khoảng cách an toàn này càng quan trọng. Khi tính toán khoảng cách vượt, hãy nhớ đến gương lồi ra, tải trọng và các nguy cơ tiềm tàng khác cấu thành một phần của không gian xe tổng thể của bạn.

Tạo khoảng giảm xóc an toàn theo thời gian - Hãy nhận thức rằng người đi xe đạp có thể di chuyển nhanh hơn hoặc chậm hơn bạn ước tính hoặc có thể cần phải thay đổi vị trí trong làn đường để tránh nguy hiểm mà bạn không thể nhìn thấy. Bằng cách tạo thêm khoảng cách, bạn cũng tạo ra thời gian mà bạn có thể phản ứng một cách an toàn và tránh làm tổn thương nghiêm trọng hoặc giết người.

Suy nghĩ trước khi vượt - Nếu bạn chuẩn bị rẽ phải, không vượt qua người đi xe đạp ngay trước khi rẽ; hãy giảm tốc độ và để người đi xe đạp thoát khỏi giao lộ trước khi bạn rẽ thay vì cắt ngang trước mặt người đi xe đạp. Hãy cẩn thận sau khi bạn đã vượt qua xe đạp. Không giảm tốc độ hoặc dừng đột ngột. Hệ thống phanh của xe cơ giới mạnh hơn xe đạp, và nếu bạn ngừng đột ngột bạn có thể gây ra tai nạn.

Trách nhiệm của Người đi xe đạp

Ở Washington, xe đạp được định nghĩa là tất cả những thiết bị được vận hành chỉ bởi sức người và do một hoặc nhiều người lái, có hai bánh thẳng hàng, một bánh bất kỳ có đường kính từ mười sáu inch trở lên, hoặc ba bánh xe, một bánh bất kỳ có đường kính hai mươi inch trở lên. Luật xe đạp của tiểu bang cũng áp dụng cho những người đi xe đạp điện. Xe đạp điện được định nghĩa là xe đạp có thể vận hành bằng bàn đạp, nhưng cũng có động cơ điện có khả năng đẩy xe đạp không quá 20 dặm/giờ trên mặt đất. Người đi xe đạp cần phải hiểu trách nhiệm của mình trong việc góp phần để đảm bảo an toàn trên đường.

- Người đi xe đạp có thể sử dụng vệ đường của đường cao tốc và các quốc lộ khác, trừ khi có biển báo ghi điều này là bất hợp pháp.
- Người đi xe đạp phải ra hiệu bằng tay trước khi rẽ.
- Chỉ có thể sử dụng xe đạp để chở số người phù hợp với thiết kế của xe.
- Nếu người đi xe đạp đi trên đường ở tốc độ thấp hơn tốc độ bình thường của dòng xe cộ thì nên đi sát bên phải đường nhất một cách an toàn. Người đi xe đạp tự đánh giá vị trí nào là an toàn trong làn đường và có thể sử dụng toàn bộ làn đường một cách hợp pháp. Người đi xe đạp nên di chuyển sang trái trước và trong khi rẽ, hoặc khi vượt người đi xe đạp hoặc xe khác. Nếu người đi xe đạp đi trên đường một chiều không phải là đường cao tốc thì nên đi sát bên trái đường nhất có thể một cách an toàn.
- Khi lái xe trên một con đường hai làn đường không an toàn để vượt qua, và có năm xe trở lên ở phía sau bạn, người đi xe đạp phải đi sát mép đường và dừng lại khi, theo đánh giá của người lái xe, an toàn để các xe vượt qua.
- Người đi xe đạp có thể chọn đi trên đường, trên vệ đường, trong làn dành cho người đi xe đạp, hoặc trên vỉa hè nơi được phép làm vậy. Người đi xe đạp phải nhường đường cho người đi bộ trên vỉa hè hoặc chỗ dành cho người đi bộ qua đường. Sử dụng báo hiệu âm thanh để cảnh báo người đi bộ trước khi vượt. Các cơ quan địa phương có thể cấm đi xe đạp trên một số phần của vỉa hè.

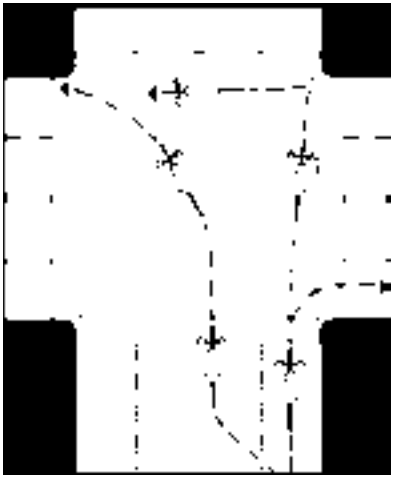
- Người đi xe đạp không được bám theo xe khác hoặc được xe khác kéo đi.
- Người đi xe đạp được phép đi theo nhóm trên đường và làn chỉ định dành cho người đi xe đạp. Trên các công lộ, người đi xe đạp được phép đi hàng một hoặc hàng hai.
- Người đi xe đạp không được chở theo hàng trừ khi người đó lúc nào cũng giữ được ít nhất một tay trên ghi-đông.
- Khi đi vào ban đêm, xe đạp phải có đèn trước màu trắng sáng liền nhìn thấy được cách đó 500 feet và đèn phản quang màu đỏ chiếu sáng được 600 feet. Đèn sau xe nháy sáng hoặc đèn sau xe màu đỏ sáng liên tục có thể được sử dụng kèm với đèn phản quang màu đỏ.
- Mọi xe đạp đều phải có phanh để dừng bánh xe trên mặt đường khô, bằng phẳng, sạch sẽ.

Ngoài luật tiểu bang, các góp ý về an toàn sau đây sẽ giúp người lái xe cơ giới và người đi xe đạp tránh thương tích và va chạm.

- *Dạy dỗ con em* – Phụ huynh chịu trách nhiệm dạy con em mình về giao thông và an toàn khi đi xe đạp. Trẻ em gặp rắc rối trong việc phán đoán tốc độ và khoảng cách của xe hơi đang di chuyển và khó nhận biết nguy hiểm. Hãy nhắc nhở chúng việc luôn giữ an toàn cho chính mình quan trọng thế nào. Dạy trẻ luôn chú ý những điều xung quanh.
- *Hãy chắc chắn xe đạp của bạn an toàn* – Bàn đạp, yên xe, ghi đông, lốp xe và phanh phải ở tình trạng tốt và hoạt động đúng cách. Xe đạp của bạn phải có kích thước phù hợp với bạn. Các cửa hàng bán xe đạp có thể giúp bạn đảm bảo xe đạp phù hợp với bạn và an toàn.
- *Chấp hành mọi luật giao thông* – Hầu hết các vụ va chạm đạp/xe cơ giới là do vi phạm luật giao thông. Bằng cách chấp hành luật giao thông, người đi xe đạp cho người lái xe cơ giới biết mình sắp đi đâu và khi nào. Người lái xe cơ giới phải có trách nhiệm tìm hiểu luật áp dụng cho người đi xe đạp.
- *Đội mũ bảo hiểm dành cho người đi xe đạp* – Người đi xe đạp nên đội mũ bảo hiểm CPSC, Snell, hoặc ATSM được cho phép. Một số thành phố và hạt ở Washington có sắc lệnh địa phương bắt buộc sử dụng mũ bảo hiểm. Ở một số địa điểm, điều này chỉ áp dụng cho trẻ em, ở những nơi khác, nó cũng áp dụng cho người lớn. Mũ bảo hiểm chỉ có thể giúp ích cho bạn nếu được đội vừa vặn và điều chỉnh đúng cách. Nếu bạn có thể tháo mũ bảo hiểm khỏi đầu

mình mà không cần cởi khóa, hãy điều chỉnh mũ. Luôn mua mũ bảo hiểm mới nếu mũ cũ đã trải qua tai nạn đụng xe.

- *Làm cho người khác dễ thấy bạn hơn* – Giao tiếp bằng mắt với người lái xe tại giao lộ. Nếu bạn có đèn gắn trên mũ bảo hiểm, bạn có thể sử dụng nó để thu hút sự chú ý của người lái xe vào ban đêm bằng cách di chuyển đầu của bạn. Cân nhắc việc áp dụng băng keo phản quang cho mũ bảo hiểm và xe đạp của bạn. Việc đeo các dải băng phản quang ở đầu gối và mắt cá chân cung cấp thêm khả năng nhìn thấy ban đêm cho người lái xe.
- *Đi cẩn thận và tránh lạng lách* – Tránh lạng lách vào ra "làn đỗ xe." Chừa khoảng ba feet (khoảng một mét) giữa bạn và xe hơi đang đỗ để khi có người mở cửa xe thì bạn sẽ không bị cản đường.
- *Nhìn lướt đoạn đường xem có mối nguy nào không* – Coi chừng mặt đường ướt hoặc đóng băng, chỗ thiếu ánh sáng, rãnh nước mưa, ổ gà, vết nứt vỉa hè chạy song song với làn đường đi của bạn, và đường ray xe lửa. Đi xe ở tốc độ phù hợp với điều kiện và tạo thêm thời gian phanh cần thiết trong điều kiện đường ướt hoặc có băng. Luôn nhường đường cho người đi bộ và xe cộ trước khi đi vào hoặc băng qua đường.
- *Có trách nhiệm với chính mình* – Khi đi xe theo nhóm, coi chừng an toàn cho chính mình chứ không chỉ đơn thuần theo sau người đi phía trước.
- *Đừng bao giờ đi ngược dòng xe cộ* – Người lái xe cơ giới không coi chừng hoặc không ngờ được là có người đi xe đạp đi sai phần đường của mình.
- *Đi xe theo đường thẳng* – Bất cứ khi nào có thể, hãy đi xe theo đường thẳng ở bên phải dòng xe cộ nhưng vẫn cách các xe đang đỗ một khoảng bằng chiều rộng của cửa xe hơi.
- *Đừng vượt ở bên phải* – Đừng vượt ở bên phải các xe đang chạy ở nơi đường giao nhau. Người lái xe cơ giới rẽ phải có thể không coi chừng hoặc không thấy xe đạp đang vượt mình ở bên phải.
- *Để ý xe phóng ra* – Dù bạn có nhìn thẳng vào mắt người lái xe, nhưng người lái xe đó có thể không thấy bạn và có thể phóng xe ra phía trước bạn.



- *Rẽ* – Khi rẽ trái, người đi xe đạp có thể rẽ từ làn bên trái hoặc làn dành cho xe rẽ trái. Ngoài ra, người đi xe đạp có thể vẫn đi ở làn bên phải, băng qua đường, và dừng ở góc đường bên phải, rồi sau đó tiếp tục đi theo hướng mới có dòng xe cộ hoặc khi đèn chuyển sang xanh.

- *Nhìn lướt qua đoạn đường phía sau bạn* – Ngay cả khi bạn sử dụng gương chiếu hậu, tập cách vừa đi vừa quay đầu nhìn qua vai về phía sau mà không mất thăng bằng hoặc lạng.
- *Giữ cả hai tay luôn sẵn sàng phanh xe* – Để kịp dừng, bạn sẽ cần sử dụng cả hai tay. Chừa thêm khoảng cách để dừng khi trời mưa hoặc trên mặt đường ướt. Phanh xe của bạn có thể không ăn khi đường ướt và lốp xe dễ trượt hơn.
- *Để ý chó* – Bánh xe và bàn chân quay vòng thường thu hút chó. Nếu bị chó rượt theo, lờ nó đi hoặc quát thật to và dứt khoát "KHÔNG!" Nếu con chó vẫn không ngừng đuổi theo, bạn nên xuống khỏi xe đạp và để xe ở giữa bạn và con chó đó.

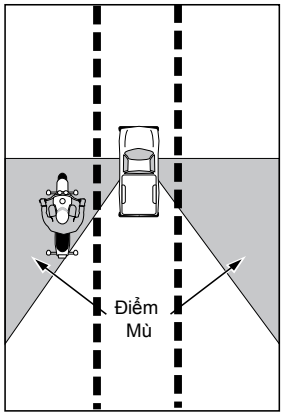
Chia sẻ đường với người đi xe môtô

Đôi khi, những lúc có cả xe hơi, xe tải, xe môtô, xe đạp, và người đi bộ cùng đi trên đường khiến việc lái xe trở nên phức tạp hơn và làm mọi người dễ gặp nguy hiểm hơn. Để mọi người ít gặp nguy hiểm, điều quan trọng nhất là luôn lịch sự, tôn trọng quyền của người khác, và hiểu biết rõ các vấn đề có thể xảy ra. Sự cẩn thận và hiểu biết của bạn có thể cứu người khác khỏi chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.

Trách nhiệm của người đi xe môtô

Người đi xe môtô có quyền và trách nhiệm như những người sử dụng quốc lộ khác, và họ phải chấp hành luật giao thông như họ.

Xe môtô nhỏ hơn và khó thấy hơn xe hơi. Xe môtô dễ rơi vào điểm mù của xe hơi. Vì khó phán đoán được khoảng cách tới người đi xe môtô hoặc biết được tốc độ của xe môtô. Hãy cảnh giác khi gặp xe môtô và cẩn trọng hơn.



Gần nửa số vụ tai nạn đụng xe môtô liên quan đến một xe cơ giới khác, nên việc luyện tập lái xe an toàn là rất quan trọng để tránh va chạm. Dưới đây là những tình huống bạn cần đặc biệt chú ý khi có người đi xe môtô ở gần.

- *Rẽ trái* – Xe hơi rẽ trái ở phía trước người đi xe môtô chiều đối diện có thể dẫn tới tai nạn đụng xe hơi/xe môtô nghiêm trọng. Người lái xe có thể không nhìn thấy người đi xe môtô trong bối cảnh này, hoặc người lái xe không phán đoán được tốc độ của xe môtô chiều đối diện Khi lái xe hơi, hãy nhìn bên trái, bên phải, và lại nhìn bên trái. Nhìn hai lần! Hãy chắc chắn là bạn thấy người đi xe môtô đó và biết được tốc độ của người đó trước khi rẽ trái.
- *Đèn hiệu xin đường* – Hầu hết xe môtô không có đèn hiệu xin đường tắt tự động. Đôi khi, người đi xe môtô có thể quên tắt đèn hiệu. Trước khi bạn rẽ qua đầu một xe môtô có đèn hiệu nháy sáng, hãy chắc chắn là xe môtô đó cũng sắp rẽ chứ không đi thẳng tiếp vào đường đi của bạn.
- *Làn đường* – Người đi xe môtô được sử dụng đầy đủ chiều rộng làn như tất cả xe khác. Người đi xe môtô giỏi thường thay đổi vị trí thường xuyên trong làn để họ có thể thấy người khác và người khác thấy họ, và để tránh các vật trên đường. Đừng bao giờ di chuyển vào cùng làn với người đi xe môtô, ngay cả khi làn rộng và người đi xe môtô đang cách xa ở một bên làn.
- *Thời tiết xấu* – Tình trạng thời tiết và mặt đường trơn có thể là vấn đề nghiêm trọng đối với người đi xe môtô. Cách xe phía trước xa hơn khi trời mưa hoặc mặt đường trơn.
- *Mặt đường* – Mặt đường gồ ghề và những điều kiện bất thường có thể không ảnh hưởng đến các xe khác nhưng có thể gây rắc rối cho người đi xe môtô. Sỏi đá, mảnh vỡ, gờ nổi trên mặt đường, động vật nhỏ, ổ gà và cả nắp cống có thể buộc người đi người đi xe môtô phải chuyển tốc độ hoặc vị trí trong làn.

- *Tầm nhìn* – Luôn nhìn xem có người đi xe môtô không bằng cách kiểm tra gương xe và điểm mù trước khi đi vào hoặc rời làn xe hoặc nơi đường giao nhau. Người đi xe môtô thường rơi vào điểm mù của xe hoặc bị bỏ sót khi nhìn lướt qua do kích thước xe nhỏ. Luôn sử dụng đèn hiệu xin đường và đèn phanh xe để ra hiệu bạn sắp rẽ, chuyển làn, nhập làn, giảm tốc độ và dừng. Điều này giúp người đi xe môtô đoán được dòng xe cộ và điều chỉnh sang vị trí an toàn trong làn. Chừa khoảng cách đi sau xe môtô một khoảng hơn bốn giây. Việc này giúp bạn và người đi xe môtô có đủ thời gian để thao tác hoặc dừng khi khẩn cấp.
- *Vượt* – Người đi xe môtô được phép vượt một người đi bộ hoặc người đi xe đạp trong cùng làn; với điều kiện người đi xe môtô đó vượt về bên trái và giữ khoảng cách vượt ít nhất ba feet để tránh va chạm với người đi bộ và người đi xe đạp và không trở lại bên phải đường cho đến khi đã vượt hoàn toàn người đi bộ hoặc người đi xe đạp đó.

Xe Lớn

Để có thể đi chung đường với xe tải lớn và xe buýt một cách an toàn, bạn phải biết các giới hạn đặc biệt của các xe này. Thông thường, xe càng lớn thì:

- điểm mù của xe càng lớn.
- càng cần nhiều chỗ trống hơn để rẽ hoặc chuyển làn.
- càng cần nhiều thời gian để dừng hơn.
- càng cần nhiều thời gian để vượt hơn.
- bạn dễ chịu nhiều thiệt hại hơn khi có va chạm với các xe này.

Khi bạn ở gần xe lớn trên đường, hãy đặc biệt chú ý những thứ sau:

- *Xe cào tuyết* – Hết sức cẩn thận khi bạn gặp xe phá tuyết; lưỡi cào làm tung tuyết lên và văng ra khỏi đường, có thể gây tình trạng như có bão tuyết và giảm tầm nhìn của người lái xe theo sau quá gần.

- *Điểm mù* – Tránh xa các điểm mù. Nếu bạn đang theo sau một xe lớn và bạn không thể thấy gương xe của người lái xe đó thì người lái xe đó cũng không thể thấy bạn. Có những điểm mù phía sau và ở hai bên của xe lớn.

Tránh lái xe bên cạnh các xe lớn trong khoảng thời gian dài.

- *Tầm nhìn* – Xe lớn có thể che khuất tầm nhìn phía trước của bạn. Khi theo sau xe lớn, bạn nên cách xa xe lớn một khoảng sao cho bạn có thể thấy gần như toàn bộ đường phía trước.
- *Tăng tốc và dừng* –Xe lớn không thể tăng tốc hoặc dừng nhanh bằng xe nhỏ hơn. Ví dụ, trên đường khô ráo thì xe tải chở hàng có phanh được điều chỉnh đúng cách và đang chạy ở tốc độ 55 mph cần 450 feet mới dừng được hoàn toàn. Bạn nên chừa thêm khoảng trống cho xe lớn tăng tốc hoặc dừng. Người lái những xe này điều chỉnh khoảng cách giữa xe của họ và xe phía trước để cách xe phía trước một khoảng an toàn. Khi vượt các xe này, bạn nên chắc chắn mình có chừa thêm khoảng cách an toàn này khi trở lại làn bạn đang đi.
- *Khoảng rẽ* – Khi rẽ góc hẹp, các xe lớn đôi khi cần chèo qua nhiều làn mới rẽ được hoàn toàn. Bạn nên chắc chắn mình có chừa đủ chỗ cho các xe này thực hiện rẽ an toàn. Khi rẽ phải, những người lái xe này có thể hướng sang làn bên trái để có thể rẽ phải mà không chạy lên lề đường hoặc đụng vào vật gì trên đường. Đừng cố len vào sát bên phải khi có xe lớn đang rẽ. Đây là nguyên nhân thường gây ra các vụ va chạm có liên quan đến xe lớn.
- *Chất Độc hại* – Tránh lái xe gần các xe chở chất độc hại. Những xe này sẽ có dán thông báo cho biết xe đang chở gì. Tất cả các xe chở chất độc hại đều phải dừng ở tất cả những chỗ có xe lửa băng qua, do đó bạn nên sẵn sàng dừng nếu bạn đang theo sau xe này.
- *Dốc Cao, Dài* – Khi đi lên hoặc xuống dốc cao, các xe lớn sẽ đi chậm. Trên đường có bốn làn, các xe này sẽ sử dụng làn bên phải. Bạn nên chuẩn bị tinh thần gặp các xe chạy chậm ở làn bên phải, và đừng đỗ trong hoặc gần dốc “escape” hoặc “runaway” (thoát). Những dốc này chỉ được sử dụng để dừng xe khi phanh xe hỏng.

Khoảng trống trong các Tình huống Đặc biệt

Bạn phải chừa thêm chỗ trống cho một số người lái xe nhất định và những người khác trên đường. Dưới đây liệt kê một số người như vậy.

Những người không thể thấy bạn – Bất cứ người nào không thấy bạn đều có thể đi vào đường đi của bạn mà không biết bạn ở đó. Những người có thể khó thấy bạn là:

- các lái xe tại nơi đường giao nhau hoặc lối xe ra vào có tầm nhìn bị che khuất bởi các tòa nhà, cây cối, hoặc xe khác.
- những người lái xe đang lùi xe vào đường, hoặc đang lùi xe vào hoặc ra khỏi bãi đỗ xe.
- những người lái xe có cửa sổ xe phủ đầy tuyết, băng hoặc bị mờ do hơi nước.
- người đi bộ đang mang ô dù hoặc đội nón che phủ phía trước mặt.
- người đi bộ đang đi cùng chiều với dòng xe cộ. Lưng của họ quay về phía bạn nên họ không thể thấy bạn.
- người đi bộ hoặc người đi xe đạp băng qua đường nơi người lái xe khác đã dừng lại.
- người đi xe đạp đi đằng sau những người khác.

Những người đang mất tập trung – Ngay cả khi những người khác có thể thấy bạn, bạn vẫn nên chừa thêm chỗ trống cho họ và hết sức cẩn thận nếu bạn nghĩ là họ có thể đang bị mất tập trung. Những người có thể đang bị mất tập trung là:

- người giao hàng.
- công nhân công trường.
- trẻ em.
- người lái xe không chú ý vào việc lái xe.
- người đi bộ đang sử dụng các thiết bị điện tử.

Những người có thể đang bối rối – Những người đang bối rối, và/hoặc phản ứng của bạn với họ có thể gây một tình huống nguy hiểm. Những người này có thể là:

- khách du lịch hoặc những người khác có vẻ không biết đường.
- người lái xe, người lái xe môtô, hoặc người đi xe đạp giảm tốc độ không có lý do rõ ràng. Hãy nhớ rằng họ có thể thấy một số thứ bạn không thể thấy từ vị trí làn đường của bạn.

- người lái xe, người lái xe môtô, hoặc người đi xe đạp đang tìm bảng chỉ đường hoặc số nhà.

Những người lái xe đang gặp sự cố – Nếu một người lái xe khác mắc lỗi khi vượt xe bạn, đừng làm lỗi tình huống tồi tệ hơn. Hãy giảm tốc độ và cho họ trở lại làn cũ an toàn. Nếu có người lái xe khác cần chuyển làn đột ngột, hãy giảm tốc độ và cho người đó nhập vào. Những hành động này sẽ giữ cho dòng xe cộ lưu thông thuận lợi và an toàn.

Tránh các vụ va chạm ngoài làn đường

Gần 44% các vụ va chạm chết người liên quan đến một phương tiện đã rời khỏi đường. Các yếu tố góp phần phổ biến nhất trong các vụ va chạm ngoài làn đường chết người hoặc gây thương tích nghiêm trọng là tốc độ, giảm khả năng do ảnh hưởng của ma túy hoặc rượu, lái xe lơ là hoặc sao lãng, vượt qua đường phân luồng và buồn ngủ hoặc mệt mỏi. Tốc độ và suy giảm khả năng vẫn là những yếu tố đóng góp thường xuyên nhất trong các vụ va chạm ngoài làn đường, cho dù con số này đang giảm dần.

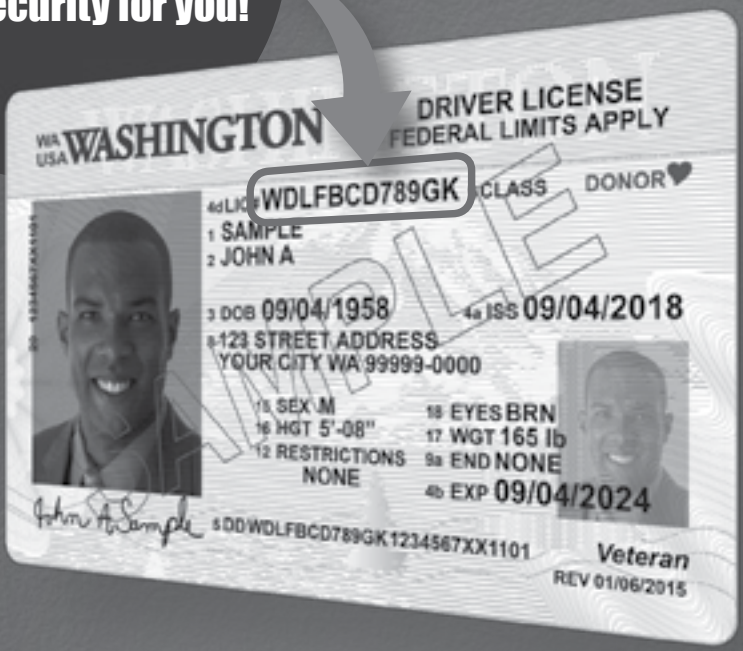
Tốc độ liên quan đến hơn phân nửa trường hợp báo cáo tử vong do vượt ra ngoài làn đường và gần phân nửa số thương tích nghiêm trọng. Suy giảm khả năng góp phần vào hơn phân nửa số trường hợp tử vong do vượt ra ngoài làn đường và một phần trong số thương tích nghiêm trọng. Tình trạng suy giảm khả năng ít được báo cáo trong các vụ va chạm gây thương tích nghiêm trọng, so với các trường hợp tử vong mà tình trạng suy giảm khả năng được xác định bởi xét nghiệm chất.

Hơn 90% các vụ va chạm ngoài làn đường gây tử vong và thương tích nghiêm trọng chỉ liên quan đến một phương tiện. Sau k hi phương tiện rời khỏi đường, các trường hợp xảy ra thông thường nhất trong các vụ va chạm gây tử vong và thương tích nghiêm trọng là:

- Lật nhào
- Đâm vào cây
- Chạy xuống mương
- Tông vào cột điện
- Chạy qua đường đê
- Tông vào bờ đất, hàng rào an toàn
- Tông vào hàng rào hoặc xe đang đỗ

Bạn có thể giảm khả năng va chạm ngoài làn đường như vậy bằng cách chạy xe theo đúng giới hạn tốc độ, tránh sao lãng, và không lái xe khi bạn bị suy yếu thể chất hoặc mệt mỏi.

New numbers mean better security for you!



Starting September 2018, newly-issued Washington driver licenses and ID cards will have a new number.

It uses random letters and numbers rather than your name and birthdate to protect your personal information.

If you already have a license or ID, you will get a new number when you renew or replace it.

dol.wa.gov

KHỎE MẠNH ĐỂ LÁI XE

Lái xe an toàn không phải lúc nào cũng dễ dàng. Thật ra, lái xe an toàn là một trong những việc phức tạp nhất của con người. Đó cũng là một trong số ít những việc chúng ta làm thường xuyên mà lại có thể khiến chúng ta bị thương tích hoặc tử vong. Do đó, phải cố gắng lái xe cẩn thận.

Là một lái xe an toàn đòi hỏi rất nhiều kỹ năng và óc phán đoán. Việc này lại càng khó khăn hơn khi bạn chỉ vừa mới học lái xe. Sáu tháng lái xe đầu tiên đối với bất cứ người lái xe mới nào, bất kể tuổi tác, đều là thời gian quan trọng nhất bởi vì người mới lái xe dễ có khả năng bị đụng xe hơn do thiếu kinh nghiệm.

Lái xe đòi hỏi một cá nhân phải sử dụng các khả năng về thần kinh, thị giác và thể chất để điều khiển xe an toàn. Nếu có bất kỳ chuyện gì xảy ra khiến các khả năng của bạn bị suy giảm, bạn không thể lái xe được an toàn.

Khả năng về thần kinh và thị giác rất cần thiết khi phán đoán khoảng cách giữa các xe cũng như các chức năng khác cần thiết để đưa ra các quyết định thao tác một cách nhanh chóng và phù hợp. Khả năng về thể chất, bao gồm sự linh hoạt của cổ và thân, cũng rất quan trọng để có thể sử dụng được tối đa tầm nhìn tránh những mối nguy hiểm cho an toàn trước khi rẽ, lùi, chuyển làn, hay nhập đường. Việc này đòi hỏi cả sức mạnh của các chi cũng như khả năng chịu đựng cần thiết để kiểm soát xe một cách hiệu quả trong những điều kiện bình thường và cần phản ứng khẩn cấp.

Khả năng lái xe an toàn của bạn phụ thuộc vào việc bạn có thể quan sát được rõ, không bị quá mệt mỏi, không lái xe khi đang say ma túy hoặc đồ uống có cồn, và có trạng thái cảm xúc phù hợp để lái xe. Bạn chịu trách nhiệm phải đủ khỏe mạnh để lái xe an toàn.

Tầm nhìn

Tầm nhìn tốt là điều bắt buộc để lái xe an toàn. Bạn lái xe dựa trên những gì mà bạn nhìn thấy. Nếu bạn không thể nhìn rõ, bạn sẽ gặp khó khăn trong việc nhận định tình trạng giao thông và đường xá, nhận ra những trở ngại có thể xảy ra, hoặc phản ứng kịp thời.

Tầm nhìn rất quan trọng, vì thế luật pháp yêu cầu bạn phải vượt qua một bài kiểm tra thị lực trước khi bạn được nhận giấy phép lái xe. Nếu bài kiểm tra cho thấy thị lực của bạn không đạt tiêu chuẩn cấp

giấy phép khi không có kính, giấy phép của bạn có thể sẽ bị hạn chế về thấu kính điều chỉnh. Chúng tôi có thể yêu cầu bạn phải đến khám tại một bác sỹ chuyên khoa chăm sóc mắt và nộp lại một bản Kết quá Khám Mắt.

Những khía cạnh quan trọng khác của tầm nhìn là:

- *tầm nhìn bên* – Bạn cần phải nhìn thấy hai bên qua khóe mắt của mình. Khả năng này cho phép bạn nhận ra xe cộ và những thứ khác có thể gây trở ngại cho bạn từ hai bên khi bạn đang nhìn về phía trước. Do bạn không thể tập trung vào những thứ ở hai bên, bạn cũng phải sử dụng các gương chiếu bên và liếc sang bên nếu cần.
- *phán đoán khoảng cách và tốc độ* – Kể cả nếu bạn có thể nhìn thấy rõ, bạn vẫn có thể không phán đoán được tốt khoảng cách hoặc tốc độ. Không phải riêng mình bạn mà nhiều người cũng gặp phải vấn đề này. Cần phải luyện tập để có thể phán đoán được cả hai. Điều đặc biệt quan trọng là bạn cần biết mình đang cách các xe khác bao xa, phán đoán khoảng cách an toàn khi nhập đường, khi vượt ở những đoạn đường hai làn, hoặc phán đoán tốc độ của tàu hỏa trước khi băng qua đường ray an toàn.
- *tầm nhìn ban đêm* – Ban đêm khó nhìn hơn ban ngày. Một số lái xe bị chói mắt khi lái xe ban đêm, đặc biệt là bị chói vì ánh đèn trước của xe chiều đối diện. Nếu bạn khó nhìn thấy vào ban đêm, chỉ nên lái xe khi thực sự cần thiết và phải lái thật cẩn thận.

Vì nhìn thấy rõ là điều hết sức quan trọng để lái xe an toàn, bạn cần đến kiểm tra mắt tại bác sỹ chuyên khoa mắt một hoặc hai năm một lần. Bạn có thể không bao giờ biết được mình có thị lực kém nếu bạn không đi kiểm tra mắt.

Nếu bạn cần đeo kính mắt hoặc kính áp tròng để lái xe, hãy nhớ:

- luôn đeo kính khi bạn lái xe, kể cả khi bạn chỉ chạy ra đầu đường. Nếu giấy phép lái xe của bạn nêu rõ bạn phải đeo thấu kính điều chỉnh và bạn không đeo khi bị cảnh sát dừng xe, bạn có thể sẽ bị phạt.
- cố gắng giữ sẵn thêm một cặp kính trong xe của bạn. Nếu lỡ kính bạn thường đeo bị vỡ hoặc bị mất, bạn có thể sử dụng cặp kính dự phòng này để lái xe an toàn. Điều này cũng có thể hữu ích trong trường hợp kính dễ bị thất lạc do bạn không thường xuyên đeo kính.

- tránh sử dụng kính râm hoặc kính áp tròng màu sắc vào ban đêm, cho dù bạn nghĩ rằng chúng giúp chống chói mắt. Loại kính đó cũng sẽ làm hạn chế ánh sáng mà bạn cần để nhìn thấy rõ.

Thính giác

Thính giác có thể hữu ích cho lái xe an toàn. Âm thanh của tiếng còi, còi hụ, hoặc tiếng rít của lốp xe có thể cảnh báo cho bạn biết nguy hiểm. Giống như thị lực kém, các vấn đề về thính giác có thể xảy ra rất chậm đễn nỗi bạn không chú ý đến. Các lái xe biết mình bị điếc hoặc có vấn đề về thính giác có thể điều chỉnh và lái xe an toàn. Những lái xe này học cách dựa vào thị giác của họ nhiều hơn và có xu hướng cảnh giác hơn. Các nghiên cứu đã chỉ ra rằng hồ sơ lái xe của những người bị khiếm thính cũng tốt như những lái xe có thính giác tốt.

Mệt mỏi

Khi lái xe trong tình trạng buồn ngủ hoặc mệt mỏi, bạn không nhìn thấy rõ và cũng không cảnh giác cao. Bạn mất nhiều thời gian hơn để ra quyết định và khả năng phản ứng trong các tình huống bị giảm đi rất nhiều. Bạn có thể trở nên cáu kỉnh và dễ bực mình hơn. Khi mệt mỏi, bạn cũng tăng nguy cơ ngủ gục khi cầm lái. Va chạm do đó có thể gây ra thương tích nặng hoặc tử vong cho bản thân và những người khác.

Bạn có thể làm một số điều để tránh mệt mỏi khi đi đường dài.

- Cố ngủ một giấc đêm bình thường trước khi khởi hành.
- Đừng lên đường khi cơ thể đã mệt mỏi. Hoạch định các chuyến đi của mình để bạn có thể lên đường khi đã nghỉ ngơi đầy đủ.
- Không dùng bất cứ loại thuốc nào có thể khiến bạn buồn ngủ.
- Ăn nhẹ. Đừng ăn no trước khi khởi hành. Một số người bị buồn ngủ sau khi ăn no.
- Nghỉ ngơi. Dừng lại khoảng mỗi giờ một lần hoặc khi bạn thấy cần. Đi lại, hít thở chút không khí trong lành, và uống chút cà phê, nước ngọt, nước lọc hay nước trái cây. Vài phút nghỉ ngơi có thể cứu cả mạng sống của bạn. Hoạch định chuyến đi của bạn với nhiều thời gian nghỉ ngơi để hoàn thành chuyến đi một cách an toàn.

- Cố gắng đừng lái xe khuya ban đêm khi mà bình thường bạn đã đi ngủ. Cơ thể bạn sẽ nghĩ rằng đó là thời gian để đi ngủ và sẽ cố ngủ.
- Không bao giờ lái xe nếu bạn thấy buồn ngủ. Nên dừng lại và đi ngủ vài tiếng hơn là gây rủi ro cho tính mạng của bạn hoặc của người khác. Nếu có thể, hãy chuyển cho lái xe khác để bạn có thể ngủ trong khi họ lái.

Sử dụng Đồ uống Có Cồn và Lái xe

Khoảng 40% phần trăm các vụ va chạm giao thông trong đó có người bị tử vong đều liên quan đến đồ uống có cồn. Nếu bạn sử dụng đồ uống có cồn, dù chỉ một chút, thì nguy cơ bạn bị va chạm cũng lớn hơn nhiều so với khi không uống. Không ai có thể sử dụng đồ uống có cồn mà vẫn lái xe an toàn, kể cả khi bạn đã có nhiều năm kinh nghiệm lái xe.

Do sử dụng đồ uống có cồn rồi lái xe là rất nguy hiểm nên các hình phạt cũng rất nghiêm khắc. Những người lái xe sau khi sử dụng đồ uống có cồn có nguy cơ chịu những mức tiền phạt nặng, mức phí bảo hiểm cao hơn, bị tịch thu giấy phép, và thậm chí bị tống giam.

Tại sao Uống Rượu bia và Lái xe lại Nguy hiểm Như vậy?

Cồn làm giảm mọi kỹ năng quan trọng mà bạn cần để lái xe an toàn. Cồn là một loại chất làm suy giảm hệ thần kinh trung ương. Như là một loại thuốc giảm đau, cồn làm chậm hoạt động của não và tủy sống. Ban đầu, người uống rượu chịu tác động ức chế của cồn giúp làm giảm căng thẳng và những ức chế. Những cảm giác này thường được quan sát thấy ở người uống rượu bia khi họ trở nên quá năng động, nói nhiều, ồn ào, và khi họ bắt đầu làm và nói những điều không nằm trong mẫu hành vi bình thường của họ. Nếu họ uống đủ lượng cồn, kết quả có thể tiến triển thành tình trạng uể oải, buồn ngủ, không ý thức, và cuối cùng là tử vong. Không như hầu hết các loại thực phẩm, không cần phải tiêu hóa cồn. Sau khi uống vào, cồn được hấp thụ trực tiếp vào máu qua thành dạ dày và ruột non, thường trong vòng 20 - 40 phút. Nếu có thức ăn trong dạ dày, quá trình hấp thụ này có thể chậm lại.

Là một loại thuốc, cồn là chất giảm đau mà sẽ tác động đến kỹ năng lái xe của bạn theo những cách sau đây:

Phán đoán – Quy trình quyết định của bạn bị chậm lại rất nhiều, khả năng nhớ lại những sự kiện trước đây hoặc kiến thức đã học được bị suy giảm, và quyết định của bạn có thể là sai lầm.

Thị giác – Thị giác của bạn bị suy yếu, khả năng nhận thức các mối quan hệ trong không gian bị biến dạng, và con ngươi phản ứng chậm chạp hơn trước các biến đổi ánh sáng.

Sự tập trung – Khả năng tập trung lái xe và điều chỉnh theo điều kiện đường phố, thời tiết, và giao thông trở nên khó khăn hơn.

Hiểu biết – Mức độ nhận thức của bạn về những gì đang xảy ra xung quanh bạn sẽ trở nên tồi tệ. Bạn có thể không nhận biết những việc mình đang làm.

Cảm giác (giác quan) – Cảm giác của bạn bị cản trở; bạn không cảm thấy tốc độ nên bạn không thể nhận biết được rằng mình đang tăng tốc.

Thời gian phản ứng – Khả năng phối hợp trở nên xấu hơn, bạn mất thời gian lâu hơn để phản ứng và di chuyển bàn chân từ chân côn đến chân thắng. Thời gian phản ứng chậm hơn có thể quyết định sự khác nhau giữa việc đến nơi an toàn và không đến nơi.

Nếu Uống Rượu bia, Khi nào Bạn Có thể Lái xe không?

Bất kỳ lượng cồn nào cũng quá nhiều khi lái xe. Nếu bạn sử dụng đồ uống có cồn thì đừng lái xe. Kể cả một ly rượu cũng có thể ảnh hưởng đến việc lái xe của bạn. Với một hoặc nhiều ly rượu trong máu, bạn đã bị ảnh hưởng và có thể bị bắt giữ.

Không phải loại thức uống nào cũng có lượng cồn như nhau. Hàm lượng cồn của bất kỳ đồ uống nào cũng tùy thuộc vào loại và lượng rượu của nó. Một số thức uống có lượng cồn cao hơn những thứ khác. Hàm lượng cồn của một số thức uống được trình bày *theo nồng độ chuẩn*, con số thực tế gấp đôi hàm lượng hoặc tỷ lệ phần trăm lượng cồn. Một ly rượu thông thường tương ứng với 1/2 oz. (một ly nhỏ) rượu 80 proof có pha hoặc không pha, 12 oz. (một ly, cốc, chai hoặc lon kích cỡ thông thường) bia, hoặc một ly rượu vang cỡ 5 oz. Các đồ uống đặc biệt có thể có nhiều cồn hơn và có thể tương đương với vài ly rượu thông thường.

Lượng cồn rất nhỏ được loại bỏ qua mồ hôi, hơi thở và nước tiểu. Cơ thể đào thải hầu hết lượng cồn qua quá trình ôxy hóa (đốt cháy) trong gan. Quá trình ôxy hóa diễn ra theo tốc độ cố định và không có điều gì có thể thực hiện để làm chậm hoặc tăng tốc quá trình này. Quá trình này tiếp tục cho đến khi toàn bộ lượng cồn được đốt cháy; nói cách khác, chỉ có thời gian mới có thể "làm tỉnh rượu". Cơ thể của bạn mất khoảng một giờ để loại bỏ từng lượng rượu bia.

Có nhiều cách giải quyết các tình huống uống rượu xã giao. Sắp xếp đi cùng với hai hay nhiều người và thống nhất là một người trong số các bạn sẽ không sử dụng đồ uống có cồn. Bạn có thể thay phiên nhau làm "người lái xe được chỉ định", sử dụng xe giao thông công cộng, dùng xe taxi hoặc đi xe ngựa, hoặc đi bộ.

Hậu quả của việc sử dụng cồn có thể rất tai hại. Khoảng 40% các vụ tử vong do giao thông xảy ra trong các vụ đâm xe có liên quan đến người lái xe say xỉn.

Cần sa

Rủi ro của việc hút cần sa khác với những gì liên quan đến việc ăn thức ăn có ngấm cần sa. Hít bất kỳ loại khói nào cũng gây hại cho phổi của bạn. Việc ăn thức ăn có ngấm cần sa cũng có thể nguy hiểm vì mất thời gian lâu hơn bạn mới cảm thấy sự ảnh hưởng. Bạn dễ dàng tiêu thụ quá nhiều vì những ảnh hưởng xảy ra trễ hơn.

Theo các dữ liệu bắt giữ và tử vong do giao thông trên đường cho thấy rằng sau cồn, cần sa là chất tác động đến trí tuệ thường được phát hiện nhiều nhất trong giới lái xe. Người ta nhận thấy rằng cần sa làm suy giảm khả năng lái xe và trong quá trình lái xe đến 5 giờ. Khả năng xử lý xe giảm, thời gian phản ứng chậm hơn, khả năng ước tính thời gian và khoảng cách giảm, không có khả năng duy trì tốc độ, buồn ngủ có tính chủ quan, phối hợp vận động, và khả năng tập trung suy giảm đều đã được báo cáo.

Cần sa đặc biệt có thể làm giảm khả năng lái xe đều đặn và kéo dài. Thời gian để quyết định nhằm đánh giá tình huống và xác định các phản ứng thích hợp tăng. Vừa cồn và cần sa pha trộn có thể gây suy giảm nhiều hơn nếu chỉ có một trong hai.

Các loại thuốc khác

Ngoài cồn và cần sa, nhiều loại thuốc khác có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe an toàn. Những loại thuốc này có thể có những ảnh hưởng giống như đồ uống có cồn, hoặc thậm chí còn tồi tệ hơn. Đây là thực tế của nhiều loại thuốc kê đơn và kể cả nhiều loại thuốc mà bạn có thể mua không theo đơn. Các loại thuốc uống chống đau đầu, cảm lạnh, sốt, hoặc các thuốc dị ứng khác hay các loại thuốc giúp an thần có thể khiến buồn ngủ và ảnh hưởng đến khả năng lái xe. Thuốc kích thích, "thuốc hưng phấn", và thuốc ăn kiêng có thể khiến lái xe cảnh giác hơn trong một thời gian ngắn. Tuy nhiên sau đó, chúng có thể khiến bạn bị căng thẳng, chóng mặt, không thể tập trung, và có thể ảnh hưởng đến tầm nhìn của bạn. Các thuốc kê đơn có thể ảnh hưởng đến phản xạ, khả năng phán đoán, tầm nhìn, và độ tỉnh táo của bạn giống như đồ uống có cồn. Nếu bạn bị bắt hoặc bị kết án lái xe khi đang say thuốc, các hình phạt cũng sẽ tương tự như các vi phạm liên quan đến đồ uống có cồn.

Nếu bạn đang lái xe, hãy kiểm tra nhãn trước khi uống thuốc để biết những cảnh báo về các tác động có thể có của thuốc. Nếu bạn không chắc uống loại thuốc đó rồi lái xe có an toàn không, hãy hỏi bác sỹ hoặc dược sỹ của bạn.

Nhiều loại thuốc làm tăng các tác động của đồ uống có cồn lên nhiều lần hoặc có những phản ứng phụ khác. Bạn nên đọc cảnh báo về thuốc hoặc trao đổi với dược sỹ của bạn trước khi sử dụng đồ uống có cồn và thuốc cùng lúc. Kết hợp này không chỉ ảnh hưởng đến khả năng lái xe an toàn mà còn có thể gây ra những vấn đề nghiêm trọng đến sức khỏe của bạn, thậm chí tử vong.

Ví dụ, các nghiên cứu đã chỉ ra rằng những ai dùng thuốc thường mắc sai lầm nhều hơn, gặp nhiều trở ngại hơn trong việc thích ứng với ánh sáng chói, và bị bắt vì các vi phạm giao thông nhiều hơn các lái xe khác.

Các loại thuốc không kê toa như thuốc ho, thuốc ngủ, và thuốc trị dị ứng có thể bị lạm dụng do hiệu quả của chúng. Điều này thường có nghĩa là sử dụng liều cao hơn khuyến cáo hoặc kết hợp thuốc OTC với cồn, hoặc với các loại thuốc bất hợp pháp hoặc thuốc kê toa. Bất kỳ hình thức nào cũng có thể có những kết quả nguy hiểm, tùy theo loại thuốc có liên quan. Một số có chứa aspirin hoặc acetaminophen, có thể rất độc đối với gan ở liều dùng cao. Một số khác khi uống để gây "ảo giác" có thể khiến trở nên lú lẫn, rối loạn tâm thần, hôn mê, và thậm chí tử vong.

Lái xe sau khi uống thuốc có thể nguy hiểm chết người cũng như cồn. Thuốc có thể khiến bạn trở nên buồn ngủ và khiến bạn không thể suy nghĩ hoặc hành động thích hợp khi lái xe. Việc sử dụng vừa thuốc và cồn có thể gây tác động dữ dội hơn, nghĩa là tác động của thuốc làm tăng lên hơn 1+1.

Đồ uống Có Cồn/Ma túy, và Luật pháp

Lái xe trong tình trạng chịu ảnh hưởng (DUI) nghĩa là vận hành phương tiện cơ giới trong khi chịu ảnh hưởng bởi cồn, ma túy, hoặc cả hai. Điều này bao gồm cả thuốc hợp pháp và bất hợp pháp, gồm có thuốc kê toa và thuốc không kê toa.

Các sự cố phương tiện cơ giới liên quan đến tình trạng lái xe trong khi say xỉn hoặc sử dụng thuốc tiêu tốn của tiểu bang chúng ta hàng ngàn đôla mỗi năm trong các vụ thương tổn nghiêm trọng, hư hỏng tài sản, chi phí y tế, thời gian mất việc làm, và tử vong. Điều này chưa nói đến cảm xúc của bạn bè và gia đình của cả người bị phạt với DUI và các nạn nhân vô tội.

Lái xe trong tình trạng chịu ảnh hưởng của bất kỳ loại thuốc nào hoặc cồn, có thể bị bắt. Hàm lượng cồn trong máu (BAC, blood alcohol content) là tỷ lệ phần trăm cồn trong máu của bạn và thường được xác định bằng kiểm tra hơi thở, hoặc máu

- Bạn có thể bị bắt vì DUI với các mức BAC và THC/cần sa thấp hơn giới hạn hợp pháp nếu bạn đang lái xe và bị suy giảm do cồn và/hoặc thuốc.
- Bạn có thể bị bắt vì lái xe khi có hàm lượng cồn trong máu (BAC, blood alcohol content) bằng 0,08 trở lên, hay mức THC/cần sa trên một mililít máu là 5,00 nanogram trở lên.
- Nếu bạn dưới 21 tuổi, bạn cũng có thể bị bắt nếu BAC là 0,02 trở lên hoặc THC/cần sa trên một mililít máu trên 0,00 nanogram.

Khi có trẻ em dưới 13 tuổi trong xe mà bố/mẹ/người chăm sóc/người bảo hộ hợp pháp bị bắt do lỗi lái xe liên quan đến ma túy hoặc đồ uống có cồn, cán bộ thi hành luật bắt giữ phải kịp thời thông báo cho dịch vụ bảo vệ trẻ em. Nếu có trẻ em từ 16 tuổi trở xuống trong xe, lái xe cũng sẽ phải đối mặt thêm với những yêu cầu về kiểm soát nồng độ cồn tích hợp.

Một người đi xe đạp chịu ảnh hưởng có thể được chở bởi một nhân viên thực thi pháp luật hoặc được chuyển cho một người có thẩm quyền. Nhân viên không nhất thiết phải chở người đi xe đạp. Nhân viên có thể tạm giữ xe đạp nếu nhân viên xác định rằng việc tạm giữ là cần thiết để giảm thiểu mối đe dọa đến an toàn công cộng, và không có lựa chọn thay thế hợp lý nào ngoài tạm giữ. Người đi xe đạp có thể lấy lại xe đạp khi không còn chịu ảnh hưởng và phải được trả lại mà không phải trả phí. Xe đạp không được lấy lại sau 30 ngày có thể được bán hoặc vứt bỏ.

Theo Luật Đồng ý Ngầm, khi bạn điều khiển một xe cơ giới, nghĩa là bạn đã đồng ý cho tiến hành kiểm tra hơi thở để xác định hàm lượng cồn trong máu của bạn. Nếu một sĩ quan cảnh sát hoặc giao thông yêu cầu bạn kiểm tra hơi thở BAC, bạn phải chấp hành theo. Nếu từ chối kiểm tra hơi thở BAC, bạn sẽ bị tước giấy phép lái xe trong ít nhất một năm.

Ngoài ra, viên chức thi hành pháp luật có thể yêu cầu lấy máu của một người để kiểm tra độ cồn, cần sa, hoặc bất kỳ thuốc nào, theo lệnh khám, trong trường hợp cấp thiết hoặc theo bất kỳ thẩm quyền của luật pháp nào khác, không yêu cầu phải có lệnh khám.

Một số hình phạt đối với hành vi lái xe trong tình trạng bị ảnh hưởng chỉ bắt nguồn từ việc bị bắt:

- Nếu đó là lần đầu bạn bị bắt trong vòng bảy năm, bạn từ 21 tuổi trở lên, và kết quả kiểm tra hơi thở hoặc máu cho thấy BAC ở mức 0,08 trở lên, hay mức THC/cần sa trên một mililít máu là 5,00 nanogram trở lên thì bạn sẽ bị treo giấy phép lái xe trong vòng 90 ngày. Nếu bạn dưới 21 tuổi và có BAC là 0,02 hoặc mức THC/cần sa trên một mililít máu là trên 0,00 nanogram, giấy phép của bạn sẽ bị đình chỉ trong vòng 90 ngày. Bạn có thể bị gọi ra hầu tòa. Bạn có thể nhận được giấy phép lái xe hạn chế, chỉ được điều khiển xe có trang bị thiết bị kiểm soát nồng độ cồn tích hợp.
- nếu đó là lần đầu bạn bị bắt và bạn từ chối kiểm tra hơi thở và/hoặc máu, bạn sẽ bị thu hồi giấy phép lái xe trong vòng một năm.
- nếu bạn đã bị bắt hơn một lần trong vòng bảy năm qua, bạn sẽ bị thu hồi giấy phép lái xe trong vòng hai năm. Nếu bạn dưới 21 tuổi, bạn sẽ bị thu hồi giấy phép lái xe trong vòng một năm hoặc cho đến khi đủ 21 tuổi, tùy trường hợp nào lâu hơn.

Trong mọi trường hợp này, và trước khi hình phạt có hiệu lực, bạn có thể xin điều trần với Sở Cấp Giấy Phép.

Giấy phép Lái xe Hạn chế

Nếu đặc quyền lái xe của bạn ở Washington hiện bị đình chỉ hoặc thu hồi, bạn có đủ điều kiện để xin giấy phép lái xe hạn chế tạm thời. Sau khi nộp đơn xin Giấy phép Lái xe Hạn chế, hồ sơ lái xe của bạn sẽ được một chuyên gia đánh giá và xác định xem loại giấy phép lái xe nào trong các loại sau đây phù hợp với bạn.

- *Giấy phép Lái xe có Kiểm soát Nồng độ Cồn (IIL, Ignition Interlock License)* – Cho phép bạn lái các xe có trang bị thiết bị kiểm soát nồng độ cồn tích hợp trong thời gian đặc quyền lái xe của bạn bị đình chỉ hoặc thu hồi do vi phạm liên quan đến ma túy hoặc đồ uống có cồn.
- *Giấy phép Lái xe Nghề nghiệp/Hạn chế (ORL, Occupational/ Restricted Driver License)* – Cho phép bạn lái xe đi làm, đi học, tới các công vụ theo lệnh của tòa án, các chương trình chăm sóc sức khỏe liên tục, hỗ trợ liên tục cho người bị phụ thuộc, hoặc chương trình tuyển dụng.

Cả hai loại giấy phép lái xe hạn chế này đều chỉ giới hạn cho những thời gian nhất định trong ngày, những khu vực cụ thể, những ngày cụ thể trong tuần, hoặc các xe cụ thể có thể lái. Đơn đăng ký của bạn sẽ được văn phòng cấp giấy phép địa phương tiếp nhận, và sẽ yêu cầu một khoản phí không hoàn lại khi đăng ký. Để xác định được các yêu cầu và mức hội tụ đủ điều kiện, hãy truy cập trang web của chúng ta **www.dol.wa.gov.**

Những vi phạm liên quan đến đồ uống có cồn/ma túy sẽ bị lưu trong hồ sơ lái xe của bạn suốt đời. Nếu bị tòa án kết tội là lái xe trong khi bị ảnh hưởng và đây là lần đầu bạn bị kết án, bạn có thể bị phạt lên tới $5.000 cộng thêm các chi phí tòa án và các hình phạt khác. Bạn cũng có thể bị giam giữ từ 1 đến 365 ngày trong tù và đình chỉ hoặc thu hồi giấy phép lái xe trong vòng 90 ngày đến hai năm. Nếu bạn đã có tiền án liên quan đến đồ uống có cồn, bạn có thể phải chịu những hình phạt khác, bao gồm 150 ngày câu lưu tại gia và đình chỉ hoặc thu hồi giấy phép lái xe lên tới bốn năm.

Các hình phạt khác có thể bao gồm:

- chứng từ bảo hiểm theo yêu cầu (nộp mẫu SR22),
- làm đơn xin lại giấy phép lái xe, thi lý thuyết và kỹ năng, cũng như đóng lệ phí phù hợp cho cấp lại giấy phép lái xe.

- tịch thu và thu hồi xe của bạn, và
- sử dụng thiết bị kiểm soát nồng độ cồn lên tới 10 năm trở lên. Nếu có hành khách dưới 16 tuổi trong xe tại thời điểm bị bắt, bạn sẽ bị phạt thêm sáu tháng. Một DUI đã được giảm xuống là lái xe thiếu thận trọng và/hoặc kết án lái xe bất cẩn ở cấp độ một có thể bị yêu cầu dùng thiết bị kiểm soát nồng độ cồn trong vòng sáu tháng.

Theo "Open Container Law (Luật về Chai lọ Mở)", những điều sau đây được coi là vi phạm giao thông:

- uống bất kỳ đồ uống có cồn nào hoặc sử dụng cần sa dưới bất kỳ hình thức nào khi lái xe cơ giới trên quốc lộ.
- người ngồi trên xe cơ giới đi trên đường quốc lộ, có mang theo bất kỳ chai lọ có chứa đồ uống có cồn nếu chai lọ đó đã bị mở hoặc mất dấu niêm phong hay đã vơi đi một phần bên trong.
- dán nhãn không đúng cho chai lọ chứa đồ uống có cồn hoặc cần sa hoặc đổ đồ uống có cồn hoặc cần sa vào chai lọ được dán nhãn không chứa đồ uống có cồn hoặc không có cần sa hoặc sở hữu những chai lọ như thế.
- chủ xe đã đăng ký hoặc lái xe cất giữ một chai lọ đồ uống có cồn hoặc cần sa đã mở trong xe đi trên quốc lộ, trừ khi đó không phải là chỗ ngồi bình thường của lái xe hoặc hành khách. Không được cất chai lọ đó trong ngăn đựng đồ dễ lấy.

Một số trường hợp ngoại lệ nhất định được áp dụng cho những nơi sinh hoạt trên xe lưu động và xe dùng làm nhà ở.

Giấy phép Lái xe bị Quản chế

Nếu bị kết án lái xe hoặc điều khiển thực tế một xe khi đang say hoặc bạn đang được hoãn truy tố, bạn sẽ phải có giấy phép lái xe bị quản chế trong vòng năm năm. Ngoài các khoản lệ phí cấp giấy phép lái xe thông thường, bạn sẽ phải nộp thêm lệ phí giấy phép lái xe bị quản chế lúc cấp và lúc gia hạn.

Hoãn Truy tố

Khi bị buộc tội DUI, và nếu bạn bị nghiện rượu, nghiện ma túy, hoặc các vấn đề thần kinh, bạn có đủ điều kiện để được hoãn truy tố. Bạn chỉ có thể sử dụng chương trình hoãn truy tố một lần trong đời.

Nếu đủ điều kiện, bản kết án DUI của bạn sẽ được hoãn thi hành trong khi bạn hoàn thành chương trình sức khỏe tâm thần hoặc cai rượu/ma túy đã được phê duyệt. Bạn cũng phải thỏa mãn các yêu cầu nhất định về cấp giấy phép lái xe và theo lệnh của tòa án trong đó bao gồm việc sử dụng thiết bị kiểm soát nồng độ cồn tích hợp, chứng từ bảo hiểm trách nhiệm, và các yêu cầu khác. Khi bạn đã hoàn thành việc điều trị của mình và thỏa mãn tất cả các yêu cầu theo lệnh của tòa án, cáo buộc về DUI sẽ được hủy bỏ.

Vi phạm Liên quan đến Súng/ Ma túy/ Đồ uống Có Cồn ở Trẻ vị thành niên

Nếu bạn từ 13 đến 17 tuổi và bị kết tội vi phạm liên quan đến súng hoặc đồ uống có cồn lần đầu, hoặc từ 13 đến 20 tuổi và bị kết án lần đầu liên quan đến ma túy, bạn sẽ bị thu hồi đặc quyền lái xe trong vòng một năm hoặc cho đến khi đủ 17 tuổi, tùy trường hợp nào lâu hơn.

Vi phạm lần thứ hai, đặc quyền lái xe của bạn sẽ bị thu hồi trong vòng hai năm, hoặc cho đến khi đủ 18 tuổi, tùy trường hợp nào lâu hơn.

Trong thời gian bị thu hồi, bạn sẽ không được xin giấy phép lái xe/ giấy phép tập lái hoặc học lái xe. Khi bạn đủ điều kiện để được phục hồi quyền lái xe, bạn phải thi viết và thi lái xe. Bạn cũng sẽ cần trả một khoản phí cấp lại giấy phép lái xe bên cạnh các khoản phí cấp giấy phép lái xe và kiểm tra thông thường. Nếu bạn vẫn còn dưới 18 tuổi, bạn sẽ cần có sự chấp thuận của phụ huynh.

Sức khỏe

Nhiều vấn đề về sức khỏe có thể ảnh hưởng đến việc lái xe của bạn - cảm lạnh, viêm nhiễm hoặc vi-rút. Kể cả những vấn đề nhỏ như bị cứng cổ, ho hoặc đau chân cũng có thể ảnh hưởng đến việc lái xe của bạn. Nếu bạn đang không thấy khỏe mà cần đi đâu đó, hãy để ai đó khác lái xe.

Những tình trạng sau đây có thể rất nguy hiểm trong khi lái xe:

- *Động kinh* – Nếu tình trạng này được kiểm soát về mặt y tế thì nói chung chứng động kinh không nguy hiểm. Ở Washington, bạn có thể lái xe nếu được bác sỹ chăm sóc và đã uống thuốc cũng như chưa hề lên cơn động kinh trong sáu tháng qua.
- *Tiểu đường* – Người bị bệnh tiểu đường uống insulin không nên lái xe khi có nguy cơ phản ứng với insulin, bất tỉnh, co giật hoặc bị sốc. Tình huống như vậy có thể xảy ra do bỏ bữa ăn chính hoặc bữa ăn nhẹ hoặc uống nhầm lượng insulin. Tốt hơn có lẽ bạn nên nhờ ai đó khác lái xe cho bạn trong thời gian bác sỹ của bạn điều chỉnh liều lượng insulin cho bạn. Nếu bạn bị tiểu đường, bạn nên kiểm tra mắt thường xuyên để tránh tình trạng không nhìn thấy vào ban đêm hoặc các vấn đề khác về tầm nhìn có thể xảy ra.
- *Tình trạng về tim* - Người bị mắc bệnh tim, huyết áp cao hoặc các vấn đề về tuần hoàn máu, hay những người có nguy cơ bị bất tỉnh, choáng ngất, hoặc đau tim, không nên cầm lái. Nếu bạn đang được bác sỹ điều trị về tình trạng tim của mình, hãy hỏi xem liệu tình trạng đó có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe của bạn hay không.

Cảm xúc

Cảm xúc có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe an toàn của bạn. Bạn không thể lái xe tốt nếu bạn quá lo lắng, hưng phấn, sợ hãi, tức giận hoặc chán nản.

- Nếu bạn tức giận hoặc hưng phấn, hãy cho bản thân thời gian để bình tĩnh lại. Nếu cần, hãy đi dạo một lát, nhưng tránh xa đường cho đến khi bạn đã bình tĩnh lại.
- Nếu bạn lo lắng, chán nản, hoặc buồn phiền về điều gì đó, hãy cố gắng tập trung tinh thần vào việc lái xe. Một số người thấy rằng nghe đài sẽ giúp ích phần nào.
- Nếu bạn là người không kiên nhẫn, hãy dành thêm thời gian cho chuyến đi của mình. Thay vì phóng thật nhanh tới đích, hãy khởi hành sớm đi vài phút, bạn có thể tránh bị phạt tốc độ và giảm nguy cơ va chạm

Cáu gắt Khi Đi trên Đường

Ngày nay, giao thông đông đúc mà thời gian biểu lại hạn hẹp là điều thường tình. Một số lái xe đem theo sự tức giận của họ ra đường, gây nguy hiểm cho chính họ và những người khác.

Khi bạn nhìn thấy những lái xe xung quanh bạn hành động hoặc phản ứng trong giận dữ, hãy để cả tinh thần và thể chất của bản thân tránh xa tình huống đó. Đừng nhìn vào mắt họ. Những cử chỉ và điệu bộ của cơ thể có thể khiêu khích phản ứng giận dữ từ người lái xe khác. Hãy giảm tốc độ, chuyển qua chỗ khác, hoặc làm bất cứ điều gì an toàn có thể để khiến bản thân bạn thoát khỏi sự nguy hiểm. Cử chỉ nhã nhặn của bạn có thể khuyến khích những lái xe khác cư xử tương tự.

Nếu bạn thấy bạn đang bị lái xe khác đi theo hoặc làm phiền, hãy tìm kiếm sự giúp đỡ. Hãy thoát ra và đi vào khu vực có nhiều người khác và cửa hàng kinh doang đang mở cửa xung quanh bạn. Nếu bạn có di động, hãy sử dụng để gọi cảnh sát.

KHẨN CẤP

Mọi lái xe, không sớm thì muộn, đều sẽ rơi vào một tình huống khẩn cấp. Dù bạn có cẩn thận thế nào đi chăng nữa, cũng sẽ có những tình huống có thể gây rắc rối cho bạn. Nếu được chuẩn bị, bạn sẽ có thể tránh được những hậu quả nghiêm trọng. Nguy cơ trục trặc xe cộ luôn có thể xảy ra trong khi lái xe. Bạn cần thực hiện theo kế hoạch bảo dưỡng được khuyến cáo trong sổ tay hướng dẫn dành cho chủ sở hữu. Thực hiện theo những biện pháp phòng ngừa này sẽ giúp giảm đáng kể nguy cơ xe của bạn gặp trục trặc. Các trường hợp hỏng xe có thể xảy ra và những gì bạn có thể làm trong những trường hợp đó được liệt kê dưới đây.

Hỏng Phanh

Nếu phanh của bạn dừng hoạt động:

- hãy đạp phanh vài lần. Việc này thường sẽ giúp phanh có đủ áp suất để cho phép bạn dừng lại.
- nếu như thế vẫn không được, hãy sử dụng phanh tay. Hãy kéo phanh tay từ từ để bánh sau không bị bó và xe không bị trượt. Sẵn sàng nhả phanh ra nếu xe bắt đầu trượt.
- nếu thế vẫn không được, hãy về số và tìm một nơi an toàn để từ từ đỗ lại. Đảm bảo xe đã ra khỏi lòng đường. Không lái xe không có phanh.

Xịt lốp

Nếu bất ngờ bị xịt một lốp xe:

- hãy nắm chặt vô lăng và giữ cho xe chạy thẳng.
- chạy chậm dần lại. Nhấc bàn chân ra khỏi đạp ga và đạp nhẹ phanh.
- nếu được, không dừng xe trên đường. Hãy tấp vào lề đường ở một nơi an toàn.

Chết máy

Nếu chết máy trong khi bạn đang lái xe:

- hãy giữ chắc vô lăng. Lưu ý rằng có thể rất khó bẻ vô lăng, nhưng bạn vẫn có thể dùng nhiều lực hơn để bẻ.
- tấp xe vào lề đường. Phanh vẫn sẽ hoạt động nhưng bạn có thể phải đạp phanh thật mạnh.

Hỏng Đèn trước

Nếu đèn trước của bạn đột ngột tắt:

- thử bật đèn trước vài lần.
- nếu không được, hãy bật đèn chớp khẩn cấp, đèn hiệu xin đường, đèn sương mù, nếu có.
- tấp vào lề đường càng sớm càng tốt.

Kẹt Bàn đạp Ga

Động cơ chạy càng lúc càng nhanh:

- hãy tập trung nhìn đường
- nhanh chóng về số không.
- tấp xe vào lề đường khi thấy an toàn.
- tắt máy.

Tránh Va chạm

Khi có vẻ va chạm sắp xảy ra, nhiều lái xe bị hốt hoảng và bất động. Thông thường bạn có thể làm một số việc để tránh đụng xe hoặc giảm thiểu tác động của vụ đụng xe đó. Để tránh va chạm, lái xe có ba sự lựa chọn: dừng lại, rẽ, hoặc tăng tốc.

Dừng Gấp

Nhiều xe đời mới có hệ thống chống bó phanh (ABS, antilock braking system). Hãy nhớ đọc sổ tay hướng dẫn dành cho chủ sở hữu xe để biết cách sử dụng ABS. Hệ thống ABS cho phép bạn dừng xe mà không bị trượt.

Có ABS – Nếu bạn có ABS và phải dừng gấp:

- hãy đạp phanh hết sức và giữ nguyên như thế.
- đừng buông lỏng bàn đạp phanh. Bạn có thể cảm nhận được bàn đạp phanh đẩy ngược lại khi ABS hoạt động. Hệ thống ABS sẽ chỉ hoạt động khi nhấn bàn đạp phanh.

Không có ABS – Nếu bạn *không* có ABS và phải dừng gấp:

- bạn có thể khiến xe bị trượt nếu phanh quá mạnh.
- hãy đạp phanh hết sức mà không làm bó phanh.
- nếu phanh bị bó, bạn sẽ thấy xe bắt đầu trượt. Nhanh chóng buông lỏng bàn đạp phanh.
- ngay khi xe hết trượt, lại nhấn bàn đạp phanh xuống. Cứ làm như vậy cho đến khi xe dừng hẳn.

Rẽ Gấp

Bạn nên cân nhắc việc rẽ hướng để tránh va chạm. Trong hầu hết các trường hợp, rẽ hướng có thể nhanh hơn dừng xe. Đảm bảo rằng bạn nắm chắc vô lăng bằng cả hai tay. Một khi bạn đã rẽ hoặc chuyển làn, bạn phải sẵn sàng tiếp tục giữ xe trong tầm kiểm soát. Một số lái xe lái tránh khỏi vụ va chạm này lại làm xảy ra một va chạm khác. Luôn lái xe theo hướng bạn muốn xe đi.

Có ABS – Nếu bạn có ABS, bạn có thể rẽ trong khi phanh mà không bị trượt. Hệ thống này rất hữu ích nếu bạn phải vừa rẽ và vừa dừng hoặc giảm tốc độ.

Không có ABS – Nếu bạn không có ABS, bạn phải sử dụng một quy trình khác để rẽ gấp. Bạn nên đạp phanh, rồi buông lỏng chân và xoay vô lăng. Phanh sẽ giảm tốc độ xe, dồn trọng lực lên lốp trước, và cho phép rẽ nhanh hơn. Không bó bánh trước trong khi phanh hoặc rẽ góc quá hẹp đến nỗi các bánh xe bắt đầu trượt.

Nói chung, tốt nhất là nên lao ra lề đường còn hơn là đâm đầu vào một xe khác.

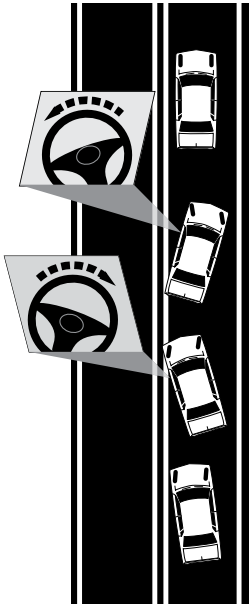
Tăng tốc

Đôi khi việc tăng tốc là lựa chọn tốt nhất hoặc cần thiết để tránh va chạm. Điều này có thể xảy ra khi một xe khác sắp sửa đâm vào bạn từ phía bên hoặc từ đằng sau và có khoảng trống phía trước để bạn thoát khỏi nguy hiểm. Nhớ giảm tốc độ một khi nguy hiểm đã qua.

Giải quyết Khi bị Trượt xe

Bất cứ con đường nào trong điều kiện bình thường là an toàn cũng có thể nguy hiểm khi bị ướt hoặc trên đường có tuyết hay băng. Tốc độ cao, trong điều kiện bình thường, cũng làm tăng khả năng bị trượt nếu bạn rẽ hoặc dừng đột ngột. Xe bị trượt khi lốp không thể bám vào mặt đường nữa. Do bạn không thể kiểm soát xe khi xe đang trượt nên tốt nhất là tránh trượt ngay từ đầu. Trong nhiều trường hợp, xe bị trượt là do lái xe chạy quá nhanh.

Nếu xe của bạn bắt đầu trượt:



- *Đừng phanh* - Nếu xe chưa chạy chậm lại thì phanh của bạn vẫn sẽ chưa hoạt động mà còn có thể khiến bạn trượt thêm.
- *Lái* - Xoay vô lăng theo hướng bạn muốn xe đi. Ngay khi xe bắt đầu đi thẳng, hãy xoay vô lăng ngược lại. Nếu bạn không làm vậy, xe của bạn có thể xoay vòng theo hướng ngược lại và bạn có thể bắt đầu lại bị truợt.
- *Tiếp tục lái* - Tiếp tục điều chỉnh vô lăng của bạn, trái và phải, cho đến khi xe lại chạy trên đường bình thường theo sự điều khiển của bạn.

Bảo vệ Bản thân Khi có Va chạm

Có thể không phải lúc nào bạn cũng tránh được va chạm. Hãy thử mọi cách có thể để tránh bị đụng. Nếu không cách nào tránh được, hãy cố gắng giảm thiểu mọi thương tích mà va chạm có thể gây ra. Điều quan trọng nhất bạn có thể làm là thắt dây an toàn qua vai và ngang hông. Ngoài dây an toàn, bạn có thể làm một số cách khác để có thể phòng tránh thương tích nghiêm trọng.

- *Đụng từ đằng sau* - Nếu xe của bạn bị đụng từ đằng sau, người bạn sẽ bị văng về phía sau. Hãy ép người dựa vào lưng ghế và để đầu dựa vào gối kê đầu. Hãy sẵn sàng đạp phanh để bạn không bị đẩy đâm vào một xe khác.
- *Đụng từ bên hông* - Nếu xe của bạn bị đụng từ bên hông, người bạn sẽ bị văng sang bên bị đụng. Túi khí sẽ chẳng giúp ích gì trong tình huống này. Cần có dây an toàn qua vai và qua hông để giúp bạn tiếp tục cầm lái. Hãy sẵn sàng để lái hoặc phanh nhằm tránh cho xe của bạn khỏi đụng vào thứ gì khác.
- *Đụng từ đằng trước* - Nếu xe của bạn sắp bị đụng từ đằng trước thì điều quan trọng là hãy cố gắng để chỉ bị sượt qua thay vì bị đâm đối đầu. Điều này có nghĩa là nếu sắp xảy ra va chạm, bạn nên cố gắng rẽ hướng. Tệ nhất thì bạn chỉ bị xô sượt qua. Bạn có thể tránh được. Nếu xe bạn có túi khí, nó sẽ phồng lên. Túi khí sẽ xẹp đi sau vụ đụng xe, vì vậy hãy sẵn sàng để tránh cho xe của bạn khỏi xô vào thứ gì khác. Bạn phải thắt dây an toàn để giúp bạn tiếp tục cầm lái và bảo vệ bạn nếu xe bạn bị đụng lần thứ hai.

Va chạm

Không dừng lại tại nơi xảy ra va chạm trừ khi bạn có liên quan hoặc khi trợ giúp khẩn cấp vẫn chưa đến. Hãy chú ý vào lái xe và tiếp tục di chuyển, để ý những người có thể trên hoặc gần đường. Không bao giờ lái xe vào hiện trường của một vụ va chạm, hỏa hoạn hoặc một tai họa nào khác, chỉ để xem. Bạn có thể làm chặn lối của cảnh sát, lính cứu hỏa, xe cứu thương, xe kéo và các xe cứu trợ khác. Bạn phải chấp hành mọi mệnh lệnh hợp pháp của cảnh sát, lính cứu hỏa, và những người khác được ủy quyền điều hành giao thông tại hiện trường. Lái xe cán qua vòi cứu hỏa là vi phạm pháp luật. Làm như vậy có thể khiến vòi bị hỏng, gây thương tích cho lính cứu hỏa hoặc cản trở nỗ lực của họ.

Dù cho bạn lái xe giỏi thế nào thì cũng có thể có lúc bạn dính líu đến một vụ va chạm. Nếu có dính líu, bạn phải dừng xe lại. Nếu dính líu đến một vụ va chạm với xe đang đỗ, bạn phải cố gắng và tìm ra chủ xe. Nếu có bất cứ ai bị thương hoặc tử vong, bạn phải thông báo cho cảnh sát. Bạn sẽ phạm tội nếu rời khỏi hiện trường một vụ va chạm xe mà xe bạn dính líu đến nếu có người bị thương hoặc tử vong trước khi cảnh sát thẩm vấn bạn và lấy đủ thông tin mà họ cần.

Bạn có lẽ nên mang theo một bộ dụng cụ khẩn cấp cơ bản trên xe. Bộ dụng cụ này có pháo hiệu khẩn cấp, đồ tiếp liệu sơ cứu, và các dụng cụ cơ bản.

Tại Hiện trường Vụ va chạm

- Đối với tất cả các vụ va chạm chỉ có xe hoặc tài sản khác bị hư hại, lái xe phải di chuyển xe ra khỏi đường, cao tốc, vệ đường hoặc dải phân cách vào vệ dốc rời đường, đường phụ, đường cắt ngang hoặc vị trí khác phù hợp càng sớm càng tốt.
- Đối với tất cả các vụ va chạm khác, hãy dừng xe lại tại hoặc gần hiện trường va chạm. Nếu bạn có thể di chuyển xe của mình, hãy di chuyển ra khỏi lòng đường để không làm ách tắc giao thông hay gây ra một vụ va chạm khác.
- Không đứng hoặc đi bộ trong các làn đường giao thông. Bạn có thể bị xe khác đâm vào.
- Tắt đánh lửa của xe đã bị hư hỏng. Không hút thuốc quanh xe đã bị hư hỏng. Nhiên liệu có thể đã bị đổ ra và hỏa hoạn thực sự là một mối nguy hiểm.

- Nếu có các đường dây điện có dây kim loại rơi xuống đường, đừng đến gần chúng.
- Đảm bảo rằng các xe cộ khác sẽ không bị dính líu đến vụ va chạm. Sử dụng pháo hiệu hoặc các thiết bị cảnh báo khác để cảnh giác các xe cộ khác về vụ va chạm.

Nếu Ai đó Bị thương

- Hãy tìm kiếm sự giúp đỡ; đảm bảo rằng bạn đã gọi cho cảnh sát và các đội y tế cấp cứu hoặc cứu nạn. Nếu có hỏa hoạn, hãy cho cảnh sát biết khi bạn gọi cho họ.
- Không di chuyển người bị thương trừ khi họ bị kẹt trong xe đang bốc cháy hoặc đang trong tình trạng nguy cấp có thể bị xe khác xô vào. Di chuyển người bị thương có thể khiến cho thương tích của họ trầm trọng hơn.
- Trước hết, hãy giúp đỡ bất cứ người nào chưa nói được và đi được. Kiểm tra xem họ còn thở hay không, có bị chảy máu hay không.
- Nếu bị chảy máu, hãy dùng tay hoặc một mảnh vải bịt ngay vết thương lại. Kể cả bị chảy máu nghiêm trọng cũng có thể cầm được máu hoặc khiến máu ít chảy ra hơn bằng cách bịt vết thương lại.
- Không đưa cho người bị thương bất cứ thứ gì để uống, kể cả nước.
- Để giúp người bị thương tránh bị sốc, hãy đắp cho họ một tấm chăn hoặc áo khoác để giữ ấm cho họ.

Báo cáo Vụ va chạm

- Lấy tên và địa chỉ của tất cả những người có liên quan đến vụ va chạm và của bất kỳ nhân chứng nào, kể cả người bị thương.
- Trao đổi thông tin với các lái xe, người đi xe môtô, người đi xe đạp, hoặc người đi bộ khác liên quan đến vụ đụng xe, bao gồm: tên, địa chỉ, số giấy phép lái xe, thông tin xe (biển kiểm soát, nhãn hiệu, model và đời xe) và công ty bảo hiểm cũng như số hợp đồng bảo hiểm nếu có.
- Ghi lại mọi hỏng hóc của các xe liên quan đến vụ va chạm.
- Cung cấp thông tin cho cảnh sát hoặc các cán bộ cấp cứu khác nếu được yêu cầu.

- Nếu vụ va chạm có liên quan đến một xe đang đỗ, hãy cố gắng tìm ra chủ xe. Nếu không thể tìm thấy, hãy để lại một lời nhắn ở nơi có thể nhìn thấy với thông tin làm thế nào người chủ xe có thể liên hệ với bạn cùng với ngày giờ của vụ va chạm.
- Nếu vụ va chạm khiến cho một người bị thương, tử vong hoặc thiệt hại tài sản của một người từ $1,000 trở lên và cán bộ thi hành pháp luật chưa lập biên bản thì bạn phải hoàn tất mẫu Biên bản Tai nạn trong vòng bốn ngày. Để lấy mẫu biên bản, hãy truy cập **www.wsp.wa.gov/driver/collision-records/** hoặc gọi 360-570-2355.

Emergency Notification System (ENS)

Mỗi khu vực giao cắt với đường sắt đều có một số liên lạc khẩn cấp cho việc liên lạc với đường sắt để báo cáo các vấn đề về việc băng qua, đường ray hoặc đi tàu.

Số ENS thường được đặt trên một biển báo màu xanh trên các cột ở khu vực giao cắt đường sắt hoặc hộp điều khiển bằng kim loại gần đường ray. Biển báo này cũng có số USDOT xác định vị trí thực tế của khu vực giao cắt đường sắt để nhân viên cấp cứu hoặc nhân viên đường sắt có thể phản ứng.

Bằng cách cung cấp số USDOT, các điều phối viên sẽ biết chính xác khu vực nơi giao cắt và có thể thông báo cho các đoàn tàu di chuyển theo hướng đó hoặc dừng lại hoặc đặt giới hạn tốc độ.

CẤP GIẤY ĐĂNG KÝ XE

Đăng ký

Bạn phải đăng ký xe với chúng tôi nếu bạn là người cư trú của Tiểu bang Washington và sở hữu cũng như lái xe trên các công lộ. Nếu bạn là người cư trú mới, bạn phải đăng ký xe trong vòng 30 ngày kể từ ngày trở thành người cư trú.

Nếu bạn là người cư trú ở đây và mua xe từ một tiểu bang khác với ý định lái xe đó trên đường phố Washington, bạn phải đăng ký xe ngay lập tức.

Ở những vùng của quận Clark, King, Pierce, Snohomish và Spokane, hầu hết các xe từ 5 đến 25 tuổi đều phải qua được cuộc kiểm tra về phát thải hai năm một lần, kể cả khi xe đó đã được một tiểu bang khác chứng nhận. Truy cập **www.emissiontestwa.com** để biết thông tin về kiểm tra phát thải của xe và để biết vị trí trạm kiểm tra phát thải. Qua điện thoại, bạn có thể gọi 1-800-272-3780 để biết thông tin về phát thải ở các Quận King và Snohomish.
Lưu ý: *Kiểm tra phát thải tại Tiểu bang Washington sẽ không còn là quy định bắt buộc kể từ ngày 1 tháng 1 năm 2020.*

Bạn Cần Mang theo Gì

Để chứng minh chủ quyền và đăng ký xe, hãy mang theo những thứ sau đến văn phòng cấp giấy đăng ký xe:

- Giấy Chứng nhận Quyền Sở hữu (giấy chủ quyền) và đăng ký xe hiện tại. Nếu bạn đã bị mất giấy chủ quyền, bạn phải làm đơn xin lại một bản khác từ tiểu bang cấp giấy đó. Nếu giấy chủ quyền do một tiểu bang khác cấp và bên giữ thế chấp đang giữ, bạn phải cung cấp một bản sao giấy chủ quyền hiện thời để được đăng ký ở Washington.
- Giấy chứng minh nhân dân của tất cả các chủ sở hữu đã đăng ký.
- Chỉ số công tơ mét trên mẫu công tơ mét bảo đảm nếu xe của bạn dưới mười năm tuổi.
- Giấy cân đo trọng lượng đối với xe tải, xe rơ-moóc (trừ xe du lịch), và các xe chạy bằng khí prô-pan, nếu chưa được thể hiện trong giấy chủ quyền hoặc đăng ký cũ.

- Chấp nhận tiền mặt, chi phiếu cá nhân, ngân phiếu, phiếu chuyển tiền hoặc các thẻ tín dụng/thẻ ghi nợ. Chúng tôi chấp nhận các loại thẻ sau: Thẻ tín dụng và thẻ ghi nợ MasterCard, VISA, tín dụng Discover và American Express.

Khi đăng ký xe, tất cả các chủ sở hữu đã đăng ký của xe đó đều phải xuất trình giấy phép lái xe vô thời hạn trừ khi họ:

- là người cư trú Washington không điều khiển xe cơ giới trên các công lộ.
- có giấy phép lái xe đã bị thất lạc, trộm cắp, tịch thu, đình chỉ hoặc thu hồi.
- là người có giấy phép lái xe:
  - ngoài khu vực, tiểu bang, hoặc quốc gia.
  - bị tống giam.
  - người ly hôn không được hưởng xe.
  - đã qua đời.
- được miễn các yêu cầu về cấp giấy phép lái xe. Điều này áp dụng cho:
  - bất cứ ai trong Lực lượng Vũ trang.
  - bất kỳ người không cư trú nào từ 16 tuổi trở lên có giấy phép lái xe do tiểu bang hoặc quốc gia cư trú cấp.
  - bất cứ ai điều khiển thiết bị xây dựng đặc biệt trên quốc lộ, máy kéo nông nghiệp hoặc đầu máy xe lửa trên đường ray.

Giấy Chứng nhận Quyền Sở hữu (Giấy Chủ quyền)

Chúng tôi sẽ cấp Giấy Chứng nhận Quyền Sở hữu (giấy chủ quyền) cho các xe, bao gồm xe mô-bi-lét, xe lưu động, xe dã ngoại, xe rơ-moóc, các loại xe điện nhất định và các loại xe địa hình. Xe chạy trên tuyết không cần có chủ quyền ở Washington, nhưng phải đăng ký hàng năm.

Giấy chủ quyền ghi rõ (các) chủ sở hữu hợp pháp và đã đăng ký. Cất giấy này ở nơi an toàn, nhưng đừng để trong xe.

Khi chuyển nhượng quyền sở hữu, giấy chủ quyền phải được tất cả các chủ sở hữu xe ký và ghi ngày rồi trao cho người mua. Người mua phải chuyển nhượng quyền sở hữu trong vòng 15 ngày để tránh

các phí phạt. Nếu xe được bán bởi một đại lý bán buôn, việc chuyển nhượng sẽ do đại lý bán buôn đó chịu trách nhiệm.

Báo cáo Bán xe

Nếu xe được bán hoặc trao đổi cho một bên tư nhân hoặc đại lý bán buôn, chủ sở hữu xe phải báo cáo về việc bán xe trong vòng năm ngày. Báo cáo Bán xe là phần phía trên trong giấy chứng nhận quyền sở hữu mới hoặc có sẵn ở bất cứ văn phòng cấp giấy đăng ký xe nào ở Washington hay trên trang web của chúng tôi.

Bạn có thể mang Báo cáo Bán xe đến bất cứ văn phòng cấp giấy đăng ký xe nào ở Washington để nộp ngay với một khoản phí dịch vụ nhỏ, hoặc bạn có thể nộp báo cáo này dưới dạng điện tử tại **www.dol.wa.gov**. Hãy nộp một bản Báo cáo Bán xe đã điền thông tin đầy đủ trong vòng năm ngày kể từ ngày bán, trao đổi, cho tặng hoặc vứt bỏ xe bằng bất kỳ cách nào. Điều này có thể giúp bảo vệ bạn khỏi những trách nhiệm dân sự nhất định nếu chủ sở hữu xe mới không chuyển nhượng giấy chủ quyền.

Biển Kiểm soát Xe

Biển kiểm soát phải được gắn ở cả phía trước và sau của các xe cơ giới đăng ký ở Washington. Các nhãn ghi tháng và năm gia hạn giấy đăng ký xe chỉ cần cho biển kiểm soát ở phía sau.

Biển kiểm soát Cá nhân - Trước khi gửi đơn đăng ký biển kiểm soát cá nhân của bạn, hãy xác minh xem biển kiểm soát bạn muốn có sẵn không bằng cách truy cập trang web của chúng tôi **www.dol.wa.gov**.

Biển kiểm soát Đặc biệt - Có sẵn nhiều loại biển kiểm soát đại diện cho các đội thể thao, trường cao đẳng, quân sự và các sở thích đặc biệt khác. Truy cập **www.dol.wa.gov/vehicleregistration/specialdesign.html** để xem các thiết kế mới nhất.

Đặc quyền Đỗ xe Dành cho Người Khuyết tật – Bạn có thể được nhận đặc quyền đỗ xe tạm thời hoặc vĩnh viễn dành cho người khuyết tật và một thẻ chứng nhận nếu bạn bị mắc một khuyết tật làm hạn chế hoặc gây trở ngại cho khả năng đi lại của mình. Để xin đặc quyền này, bạn và bác sỹ của bạn phải điền vào đơn Xin Đặc quyền Đỗ xe Dành cho Người Khuyết tật, đơn có sẵn tại bất cứ văn phòng cấp giấy phép hoặc cấp giấy phép lái xe nào hay trên trang web của chúng ta tại **www.dol.wa.gov.** Hầu hết các văn phòng cấp giấy đăng ký xe đều có thể xử lý đơn xin của bạn.

Safe. Secure. Convenient.

Sign up for LicenseExpress at **www.dol.wa.gov** to manage your vehicle renewals, boat registration, drivers license, change of address and much more!

Skip a trip.

Go online at
www.dol.wa.gov

WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF LICENSING

License express

Các biển báo Điều tiết

Giới hạn Tốc độ (55 mph)

Nhường đường

Cấm Quay đầu Xe

Dừng

Cấm Vào

Cấm Vượt

Sai Đường

Đi Bên phải (trừ khi vượt)

Xe Đi Chậm hơn Đi Bên phải

Chỗ Đỗ xe Dành cho Người khuyết tật

Cấm Rẽ Phải

Trường học: Giới hạn Tốc độ 20 mph Khi Có Trẻ em

Biển báo Khu vực Công trường

Đi vòng

Người Hướng dẫn Giao thông

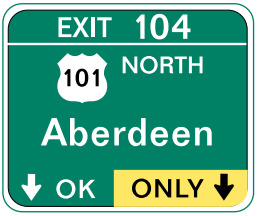
Biển báo Dịch vụ

Bệnh viện

Điện thoại

Biển báo Điểm đến

Thành phố và Số dặm



Chỉ Đi ra/ Có thể Đi ra

Bạn từ 16 đến 25 tuổi và đang chuẩn bị lấy bằng lái xe lần đầu tiên?

Các vụ đụng xe cơ giới là nguyên nhân hàng đầu gây tử vong cho thanh thiếu niên từ 16 đến 25 tuổi. Hơn 100 thanh thiếu niên tử vong **hằng năm** trên các con đường ở Washington.

Con số thống kê đáng báo động:

- Các lái xe tuổi từ 16 đến 25 có tỉ lệ cao nhất về đụng xe cũng như về chạy quá tốc độ, lái trong tình trạng bị ảnh hưởng, và lái xe mất tập trung so với bất kỳ nhóm tuổi nào khác.
- Trong các vụ đụng xe gây chết người, số lái xe nam nhiều hơn xấp xỉ ba lần so với nữ.
- Số lái xe nữ tuổi từ 16 đến 17 liên quan đến các vụ va chạm chết người có xác suất lái xe trong tình trạng mất tập trung nhiều hơn gấp đôi so với các bạn nam đồng trang lứa.

Hãy góp phần làm giảm các con số thống kê đáng báo động này:

- Giảm tốc độ
- Luôn lái xe tỉnh táo
- Không nhắn tin khi lái xe

Để biết thêm chi tiết, hãy truy cập:
www.dol.wa.gov/driverslicense/teens.html

TARGET ZERO

WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF LICENSING

2000-520-404 (R/1/19)WA